



Notice d'utilisation numérique à bord du véhicule

Vous pouvez explorer les contenus de la notice d'utilisation directement dans le système multimédia de votre véhicule (point de menu «Info véhicule»). Démarrez grâce à l'accès rapide ou développez vos connaissances à l'aide de conseils utiles.



Porte-documents du véhicule dans le véhicule

Vous trouverez ici toutes les informations relatives à l'utilisation, aux prestations de service et à la garantie contractuelle de votre véhicule en version imprimée.



2975842702

N° de commande P297 0525 43 Référence 297 584 27 02
Edition D-2022

EQS

Mercedes-Benz



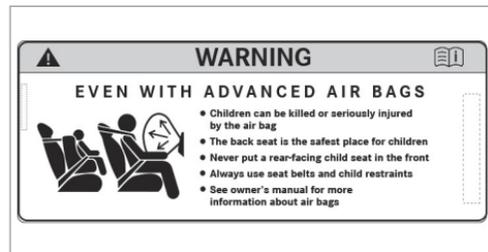
EQS

Notice d'utilisation

Mercedes-Benz



Avertissement relatif à l'airbag passager



Étiquette d'avertissement autocollante de l'airbag pour les États-Unis et le Canada

ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est activé

Si un enfant est assis sur le siège passager alors que l'airbag passager est activé, il peut être percuté par l'airbag passager en cas d'accident.

NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Tenez compte du chapitre «Transport des enfants».

Mentions légales

Internet

Pour en savoir plus sur les véhicules Mercedes-Benz et sur Mercedes-Benz AG, consultez les sites Internet suivants:

<https://www.mbusa.com> (uniquement pour les États-Unis)

<https://www.mercedes-benz.ca> (uniquement pour le Canada)

Rédaction

© Mercedes-Benz AG: toute reproduction, traduction ou publication, même partielle, interdite sans l'autorisation écrite de Mercedes-Benz AG.

Constructeur automobile

Mercedes-Benz AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Allemagne

Clôture de la rédaction 16.03.21

Bienvenue dans l'univers de Mercedes-Benz

Avant de prendre la route pour la première fois, nous vous recommandons de lire attentivement cette notice d'utilisation et de vous familiariser avec votre véhicule. Pour votre sécurité et pour augmenter la durée de fonctionnement de votre véhicule, suivez les instructions et avertissements qui figurent dans cette notice d'utilisation. Leur non-respect peut endommager le véhicule et provoquer des dommages corporels.

Tout dommage sur le véhicule résultant du non-respect des instructions n'est pas couvert par la Mercedes-Benz Limited Warranty.

L'équipement et la désignation de votre véhicule peuvent différer et dépendent des facteurs suivants:

- Modèle
- Commande
- Version spécifique au pays
- Disponibilité

L'équipement de votre véhicule peut donc différer de certaines descriptions et illustrations.

Mercedes-Benz se réserve le droit de modifier les points suivants:

- Forme
- Equipement
- Solutions techniques

Les documents suivants font partie intégrante du véhicule:

- Notice d'utilisation numérique
- Version imprimée de la notice d'utilisation
- Carnet de maintenance
- Notices d'utilisation complémentaires spécifiques à certains équipements
- Documents complémentaires

Conservez toujours ces documents à bord du véhicule. Assurez-vous que tous les documents se trouvent dans le véhicule ou sont remis lors de la vente ou de la location du véhicule.

Mercedes-Benz USA, LLC

Mercedes-Benz Canada, Inc.

A Daimler Company

2975842702



Symboles	5	Application Mercedes me	30	Mesures automatiques après un accident	62
		Maintenance et conduite	30	Transport d'enfants à bord d'un véhicule en toute sécurité	62
Du premier coup d'œil	6	Sécurité de fonctionnement	32	Remarques relatives au transport des ani- maux domestiques	78
Poste de conduite (écran central)	6	Déclaration de conformité des compo- sants du véhicule commandés par radio	34		
Poste de conduite (hyper-écran MBUX)	8	Prise de diagnostic	34		
Voyants de contrôle et d'alerte (standard)	10	Atelier qualifié	35		
Voyants de contrôle et d'alerte (avec caméra conducteur)	14	Utilisation conforme du véhicule	36		
Unité de commande au toit	18	Remarques relatives aux personnes por- tant un appareil d'assistance médicale électronique	36	Ouverture et fermeture	79
Unité de commande sur la porte et réglage de siège	20	Problèmes relatifs au véhicule	37	Clé	79
Réglages des commandes à l'arrière	22	Signalement des défauts pouvant com- promettre la sécurité	37	Portes	84
Cas d'urgence et crevaison	24	Garantie pour vices cachés	38	Compartment de chargement	94
		Codes QR pour la fiche de désincarcéra- tion	38	Vitres latérales	100
Notice d'utilisation numérique	26	Mémorisation de données	38	Toit ouvrant	103
Affichage de la notice d'utilisation numéri- que	26	Droits d'auteur	44	Protection antivol	107
Remarques générales	27	Sécurité des occupants	45	Sièges et rangement	111
Protection de l'environnement	27	Systèmes de retenue	45	Remarques relatives à la position assise correcte du conducteur	111
Pièces d'origine Mercedes-Benz	28	Ceintures de sécurité	48	Sièges	111
Notice d'utilisation	29	Airbags	53	Volant	125
Éléments de commande tactiles	29	Système PRE-SAFE®	60	Aide à la montée et à la descente	126
				Fonction mémoire	128
				Possibilités de rangement	129
				Porte-gobelets	145
				Prises	148

Recharge sans fil du téléphone portable et liaison avec l'antenne extérieure	149	Fonctionnement de la transmission intégrale 4MATIC	209	Applications Mercedes me	366
Pose et dépose du tapis de sol	152	Recharge de la batterie haute tension	210	Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz	373
Eclairage et visibilité	154	Stationnement	226	Radio & Médias	377
Eclairage extérieur	154	Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active	234	Réglages du son	383
Eclairage intérieur	165	Remarques relatives au remorquage de véhicules	311	Maintenance et entretien	385
Essuie-glaces et lave-glace	168	Ecran conducteur	312	Indicateur d'intervalles de maintenance	
Rétroviseurs	171	Remarques relatives à l'écran conducteur ..	312	ASSYST PLUS	385
Zone laissant passer les ondes radio dans le pare-brise	174	Remarques relatives à l'autonomie	312	Compartiment moteur	386
Fonctionnement du pare-brise réfléchissant les infrarouges	174	Utilisation de l'écran conducteur	313	Appoint de liquide de lave-glace	388
Climatisation	175	Menus sur l'écran conducteur	314	Nettoyage et entretien	389
Vue d'ensemble des systèmes de climatisation	175	Affichage tête haute	315	Assistance dépannage	397
Commande des systèmes de climatisation ..	178	Vue d'ensemble des affichages d'état sur l'écran conducteur	318	Cas d'urgence	397
Conduite et stationnement	191	Système multimédia MBUX	320	Crevaisson	398
Conduite	191	Vue d'ensemble et utilisation	320	Batterie du véhicule	404
Touche DYNAMIC SELECT	205	Réglages système	343	Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage	407
Boîte de vitesses	207	Réglages du système d'entraînement	348	Fusibles électriques	414
		Navigation et circulation	349		
		Téléphone	363		

Jantes et pneus	417
Remarques relatives au niveau de bruit ou au comportement anormal du véhicule	417
Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus	417
Remarques relatives aux chaînes à neige	418
Activation et désactivation du mode Chaînes à neige	419
Pression de pneu	419
Chargement du véhicule	425
Inscriptions figurant sur les pneus	430
Définitions des termes relatifs aux pneus et au chargement	436
Changement de roue	438
Roue de secours compacte	448

Caractéristiques techniques	450
Remarques sur les caractéristiques techniques	450
Electronique du véhicule	450
Marquages radio réglementaires et remarques	452

Vue d'ensemble de la plaque signalétique du véhicule, du VIN et du numéro de moteur	453
Ingrédients et lubrifiants	454
Caractéristiques du véhicule	459

Messages d'écran et voyants de contrôle et d'alerte	461
Messages d'écran	461
Voyants de contrôle et d'alerte	527

Index alphabétique	545
---------------------------------	------------

Dans la présente notice d'utilisation, vous trouverez les symboles suivants:

 **DANGER** Risques en cas de non-respect des avertissements

Les avertissements servent à attirer votre attention sur les situations pouvant mettre en danger votre santé ou votre vie ou pouvant mettre en danger la santé ou la vie d'autres personnes.

► Tenez compte des avertissements.

 **PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT** Dégradation de l'environnement due au non-respect des remarques relatives à la protection de l'environnement

Les remarques relatives à la protection de l'environnement contiennent des informations relatives à un comportement éco-responsable ou à une élimination respectueuse de l'environnement.

► Tenez compte des remarques relatives à la protection de l'environnement.

 **REMARQUE** Dommages matériels dus au non-respect des remarques relatives aux dommages matériels

Les remarques relatives aux dommages matériels attirent votre attention sur les situations pouvant causer des dégâts sur votre véhicule.

► Tenez compte des remarques relatives aux dommages matériels.

 Remarques pratiques ou autres informations pouvant être utiles.

► Opération à effectuer

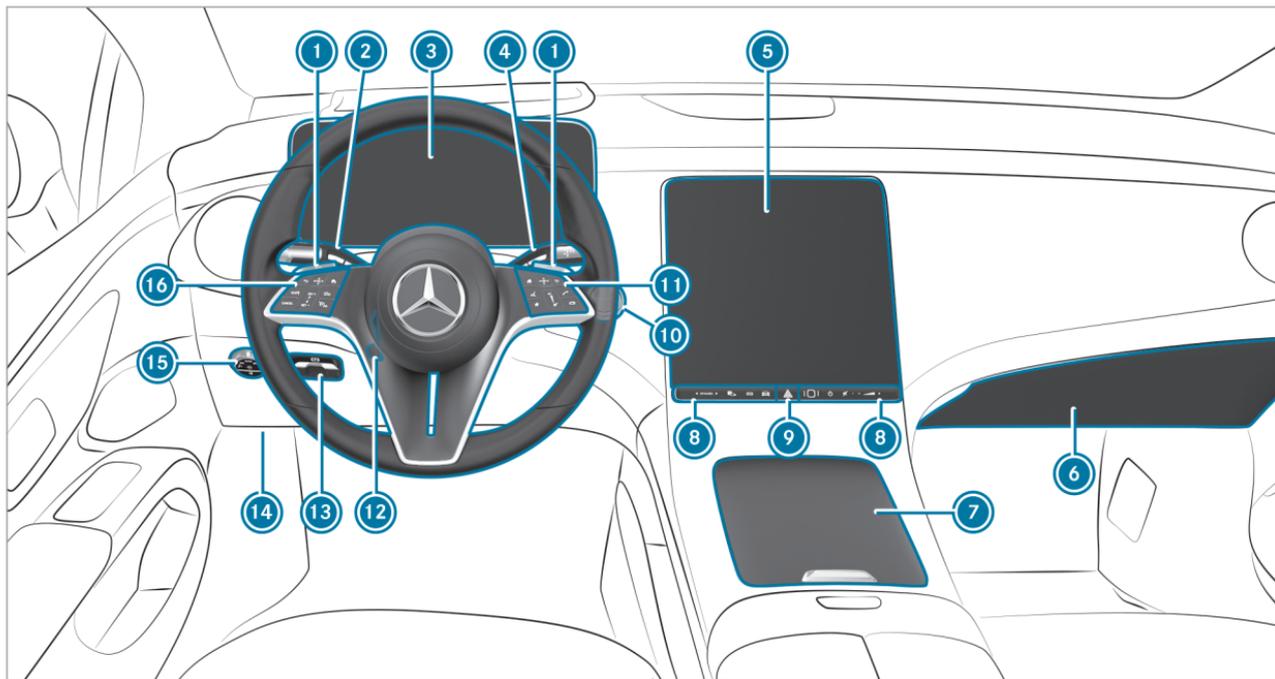
(→ page) Informations supplémentaires relatives à un thème

Affichage Affichage sur l'écran central

 Niveau de menu supérieur devant être sélectionné dans le système multimédia

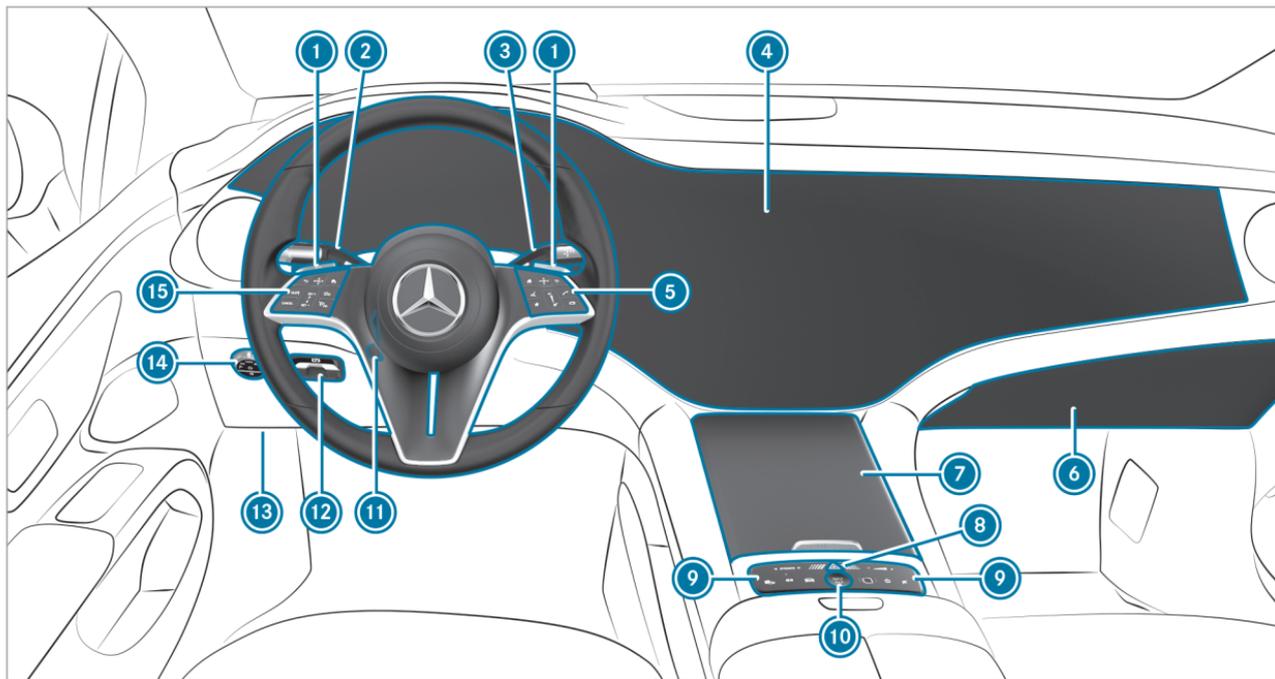
 Sous-menus correspondants devant être sélectionnés dans le système multimédia

* Indique une cause



Véhicules avec direction à gauche (équipés d'un écran central)

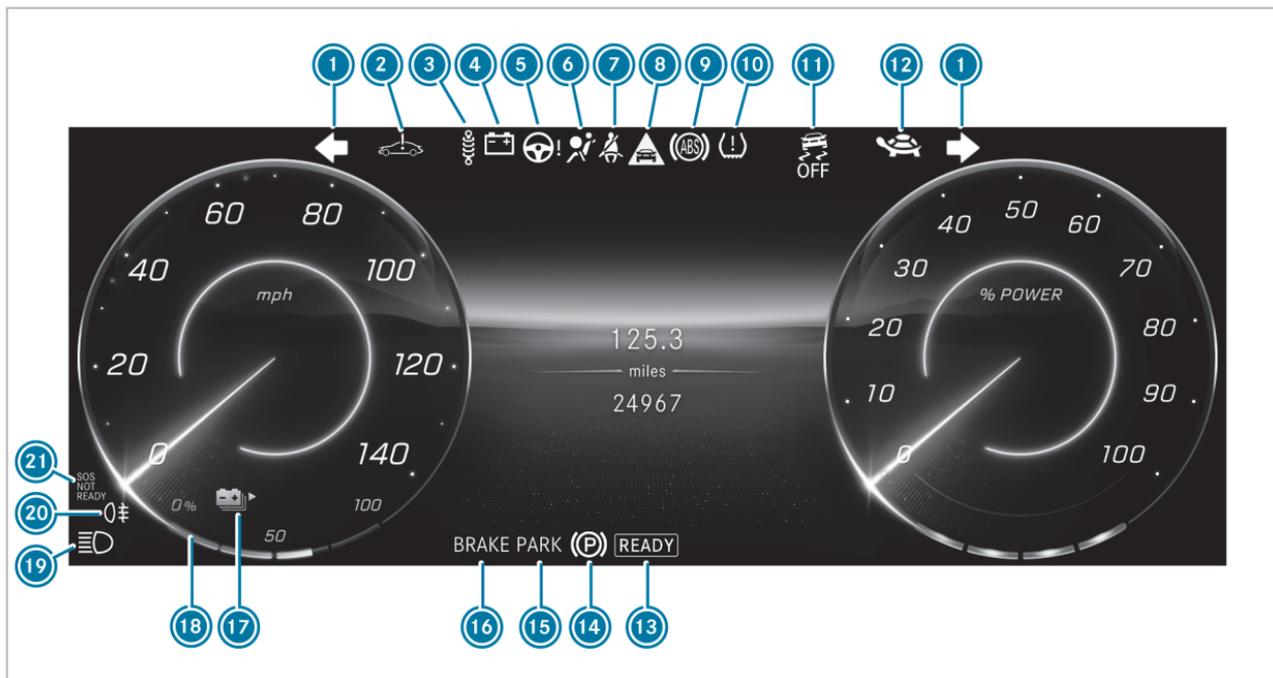
①	Augmentation de la récupération	→	201	Désactivation et activation du son	→	320	
	Réduction de la récupération	→	201	Réglage du volume sonore	→	320	
②	Commodo	→	155	⑨	Feux de détresse	→	156
③	Ecran conducteur	→	313	⑩	Touche Start/Stop	→	195
④	Levier sélecteur DIRECT SELECT	→	207	⑪	Groupe de touches pour la commande du système multimédia MBUX	→	329
⑤	Ecran central	→	320	⑫	Réglage du volant	→	125
⑥	Boîte à gants	→	132	⑬	Frein de stationnement électrique	→	230
⑦	Vide-poches	→	132	⑭	Prise de diagnostic	→	34
⑧	Panneau de contacteurs pour:			⑮	Commutateur d'éclairage	→	154
	Touche DYNAMIC SELECT	→	206	⑯	Groupe de touches:		
	Assistant de stationnement actif	→	296		Ecran conducteur	→	313
	Affichage du menu EQ	→	225		Assistant de régulation de distance DIS-TRONIC actif	→	250
	Accès rapide au véhicule						
	Capteur d'empreinte digitale	→	320				
	Mise en marche et arrêt du système multimédia MBUX	→	320				



Véhicules avec direction à gauche (équipés d'un grand écran MBUX)

①	Augmentation de la récupération	→	201	Affichage du menu EQ	→	225	
	Réduction de la récupération	→	201	Accès rapide au véhicule			
②	Commodo	→	155	Capteur d'empreinte digitale	→	320	
③	Levier sélecteur DIRECT SELECT	→	207	Mise en marche et arrêt du système multimédia MBUX	→	320	
④	Grand écran MBUX avec:			Désactivation et activation du son	→	320	
	Ecran conducteur	→	312	Réglage du volume sonore	→	320	
	Ecran central	→	320	⑩	Touche Start/Stop	→	195
	Ecran passager	→	320	⑪	Réglage du volant	→	125
⑤	Groupe de touches pour la commande du système multimédia MBUX	→	329	⑫	Frein de stationnement électrique	→	230
⑥	Boîte à gants	→	132	⑬	Prise de diagnostic	→	34
⑦	Vide-poches	→	132	⑭	Commutateur d'éclairage	→	154
⑧	Feux de détresse	→	156	⑮	Groupe de touches:		
⑨	Panneau de contacteurs pour:				Ecran conducteur	→	313
	Touche DYNAMIC SELECT	→	206		Assistant de régulation de distance DIS-TRONIC actif	→	250
	Assistant de stationnement actif	→	296				

10 Du premier coup d'œil – Voyants de contrôle et d'alerte (standard)



Ecran conducteur standard

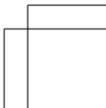
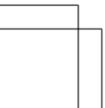
1		Clignotants	→	155
2		Défaut système	→	531
3		Train de roulement (voyant rouge)	→	537
		Train de roulement (voyant orange)	→	537
4		Défaut électrique	→	531
5		Direction assistée (voyant rouge)	→	532
		Direction assistée (voyant orange)	→	532
		Direction de l'essieu arrière (voyant rouge)	→	532
		Direction de l'essieu arrière (voyant orange)	→	532
6		Système de retenue	→	529
7		Ceintures de sécurité	→	529
8		Alerte de distance	→	537
9		ABS	→	539
10		Système de contrôle de la pression des pneus	→	543

11		ESP® OFF	→	539
		ESP®	→	539
12		Puissance réduite	→	531
13		Etat de marche du système d'entraînement	→	195
14		Frein de stationnement électrique (voyant orange)	→	534
15		Frein de stationnement électrique (voyant rouge)	→	534
		Uniquement pour les Etats-Unis		
		Uniquement pour le Canada		
16		Freins (voyant rouge)	→	534
		Uniquement pour les Etats-Unis		
		Uniquement pour le Canada		
		Système de freinage à récupération d'énergie, uniquement pour les Etats-Unis	→	534
		Freins (voyant orange), uniquement pour le Canada	→	534

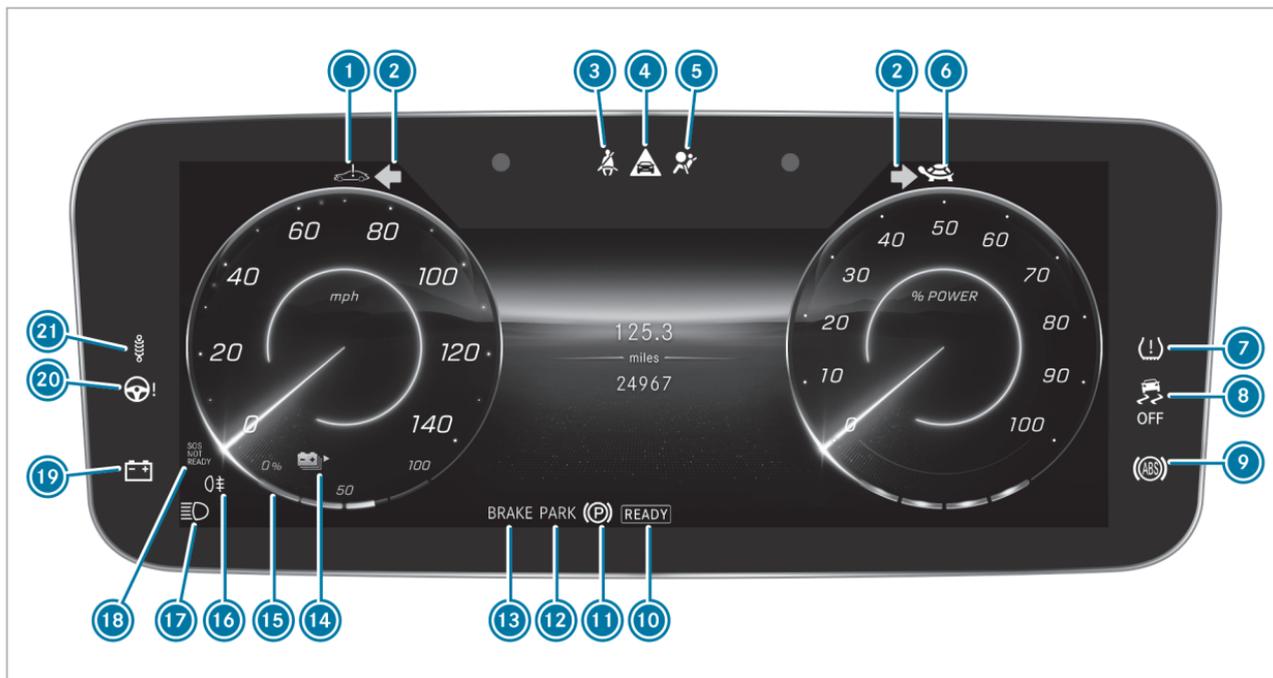
12 Du premier coup d'œil – Voyants de contrôle et d'alerte (standard)

17		Autonomie		
18		Affichage de l'état de charge		
19		Feux de route	→	155
		Feux de croisement	→	154

		Feux de position	→	154
20		Eclairage antibrouillard arrière	→	155
21		Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz	→	542



14 Du premier coup d'œil – Voyants de contrôle et d'alerte (avec caméra conducteur)



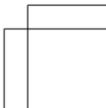
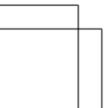
Ecran conducteur avec caméra conducteur

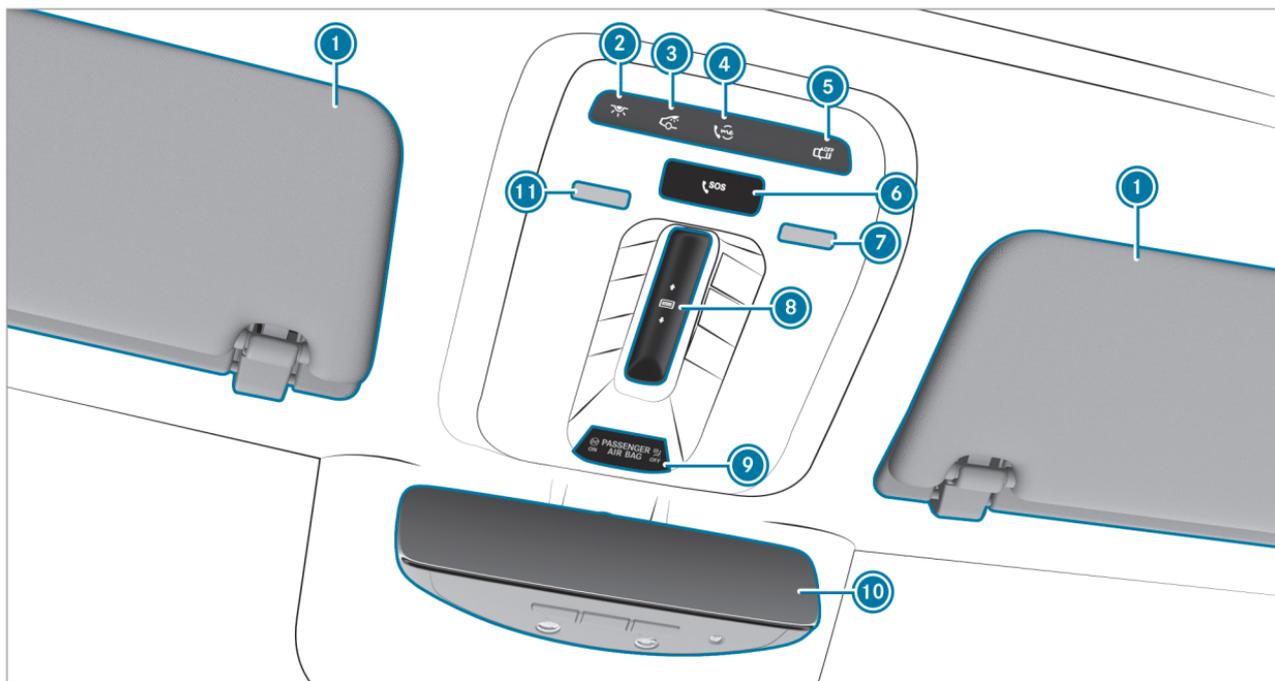
1		Défaut système	→	531			
2		Clignotants	→	155			
3		Ceintures de sécurité	→	529			
4		Alerte de distance	→	537			
5		Système de retenue	→	529			
6		Puissance réduite	→	531			
7		Système de contrôle de la pression des pneus	→	543			
8		ESP® OFF	→	539			
		ESP®	→	539			
9		ABS	→	539			
10		Etat de marche du système d'entraînement	→	195			
11		Frein de stationnement électrique (voyant orange)	→	534			
12		Frein de stationnement électrique (voyant rouge)	→	534			
		Uniquement pour les Etats-Unis					
		Uniquement pour le Canada					
13		Freins (voyant rouge)	→	534			
		Uniquement pour les Etats-Unis					
		Uniquement pour le Canada					
		Système de freinage à récupération d'énergie, uniquement pour les Etats-Unis	→	534			
		Freins (voyant orange), uniquement pour le Canada	→	534			
14		Autonomie					
15		Affichage de l'état de charge					
16		Eclairage antibrouillard arrière	→	155			
17		Feux de route	→	155			
		Feux de croisement	→	154			
		Feux de position	→	154			
18		Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz	→	542			
19		Défaut électrique	→	531			

16 Du premier coup d'œil - Voyants de contrôle et d'alerte (avec caméra conducteur)

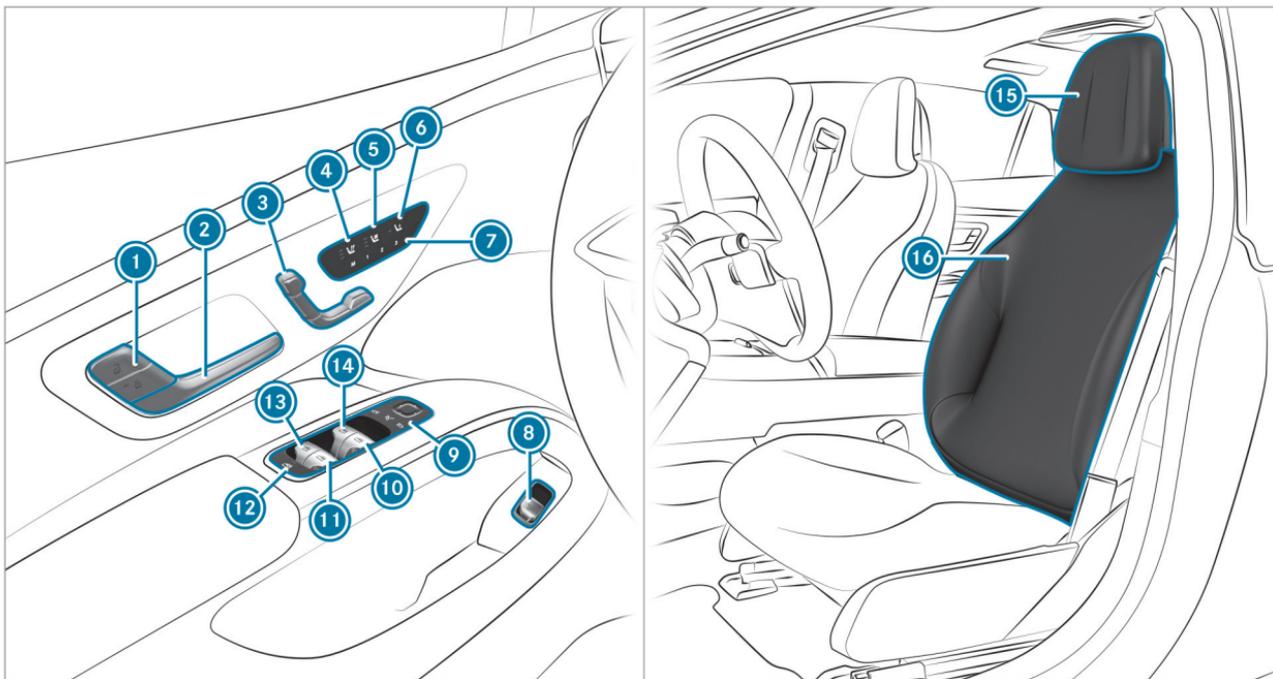
20		Direction assistée (voyant rouge)	→	532
		Direction assistée (voyant orange)	→	532
		Direction de l'essieu arrière (voyant rouge)	→	532

		Direction de l'essieu arrière (voyant orange)	→	532
21		Train de roulement (voyant rouge)	→	537
		Train de roulement (voyant orange)	→	537





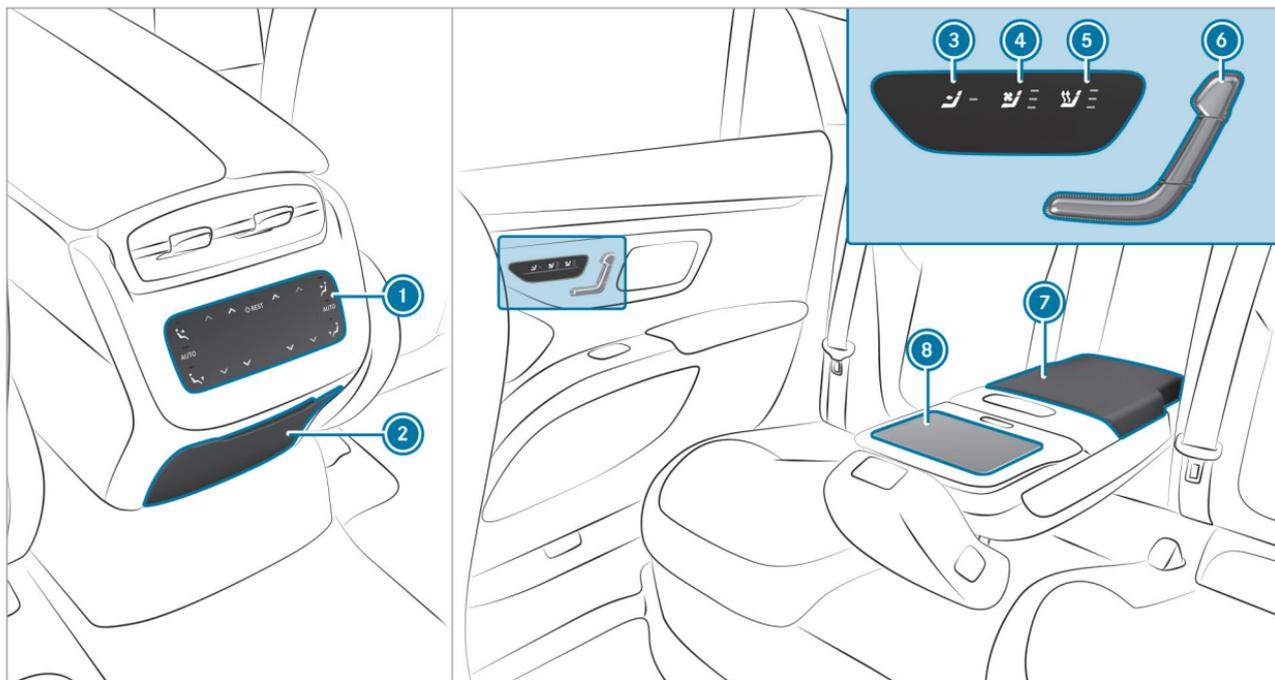
①	Pare-soleil		
②	 Allumage et extinction de l'éclairage intérieur avant	→	165
③	 Allumage et extinction de l'éclairage intérieur arrière	→	165
④	 Touche «me»	→	366
⑤	 Activation et désactivation de la commande automatique de l'éclairage intérieur	→	165
⑥	 Touche SOS	→	366
⑦	Allumage et extinction du spot de lecture droit	→	165
⑧	 Ouverture et fermeture du toit ouvrant panoramique	→	103
	 Ouverture et fermeture du store pare-soleil du toit ouvrant panoramique	→	103
⑨	Voyants PASSENGER AIR BAG	→	58
⑩	Rétroviseur intérieur	→	172
⑪	Allumage et extinction du spot de lecture gauche	→	165



①		Verrouillage et déverrouillage du véhicule	→	84
②		Ouverture de la porte	→	84
③		Réglage électrique du siège	→	111
④		Mise en marche et arrêt du chauffage de siège	→	123
⑤		Mise en marche et arrêt de la ventilation de siège	→	124
⑥		Réglage du siège passager depuis le siège conducteur	→	114
⑦		Utilisation de la fonction mémoire	→	129
⑧		Ouverture et fermeture du hayon	→	94
⑨		Commande des rétroviseurs extérieurs	→	171

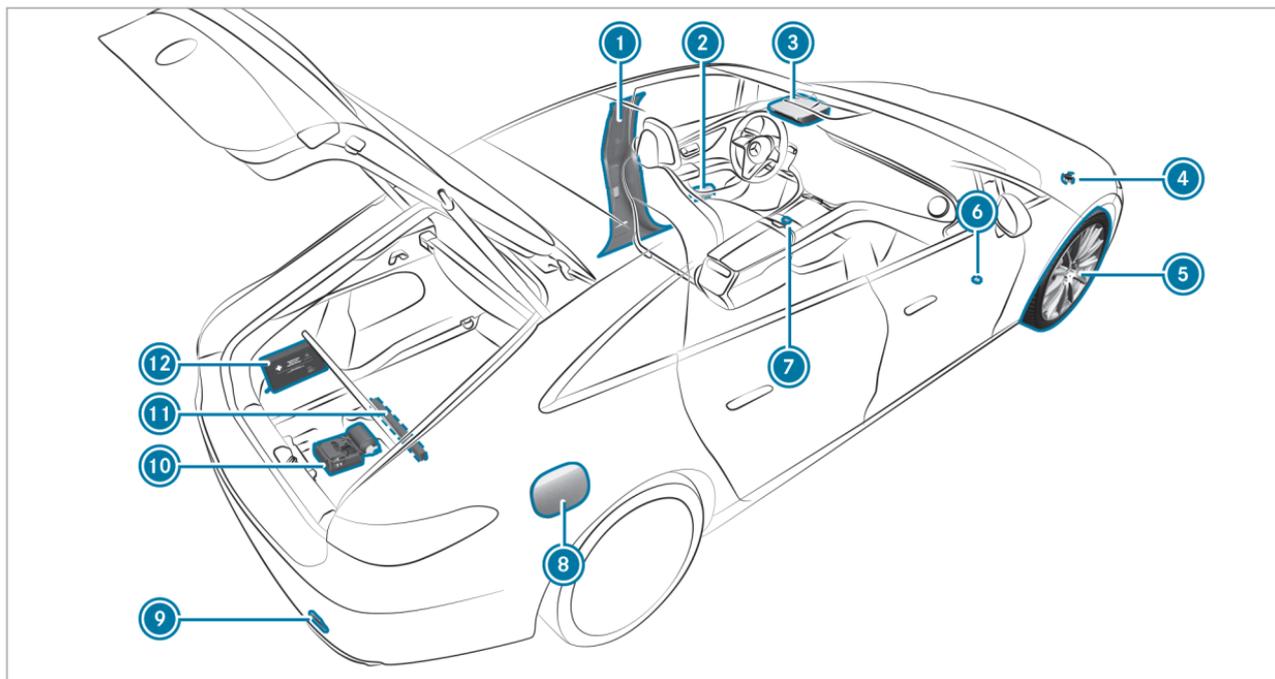
⑩		Ouverture et fermeture de la vitre latérale droite	→	100
⑪		Ouverture et fermeture de la vitre arrière droite	→	100
⑫		Sécurité enfants au niveau des vitres latérales arrière	→	77
⑬		Ouverture et fermeture de la vitre arrière gauche	→	100
⑭		Ouverture et fermeture de la vitre latérale gauche	→	100
⑮		Réglage des appuie-tête	→	117
⑯		Réglages de siège avec le système multimédia	→	120

22 Du premier coup d'œil – Réglages des commandes à l'arrière



①	Climatisation et unité de commande arrière	→	177
②	Compartiment électronique dans la console centrale		
③	 Sélection du siège passager	→	114
④	 Mise en marche et arrêt de la ventilation de siège arrière	→	124

⑤	 Mise en marche et arrêt du chauffage de la banquette arrière	→	123
⑥	Réglage électrique du siège arrière	→	115
⑦	Vide-poches dans l'accoudoir arrière		
⑧	Recharge sans fil du téléphone portable	→	151



①	Montant B avec:			
	Code QR pour déterminer la fiche de désincarcération	→	38	
②	Gilets de sécurité	→	397	
③	 Touche «me»	→	366	
	 Touche SOS	→	366	
④	Remorquage	→	407	
⑤	Crevasion	→	398	
⑥	Utilisation du dispositif de coupure haute tension	→	192	
⑦	 Feux de détresse	→	156	
⑧	Volet de prise avec:			
	Plaque d'information indiquant la pression de pneu	→	421	
	Code QR pour déterminer la fiche de désincarcération	→	38	
⑨	Remorquage	→	407	
⑩	Kit anticrevaison TIREFIT	→	400	
⑪	Triangle de présignalisation	→	397	
⑫	Trousse de secours	→	398	

Affichage de la notice d'utilisation numérique

Système multimédia:

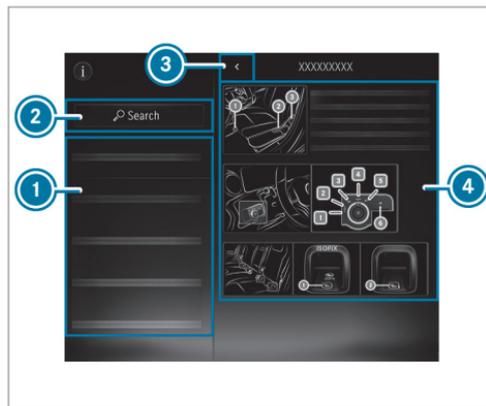
- [Home] » Réglages » Infos
- » Notice d'utilisation
- » Afficher notice utilis. numérique

La notice d'utilisation numérique décrit les fonctions et l'utilisation du véhicule et du système multimédia.

- ▶ Sélectionnez l'un des points de menu suivants dans la notice d'utilisation numérique:
 - **Démarrage rapide:** vous trouverez ici une introduction au réglage du siège (côté conducteur).
 - **Conseils:** vous trouverez ici des informations vous permettant de mieux gérer certaines situations de la vie quotidienne concernant votre véhicule.
 - **Animations:** vous pouvez visualiser ici des animations sur les fonctions du véhicule.
 - **Messages:** vous trouverez ici des informations complémentaires relatives aux messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.

- **Langue:** vous pouvez régler ici la langue de la notice d'utilisation numérique.

La fenêtre de recherche **Recherche** vous permet d'effectuer une recherche par mot-clé afin de trouver rapidement des réponses à vos questions sur l'utilisation de votre véhicule.



- ① Menu
- ② Recherche

- ③ Retour
- ④ Champ de contenu

Vous pouvez afficher et masquer certaines sections de la notice d'utilisation numérique (Avertissements, par exemple).

Possibilités supplémentaires de consulter la notice d'utilisation numérique :

Ecran conducteur: affichage des informations brèves relatives aux messages qui s'affichent sur l'écran conducteur

Assistant vocal MBUX: affichage par l'intermédiaire du système de commande vocale

Recherche globale: affichage des résultats de la recherche de contenus de la notice d'utilisation numérique sur l'écran d'accueil

Pour des raisons de sécurité, l'accès à la notice d'utilisation numérique est désactivé pendant la marche.

Protection de l'environnement



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Dégradation de l'environnement due aux conditions d'utilisation et au style de conduite

Vous pouvez contribuer à la protection de l'environnement en utilisant le véhicule de manière écologique. Pour cela, tenez compte des recommandations suivantes concernant les conditions d'utilisation et le style de conduite.

Conditions d'utilisation :

- ▶ Veillez toujours à ce que la pression des pneus soit correcte.
- ▶ Ne transportez pas de charges inutiles, telles qu'une galerie de toit dont vous n'avez plus besoin.
- ▶ Surveillez la consommation d'énergie.

- ▶ Respectez les intervalles de maintenance. L'entretien régulier du véhicule contribue également à la protection de l'environnement.
- ▶ Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié.

Style de conduite :

- ▶ Adoptez un style de conduite prévoyant et maintenez toujours une distance suffisante par rapport au véhicule qui vous précède.
- ▶ Évitez les accélérations et les coups de frein fréquents et brusques.
- ▶ Conduisez de manière économique. Tenez compte de l'affichage ECO pour adopter un style de conduite économique.



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Pollution de l'environnement due à une élimination de la batterie haute tension non conforme aux règles de protection de l'environnement

Une batterie haute tension contient des substances polluantes.

- ▶ Faites éliminer la batterie haute tension par un atelier qualifié lorsqu'elle est défectueuse.

Informations et recommandations relatives à l'environnement

Il est recommandé de régénérer et recycler les matériaux et les substances plutôt que de les éliminer immédiatement.

Les réglementations et directives environnementales en vigueur servent à préserver l'environnement et doivent être respectées scrupuleusement.

Pièces d'origine Mercedes-Benz



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Dommages écologiques en cas de non-utilisation d'organes recyclés en échange standard

La société Mercedes-Benz AG offre des organes et pièces en échange standard recyclés de même qualité que les pièces neuves. Ils disposent donc de la même garantie pour vices cachés que les pièces neuves.

- Utilisez les organes et pièces en échange standard recyclés de la société Mercedes-Benz AG.



REMARQUE Dysfonctionnement des systèmes de retenue en cas d'installation d'accessoires, de réparations ou de travaux de soudage

Les airbags, les rétracteurs de ceinture ainsi que les calculateurs et capteurs des systèmes de retenue peuvent être montés aux emplacements suivants du véhicule:

- Portes
 - Montants de porte
 - Bas de porte
 - Sièges
 - Poste de conduite
 - Combiné d'instruments
 - Console centrale
 - Cadres latéraux de toit
- N'installez aucun accessoire (un système audio, par exemple) à ces emplacements.
 - N'effectuez aucune réparation ni travaux de soudage.



Confiez le montage ultérieur d'accessoires à un atelier qualifié.

Si vous utilisez des pièces, des pneus et des jantes ou des accessoires importants pour la sécurité non homologués par Mercedes-Benz, la sécurité de fonctionnement de votre véhicule risque d'être compromise. Le fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité, tels que le système de freinage, risque d'être perturbé. Utilisez uniquement des pièces d'origine Mercedes-Benz ou des pièces de qualité équivalente. Utilisez uniquement des pneus et des jantes ainsi que des accessoires qui ont été homologués pour votre type de véhicule.

Les pièces d'origine Mercedes-Benz sont soumises à des contrôles qualité très stricts. Chaque pièce a été spécialement conçue, fabriquée ou choisie pour les véhicules Mercedes-Benz et leur est adaptée. Il est par conséquent recommandé d'utiliser uniquement des pièces d'origine Mercedes-Benz.

Plus de 300 000 pièces d'origine Mercedes-Benz différentes sont disponibles pour les modèles Mercedes-Benz.

Tous les points de service Mercedes-Benz entretiennent un stock de pièces d'origine Mercedes-Benz pour les travaux de maintenance et de réparation nécessaires. En outre, des centres de livraison de pièces répartis de manière stratégique assurent un service de pièces rapide et fiable.

Pour toute commande de pièces d'origine Mercedes-Benz, indiquez toujours le numéro d'identification du véhicule (VIN) (→ page 453).

Notice d'utilisation

La notice d'utilisation et la notice d'utilisation numérique qui se trouve dans le véhicule décrivent les modèles, équipements de série et en option de votre véhicule,

- qui étaient disponibles au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation
- qui sont uniquement disponibles dans certains pays
- qui seront commercialisés ultérieurement

Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela

vaut également pour les systèmes importants pour la sécurité. Par conséquent, l'équipement de votre véhicule peut différer de certaines descriptions et illustrations.

Les équipements compris dans votre véhicule au moment de sa livraison sont répertoriés dans le contrat de vente de votre véhicule.

Pour toute question relative à l'équipement et à son utilisation, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

La notice d'utilisation, les notices d'utilisation complémentaires, les documents complémentaires et le carnet de maintenance sont des documents importants qui doivent être conservés dans le véhicule.

Éléments de commande tactiles

En plus des contacteurs et touches conventionnels, votre véhicule est équipé d'éléments de commande tactiles.

Ceux-ci se trouvent dans les zones suivantes de votre véhicule:

- Unité de commande au toit et sur la porte

- Climatisation
- Volant
- Système multimédia MBUX

Les éléments de commande disposent de surfaces tactiles. Ces surfaces réagissent à la pression ou aux effleurements pour vous permettre d'effectuer des réglages ou d'activer des fonctions, par exemple.

Dans la zone de l'écran tactile, la surface tactile vous transmet en outre un signal de retour tactile, par exemple sous forme d'une impulsion, d'une vibration ou d'une modification de la structure de la surface.

Vous recevez un signal de retour tactile dans les situations suivantes, par exemple:

- Lorsque vous appuyez sur une touche de la surface
- Lorsque vous naviguez dans une liste ou un tableau
- Lorsque vous atteignez une nouvelle zone sur la surface, par exemple une fenêtre contextuelle

Pour éviter les problèmes de manipulation lorsque vous utilisez les surfaces tactiles, tenez compte des points suivants:

- N'apposez aucun autocollant ou autre sur les surfaces.
- Protégez les surfaces de l'humidité.
- Maintenez les surfaces exemptes de poussière et de toute saleté.

Certains éléments de commande tactiles sont dotés d'un symbole et de voyants intégrés. Lors de leur utilisation, veillez à appuyer sur le symbole de l'élément de commande respectif.

Application Mercedes me

Remarques relatives à l'équipement on-demand

Vous pouvez activer différentes fonctions (équipement on-demand) par l'intermédiaire de Mercedes me même après l'achat de votre véhicule.

Pour toute question, veuillez vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Activation de l'équipement on-demand par l'intermédiaire de Mercedes me

Conditions requises

- Le véhicule reçoit les signaux GPS.
- Le véhicule est associé au compte utilisateur Mercedes me.

Commande et activation de l'équipement on-demand

- ▶ Ajoutez l'équipement on-demand souhaité pour le véhicule au panier du Mercedes me Store.
- ▶ Finalisez la commande. L'équipement on-demand est activé lors de l'utilisation du véhicule.

Accélération de l'activation

- ▶ Coupez le contact du véhicule et verrouillez-le.
- ▶ Déverrouillez le véhicule après 2 minutes environ et mettez le véhicule en marche. L'équipement on-demand est activé. Dans le cas de certains équipements, une notification apparaît en outre sur le système multimédia du véhicule.

Si l'activation n'a pas réussi, répétez l'opération.

Maintenance et conduite

Conduite en dehors des Etats-Unis ou du Canada

Si vous voyagez à l'étranger avec votre véhicule, tenez compte des remarques suivantes:

- Il est possible que les points de service et les pièces de rechange ne soient pas disponibles immédiatement.

Certains modèles de Mercedes-Benz sont disponibles en Europe par l'intermédiaire du European Delivery Program (programme de livraison européen). Pour obtenir de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou envoyez un courrier à l'une des adresses suivantes:

Etats-Unis:

Mercedes-Benz USA, LLC
European Delivery Department
One Mercedes-Benz Drive
Sandy Springs, GA 30328

Canada :

Mercedes-Benz Canada, Inc.
European Delivery Department
98 Vanderhoof Avenue
Toronto, Ontario M4G 4C9

Maintenance

Votre conseiller clientèle atteste l'exécution de la maintenance dans le rapport de maintenance.

Roadside Assistance

Le programme Roadside Assistance de Mercedes-Benz vous offre une assistance technique en cas de panne. Les appels passés au numéro gratuit du programme Roadside Assistance sont traités 24/24 heures par nos collaborateurs. Et cela, 365 jours par an.

1-800-FOR-MERCEdes (1-800-367-6372) (pour les Etats-Unis)

1-800-387-0100 (pour le Canada)

Pour de plus amples informations, reportez-vous à la brochure relative au programme Roadside Assistance de Mercedes-Benz (pour les Etats-Unis) ou au chapitre «Roadside Assistance» du carnet de maintenance et de garantie (pour le Canada). Vous trouverez ces 2 documents dans le porte-documents de votre véhicule.

Changement d'adresse ou changement de propriétaire

En cas de changement d'adresse, veuillez nous envoyer la «Notification de changement d'adresse» qui se trouve dans le carnet de maintenance et de garantie ou contacter le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz (Etats-Unis) au numéro 1-800-FOR-MERCEdes (1-800-367-6372) ou le Customer Service (Canada) au numéro 1-800-387-0100. De cette manière, nous serons en mesure de vous joindre à temps, en cas de besoin.

Si vous vendez votre Mercedes, veuillez laisser l'ensemble des documents dans le véhicule afin que le prochain propriétaire puisse en disposer. Si vous avez acheté un véhicule d'occasion, veuillez

nous envoyer la «Notification de l'achat d'un véhicule d'occasion» qui se trouve dans le carnet de maintenance et de garantie ou contacter le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz (Etats-Unis) au numéro 1-800-FOR-MERCEdes (1-800-367-6372) ou le Customer Service (Canada) au numéro 1-800-387-0100.

Mise en danger possible en raison de substances toxiques

Conformément à la Proposition 65 («Prop65»), l'autocollant amovible suivant est apposé sur tous les véhicules vendus en Californie:



Sécurité de fonctionnement

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des dysfonctionnements ou à la défaillance de systèmes

Afin d'éviter des dysfonctionnements ou des défaillances:

- ▶ Confiez toujours les travaux de maintenance prescrits ainsi que les réparations requises à un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure dû à des modifications effectuées de façon non conforme sur des composants électroniques

Des modifications effectuées sur les composants électroniques, leur logiciel ou leurs câblages peuvent compromettre leur fonctionnement et/ou le fonctionnement d'autres composants ou systèmes importants pour la sécurité interconnectés.

La sécurité de fonctionnement du véhicule risque alors d'être compromise.

- ▶ N'intervenez en aucun cas sur les câblages ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels.
- ▶ Confiez toujours les travaux sur les appareils électriques ou électroniques à un atelier qualifié.

Tenez compte de la section «Electronique du véhicule» du chapitre «Caractéristiques techniques».

! REMARQUE Endommagement du véhicule dû à une vitesse excessive et à des chocs contre le soubassement ou les éléments du train de roulement

Le véhicule peut en particulier être endommagé dans les cas suivants:

- Le véhicule touche le sol, par exemple sur un bord de trottoir élevé ou sur des chemins non stabilisés.
- Le véhicule franchit trop rapidement un obstacle, par exemple un trottoir, un ralentisseur ou un nid de poule.

- Un objet lourd heurte le soubassement ou des éléments du train de roulement.

Dans ces situations ou dans des situations similaires, la carrosserie, le soubassement, les éléments du train de roulement, les jantes ou les pneus et les composants de la batterie haute tension risquent également de subir des dommages non visibles. Les composants endommagés de cette manière risquent de tomber en panne inopinément ou de ne plus supporter les contraintes développées lors d'un accident comme prévu.

- ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le véhicule par un atelier qualifié.

ou

- ▶ Si la sécurité de marche du véhicule est compromise, arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et prenez contact avec un atelier qualifié.

Les véhicules électriques ont un moteur électrique. L'alimentation en énergie du moteur électrique.

que s'effectue par l'intermédiaire du réseau de bord haute tension.

⚠ DANGER Danger de mort et risque d'incendie dus à des composants du réseau de bord haute tension modifiés et/ou endommagés

Le réseau de bord haute tension est sous haute tension électrique. Si vous modifiez des composants du réseau de bord haute tension ou si vous touchez des composants endommagés, vous risquez de recevoir une décharge électrique. En outre, les composants modifiés et/ou endommagés risquent de provoquer un incendie.

Lors d'un accident ou si le soubassement du véhicule entre en contact avec le sol, les composants du réseau de bord haute tension peuvent également subir des dommages non visibles.

- ▶ N'effectuez jamais de modifications sur le réseau de bord haute tension.
- ▶ Ne mettez pas le véhicule en marche et ne l'utilisez pas lorsque des composants

du réseau de bord haute tension ont été modifiés ou endommagés.

- ▶ Ne touchez jamais des composants du réseau de bord haute tension endommagés.
- ▶ Ne touchez aucun composant du réseau de bord haute tension après un accident.
- ▶ Après un accident, faites remorquer le véhicule.
- ▶ Faites contrôler les composants du réseau de bord haute tension par un atelier qualifié et faites-les remplacer si nécessaire.

Les composants du réseau de bord haute tension sont dotés d'étiquettes d'avertissement autocollantes jaunes. Les câbles du réseau de bord haute tension sont de couleur orange.



Sur les véhicules équipés d'un moteur électrique, les bruits de roulement sont nettement plus faibles que sur les véhicules équipés d'un moteur thermique. Par conséquent, il peut arriver que votre véhicule ne soit pas entendu par les autres usagers dans certaines situations. Cela peut être le cas, par exemple, lorsque vous vous gardez et que vous ne vous trouvez pas dans leur champ de vision. Vous devez donc adopter un style de conduite particulièrement prévoyant afin de pouvoir anticiper les éventuelles erreurs des autres usagers.

Déclaration de conformité des composants du véhicule commandés par radio



Etats-Unis : «Les émetteurs-récepteurs radio de ce véhicule sont conformes à la partie 15 des dispositions FCC. Leur utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes: 1) Ces appareils ne doivent pas être une source de perturbations nuisibles. 2) Ces appareils doivent pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables. Les transformations et modifications qui n'ont pas été expressément autorisées par l'instance responsable de la conformité peuvent entraîner le retrait de l'autorisation d'utilisation de l'appareil.»

Canada : «Les émetteurs-récepteurs radio de ce véhicule sont conformes aux normes CNR exemptes de licence d'Innovation, Science and Economic Development Canada. Leur utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes: (1) Ces appareils ne doivent pas être une source de perturbations. (2) Ces appareils doivent pouvoir supporter les

perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables.»

Prise de diagnostic

La prise de diagnostic est une interface technique située dans le véhicule. Elle est utilisée dans le cadre de travaux de maintenance et de réparation ou pour la lecture des données du véhicule par un atelier qualifié, par exemple. Le raccordement d'appareils de diagnostic ne doit par conséquent être effectué que par un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de raccordement d'appareils à la prise de diagnostic

Si vous raccordez des appareils à la prise de diagnostic du véhicule, le fonctionnement des systèmes du véhicule et la sécurité de fonctionnement risquent d'être compromis.

- ▶ Pour des raisons de sécurité, il est recommandé d'utiliser et de raccorder

uniquement les produits agréés par votre point de service Mercedes-Benz.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des objets se trouvant sur le plancher côté conducteur

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la course de la pédale ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée.

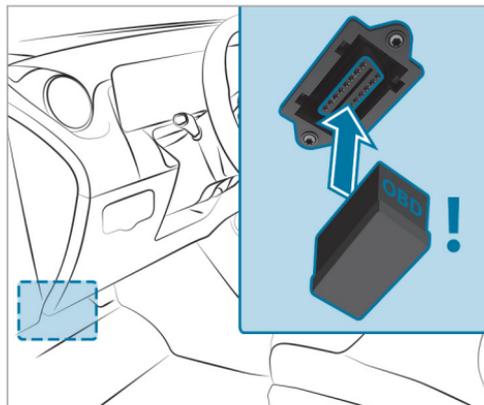
Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

- ▶ Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur.
- ▶ Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des pédales.
- ▶ N'utilisez pas de tapis de sol non fixés et ne superposez pas plusieurs tapis de sol.

! **REMARQUE** Décharge de la batterie en cas d'utilisation d'appareils branchés sur la prise de diagnostic

L'utilisation d'appareils branchés sur la prise de diagnostic sollicite la batterie.

- ▶ Contrôlez l'état de charge de la batterie.
- ▶ Si l'état de charge de la batterie est faible, chargez-la en effectuant un long trajet, par exemple.



L'utilisation d'autres appareils raccordés à la prise de diagnostic peut avoir les conséquences suivantes:

- Dysfonctionnements des systèmes du véhicule
- Endommagement permanent de composants du véhicule

Tenez compte des conditions de garantie à ce sujet.

Atelier qualifié

Un point de service Mercedes-Benz est un atelier qualifié. Celui-ci dispose des connaissances, de l'outillage et des qualifications nécessaires pour mener à bien les travaux requis sur le véhicule. Cela vaut notamment pour les travaux importants pour la sécurité.

Confiez toujours les travaux suivants sur le véhicule à un point de service Mercedes-Benz:

- Travaux importants pour la sécurité
- Travaux de maintenance
- Travaux de réparation
- Modifications, pose ou transformation de composants
- Travaux sur les composants électroniques

Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Utilisation conforme du véhicule

Si vous enlevez des étiquettes d'avertissement autocollantes, vous ou d'autres personnes risquez de ne pas être avertis de certains dangers. Laissez les étiquettes d'avertissement autocollantes à leur emplacement.

Lors de l'utilisation du véhicule, tenez notamment compte

- des consignes de sécurité qui figurent dans la présente notice d'utilisation, des notices d'utilisation complémentaires spécifiques au véhicule et des documents complémentaires
- des caractéristiques techniques du véhicule
- du code de la route et des règles de circulation
- des lois relatives aux véhicules à moteur et des normes de sécurité

Remarques relatives aux personnes portant un appareil d'assistance médicale électronique

Malgré un développement minutieux des systèmes du véhicule, Mercedes-Benz AG ne peut

exclure complètement la possibilité d'interférences entre ceux-ci et les appareils d'assistance médicale électroniques (pacemakers, par exemple).

En outre, certains éléments montés dans les véhicules peuvent générer des champs magnétiques de la même manière qu'un aimant permanent, et ce, indépendamment de l'état de fonctionnement du véhicule. Ces champs peuvent être présents au niveau du système multimédia/système de sonorisation ou, en fonction de l'équipement du véhicule, au niveau des sièges, par exemple.

Dans certains cas et en fonction des appareils d'assistance utilisés, cela peut alors avoir les conséquences suivantes:

- Dysfonctionnements des appareils d'assistance
- Problèmes de santé

Tenez compte des remarques et des avertissements du fabricant des appareils d'assistance et contactez en cas de doute le fabricant et/ou votre médecin. En cas d'incertitude prolongée sur d'éventuels dysfonctionnements de l'appareil d'assistance, Mercedes-Benz AG vous recom-

mande d'utiliser peu de systèmes électriques du véhicule et/ou de maintenir une distance appropriée par rapport aux éléments concernés.

Lors de la charge de la batterie haute tension, maintenez une distance d'au moins un bras entre l'appareil d'assistance médicale et les éléments suivants:

- Système d'alimentation électrique
Cela comprend notamment les bornes de recharge sous forme de boîte murale ou de colonne publique.
- Éléments conducteurs du véhicule
Cela comprend notamment le câble de charge et la boîte de contrôle de charge.

Confiez les travaux de réparation et de maintenance à proximité des éléments suivants uniquement à un atelier qualifié:

- Éléments conducteurs du véhicule
- Antennes émettrices
- Système multimédia et système de sonorisation

En cas de questions et de suggestions, adressez-vous à un atelier qualifié.

Problèmes relatifs au véhicule

Si votre véhicule présente des problèmes pouvant notamment compromettre sa sécurité, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz agréé dans le but d'effectuer un diagnostic de votre véhicule et d'éliminer les défauts. Si celui-ci n'a pas pu résoudre le problème à votre entière satisfaction, adressez-vous à nouveau à un point de service Mercedes-Benz ou envoyez un courrier à l'adresse ci-après.

Etats-Unis :

Mercedes-Benz USA, LLC
Customer Assistance Center
One Mercedes-Benz Drive
Sandy Springs, GA 30328

Canada :

Mercedes-Benz Canada, Inc.
Customer Relations Department
98 Vanderhoof Avenue

Toronto, Ontario M4G 4C9

Signalement des défauts pouvant compromettre la sécurité

Uniquement pour les Etats-Unis:

Le présent texte est reproduit d'après les directives applicables aux fabricants en vertu du titre 49, partie 575, du Code américain des règlements fédéraux et conformément au «National Traffic and Motor Vehicle Safety Act of 1966».

Si vous soupçonnez que votre véhicule présente un défaut qui pourrait provoquer un accident ou des blessures graves voire mortelles, vous devez en informer immédiatement l'Agence fédérale américaine de sécurité routière (NHTSA) ainsi que Mercedes-Benz USA, LLC.

Si des réclamations similaires sont adressées à la NHTSA, cette dernière peut lancer une enquête. S'il est alors établi qu'un groupe de véhicules présente un vice de sécurité, la NHTSA peut ordonner une campagne de rappel et de réparation. La NHTSA ne peut cependant pas prendre part aux disputes privées entre vous, votre distributeur et Mercedes-Benz USA, LLC.

Vous pouvez contacter la NHTSA par téléphone par l'intermédiaire de la Vehicle Safety Hotline au 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153) (aux Etats-Unis), sur le site Internet <https://www.safercar.gov> ou par courrier à l'adresse: Administrator, NHTSA, 400 Seventh Street, SW., Washington, DC 20590, Etats-Unis.

Pour de plus amples informations sur la sécurité des véhicules, consultez le site Internet suivant: <https://www.safercar.gov>.

Uniquement pour le Canada:

Le texte suivant est publié conformément aux exigences auxquelles sont soumis les fabricants, comme le stipule l'alinéa 18.4, paragraphe 4 des prescriptions de sécurité automobiles.

Si vous pensez que votre véhicule présente un défaut qui pourrait provoquer un accident, des blessures voire la mort, informez-en immédiatement Transport Canada et prévenez également Mercedes-Benz Canada Inc.

Si Transport Canada a reçu des plaintes similaires, une enquête peut alors être lancée, et s'il est déterminé qu'un groupe de véhicules présente un défaut pouvant mettre en danger la sécurité, une

campagne de rappel peut être ordonnée. Transport Canada ne peut cependant pas s'immiscer dans les problèmes vous liant directement avec votre distributeur ou Mercedes-Benz Canada Inc.

Vous pouvez contacter Transport Canada en appelant la Defect Investigations and Recalls Division au Canada sans frais au numéro 1-800-333-0510 ou 819-994-3328 dans l'espace Gatineau-Ottawa ou depuis l'international. Vous trouverez de plus amples informations sur les sites Internet suivants :

- En anglais : <https://www.tc.gc.ca/recalls>
- En français : <https://www.tc.gc.ca/rappels>

Garantie pour vices cachés

! **REMARQUE** Dommages sur le véhicule suite au non-respect des instructions figurant dans cette notice d'utilisation

Le non-respect de instructions données dans cette notice d'utilisation peut provoquer des dommages au niveau de votre véhicule.

Ces dommages ne sont couverts ni par la garantie pour vices cachés de Mercedes-Benz ni par la garantie contractuelle accordée aux véhicules neufs ou d'occasion.

▶ Suivez les instructions données dans cette notice d'utilisation concernant l'utilisation conforme de votre véhicule et les risques d'endommagement.

Codes QR pour la fiche de désincarcération

Des codes QR se trouvent dans le volet de prise et de l'autre côté, sur le montant B. En cas d'accident, les services de secours peuvent rapidement déterminer la fiche de désincarcération requise pour votre véhicule à l'aide des codes QR. La fiche de désincarcération actuelle contient, sous une forme compacte, les informations les plus importantes relatives à votre véhicule (le cheminement des câbles électriques, par exemple).

Pour de plus amples informations, consultez le <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Mémorisation de données

Traitement des données dans le véhicule

Calculateurs électroniques

Votre véhicule est doté de calculateurs électroniques. Les calculateurs traitent les données qu'ils reçoivent des capteurs du véhicule, qu'ils génèrent eux-mêmes ou qu'ils échangent entre eux, par exemple. Certains calculateurs sont nécessaires au bon fonctionnement de votre véhicule, d'autres vous assistent lors de la conduite (systèmes d'assistance à la conduite, par exemple), d'autres encore assurent des fonctions de confort et d'infodivertissement.

Vous trouverez ci-après des informations générales relatives au traitement des données dans le véhicule. Des informations supplémentaires indiquant les données concrètes qui sont collectées et mémorisées dans votre véhicule et celles qui sont transmises à des tiers, ainsi que le but de ces opérations sont fournies directement en complément des remarques relatives aux caractéristiques des fonctions concernées dans la notice d'utilisation correspondante. Elles sont également

disponibles en ligne et, en fonction de l'équipement, sous forme numérique dans le véhicule.

Référence personnelle

Chaque véhicule est doté d'un numéro d'identification univoque. En fonction du pays, ce numéro d'identification du véhicule peut également être utilisé par les autorités pour déterminer l'identité du propriétaire, par exemple. Il existe également d'autres possibilités de remonter au propriétaire ou au conducteur à partir des données recueillies dans le véhicule, par l'intermédiaire du numéro d'immatriculation du véhicule, par exemple.

Les données générées ou traitées par les calculateurs peuvent par conséquent être des données à caractère personnel ou le devenir sous certaines conditions. En fonction des données du véhicule présentes, il est possible, le cas échéant, de déterminer rétrospectivement votre comportement routier, votre position, votre itinéraire ou le comportement d'utilisation, par exemple.

Exigences légales relatives à la divulgation de données

Si des dispositions légales correspondantes sont en vigueur, les constructeurs sont obligés, dans

certain cas particuliers, de fournir dans l'étendue nécessaire les données qu'ils ont mémorisées aux autorités nationales qui l'exigent. Cela peut être le cas, par exemple, lorsqu'un délit fait l'objet d'une enquête.

Dans le cadre du droit en vigueur, les autorités nationales sont également autorisées, dans certains cas particuliers, à prélever elles-mêmes les données des véhicules. En cas d'accident, par exemple, des informations peuvent être lues à partir du calculateur de l'airbag, ce qui peut aider à clarifier les circonstances de l'accident.

Données de service dans le véhicule

Des calculateurs traitent des données relatives à l'utilisation du véhicule.

Cela comprend par exemple les données suivantes:

- Informations sur l'état du véhicule (vitesse, accélération longitudinale, accélération transversale, vitesse de rotation des roues, indicateur de bouclage des ceintures de sécurité, par exemple)

- Conditions environnantes (température, capteur de pluie, capteur de distance, par exemple)

En règle générale, ces données sont volatiles. Elles ne sont pas mémorisées au-delà de la durée d'utilisation et sont uniquement traitées dans le véhicule. Les calculateurs contiennent souvent des mémoires de données, par exemple la clé du véhicule. Celles-ci servent à documenter de manière temporaire ou durable des informations sur l'état du véhicule, la sollicitation des composants, la maintenance nécessaire ainsi que les événements et défauts techniques.

En fonction de l'équipement technique, les données suivantes sont mémorisées:

- Etat de fonctionnement de composants du système (niveaux de remplissage, pression des pneus, état de la batterie, par exemple)
- Défauts de composants importants du système (éclairage, freins, par exemple)
- Réactions des systèmes dans des situations de marche particulières (déclenchement d'un airbag ou intervention des systèmes de régula-

tion du comportement dynamique, par exemple)

- Informations relatives aux événements susceptibles d'entraîner l'endommagement du véhicule
- Etat de charge de la batterie haute tension, autonomie évaluée

Dans certains cas particuliers, il peut être nécessaire de mémoriser des données qui, normalement, ne seraient que volatiles. Cela peut être le cas, par exemple, si le véhicule a détecté un dysfonctionnement.

Lorsque vous avez recours à des prestations de service (travaux de réparation ou de maintenance, par exemple), les données de service mémorisées peuvent, si nécessaire, être lues et utilisées en liaison avec le numéro d'identification du véhicule. La lecture peut être effectuée dans le véhicule par des techniciens du réseau de maintenance (ateliers ou fabricant, par exemple) ou par des tiers (services de dépannage, par exemple). Il en va de même pour les recours en garantie et les mesures d'assurance qualité.

La lecture est effectuée en règle générale dans le véhicule par l'intermédiaire du connecteur pour la prise de diagnostic prescrit par la loi. Les données de service lues documentent l'état technique du véhicule ou de certains de ses composants, aident à déterminer les défauts, à assurer que les obligations résultant de la garantie légale sont respectées et à améliorer la qualité du véhicule. Ces données, en particulier les informations sur la sollicitation des composants, les événements techniques, les erreurs de manipulation et autres défauts, sont transmises pour cela avec le numéro d'identification du véhicule au fabricant, le cas échéant. En outre, la responsabilité produit incombe au fabricant. C'est également pour cela que le fabricant utilise les données de service des véhicules (campagnes de rappel, par exemple). Ces données peuvent également être utilisées pour vérifier les droits à la garantie légale et à la garantie contractuelle des clients.

Les mémoires des défauts du véhicule peuvent être remises à zéro par un atelier dans le cadre de travaux de réparation ou de maintenance ou si vous le souhaitez.

Fonctions de confort et d'infodivertissement

Vous pouvez mémoriser les réglages confort et les fonctions de personnalisation dans le véhicule et les modifier ou les remettre à zéro à tout moment.

En fonction de l'équipement de votre véhicule, cela vaut, par exemple, pour les réglages suivants:

- Positions des sièges et du volant
- Réglages de la suspension et de la climatisation
- Fonctions de personnalisation (éclairage intérieur, par exemple)

En fonction de l'équipement sélectionné, vous pouvez vous-même fournir des données pour les fonctions d'infodivertissement du véhicule.

En fonction de l'équipement de votre véhicule, cela vaut, par exemple, pour les données suivantes:

- Données multimédias (musique, films ou photos pour la lecture dans un système multimédia intégré, par exemple)
- Données du carnet d'adresses à utiliser en liaison avec un dispositif mains libres intégré ou un système de navigation intégré

- Destinations saisies
- Données relatives à l'utilisation de services Internet

Ces données pour les fonctions de confort et d'infodivertissement peuvent être enregistrées localement dans le véhicule ou se trouver sur un appareil que vous avez raccordé au véhicule (smartphone, clé USB ou lecteur MP3, par exemple). Si vous avez entré des données vous-même, vous pouvez supprimer celles-ci à tout moment.

Transmettre ces données depuis le véhicule est possible uniquement si vous le souhaitez. Cela vaut en particulier dans le cadre de l'utilisation de services en ligne conformément aux réglages que vous avez sélectionnés.

Intégration des smartphones (Android Auto ou Apple CarPlay®, par exemple)

Si votre véhicule est équipé en conséquence, vous pouvez raccorder votre smartphone ou un autre terminal mobile à votre véhicule. Vous pouvez alors commander cet appareil par l'intermédiaire d'éléments de commande intégrés au véhicule. Le système multimédia peut ainsi afficher l'image et diffuser le son du smartphone. En

même temps, certaines informations sont transmises à votre smartphone. En fonction du type d'intégration, cela comprend par exemple les données de position, le mode jour/nuit et d'autres états généraux du véhicule. Veuillez vous en informer dans la notice d'utilisation du véhicule/système d'infodivertissement.

L'intégration vous permet d'utiliser certaines applications de votre smartphone, telles que le système de navigation ou la lecture de fichiers musicaux. Il n'y a aucune autre interaction entre le smartphone et le véhicule (accès actif aux données du véhicule, par exemple). Le type de traitement informatique des données qui est effectué par la suite est défini par le fournisseur correspondant à l'application utilisée. La possibilité de réglages et la nature de ceux-ci dépendent de l'application concernée et du système d'exploitation de votre smartphone.

Services en ligne

Connexion au réseau de téléphonie mobile

Si votre véhicule dispose d'une connexion au réseau de téléphonie mobile, ce dernier permet

l'échange de données entre votre véhicule et d'autres systèmes. La connexion au réseau de téléphonie mobile s'effectue par l'intermédiaire de l'émetteur-récepteur propre au véhicule ou des terminaux portables que vous raccordez au véhicule (un smartphone, par exemple). Cette connexion permet d'utiliser des fonctions en ligne. Cela inclut les services en ligne et les applications/applis que le fabricant ou d'autres fournisseurs mettent à votre disposition.

Services mis à disposition par le fabricant

Pour les services en ligne du fabricant, les fonctions respectives sont décrites par le fabricant aux endroits appropriés (notice d'utilisation, page Web du fabricant, par exemple) et les informations associées relatives à la protection des données y sont indiquées. Certains services en ligne peuvent utiliser des données personnelles. L'échange de données qui a alors lieu se fait au moyen d'une connexion protégée, par exemple avec les systèmes informatiques prévus à cet effet par le fabricant. La collecte, le traitement et l'utilisation de données à caractère personnel autres que celles requises pour la mise à disposition de services a lieu uniquement sur la base

d'une autorisation légale. Cela vaut dans le cas d'un système d'appel d'urgence prescrit par la loi, d'un accord contractuel ou d'un consentement explicite, par exemple.

Vous pouvez faire activer ou désactiver les services et fonctions en partie payants. Cela ne s'applique pas aux fonctions et services prescrits par la loi, tels qu'un système d'appel d'urgence.

Services tiers

Lorsque vous utilisez des services en ligne d'autres fournisseurs (tiers), ces services relèvent de la responsabilité du fournisseur respectif et des conditions d'utilisation et de protection des données que celui-ci propose. En règle générale, le fabricant n'a, à cet égard, aucune influence sur les contenus échangés.

Dans le cadre de l'utilisation des services de tiers, veuillez par conséquent vous informer du type, de l'étendue et du but de la collecte des données à caractère personnel ainsi que de l'utilisation qui en sera faite.

Droits en matière de protection des données

En fonction du pays, de l'étendue de l'équipement et des fonctions de votre véhicule ainsi que des services et prestations utilisés, vous disposez de différents droits en matière de protection des données. Vous trouverez des informations complémentaires sur la protection des données et sur vos droits qui s'y rapportent sur le site Internet du fabricant ou vous recevrez ces informations dans le cadre des services et prestations correspondants. Vous y trouverez également les données de contact du fabricant et de son personnel chargé de la protection des données.

Vous pouvez faire lire les données qui ne sont mémorisées que localement dans le véhicule par du personnel d'assistance qualifié (dans un atelier, par exemple), éventuellement à titre onéreux.

Système multimédia MBUX/Mercedes me connect

Si votre véhicule est équipé du système multimédia MBUX ou de Mercedes me connect, des données supplémentaires relatives à la conduite du véhicule, aux conditions d'utilisation du véhicule

dans certaines situations et à la position du véhicule sont enregistrées par le système multimédia MBUX ou par Mercedes me connect.

Vous trouverez de plus amples informations dans le chapitre «Système multimédia MBUX» et/ou dans les conditions d'utilisation de Mercedes me connect.

Enregistreur de données d'accident

Uniquement pour les Etats-Unis :

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données d'accident (Event Data Recorder, EDR). Dans certains cas de collision ou dans des situations similaires (déclenchement d'un airbag ou collision avec un obstacle sur la chaussée), l'enregistreur de données d'accident enregistre des données qui permettent ensuite d'analyser le comportement des systèmes du véhicule concerné. L'enregistreur de données d'accident est conçu pour l'enregistrement des données relatives à la dynamique du véhicule ainsi qu'aux systèmes de sécurité du véhicule sur une brève période, de 30 secondes maximum en règle générale.

L'enregistreur de données d'accident de ce véhicule est conçu pour la saisie des données suivantes:

- Etat de fonctionnement des différents systèmes dans votre véhicule
- Informations concernant le bouclage des ceintures de sécurité côtés conducteur et passager
- Informations concernant l'actionnement de la pédale d'accélérateur et/ou de frein, et, le cas échéant, le degré d'enfoncement
- Vitesse du véhicule

Ces données peuvent contribuer à une meilleure compréhension des circonstances dans lesquelles se produisent accidents et blessures. REMARQUE: les données EDR de votre véhicule ne sont alors enregistrées que si la situation n'est pas banale. Dans les situations normales de conduite, l'enregistreur de données d'accident ne saisit aucune donnée. Les données personnelles (nom, sexe, âge et lieu de l'accident, par exemple) ne sont en aucun cas saisies. Les données saisies par l'enregistreur de données d'accident peuvent toutefois être regroupées avec les données à

caractère personnel habituellement recueillies par des tiers (autorités pénales, par exemple) dans le cadre d'une enquête suite à un accident.

Pour pouvoir lire les données saisies par l'enregistreur de données d'accident, l'accès au véhicule et/ou à l'enregistreur de données d'accident ainsi que des appareils spéciaux sont nécessaires. Les informations peuvent être lues non seulement par le constructeur automobile mais aussi par des tiers disposant des appareils spéciaux indiqués. La lecture s'effectue via un accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'accident.

Les données saisies par l'enregistreur de données d'accident peuvent notamment être utilisées dans les affaires civiles ou pénales pour la reconstitution de l'accident, en vue de la détermination des droits à des dommages et intérêts ainsi qu'en ce qui concerne la sécurité du véhicule. L'outil CDR (Crash Data Retrieval) utilisé pour la lecture des données provenant de l'enregistreur de données d'accident étant disponible dans le commerce, Mercedes-Benz USA, LLC («MBUSA») décline expressément toute responsabilité en relation avec l'extraction de ces informations par des techniciens non autorisés de Mercedes-Benz.

MBUSA ne divulgue pas de données EDR à des tiers sans l'approbation du propriétaire du véhicule ou, si le véhicule est en leasing, sans l'approbation du preneur de leasing. Y font toutefois exception les réponses à des citations à comparaître provenant des agents des services répressifs des autorités nationales, fédérales ou locales en relation avec ou à la suite d'actions en justice dans lesquelles MBUSA ou ses filiales ou ses sociétés en participation sont impliquées, ou découlant de prescriptions légales.

Avertissement: l'enregistreur de données d'accident fait partie intégrante du module des systèmes de retenue supplémentaires. La manipulation, modification ou suppression de composants de l'enregistreur de données d'accident peut éventuellement entraîner un dysfonctionnement du module des systèmes de retenue supplémentaires et d'autres systèmes.

Le droit fédéral prime sur les lois ou prescriptions de certains Etats fédéraux qui pourraient être en conflit avec le droit fédéral en ce qui concerne les enregistreurs de données d'accident. Dans le cas d'un tel conflit, c'est donc le droit fédéral qui s'applique. A la fin décembre 2016, 17 Etats

fédéraux ont adopté des lois concernant les enregistreurs de données d'accident.

Droits d'auteur

Logiciels libres et open source

Vous trouverez des informations concernant les licences relatives aux logiciels libres et open source utilisés dans votre véhicule sur le support de données qui se trouve dans le porte-documents de votre véhicule et avec les mises à jour sur le site Internet suivant:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Marques déposées

- Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc.
- DTS™ est une marque déposée de DTS, Inc.
- Dolby® et MLP™ sont des marques déposées de Dolby Laboratories.
- ESP® et PRE-SAFE® sont des marques déposées de Daimler AG.
- HomeLink® est une marque déposée de Genex Corporation.
- iPod® et iTunes® sont des marques déposées de Apple Inc.
- Burmester® est une marque déposée de Burmester Audiosysteme GmbH.
- Microsoft® et Windows Media® sont des marques déposées de Microsoft Corporation.
- SIRIUS® est une marque déposée de Sirius XM Radio Inc.
- HD Radio™ est une marque déposée de iBiquity Digital Corporation.
- Gracenote® est une marque déposée de Gracenote, Inc.
- ZAGAT Survey® et les marques y afférentes sont des marques déposées de Zagat Survey, LLC.

Systèmes de retenue

Protection prévue par le système de retenue

Les systèmes de retenue comprennent les éléments suivants:

- les systèmes de ceintures de sécurité
- les airbags
- les systèmes de retenue pour enfants
- les systèmes de fixation pour siège enfant

En cas d'accident, le système de retenue peut aider à éviter un contact éventuel des occupants du véhicule avec des parties de l'habitacle. Par ailleurs, le système de retenue peut réduire les charges auxquelles sont soumis les occupants du véhicule lors d'un accident.

Une ceinture de sécurité ne peut déployer son potentiel de protection que si elle est correctement bouclée. En fonction du type d'accident détecté, les rétracteurs de ceinture et/ou les airbags agissent en complément des ceintures de sécurité correctement bouclées. Les accidents ne provoquent pas tous le déclenchement des rétracteurs de ceinture et/ou des airbags.

Pour que les systèmes de retenue puissent apporter la protection prévue, chaque occupant du véhicule doit tenir compte des remarques suivantes:

- boucler correctement la ceinture de sécurité
- adopter une position assise aussi droite que possible avec le dos contre le dossier
- être, si possible, assise de telle manière que les pieds reposent sur le sol
- toujours protéger les personnes mesurant moins de 5 ft (1,50 m) par un système de retenue supplémentaire adapté aux véhicules Mercedes-Benz

Aucun système actuellement disponible n'est cependant en mesure d'exclure complètement le risque de blessures et de décès pour toutes les circonstances d'accident. La ceinture de sécurité et l'airbag, en particulier, n'offrent en général aucune protection contre les objets qui pénètrent à l'intérieur du véhicule. Le risque de blessures provoquées par le déclenchement de l'airbag ne peut pas être complètement exclu.

Limitation de la protection prévue par le système de retenue

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des modifications au niveau du système de retenue

En modifiant le système de retenue, celui-ci risque de ne plus protéger les occupants du véhicule comme prévu.

- ▶ Ne modifiez jamais les éléments du système de retenue.
- ▶ N'intervenez en aucun cas sur le câblage ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels.

Si le véhicule doit être adapté à une personne ayant un handicap physique, contactez un point de service Mercedes-Benz pour plus de détails.

Uniquement pour les Etats-Unis: contactez notre Customer Assistance Center au numéro 1-800-FOR-MERCEdes (1-800-367-6372) pour plus de détails.

Disponibilité des systèmes de retenue

Lorsque vous mettez le véhicule en marche, le voyant d'alerte des systèmes de retenue  s'allume pendant l'autodiagnostic. Il s'éteint au plus tard quelques secondes après le démarrage du véhicule. Les composants des systèmes de retenue sont alors disponibles.

Défaut de fonctionnement du système de retenue

Si l'un des cas suivants se présente, cela signifie qu'une panne est survenue sur le système de retenue:

- Le voyant d'alerte du système de retenue  ne s'allume pas lorsque le véhicule est en marche.
- Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue  est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée.

⚠ DANGER Danger de mort dû à des défauts au niveau du système de retenue

Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. Le réseau de bord haute tension pourrait ne pas être coupé comme prévu en cas d'accident.

Si vous touchez des composants endommagés du réseau de bord haute tension, vous risquez de recevoir une décharge électrique.

- ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.
- ▶ Après un accident, arrêtez immédiatement le véhicule.

Fonctionnement du système de retenue en cas d'accident

Le principe de fonctionnement du système de retenue dépend de la gravité de l'accident qui est déterminée au préalable et de la nature de l'accident:

- collision frontale
- collision arrière
- collision latérale
- retournement du véhicule

La détection des seuils d'activation des éléments du système de retenue passe par l'évaluation des valeurs de capteurs mesurées dans différentes zones du véhicule. Cette flexibilité permet d'agir par anticipation. Le déclenchement des éléments du système de retenue doit en effet intervenir pendant la phase initiale de la collision.

Les facteurs qui ne sont visibles ou mesurables qu'après la collision ne peuvent pas jouer un rôle décisif dans le déclenchement des airbags. Ils ne donnent pas non plus d'information à ce sujet.

Le véhicule peut se déformer de manière importante sans qu'un airbag ne se déclenche. C'est le

cas lorsque l'impact touche uniquement des parties du véhicule relativement faciles à déformer et qu'une décélération élevée du véhicule ne se produit pas. À l'inverse, un airbag peut se déclencher sans que le véhicule ne subisse de déformations importantes. La décélération du véhicule peut, par exemple, être suffisamment importante lorsque l'impact touche des parties du véhicule très rigides comme les longerons.

En fonction de la situation de déclenchement détectée, les éléments du système de retenue peuvent s'activer ou se déclencher indépendamment les uns des autres:

- Rétracteur de ceinture: collision frontale, collision arrière, collision latérale, retournement
- Airbag conducteur, airbag passager: collision frontale
- Airbag genoux: collision frontale
- Airbag latéral: collision latérale
- Airbag rideau: collision latérale, retournement, collision frontale
- Airbag ceinture: collision frontale
- PRE-SAFE® Impulse latéral: collision latérale

L'airbag passager peut uniquement se déclencher en cas d'accident si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint. Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que l'état de l'airbag passager est correct (→ page 58).

⚠ ATTENTION Risque de brûlure lié à des composants brûlants de l'airbag

Après déclenchement de l'airbag, les composants de l'airbag sont brûlants.

- ▶ Ne touchez pas les composants de l'airbag.
- ▶ Faites immédiatement remplacer un airbag déclenché par un atelier qualifié.

Mercedes-Benz vous recommande de faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié après un accident. Tenez particulièrement compte de cette recommandation lorsqu'un rétracteur de ceinture ou un airbag se sont déclenchés.

Le déclenchement d'un rétracteur de ceinture ou d'un airbag s'accompagne d'une détonation et d'un éventuel dégagement de poussière:

- En règle générale, cette détonation est sans danger pour l'ouïe.
- Si la poussière qui se dégage n'est généralement pas nocive, elle est cependant susceptible de provoquer des difficultés respiratoires passagères chez les personnes sujettes à l'asthme ou à des troubles respiratoires.

Si vous pouvez le faire sans danger, quittez immédiatement le véhicule ou ouvrez la vitre pour éviter des difficultés respiratoires.

Les airbags et les rétracteurs de ceinture pyrotechniques contiennent du perchlorate, lequel peut nécessiter un maniement spécial et des mesures de protection de l'environnement particulières. Tenez compte des directives nationales concernant l'élimination. Pour la Californie, consultez le site <https://dtsc.ca.gov/>. Vous trouverez par exemple des informations sur le perchlorate à l'aide de la fonction de recherche.

Ceintures de sécurité

Protection prévue par la ceinture de sécurité

Avant de prendre la route, bouclez toujours correctement votre ceinture de sécurité. Une ceinture de sécurité ne peut déployer son potentiel de protection que si elle est correctement bouclée.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à une ceinture de sécurité mal bouclée

Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée correctement, elle n'est pas en mesure d'offrir la protection prévue.

En outre, une ceinture de sécurité mal bouclée peut même provoquer des blessures, par exemple en cas d'accident, de freinage brutal ou de changement brusque de direction.

► Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule aient bouclé correctement leur ceinture et soient correctement assis.

Tenez toujours compte des remarques relatives à la position assise correcte du conducteur et au réglage des sièges (→ page 111).

Pour que la ceinture de sécurité correctement bouclée puisse apporter la protection prévue, chaque occupant du véhicule doit tenir compte des remarques suivantes:

- La ceinture de sécurité doit bien s'appliquer sur le corps, être tendue et ne pas être vrillée.
- La ceinture de sécurité doit passer sur le milieu de l'épaule et passer le plus bas possible dans le pli de l'aîne.
- La partie supérieure de la ceinture de sécurité ne doit pas toucher le cou ni passer sous le bras ou derrière le dos.
- Evitez de porter des vêtements épais (manteau d'hiver, par exemple).
- Poussez la ceinture abdominale le plus bas possible dans le pli de l'aîne et tendez-la avec la partie supérieure de la ceinture de sécurité. La ceinture abdominale ne doit jamais passer sur le ventre ou le bas-ventre.

Les femmes enceintes aussi doivent y prêter attention.

- Ne faites jamais passer la ceinture de sécurité sur des objets tranchants, pointus, abrasifs ou fragiles.
- Une ceinture de sécurité ne doit toujours servir qu'à une seule personne à la fois.
- N'attachez jamais à la fois des objets et une personne avec une même ceinture de sécurité.

Assurez-vous également qu'aucun objet ne se trouve entre le siège et son occupant (un coussin, par exemple).

Les ceintures de sécurité des sièges suivants sont équipées d'une sécurité siège enfant:

- Siège passager
- Sièges arrière

Activation et désactivation de la sécurité siège enfant de la ceinture de sécurité (→ page 67).

Lorsqu'un enfant prend place à bord, respectez impérativement les instructions et les consignes

de sécurité relatives au «Transport des enfants» (→ page 63).

Lors de l'arrimage d'objets, de bagages ou du chargement, tenez toujours compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 129).

Limitation de la protection prévue par la ceinture de sécurité

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier ne se trouve pas presque à la verticale.

Vous risquez notamment de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

- ▶ Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- ▶ Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la

partie supérieure de la sangle d'épaule passe sur le milieu de l'épaule.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort en l'absence de systèmes de retenue supplémentaires pour personnes de petite taille

Dans le cas des personnes mesurant moins de 5 ft (1,50 m), la ceinture de sécurité ne peut pas être placée correctement sans l'utilisation d'un système de retenue adapté.

- ▶ Protégez toujours les personnes mesurant moins de 5 ft (1,50 m) avec des systèmes de retenue supplémentaires appropriés.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à un ancrage de ceinture bloqué

Lorsque des objets se trouvent entre le siège avant et la porte bloquent l'ancrage de ceinture mobile au niveau du siège avant, le main-

tien assuré par la ceinture de sécurité est compromis.

- ▶ Avant de prendre la route, assurez-vous qu'aucun objet ne se trouve entre le siège avant et la porte.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des ceintures de sécurité endommagées ou modifiées

Les ceintures de sécurité ne peuvent pas protéger en particulier dans les situations suivantes:

- La ceinture de sécurité est endommagée, modifiée, fortement encrassée, décolorée ou teintée dans la masse.
- La boucle de ceinture est endommagée ou fortement encrassée.
- Des modifications ont été apportées au rétracteur de ceinture, à l'ancrage de ceinture ou à l'enrouleur de sangle.

Lors d'un accident, les ceintures de sécurité peuvent subir des dommages non visibles de

l'extérieur, dus par exemple à des éclats de verre.

Les ceintures de sécurité qui ont été modifiées ou qui sont endommagées peuvent se déchirer ou défailir, par exemple en cas d'accident.

Les rétracteurs de ceinture ayant subi des modifications peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas fonctionner comme prévu.

- ▶ Ne modifiez jamais le système de ceintures de sécurité, par exemple la ceinture de sécurité, la boucle de ceinture, le rétracteur de ceinture, l'ancrage de ceinture et l'enrouleur de sangle.
- ▶ Assurez-vous que les ceintures de sécurité ne sont pas endommagées, usées ni encrassées.
- ▶ Après un accident, faites immédiatement contrôler les ceintures de sécurité par un atelier qualifié.

Utilisez uniquement des ceintures de sécurité agréées par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés selon un procédé pyrotechnique

Les rétracteurs de ceinture qui se sont déjà déclenchés selon un procédé pyrotechnique ne fonctionnent plus et ne peuvent donc pas apporter la protection prévue.

- ▶ Faites immédiatement remplacer les rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés selon un procédé pyrotechnique par un atelier qualifié.

Mercedes-Benz vous recommande de faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié après un accident.

! REMARQUE Dommages dû au coincement de la ceinture de sécurité

Lorsqu'une ceinture de sécurité inutilisée n'est pas complètement enroulée, elle risque d'être coincée dans la porte ou dans le mécanisme du siège.

- ▶ Veillez toujours à ce que les ceintures de sécurité inutilisées soient complètement enroulées.

Informations sur l'airbag ceinture de la ceinture de sécurité arrière

La ceinture de sécurité arrière avec airbag ceinture est signalée par l'inscription BELTBAG.

En cas d'activation, l'airbag ceinture augmente la surface de maintien au niveau de la cage thoracique des occupants du véhicule.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort en cas d'utilisation de systèmes de retenue pour enfants non homologués

En cas d'accident, l'airbag ceinture peut endommager un système de retenue pour enfants non homologué ou non agréé pour un airbag ceinture.

- ▶ Fixez toujours les systèmes de retenue pour enfants avec ceinture de sécurité intégrée avec la fixation ISOFIX.

- ▶ Dans le cas des véhicules équipés d'airbags ceinture en option pour les sièges arrière, utilisez exclusivement une rehausse de siège avec dossier intégré testée et agréée par Mercedes-Benz en liaison avec un airbag ceinture.
- ▶ N'utilisez jamais une ceinture de sécurité équipée d'un airbag ceinture pour fixer un système de retenue pour enfants face ou dos à la route ou une rehausse de siège non agréée.
- ▶ Pour de plus amples informations sur les systèmes de retenue pour enfants agréés, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Bouclage et réglage de la ceinture de sécurité

Si vous tirez rapidement ou brutalement la ceinture de sécurité, l'enrouleur de sangle se bloque. Il est alors impossible de tirer davantage la sangle.

Véhicules équipés de boucles de ceinture design éclairées: la boucle de ceinture éclairée facilite le

bouclage de la ceinture de sécurité dans certaines situations, par exemple lorsque les conditions de luminosité sont défavorables.

- ❗ L'éclairage de la boucle de ceinture n'est pas une indication pour un bon fonctionnement de la boucle de ceinture.



- ▶ Encliquez toujours la languette ❷ de la ceinture de sécurité dans la boucle de ceinture ❶ du siège correspondant.
- ▶ **Réglage de la hauteur de la ceinture de sécurité:** tout en appuyant sur la touche du dispositif de déverrouillage de la sortie de ceinture ❸, poussez cette dernière dans la position souhaitée.
- ▶ **Verrouillage de la sortie de ceinture:** relâchez la touche du dispositif de déverrouillage de la sortie de ceinture et assurez-vous que la sortie de ceinture ❸ est bien verrouillée dans un cran.
- ❗ Une ceinture de sécurité ne peut déployer son potentiel de protection que si elle est correctement bouclée. Tenez compte des remarques relatives au bouclage de la ceinture de sécurité (→ page 48).

REMARQUE Déclenchement des éléments du système de retenue dû à une ceinture de sécurité encliquetée alors que le siège passager n'est pas occupé

Lorsque la languette de la ceinture de sécurité est encliquetée dans la boucle de ceinture alors que le siège passager n'est pas occupé, des éléments du système de retenue côté passager risquent de se déclencher inutilement en cas d'accident, par exemple le rétracteur de ceinture.

► Veillez à n'utiliser la ceinture de sécurité que de manière conforme.

- ⓘ Tenez compte des remarques relatives aux possibilités de rangement (→ page 129). Vous trouverez des informations sur le montage d'un système de retenue pour enfants et le transport d'un enfant dans le véhicule dans la section «Transport des enfants» (→ page 67).

Fonctionnement de l'ajustement de la ceinture de sécurité

Véhicules équipés du système PRE-SAFE® : après avoir bouclé une ceinture de sécurité avant, un ajustement de la ceinture de sécurité peut être effectué automatiquement avec une certaine force de rappel. Dans ce cas, ne retenez pas la ceinture de sécurité.

Vous pouvez activer et désactiver l'ajustement de la ceinture de sécurité par l'intermédiaire du système multimédia (→ page 52).

Activation et désactivation de l'ajustement de la ceinture de sécurité par l'intermédiaire du système multimédia

Système multimédia:

→  ► Réglages ► Véhicule

► Protection des occupants

- Activez ou désactivez **Ajustement de la ceinture de sécurité**.

Débouclage des ceintures de sécurité

- Appuyez sur la touche de débouclage de la boucle de ceinture et ramenez la ceinture de sécurité avec la languette de ceinture.

Fonctionnement de l'alerte d'oubli de ceinture du conducteur et du passager

Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  qui se trouve sur l'écran conducteur a pour fonction d'attirer votre attention sur le fait que tous les occupants du véhicule doivent boucler correctement leur ceinture de sécurité.

Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  reste allumé pendant 6 secondes après chaque démarrage du véhicule.

En outre, un signal d'alerte peut retentir.

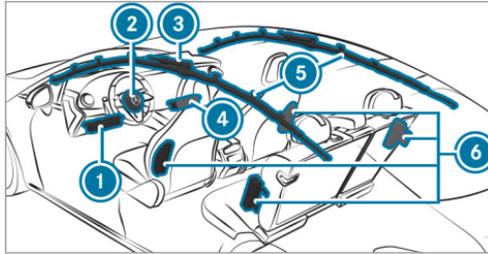
Lorsque les portes conducteur et passager sont fermées et que le conducteur et le passager ont bouclé leur ceinture, l'alerte d'oubli de ceinture s'arrête.

Pendant la marche, l'alerte d'oubli de ceinture se met en marche dans les cas suivants:

- La vitesse du véhicule a dépassé au moins 1 fois 15 mph (25 km/h) et le conducteur ou le passager n'ont pas bouclé leur ceinture.
- Le conducteur ou le passager débouclent leur ceinture pendant la marche.

Airbags

Vue d'ensemble des airbags



- ① Airbag genoux conducteur
- ② Airbag conducteur

- ③ Airbag passager
- ④ Airbag genoux passager
- ⑤ Airbag rideau
- ⑥ Airbag latéral

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG. Pour certains airbags, un symbole de flèche ► indique également l'emplacement de montage.

En cas d'activation, un airbag peut augmenter la protection prévue pour chacun des occupants du véhicule.

Protection prévue par airbag:

- Airbag genoux: cuisses, genoux et jambes
- Airbag conducteur, airbag passager: tête et cage thoracique
- Airbag latéral: cage thoracique et bassin également, à l'avant
- Airbag rideau: tête

Informations relatives aux systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est activé

Si un enfant est assis sur le siège passager alors que l'airbag passager est activé, il peut être percuté par l'airbag passager en cas d'accident.

NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez compte des remarques spécifiques au véhicule (→ page 74). Tenez aussi impérativement compte des remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos ou face à la route sur le siège passager (→ page 73).

Informations relatives à la désactivation automatique de l'airbag passager

L'airbag passager peut uniquement se déclencher en cas d'accident si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint. Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que l'état de l'airbag passager est correct (→ page 58).

REMARQUE Déclenchement des éléments du système de retenue lorsque le siège passager n'est pas occupé

En cas d'accident, les éléments du système de retenue côté passager risquent de se déclencher inutilement:

- Des objets lourds sont posés sur le siège passager.
- La languette de ceinture de la ceinture de sécurité est encliquetée dans la boucle de ceinture alors que le siège passager n'est pas occupé.

▶ Rangez les objets dans un endroit approprié.

▶ Une ceinture de sécurité ne doit toujours servir qu'à une seule personne à la fois.

En fonction du type d'accident détecté, l'airbag rideau peut se déclencher du côté passager. Que le siège passager soit occupé ou non n'a aucune incidence sur le déclenchement.

Protection prévue par les airbags

En fonction du type d'accident, un airbag peut agir en complément d'une ceinture de sécurité correctement bouclée et augmenter la protection prévue.

ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à une position assise incorrecte

Si vous n'êtes pas assis correctement sur votre siège, l'airbag n'est pas en mesure d'apporter la protection prévue.

Chaque occupant du véhicule doit s'assurer des points suivants:

- boucler correctement la ceinture de sécurité. Veillez en particulier à ce que la ceinture abdominale ne passe jamais sur le ventre ou le bas-ventre chez les femmes enceintes.
 - s'asseoir correctement et respecter une distance aussi grande que possible par rapport aux airbags
 - tenir compte des remarques suivantes
- ▶ Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne se trouve entre l'airbag et l'occupant du véhicule.

Pour éviter de prendre des risques lors du déclenchement d'un airbag, chaque occupant du véhicule doit tenir compte en particulier des remarques suivantes:

- Réglez les sièges correctement avant de prendre la route et reculez le siège conducteur et le siège passager au maximum.

Tenez toujours compte pour ce faire des remarques relatives à la position assise correcte du conducteur (→ page 111).

- Saisissez le volant uniquement par la couronne du volant et par l'extérieur. L'airbag peut ainsi se déployer sans entraves.
- Appuyez-vous toujours contre le dossier de votre siège pendant la marche. Ne vous penchez pas en avant et ne vous appuyez pas contre la porte ou la vitre latérale. Sinon, vous vous trouvez dans la zone de déploiement des airbags.
- Les pieds doivent toujours reposer sur le sol. Ne posez pas vos pieds sur le poste de conduite, par exemple. Sinon, vos pieds se trouvent dans la zone de déploiement de l'airbag.
- Lorsque des enfants prennent place à bord, tenez compte des remarques supplémentaires (→ page 63).
- Rangez et arrimez toujours les objets correctement.

Les objets qui se trouvent dans l'habitacle peuvent entraver le fonctionnement correct des airbags. Chaque occupant du véhicule doit toujours s'assurer des points suivants en particulier:

- aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent entre les occupants du véhicule et un airbag
- aucun objet ne se trouve entre un siège et une porte ou un montant de porte (montant B)
- aucun objet dur, tel qu'un cintre, n'est accroché aux poignées de maintien ou aux portemanteaux
- aucun accessoire (appareil de navigation portable, téléphone portable ou porte-gobelets, par exemple) n'est fixé dans la zone de déploiement d'un airbag, au poste de conduite, aux portes, aux vitres latérales ou à l'habillage latéral par exemple

En outre, aucun câble de raccordement, aucun collier de serrage ni aucune sangle de maintien ne doit passer ou être fixé dans la zone de déploiement d'un airbag. Suivez toujours les instructions de montage du fabricant de l'accessoire, en particulier les remarques

relatives à l'emplacement de montage approprié.

- aucun objet lourd, tranchant ou fragile ne se trouve dans les poches de vos vêtements. Rangez ces objets dans un endroit approprié.

Limitation de la protection prévue par les airbags

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des modifications au niveau du cache d'un airbag

Si vous apportez des modifications au cache d'un airbag ou si vous y apposez des autocollants, par exemple, vous risquez de compromettre le fonctionnement des airbags.

► N'apportez jamais de modifications au cache d'un airbag et ne déposez aucun objet dessus.

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG (→ page 53).

Les objets qui se trouvent dans la zone de déploiement d'un airbag peuvent entraver le fonctionnement correct de l'airbag.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à la présence d'objets dans la zone de déploiement d'un airbag

Des objets situés dans la zone de déploiement d'un airbag risquent de gêner ou d'empêcher le déploiement correct de l'airbag.

L'airbag est alors susceptible de se déployer de manière incontrôlée et son déclenchement risque même de provoquer des blessures supplémentaires aux occupants du véhicule. Cela peut notamment être le cas si l'airbag est intégré au siège.

- ▶ Rangez et arrimez toujours les objets correctement.
- ▶ Avant de prendre la route, assurez-vous qu'aucun objet n'est rangé dans la zone de déploiement d'un airbag.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des garnitures de siège inappropriées

En utilisant des garnitures de siège inappropriées, les airbags risquent de ne plus protéger les occupants du véhicule comme prévu.

En outre, le fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager risque d'être compromis.

- ▶ Utilisez uniquement des garnitures de siège qui ont été agréées par Mercedes-Benz pour le siège correspondant.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des dysfonctionnements des capteurs dans la porte

Toute modification ou tout travail non conforme effectué sur les portes ou les contre-portes ainsi que toute porte endommagée pourrait compromettre le fonctionnement des airbags.

- ▶ Ne modifiez jamais les portes ou des éléments de celles-ci.
- ▶ Confiez toujours les travaux sur les portes ou les contre-portes à un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à un airbag qui s'est déjà déclenché

Un airbag qui s'est déjà déclenché n'offre plus de protection.

- ▶ Faites remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié pour faire remplacer un airbag qui s'est déclenché.

Faites remplacer immédiatement des airbags qui se sont déclenchés.

Statut de l'airbag passager

Fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager

La désactivation automatique de l'airbag passager est en mesure de détecter si le siège passager est occupé par une personne ou par un système de

retenue pour enfants. L'airbag passager et l'airbag genoux côté passager sont activés ou désactivés en conséquence.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des objets se trouvant sous le siège passager

Les objets coincés sous le siège passager peuvent interférer avec le fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager ou endommager le système.

- ▶ Ne rangez pas d'objets sous le siège passager.
- ▶ Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous qu'aucun objet n'est coincé sous le siège passager.

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez compte des remarques spécifiques au véhicule (→ page 74). Tenez aussi impérativement compte des remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos ou face à la route sur le siège passager (→ page 73).

La personne assise sur le siège passager doit respecter les remarques suivantes:

- boucler correctement la ceinture de sécurité (→ page 48)
- adopter une position assise aussi droite que possible avec le dos contre le dossier
- être, si possible, assise de telle manière que les pieds reposent sur le sol

Sinon l'airbag passager peut être désactivé à tort, dans les cas suivants par exemple:

- Le passager déporte son poids dans le véhicule en s'appuyant sur l'accoudoir.
- Le passager est assis de telle manière qu'il diminue la pression exercée sur l'assise.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est désactivé

Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé, c'est que l'airbag passager est désactivé.

La personne assise sur le siège passager risque alors d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle par exemple, notamment si elle est trop près du poste de conduite.

Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous toujours que:

- la classification de la personne occupant le siège passager est correcte et que l'airbag passager est désactivé ou activé en fonction de la personne occupant le siège passager
 - le siège passager est reculé au maximum
 - la personne est assise correctement
- ▶ Assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct.

Lorsque le siège passager est occupé, la personne ou le système de retenue pour enfants occupant le siège passager est classifié une fois l'autodiagnostic de la désactivation de l'airbag passager terminé. Les voyants PASSENGER AIR BAG indiquent l'état de l'airbag passager.

Tenez toujours compte des remarques relatives au fonctionnement des voyants PASSENGER AIR BAG (→ page 58).

Fonctionnement des voyants PASSENGER AIR BAG



Autodiagnostic de la désactivation automatique de l'airbag passager

Lorsque le véhicule est en marche, les 2 voyants PASSENGER AIR BAG ON et OFF s'allument pendant l'autodiagnostic.

Une fois l'autodiagnostic terminé, l'état de l'airbag passager est indiqué par l'intermédiaire des voyants PASSENGER AIR BAG :

- **ON est allumé :** l'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident.
Le voyant s'éteint au bout de 60 secondes.
- **ON et OFF sont éteints :** l'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident.
- **OFF est allumé :** l'airbag passager est désactivé. Il ne se déclenchera pas en cas d'accident.

Si le voyant PASSENGER AIR BAG ON est éteint, seul le voyant PASSENGER AIR BAG OFF affiche l'état de l'airbag passager. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF peut être allumé en permanence ou être éteint.

Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF et le voyant d'alerte des systèmes de retenue 

sont allumés en même temps, personne ne doit utiliser le siège passager. Ne montez pas non plus dans ce cas de système de retenue pour enfants sur le siège passager. Faites immédiatement contrôler et réparer le système de désactivation automatique de l'airbag passager par un atelier qualifié.

Affichage d'état

Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct en fonction de la situation.

Après le montage d'un système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège passager : PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé en permanence.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route alors que l'airbag passager est activé

Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants dos à la route monté sur le siège passager et que le voyant PASSEN-

GER AIR BAG OFF est éteint, l'airbag passager risque de se déclencher en cas d'accident.

L'enfant risque d'être heurté par l'airbag.

- ▶ Vous devez toujours vous assurer que l'airbag passager est désactivé. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé.
- ▶ NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez compte des remarques spécifiques au véhicule (→ page 73).

En fonction du système de retenue pour enfants et de la taille de l'enfant, le voyant PASSENGER AIR BAG OFF peut être éteint. Dans ce cas, le système de retenue pour enfants dos à la route ne doit pas être monté sur le siège passager.

Au lieu de cela, montez le système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège arrière approprié.

Après le montage d'un système de retenue pour enfants face à la route sur le siège passager : en fonction du système de retenue pour enfants et de la taille de l'enfant, PASSENGER AIR BAG OFF peut être allumé en permanence ou être éteint. Tenez toujours compte des remarques suivantes.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à un positionnement incorrect du système de retenue pour enfants face à la route

Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants face à la route sur le siège passager et que vous positionnez le siège passager trop près du poste de conduite, en cas d'accident, l'enfant risque :

- d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle, par exemple, si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé
 - d'être heurté par l'airbag, si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF est éteint
- ▶ Reculez toujours le siège passager au maximum et réglez la profondeur d'assise au minimum. Ce faisant, veillez tou-

jours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement de la sortie de ceinture sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant de la sortie de ceinture et vers le bas. Si nécessaire, réglez la sortie de ceinture et le siège passager.

- ▶ Suivez toujours les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez compte des remarques spécifiques au véhicule (→ page 73).

Une personne est assise sur le siège passager : en fonction de la taille de la personne, PASSENGER AIR BAG OFF peut être allumé en permanence ou être éteint.

La personne assise sur le siège passager doit toujours respecter les remarques suivantes :

- Lorsque le siège passager est occupé par un adulte ou une personne de taille correspon-

dante, le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être éteint. Cela indique que l'airbag passager est activé.

Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence, un adulte ou une personne de taille correspondante ne doit pas utiliser le siège passager.

Au lieu de cela, un siège arrière doit être utilisé.

- Lorsque le siège passager est occupé par une personne de petite taille (un adolescent ou un adulte de taille inférieure à la moyenne), le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est soit allumé en permanence, soit éteint en fonction du résultat de la classification.
 - PASSENGER AIR BAG OFF éteint: reculez le siège passager au maximum ou la personne de petite taille doit occuper un siège arrière.
 - PASSENGER AIR BAG OFF allumé en permanence: la personne de petite taille ne doit pas utiliser le siège passager.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort lorsque le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé

Si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF reste allumé une fois l'autodiagnostic terminé, c'est que l'airbag passager est désactivé.

Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous toujours que:

- la classification de la personne occupant le siège passager est correcte et que l'airbag passager est désactivé ou activé en fonction de la personne occupant le siège passager
- la personne est assise correctement et a bouclé sa ceinture
- le siège passager est reculé au maximum

Tenez également impérativement compte des thèmes associés suivants:

- Système de retenue pour enfants sur le siège passager (→ page 73)

Système PRE-SAFE®

Fonctionnement de PRE-SAFE® (protection préventive des occupants)

Le système PRE-SAFE® peut détecter certaines situations critiques et prendre des mesures préventives pour protéger les occupants du véhicule.

Le système PRE-SAFE® peut prendre les mesures suivantes indépendamment les unes des autres:

- Prétension des ceintures de sécurité du siège conducteur et du siège passager
- Fermeture des vitres latérales
- **Véhicules avec toit ouvrant:** fermeture du toit ouvrant
- **Véhicules équipés de la fonction mémoire:** réglage d'une meilleure position du siège passager
- **Véhicules équipés de sièges multicontours:** augmentation de la pression de gonflage des joues de siège des dossiers
- Son PRE-SAFE®: activation possible du mécanisme de protection propre de l'ouïe par

l'intermédiaire d'un bref signal de bruit lorsque le système multimédia est en marche

! **REMARQUE** Endommagement du à des objets situés dans l'espace jambes ou derrière le siège

Le réglage automatique de la position du siège risque d'endommager le siège et/ou l'objet.

► Rangez les objets dans un endroit approprié.

Annulation des mesures mises en œuvre par le système PRE-SAFE®

Lorsqu'aucun accident n'a eu lieu, les mesures mises en œuvre de manière préventive sont annulées.

Vous devez effectuer vous-même certains réglages.

► Si la tension exercée par la ceinture ne diminue pas, reculez légèrement le dossier. La prétension exercée par la ceinture se relâche.

Fonctionnement de PRE-SAFE® PLUS (protection préventive des occupants PLUS)

Le système PRE-SAFE® PLUS peut détecter certains cas de collision, en particulier une collision arrière imminente, et prendre certaines mesures préventives pour protéger les occupants du véhicule. Ces mesures ne permettent pas d'éviter une collision imminente.

Le système PRE-SAFE® PLUS peut prendre les mesures suivantes indépendamment les unes des autres:

- Prétension des ceintures de sécurité du siège conducteur et du siège passager
- Augmentation de la pression de freinage lorsque le véhicule est à l'arrêt. Cette intervention de freinage est automatiquement annulée au démarrage.

Lorsqu'aucun accident n'a eu lieu, les mesures mises en œuvre de manière préventive sont annulées.

Limites système

Le système ne prend aucune mesure dans la situation suivante:

- lorsque vous roulez en marche arrière

Le système n'effectue aucune intervention de freinage dans la situation suivante:

- pendant la marche
ou
- lors des manœuvres de stationnement avec l'assistant de stationnement actif

Fonctionnement du système PRE-SAFE® Impulse latéral

Lorsqu'un risque de collision latérale est détecté, le système PRE-SAFE® Impulse latéral peut déplacer le buste de l'occupant du véhicule installé à l'avant vers le centre du véhicule de manière préventive. Pour cela, une poche d'air est déployée très rapidement dans la joue de siège extérieure du dossier, du côté où survient le choc. Il est ainsi possible d'accroître la distance entre la porte et l'occupant du véhicule.

Lorsque le système PRE-SAFE® Impulse latéral a été déclenché ou est en panne, le message d'écran **PRE-SAFE Impulse latéral ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation** apparaît (→ page 462).

Mesures automatiques après un accident

En fonction du type et de la gravité d'un accident et selon l'équipement du véhicule, les mesures suivantes sont mises en œuvre, par exemple:

- Freinage automatique (frein multicollision)
- Activation des feux de détresse
- Lancement d'un appel d'urgence automatique (→ page 374)
- Arrêt du système d'entraînement et coupure du réseau de bord haute tension
- Déverrouillage des portes du véhicule
- Abaissement des vitres latérales
- Affichage du secouriste sur l'écran central
- Allumage de l'éclairage intérieur

Fonctionnement du frein multicollision

En fonction du type d'accident, le frein multicollision peut réduire la gravité d'une collision en chaîne, voire même l'éviter.

Lorsqu'un accident est détecté, le frein multicollision peut déclencher un freinage automatique.

Une fois le véhicule à l'arrêt, le frein de stationnement est automatiquement serré.

Le conducteur peut annuler le freinage automatique par les actions suivantes:

- Freiner plus fort que le freinage automatique
- Enfoncer complètement la pédale d'accélérateur

Transport d'enfants à bord d'un véhicule en toute sécurité

Remarques à prendre en compte lorsque des enfants prennent place à bord

i Tenez aussi impérativement compte des consignes de sécurité spécifiques à la situation. Lorsque des enfants prennent place à bord, vous pourrez ainsi identifier les risques éven-

tuels et prévenir les dangers auxquels vous pourriez être exposés (→ page 63).

Soyez rigoureux

N'oubliez pas qu'être négligent au moment d'attacher l'enfant dans le système de retenue pour enfants peut avoir des conséquences graves. Soyez toujours rigoureux et attachez correctement l'enfant avant chaque trajet.

Un nourrisson ou un enfant ne doit en aucun cas être transporté sur les genoux d'un occupant du véhicule pendant la marche.

Pour une meilleure protection des enfants de moins de 12 ans ou mesurant moins de 5 ft (1,50 m), Mercedes-Benz vous recommande de respecter impérativement les consignes suivantes:

- Installez toujours un enfant dans un système de retenue pour enfants adapté à votre véhicule Mercedes-Benz.
- Le système de retenue pour enfants doit être adapté à son âge, à son poids et à sa taille.

- Le siège du véhicule doit convenir pour le système de retenue pour enfants que vous voulez monter.

Les statistiques des accidents montrent que les enfants sont plus en sécurité sur les sièges arrière que sur les sièges avant. C'est pourquoi Mercedes-Benz vous recommande vivement de monter le système de retenue pour enfants de préférence sur un siège arrière.

Terme générique «Système de retenue pour enfants»

Dans cette notice d'utilisation, le terme générique «Système de retenue pour enfants» est utilisé. Un système de retenue pour enfants peut être:

- une coque pour bébé
- un siège enfant dos à la route
- un siège enfant face à la route
- une rehausse de siège avec un dossier et des guide-ceintures

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser une rehausse de siège avec un dossier.

Le système de retenue pour enfants doit être adapté à son âge, à son poids et à sa taille.

Tenez compte des dispositions et prescriptions légales

Respectez toujours les dispositions légales relatives à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dans le véhicule.

Tenez compte des normes relatives aux systèmes de retenue pour enfants

Tous les systèmes de retenue pour enfants doivent être conformes aux normes suivantes:

- Normes de sécurité américaines 213 et 225 (U.S. Federal Motor Vehicle Safety Standards)
- Normes de sécurité canadiennes 213 et 210.2 (Canadian Motor Vehicle Safety Standards)

Vous trouverez une attestation de conformité du système de retenue pour enfants à ces normes sur l'étiquette de rappel située sur le système de retenue pour enfants. Cette attestation figure également dans les instructions de montage livrées avec le système de retenue pour enfants.

Identification des risques, prévention des dangers

Systèmes de fixation pour les systèmes de retenue pour enfants dans le véhicule

Utilisez uniquement les systèmes de fixation suivants pour les systèmes de retenue pour enfants:

- les étriers de fixation ISOFIX
- le système de ceintures de sécurité du véhicule
- les points d'ancrage Top Tether

Montez de préférence un système de retenue pour enfants ISOFIX.

La pose facile grâce aux étriers de fixation du véhicule peut réduire les risques liés à un système de retenue pour enfants mal posé.

Lorsque l'enfant est protégé avec la ceinture de sécurité intégrée du système de retenue pour enfants ISOFIX, tenez impérativement compte de la masse totale autorisée pour l'enfant et le système de retenue pour enfants (→ page 68).

Dans le cas des enfants dont le poids est supérieur à 40 lb (18 kg) ou dont la taille est inférieure à celle permettant le positionnement correct de la

ceinture de sécurité 3 points sans l'aide d'une rehausse de siège, une rehausse de siège est éventuellement nécessaire pour atteindre la position correcte de la ceinture de sécurité.

Mercedes-Benz recommande une rehausse de siège appropriée avec un dossier et des guide-ceintures.

Avantage d'un système de retenue pour enfants dos à la route

Transportez un bébé ou un enfant en bas âge de préférence dans un système de retenue pour enfants dos à la route approprié. Dans ce cas, l'enfant est assis dans le sens opposé au sens de la marche et regarde vers l'arrière.

La musculature du cou des bébés et des enfants en bas âge n'est pas suffisamment développée par rapport à la taille et au poids de leur tête. En cas d'accident, un système de retenue pour enfants dos à la route peut réduire le risque de blessure au niveau de la colonne cervicale.

Fixez toujours correctement les systèmes de retenue pour enfants

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à un montage incorrect du système de retenue pour enfants

L'enfant ne peut pas alors plus être protégé ou retenu comme prévu.

- ▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants et tenez également compte de son domaine d'application.
- ▶ Assurez-vous que toute la surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé repose toujours sur l'assise du siège.
- ▶ Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants.
- ▶ Utilisez les systèmes de retenue pour enfants uniquement avec les housses d'origine prévues à cet effet.

- ▶ Remplacez les housses endommagées uniquement par des housses d'origine.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des systèmes de retenue pour enfants non arrimés dans le véhicule

Si le système de retenue pour enfants n'est pas monté correctement ou n'est pas arrimé, il risque de se détacher.

Le système de retenue pour enfants risque d'être projeté et de heurter un occupant du véhicule.

- ▶ Veillez toujours à monter correctement les systèmes de retenue pour enfants, même lorsque vous ne les utilisez pas.
- ▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.
- Suivez toujours les instructions de montage et la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé et tenez compte des remarques spécifiques au véhicule:

- Pose du système de retenue pour enfants ISOFIX sur les sièges arrière droit et gauche (→ page 68)
- Fixation du système de retenue pour enfants sur le siège arrière à l'aide de la ceinture de sécurité (→ page 72)
- Fixation du système de retenue pour enfants sur le siège passager à l'aide de la ceinture de sécurité (→ page 74). Tenez compte des remarques spécifiques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route (→ page 73).
Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct en fonction de la situation (→ page 58).
- Tenez compte des étiquettes d'avertissement qui sont apposées dans l'habitacle du véhicule et sur le système de retenue pour enfants.
- Si disponible, utilisez également le dispositif Top Tether.

Ne modifiez pas le système de retenue pour enfants

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des modifications effectuées sur le système de retenue pour enfants

Le système de retenue pour enfants risque de ne plus fonctionner correctement. Il y a un risque de blessure accru.

- ▶ Ne modifiez jamais un système de retenue pour enfants.
- ▶ Fixez uniquement des accessoires agréés par le fabricant du système de retenue pour enfants spécialement pour ce système de retenue pour enfants.

Utilisez uniquement des systèmes de retenue pour enfants en bon état

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants endommagés

Les systèmes de retenue pour enfants endommagés ou fortement sollicités lors d'un accident ne peuvent plus offrir la protection prévue.

L'enfant ne peut éventuellement pas être retenu.

- ▶ Remplacez immédiatement les systèmes de retenue pour enfants endommagés ou fortement sollicités lors d'un accident.
- ▶ Faites immédiatement contrôler les systèmes de fixation des systèmes de retenue pour enfants par un atelier qualifié avant de remonter un système de retenue pour enfants.

Évitez une exposition directe au soleil

⚠ ATTENTION Risque de brûlure dû à une exposition directe au soleil du siège enfant

Si le système de retenue pour enfants est exposé directement au soleil, des parties de ce dernier pourraient devenir très chaudes.

Les enfants risquent de se brûler, notamment au contact des pièces métalliques du système de retenue pour enfants.

- ▶ Veillez toujours à ce que le système de retenue pour enfants ne soit pas exposé directement au soleil.
- ▶ Protégez le système de retenue pour enfants avec une couverture, par exemple.
- ▶ Si le système de retenue pour enfants a été exposé directement au soleil, laissez-le refroidir avant d'installer votre enfant.
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Faites attention lorsque vous arrêtez ou garez votre véhicule

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- changeant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

⚠ ATTENTION Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

- ▶ Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.

Vue d'ensemble des sièges convenant pour le montage d'un système de retenue pour enfants

Siège arrière gauche/droit

Système de fixation privilégié:



Fixation ISOFIX pour siège enfant



Si disponible, utilisez également le dispositif Top Tether (→ page 71).

Autre système de fixation:



Ceinture de sécurité du siège du véhicule

Si disponible, utilisez également le dispositif Top Tether (→ page 71).

Siège passager

Système de fixation:



Ceinture de sécurité du siège du véhicule

Consignes à respecter impérativement:

- Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct en fonction de la situation (→ page 58).

- Remarques relatives à la désactivation automatique de l'airbag passager (→ page 56).

Siège arrière central

Système de fixation:



Ceinture de sécurité du siège du véhicule



Si disponible, utilisez également le dispositif Top Tether (→ page 71).

Activation et désactivation de la sécurité siège enfant de la ceinture de sécurité



ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort si une ceinture de sécurité est déboutlée pendant la marche

Si la ceinture de sécurité est déboutlée pendant la marche, la sécurité siège enfant se désactive et le système de retenue pour enfants n'est plus fixé correctement. La ceinture de sécurité est légèrement réenroulée par l'enrouleur automatique et ne peut pas être rebouclée immédiatement.

- ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.
- ▶ Réactivez la sécurité siège enfant et fixez correctement le système de retenue pour enfants.

La sécurité siège enfant activée veille à ce que les ceintures de sécurité du siège passager et des sièges arrière ne se relâchent pas une fois le système de retenue pour enfants fixé.

Les ceintures de sécurité des sièges suivants sont équipées d'une sécurité siège enfant:

- Siège passager
- Sièges arrière

Pose du système de retenue pour enfants:

- ▶ Lors de la pose, suivez toujours les instructions de montage ainsi que la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé et tenez toujours compte des remarques qui figurent dans la présente notice d'utilisation.
- ▶ Tirez la ceinture de sécurité sans à-coups hors de la sortie de ceinture.

- ▶ Encliquez la languette de ceinture dans la boucle de ceinture.

Activation de la sécurité siège enfant:

- ▶ Tirez la ceinture de sécurité complètement et laissez l'enrouleur automatique la réenrouler. Si la sécurité siège enfant est activée, vous entendez un bruit de cliquet.
- ▶ Appuyez sur le système de retenue pour enfants afin que la ceinture de sécurité soit bien tendue.

Désactivation de la sécurité siège enfant:

- ▶ Appuyez sur la touche de débouclage de la boucle de ceinture.
- ▶ Maintenez la languette de ceinture et ramenez-la en direction de la sortie de ceinture.

Fixation du système de retenue pour enfants avec le système ISOFIX sur le siège arrière gauche et droit

Pose du système de retenue pour enfants ISOFIX sur le siège arrière gauche et droit

- ⚠ **ATTENTION** Risque d'accident si la banquette arrière, le siège arrière et le dossier ne sont pas verrouillés

La banquette arrière, le siège arrière et le dossier risquent de basculer vers l'avant, même pendant la marche.

- L'occupant du véhicule est alors pressé contre la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue et risque de vous blesser.
 - Les objets ou le chargement déposés dans le coffre ou compartiment de chargement ne peuvent pas être retenus par le dossier.
- ▶ Avant chaque trajet, assurez-vous que la banquette arrière, le siège arrière et le dossier sont verrouillés.

L'indicateur rouge de verrouillage est visible si le dossier à l'arrière n'est pas encliqueté et verrouillé.

- ⚠ **ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû au dépassement de la masse totale autorisée de l'enfant et du système de retenue pour enfants

Les systèmes de fixation de siège-enfant ISOFIX risquent d'être trop fortement sollicités et, en cas d'accident par exemple, l'enfant ne peut pas être retenu.

- ▶ Si le poids total de l'enfant et du système de retenue pour enfants est supérieur à la masse totale autorisée de 73 lb (33 kg), utilisez uniquement des systèmes de retenue pour enfants ISOFIX avec lesquels l'enfant est protégé avec la ceinture de sécurité du siège du véhicule.
- ▶ Fixez également le système de retenue pour enfants avec la sangle Top Tether, s'il y en a une.

Tenez toujours compte des instructions concernant la masse du système de retenue pour enfants:

- dans les instructions de montage et la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé
- sur une étiquette du système de retenue pour enfants, s'il y en a une

Contrôlez régulièrement que la masse totale autorisée de l'enfant et du système de retenue pour enfants est encore respectée.

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants, tenez toujours compte des points suivants:

- ✓ Tenez toujours compte du domaine d'application ainsi que des spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants sur les sièges.
- ✓ Suivez toujours les instructions de montage et la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé.

- ✓ Assurez-vous que les pieds de l'enfant ne touchent pas le siège avant. Si nécessaire, avancez légèrement le siège avant.

 Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants ISOFIX, tenez en outre compte des points suivants:

- ✓ **En cas d'utilisation d'une coque pour bébé homologuée pour la classe de poids 0/0+ et d'un système de retenue pour enfants dos à la route homologué pour la classe de poids I sur un siège arrière:** réglez le siège avant de manière à ce qu'il ne touche pas le système de retenue pour enfants.
- ✓ **En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants face à la route homologué pour la classe de poids I:** dans la mesure du possible, déposez l'appuie-tête du siège correspondant. En outre, le dossier du système de retenue pour enfants doit être autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège du véhicule.

Après la dépose du système de retenue pour enfants, remettez immédiatement l'appuie-

tête en place et réglez correctement tous les appuie-tête.

- ✓ Si l'appuie-tête du siège enfant ne peut pas être entièrement sorti lorsqu'il est monté dans le véhicule, cela entraîne une limitation du réglage de la taille maximale pour les systèmes de retenue pour enfants de la classe de poids II ou III.

Un contact avec le toit lorsque l'appuie-tête est complètement sorti et verrouillé n'entraîne pas de limitation d'utilisation.

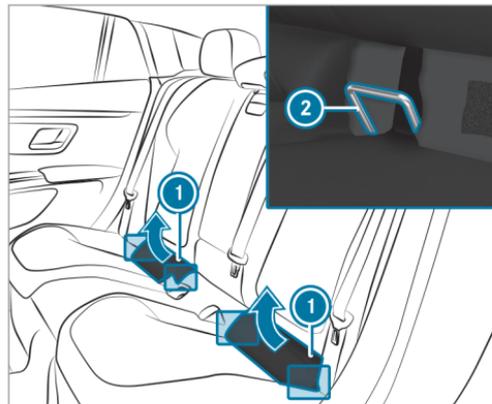
- ✓ Le système de retenue pour enfants ne doit pas être monté de façon à être bloqué entre le toit et l'assise et/ou à être vrillé. Si possible, réglez l'inclinaison d'assise en conséquence.
- ✓ Le système de retenue pour enfants ne doit pas être soumis à une pression exercée par l'appuie-tête. Réglez si nécessaire les appuie-tête en conséquence.

▶ Assurez-vous impérativement avant chaque trajet que le système de retenue pour enfants ISOFIX est correctement verrouillé dans les 2 étriers de fixation côté véhicule.

REMARQUE Endommagement de la ceinture de sécurité du siège central lors du montage du système de retenue pour enfants

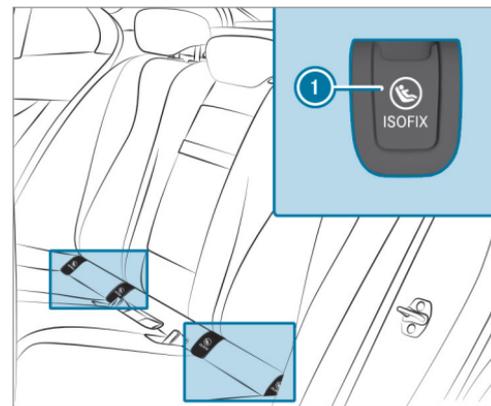
▶ Assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est pas coincée.

Véhicule équipés de sièges Premium



- ▶ Relevez la protection rembourrée ①.
- ▶ Tirez la languette de la protection rembourrée ① vers le haut et relevez-la vers la surface de support. La protection rembourrée ① reste en position relevée.
- ▶ Montez le système de retenue pour enfants ISOFIX sur les 2 étriers de fixation côté véhicule ②.
- ▶ Pour fermer, relevez la protection rembourrée ①.
- ▶ Relevez la languette de la surface de support d'appui et repassez-la dans la fente du rembourrage située entre l'assise et le dossier. Fermez en même temps le rabat rembourré.

Véhicule équipés de sièges standard



- ① Etriers de fixation ISOFIX
- ▶ Retirez et rangez les caches respectifs ①.
- ▶ Montez le système de retenue pour enfants ISOFIX sur les 2 étriers de fixation côté véhicule.
- ▶ Après la dépose du siège enfant, réemboîtez les caches correspondants ①.

Montage du dispositif Top Tether

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort en cas de dossiers des sièges arrière non verrouillés après le montage des sangles Top Tether

Les dossiers des sièges arrière peuvent basculer vers l'avant pendant la marche.

Les systèmes de retenue pour enfants ne peuvent alors plus offrir la protection prévue. Ils risquent même de provoquer des blessures supplémentaires.

- ▶ Verrouillez toujours les dossiers des sièges arrière après le montage des sangles Top Tether.
- ▶ Tenez impérativement compte de l'indicateur de verrouillage.

L'indicateur rouge de verrouillage est visible si le dossier à l'arrière n'est pas encliqueté et verrouillé.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû au réglage du siège après le montage d'un système de retenue pour enfants

Véhicules équipés de sièges arrière à réglage électrique:

Les risques suivants peuvent survenir:

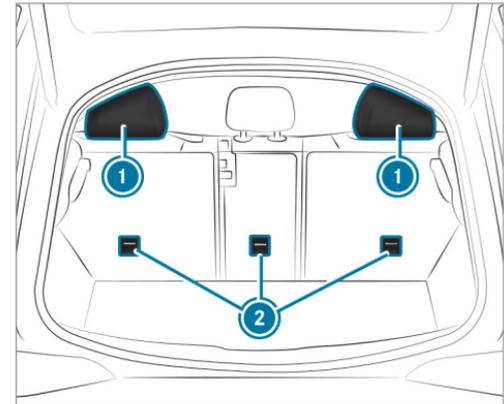
- la tension de la sangle Top Tether risque de se relâcher ou la sangle Top Tether risque d'être trop tendue
 - le système de retenue pour enfants risque de se relâcher, d'être mal positionné ou d'être endommagé et ne peut alors pas offrir la protection prévue
- ▶ Ne réglez jamais le siège après avoir monté un système de retenue pour enfants.



Si le système de retenue pour enfants est équipé d'une sangle Top Tether:

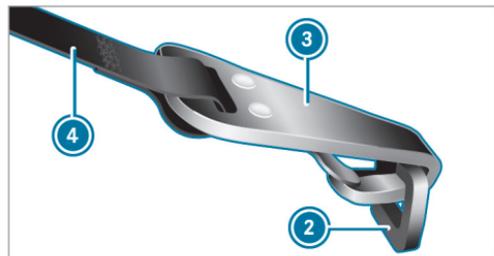
Le risque de blessure peut être réduit grâce au dispositif Top Tether. La sangle Top Tether permet de créer une liaison

supplémentaire entre le système de retenue pour enfants fixé avec le système ISO-FIX (siège arrière gauche et droit) ou la ceinture de sécurité (tous les sièges arrière) et le véhicule.



- ▶ Si nécessaire, tirez l'appuie-tête ① vers le haut (→ page 117).

- ▶ Montez le système de retenue pour enfants ISOFIX ou le système de retenue pour enfants fixé avec le dispositif Top Tether. Suivez les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.



- ▶ Passez la sangle Top Tether (4) sous l'appuie-tête (1) entre les 2 tiges de guidage de l'appuie-tête.

Pour les systèmes de retenue pour enfants dotés d'une sangle Top Tether I-Strap, la sangle doit être guidée sur la gauche de l'appuie-tête déposé, dans le sens de la marche.

- ▶ Accrochez le crochet Top Tether (3) au point d'ancrage Top Tether (2) sans que la sangle ne soit vrillée.
- ▶ Tendez la sangle Top Tether (4). Suivez les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.
- ▶ Si nécessaire, tirez l'appuie-tête (1) vers le bas (→ page 117). Veillez à ce que la sangle Top Tether (4) puisse coulisser librement.

Fixation du système de retenue pour enfants à l'aide de la ceinture de sécurité

Fixation du système de retenue pour enfants sur le siège arrière à l'aide de la ceinture de sécurité

⚠ ATTENTION Risque d'accident si la banquette arrière, le siège arrière et le dossier ne sont pas verrouillés

La banquette arrière, le siège arrière et le dossier risquent de basculer vers l'avant, même pendant la marche.

- L'occupant du véhicule est alors pressé contre la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue et risque de vous blesser.
 - Les objets ou le chargement déposés dans le coffre ou compartiment de chargement ne peuvent pas être retenus par le dossier.
- ▶ Avant chaque trajet, assurez-vous que la banquette arrière, le siège arrière et le dossier sont verrouillés.

L'indicateur rouge de verrouillage est visible si le dossier à l'arrière n'est pas encliqueté et verrouillé.

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants à l'aide de la ceinture de sécurité, tenez compte des remarques suivantes :

- ☑ Suivez toujours les instructions de montage et la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé.
- ☑ Si disponible, utilisez également le dispositif Top Tether (→ page 71).

☑ **En cas d'utilisation d'une coque pour bébé homologuée pour la classe de poids 0/0+ et d'un système de retenue pour enfants dos à la route homologué pour la classe de poids I sur un siège arrière :** réglez le siège avant de manière à ce qu'il ne touche pas le système de retenue pour enfants.

☑ **En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants face à la route homologué pour la classe de poids I :** dans la mesure du possible, déposez l'appuie-tête du siège correspondant.

Après la dépose du système de retenue pour enfants, remettez immédiatement l'appuie-tête en place et réglez correctement tous les appuie-tête.

☑ Le dossier du système de retenue pour enfants face à la route doit si possible être complètement appuyé contre le dossier du siège arrière.

☑ Si l'appuie-tête du siège enfant ne peut pas être entièrement sorti lorsqu'il est monté dans le véhicule, cela entraîne une limitation du réglage de la taille maximale pour les sys-

tèmes de retenue pour enfants de la classe de poids II ou III.

Un contact avec le toit lorsque l'appuie-tête est complètement sorti et verrouillé n'entraîne pas de limitation d'utilisation.

☑ Le système de retenue pour enfants ne doit pas être monté de façon à être bloqué entre le toit et l'assise et/ou à être vrillé. Si possible, réglez l'inclinaison d'assise en conséquence.

☑ Le système de retenue pour enfants ne doit pas être soumis à une pression exercée par l'appuie-tête. Réglez si nécessaire les appuie-tête en conséquence.

☑ Assurez-vous que les pieds de l'enfant ne touchent pas le siège avant. Si nécessaire, avancez légèrement le siège avant.

Les ceintures de sécurité des sièges suivants sont équipées d'une sécurité siège enfant :

- Siège passager
- Siège arrière

La sécurité siège enfant activée veille à ce que les ceintures de sécurité du siège passager et des

sièges arrière ne se relâchent pas une fois le système de retenue pour enfants fixé (→ page 67).

▶ Montez le système de retenue pour enfants. La surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé doit reposer entièrement sur l'assise du siège arrière.

▶ Veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement de la sortie de ceinture sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant de la sortie de ceinture.

Remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route sur le siège passager

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route alors que l'airbag passager est activé

Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants dos à la route monté sur

le siège passager et que le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint, l'airbag passager risque de se déclencher en cas d'accident.

L'enfant risque d'être heurté par l'airbag.

- ▶ Vous devez toujours vous assurer que l'airbag passager est désactivé. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé.
- ▶ NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Tenez compte des remarques spécifiques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route (→ page 74).

Tenez toujours compte du statut de l'airbag passager indiqué par le voyant PASSENGER AIR BAG OFF:

- En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège passager, l'airbag passager doit toujours être désactivé. C'est uniquement le cas lorsque le voyant

PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence (→ page 58).

- Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint, c'est que l'airbag passager est activé. L'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident.

Fixation du système de retenue pour enfants sur le siège passager à l'aide de la ceinture de sécurité

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager à l'aide de la ceinture de sécurité, tenez compte des remarques suivantes:

- ☑ Tenez compte des remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route sur le siège passager (→ page 73).
- ☑ Suivez les instructions de montage ainsi que la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé.
- ☑ En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants face à la route homologué pour

la classe I: dans la mesure du possible, déposez l'appuie-tête du siège correspondant.

Après la dépose du système de retenue pour enfants, remettez immédiatement l'appuie-tête en place et réglez correctement tous les appuie-tête.

- ☑ Le dossier du système de retenue pour enfants face à la route doit si possible être complètement appuyé contre le dossier du siège passager.
 - ☑ Si l'appuie-tête du siège enfant ne peut pas être entièrement sorti lorsqu'il est monté dans le véhicule, cela entraîne une limitation du réglage de la taille maximale pour les systèmes de retenue pour enfants de la classe de poids II ou III.
- Un contact avec le toit lorsque l'appuie-tête est complètement sorti et verrouillé n'entraîne pas de limitation d'utilisation.
- ☑ Le système de retenue pour enfants ne doit pas être monté de façon à être bloqué entre le toit et l'assise et/ou à être vrillé.
 - ☑ Le système de retenue pour enfants ne doit pas être soumis à une pression exercée par

l'appuie-tête. Réglez si nécessaire les appuie-tête en conséquence.

- ☑ Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants.

La ceinture de sécurité du siège passager est équipée d'une sécurité siège enfant.

La sécurité siège enfant activée veille à ce que la ceinture de sécurité ne se relâche pas une fois le système de retenue pour enfants fixé (→ page 67).

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à la présence d'objets entre l'assise et le système de retenue pour enfants

La présence d'objets entre l'assise et le système de retenue pour enfants peut perturber le fonctionnement du système de désactivation automatique de l'airbag passager.

- ▶ Ne posez aucun objet entre l'assise et le système de retenue pour enfants.

- ▶ Assurez-vous toujours que le système de retenue pour enfants est correctement monté.

- ▶ Reculez le siège passager au maximum et réglez-le, si possible, dans la position la plus haute.
- ▶ Réglez la profondeur d'assise au minimum.
- ▶ Réglez l'inclinaison d'assise de manière à ce que le bord avant de l'assise soit placé dans la position la plus haute et le bord arrière de l'assise dans la position la plus basse.
- ▶ Réglez le dossier dans une position aussi droite que possible.
- ▶ Montez le système de retenue pour enfants. La surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé doit reposer entièrement sur l'assise du siège passager.
- ▶ Veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement de la sortie de ceinture sur le véhicule en direction du

guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants.

La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant de la sortie de ceinture et vers le bas.

- ▶ Si nécessaire, réglez la sortie de ceinture et le siège passager en conséquence.

Sécurités enfants

Activation et désactivation de la sécurité enfants au niveau des portes arrière

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser

- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- changeant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

⚠ ATTENTION Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée

à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

- ▶ Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.

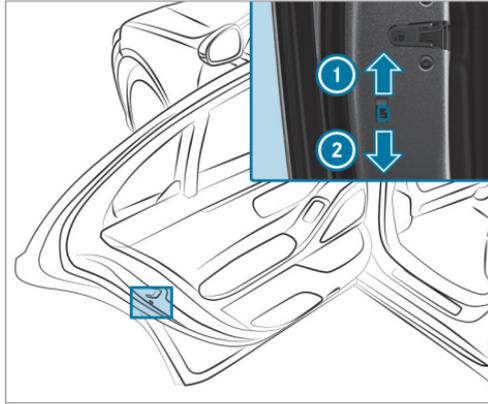
⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Lorsque des enfants prennent place à bord, ils peuvent notamment:

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer
- ▶ Activez toujours les sécurités enfants lorsque des enfants prennent place à bord.

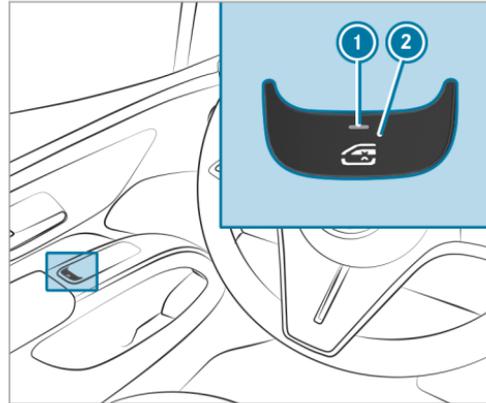
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Des sécurités enfants sont disponibles pour les portes arrière et pour les vitres latérales arrière. La sécurité enfants au niveau des portes arrière permet de condamner chaque porte séparément. Elle ne peut plus être ouverte de l'intérieur.



- ▶ Actionnez le levier dans le sens de la flèche ① (activation de la sécurité) ou ② (désactivation de la sécurité).
- ▶ Contrôlez ensuite le fonctionnement de la sécurité enfants sur chaque porte.

Activation et désactivation de la sécurité enfants au niveau des vitres latérales arrière



▶ Activation ou désactivation de la sécurité : appuyez sur la touche ②.

La vitre latérale arrière peut être ouverte ou fermée comme suit :

- le voyant ① est allumé : par l'intermédiaire du contacteur qui se trouve sur la porte conducteur
- le voyant ① est éteint : par l'intermédiaire du contacteur correspondant qui se trouve sur la porte arrière ou sur la porte conducteur

Lorsque la sécurité enfants est activée, la commande arrière est bloquée au niveau

- des vitres latérales arrière
- du réglage du siège passager depuis l'arrière
- des stores pare-soleil du toit

Remarques relatives au transport des animaux domestiques

▲ ATTENTION Risques d'accident et de blessure si des animaux sont laissés non protégés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des animaux sans surveillance ou sans protection à l'intérieur du véhicule, ils risquent d'appuyer sur des touches ou des contacteurs, par exemple.

Il est alors possible pour les animaux:

- d'activer les équipements du véhicule et, par exemple, de se coincer
- de mettre en marche ou d'arrêter des systèmes et de mettre ainsi en danger d'autres usagers

Si les animaux ne sont pas protégés, ils risquent en outre, en cas d'accident, de changement brusque de direction ou de coup de frein brutal, d'être projetés à l'intérieur du véhicule et de blesser les occupants.

- ▶ Ne laissez jamais des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Protégez correctement les animaux pendant la marche, par exemple avec une cage de transport pour animaux adaptée.

Clé

Vue d'ensemble de la fonction de la clé

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- changeant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

! REMARQUE Endommagement de la clé par des champs magnétiques

- ▶ Eloignez la clé des champs magnétiques puissants.



Clé du véhicule avec alarme panique

- ① Ouverture et fermeture du hayon
 - ② Déverrouillage (avec aide tactile)
 - ③ Verrouillage
 - ④ Voyant
 - ⑤ Alarme panique
- ⓘ Si le voyant ④ ne s'allume pas lorsque vous appuyez sur la touche  ou , la pile est faible ou il se peut qu'elle soit déchargée. Remplacez la pile dès que possible.

Remplacement de la pile de la clé (→ page 82)

❶ Véhicules équipés de portes confort : si vous avez activé la fonction Portes confort dans le système multimédia (→ page 92), vous pouvez ouvrir ou fermer la porte conducteur ou passager en appuyant sur la touche  ou . Pour de plus amples informations sur les portes confort, voir (→ page 87).

La clé vous permet de verrouiller et de déverrouiller les éléments suivants:

- Portes
- Volet de prise
- Hayon

Si vous n'ouvrez pas le véhicule dans les 40 secondes qui suivent le déverrouillage, il se verrouille de nouveau. La protection antivol est réactivée.

Ne posez pas la clé à côté d'appareils électroniques ou d'objets métalliques. Cela risque de compromettre le fonctionnement de la clé.

Activation et désactivation du signal sonore de fermeture

Système multimédia:

→  ► Réglages ► Véhicule
► Ouverture/fermeture

► Activez ou désactivez la **Confirmation sonore de fermeture**.

Activation et désactivation de l'alarme panique

Conditions requises

- Le véhicule est arrêté.



► **Activation :** appuyez sur la touche **❶** pendant 1 seconde environ.

Une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent.

► **Désactivation :** appuyez de nouveau brièvement sur la touche **❶**.

ou

► Appuyez sur la touche Start/Stop. Une clé correspondant au véhicule doit être détectée à l'intérieur du véhicule.

Modification des réglages de déverrouillage

Fonctions de déverrouillage possibles avec la clé:

- Déverrouillage centralisé
- Déverrouillage de la porte conducteur et du volet de prise

► **Passage d'un réglage à l'autre :** appuyez simultanément sur les touches  et  pendant 6 secondes environ, jusqu'à ce que le voyant clignote 2 fois.

Possibilités lorsque la fonction de déverrouillage pour la porte conducteur et le volet de prise est sélectionnée:

- **Déverrouillage centralisé du véhicule :** appuyez 2 fois sur la touche .
- **Véhicules équipés de KEYLESS-GO :** vous ne déverrouillez que la porte conducteur et le volet de prise lorsque vous touchez le côté intérieur de la poignée de porte conducteur.

Désactivation de la fonction de la clé

Véhicules équipés de KEYLESS-GO : si vous désactivez la fonction de la clé, les fonctions KEYLESS-GO sont également désactivées. Une autorisation d'accès ou à la conduite par l'intermédiaire de KEYLESS-GO n'est alors plus possible avec la clé correspondante. Activez la fonction de la clé afin que toutes les fonctions soient à nouveau disponibles comme d'habitude avec cette clé.

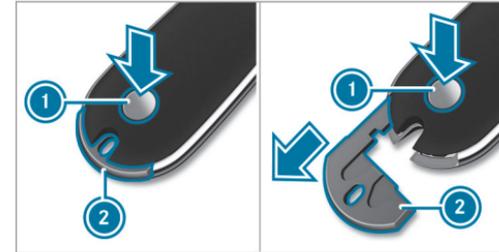
Vous pouvez également désactiver la fonction de la clé afin de réduire la consommation de courant de la clé correspondante si vous n'utilisez pas le

véhicule ou une clé pendant une période prolongée.

- ▶ **Désactivation :** appuyez brièvement 2 fois de suite sur la touche  de la clé. Le voyant de la clé s'allume brièvement 2 fois de suite, puis 1 fois de manière prolongée.
- ▶ **Activation :** appuyez sur une touche quelconque de la clé.
- ⓘ Lorsque vous démarrez le véhicule alors que la clé se trouve dans le bac de rangement de la console centrale, la fonction de la clé est activée automatiquement (→ page 195).

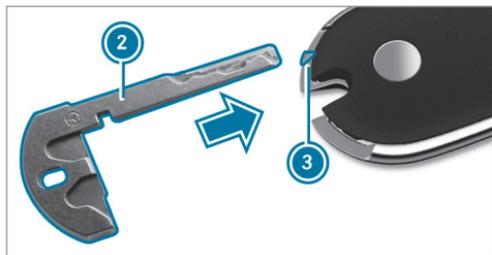
Retrait et rangement de la clé de secours

Retrait de la clé de secours



- ▶ Appuyez sur le bouton de déverrouillage ①. La clé de secours ② glisse légèrement vers l'extérieur.
- ▶ Retirez complètement la clé de secours ②.

Rangement de la clé de secours



▶ Enfoncez la clé de secours ② au niveau du repère ③ jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

① Vous pouvez utiliser la clé de secours ② pour fixer la clé à un trousseau de clés.

Remplacement de la pile de la clé

⚠ DANGER Danger de mort en cas d'ingestion de piles

Les piles contiennent des substances toxiques et corrosives. L'ingestion de piles peut provo-

quer de graves brûlures internes dans les 2 heures qui suivent.

Il y a danger de mort.

- ▶ Conservez les piles hors de portée des enfants.
- ▶ Lorsque le cache et/ou le couvercle du compartiment à pile ne se ferment pas correctement, n'utilisez plus la clé et conservez-la hors de portée des enfants.
- ▶ En cas d'ingestion de piles, consultez immédiatement un médecin.



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Domages écologiques dus à une élimination incorrecte des piles



Les piles contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères.



Éliminez les piles dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les piles usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des piles usagées.

Conditions requises

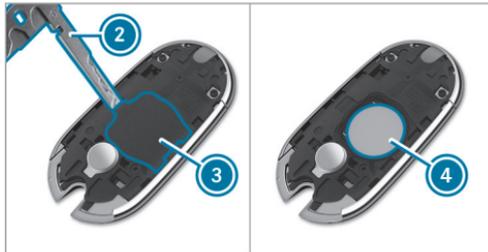
- Vous avez besoin de 1 pile bouton de 3 V de type CR 2032.

Mercedes-Benz vous recommande de confier le remplacement de la pile à un atelier qualifié.

▶ Retirez la clé de secours (→ page 81).



- ▶ Poussez la clé de secours ② dans le sens de la flèche dans l'orifice de la clé jusqu'à ce que le cache ① s'ouvre. Ce faisant, ne bloquez pas le cache ①.



- ▶ Introduisez la clé de secours ② dans l'orifice, rabattez le couvercle ③ et retirez-le.
- ▶ Tapotez la clé dans la paume de la main jusqu'à ce que la pile ④ tombe de la clé.
- ▶ Mettez la nouvelle pile en place, avec le pôle positif vers le haut. Pour cela, utilisez un chiffon non pelucheux.
- ▶ Assurez-vous que la surface de la batterie est exempte de peluches, graisse ou autres saletés.
- ▶ Introduisez d'abord les pattes avant du couvercle ③ dans le boîtier, puis appuyez sur les 2 côtés pour le fermer.
- ▶ Assurez-vous que le couvercle ③ est complètement fermé.
- ▶ Introduisez d'abord les pattes avant du cache ① dans le boîtier, puis appuyez sur le cache jusqu'à ce qu'il soit complètement fermé.
- ▶ Remettez la clé de secours en place (→ page 81).

Résolution des problèmes relatifs à la clé

Vous ne pouvez plus verrouiller ou déverrouiller le véhicule.

Causes possibles:

- La pile de la clé est faible ou déchargée.
- ▶ Contrôlez la pile à l'aide du voyant (→ page 79).
- ▶ Si nécessaire, remplacez la pile de la clé (→ page 82).
- ▶ Utilisez la clé de recharge.
- ▶ Utilisez la clé de secours pour le verrouillage et le déverrouillage (→ page 93).
- ▶ Faites contrôler la clé par un atelier qualifié.

Une source radio puissante perturbe le système.

Causes possibles de perturbation de la fonction de la clé:

- Lignes haute tension
- Téléphones portables
- Appareils électroniques (ordinateurs portables, tablettes)

- Blindage par des objets métalliques ou des boucles d'induction pour les systèmes de portes ou de barrières

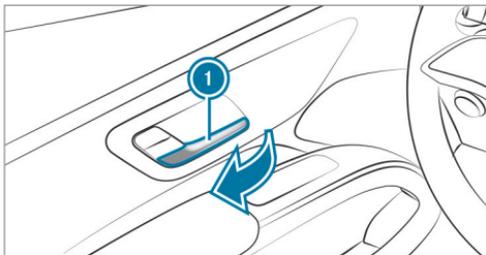
▶ Veuillez à maintenir une distance suffisante entre la clé et une source de perturbation potentielle.

Vous avez perdu une clé.

- ▶ Faites bloquer la clé par un atelier qualifié.
- ▶ Faites remplacer les serrures si nécessaire.

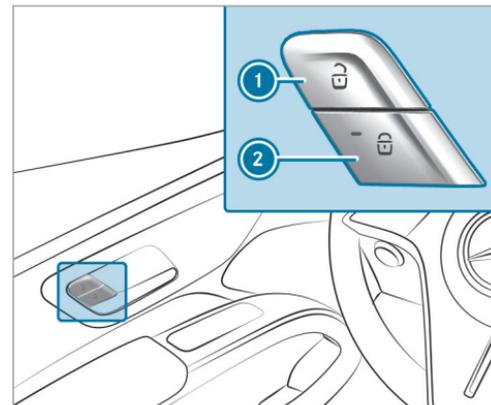
Portes

Déverrouillage et ouverture des portes de l'intérieur



- ▶ **Déverrouillage et ouverture des portes avant :** tirez la poignée de porte ①.
- ▶ **Déverrouillage des portes arrière :** tirez la poignée de la porte arrière.
- ▶ **Ouverture des portes arrière :** tirez de nouveau la poignée de la porte arrière.

Verrouillage et déverrouillage centralisés du véhicule de l'intérieur



- ▶ **Déverrouillage :** appuyez sur la touche ①.
- ▶ **Verrouillage :** appuyez sur la touche ②. Lorsque le véhicule est verrouillé, le voyant rouge incorporé à la touche ② est allumé.

① Les touches se trouvent également sur la porte passager et sur les portes arrière.

Le volet de prise est également verrouillé ou déverrouillé. Si une clé est détectée dans le véhicule, vous pouvez tout de même ouvrir le volet de prise.

Le véhicule ne se déverrouille pas:

- si vous avez verrouillé le véhicule avec la clé
- si vous avez verrouillé le véhicule avec KEYLESS-GO

Verrouillage et déverrouillage du véhicule avec la fonction KEYLESS-GO

Conditions requises

- La clé se trouve à l'extérieur du véhicule.
- La distance entre la clé et le véhicule n'est pas supérieure à 3 ft (1 m).
- La porte conducteur et la porte dont la poignée de porte est actionnée sont fermées.

Les poignées de porte sortent lorsque:

- le véhicule est déverrouillé
- la clé du véhicule est détectée
- une porte est ouverte

Les poignées de porte rentrent:

- lorsque le véhicule est verrouillé
- au démarrage
- après un temps d'attente

! **REMARQUE** Dommages sur le véhicule résultant d'une ouverture intempestive du hayon ou d'une porte

- lors du passage dans une station de lavage
- lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression

▶ Dans ces situations, désactivez la fonction de la clé.

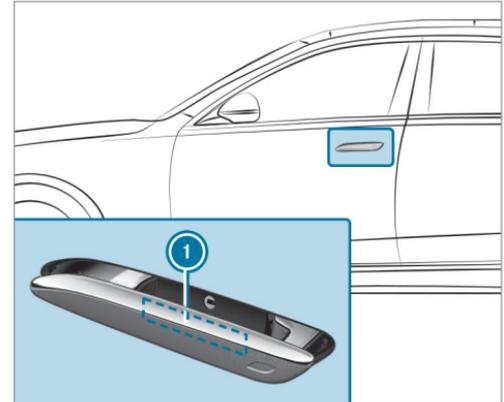
ou

▶ Veillez à ce que la clé se trouve à au moins 10 ft (3 m) (nettoyeur haute pression) ou 20 ft (6 m) (station de lavage) du véhicule.

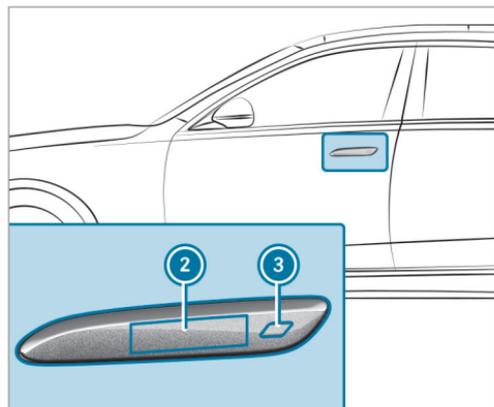
Tenez compte des remarques:

- relatives au lavage du véhicule dans une station de lavage (→ page 389)

- relatives à l'utilisation d'un nettoyeur haute pression (→ page 390)



▶ **Déverrouillage du véhicule:** touchez le côté intérieur de la poignée de porte ①.



i Si la poignée de porte n'est pas sortie, touchez le capteur **2** pour déverrouiller le véhicule.

▶ **Verrouillage du véhicule :** touchez le capteur **3**.

▶ **Fermeture confort :** touchez longuement le capteur **3**.

i Pour de plus amples informations sur la fermeture confort, voir (→ page 102).

Résolution des problèmes relatifs à la fonction KEYLESS-GO

Vous ne pouvez plus verrouiller ni déverrouiller le véhicule par l'intermédiaire de la fonction KEYLESS-GO.

Causes possibles:

- La fonction de la clé a été désactivée.
- La pile de la clé est faible ou déchargée.

- ▶ Activez la fonction de la clé (→ page 81).
- ▶ Contrôlez la pile à l'aide du voyant (→ page 79).
- ▶ Si nécessaire, remplacez la pile de la clé (→ page 82).
- ▶ Utilisez la clé de recharge.
- ▶ Utilisez la clé de secours pour le verrouillage et le déverrouillage (→ page 93).
- ▶ Faites contrôler le véhicule et la clé par un atelier qualifié.

Une source radio puissante perturbe le système.

Causes possibles de perturbation de la fonction KEYLESS-GO:

- Lignes haute tension
- Téléphones portables
- Appareils électroniques (ordinateurs portables, tablettes)
- Blindage par des objets métalliques ou des boucles d'induction pour les systèmes de portes ou de barrières

▶ Veillez à maintenir une distance suffisante entre la clé et une source de perturbation potentielle.

Activation et désactivation du verrouillage automatique

Système multimédia:

→  » Réglages » Véhicule
» Fonctions de fermeture

i Lorsque le véhicule est en marche et que les roues tournent à une vitesse supérieure au pas, le véhicule se verrouille automatiquement.

▶ Activez ou désactivez **Verrouillage automatique**.

Lorsque la fonction est activée, un risque de verrouillage intempestif existe dans les situations suivantes:

- Le véhicule est remorqué ou poussé.
- Le véhicule se trouve sur le banc d'essai à rouleaux.

Ouverture et fermeture des portes confort

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de la fermeture automatique des portes confort

Vous risquez d'être coincé. Des personnes ou des animaux peuvent se trouver dans la zone de fermeture.

- ▶ Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité de la zone de fermeture.
- ▶ Pour interrompre le processus de fermeture, optez pour l'une des possibilités suivantes:
 - Porte conducteur ou passager: appuyez sur la touche  ou  de la clé.
 - Porte conducteur: appuyez sur la pédale de frein.
 - Toutes les portes: tirez sur les poignées de porte intérieures ou extérieures.
 - Toutes les portes: appuyez contre la porte ou tirez sur la porte.

- Toutes les portes: effleurez l'écran tactile dans le menu Confort du système multimédia.

! REMARQUE Consignes à respecter impérativement lors de l'ouverture et de la fermeture automatiques des portes confort

La vue sur les environs peut être limitée.

- ▶ Assurez-vous qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent à proximité des portes confort lors de leur ouverture ou de leur fermeture.
- ▶ Lors de l'ouverture, faites particulièrement attention aux objets et aux obstacles bas dans la zone des vitres latérales.

Ouverture et fermeture des portes confort

Les fonctions suivantes sont nécessaires pour ouvrir et fermer automatiquement les portes confort:

- KEYLESS-GO (→ page 85)
- Fermeture assistée (→ page 93)

- Pack Stationnement avec caméras panoramiques (→ page 284)
ou
Assistant de stationnement à distance avec Pack Rétroviseurs (→ page 300)
- Assistant d'angle mort actif (→ page 274)

Les portes confort peuvent alors être automatiquement ouvertes ou fermées.

- ❗ Si l'assistant d'angle mort actif est désactivé ou n'est pas disponible, vous ne pouvez pas ouvrir les portes confort de l'intérieur.

Vous disposez des possibilités suivantes pour ouvrir ou fermer les portes confort:

- la clé (ouverture et fermeture de la porte conducteur ou passager)
- approche du véhicule (ouverture de la porte conducteur)
- actionnement de la pédale de frein (fermeture de la porte conducteur)
- les poignées de portes intérieures (ouverture et fermeture des portes)

- les poignées de portes extérieures (ouverture et fermeture des portes)
- le système multimédia (→ page 92)

- ❗ Lorsqu'une porte arrière est condamnée par la sécurité enfants, vous ne pouvez pas l'ouvrir de l'intérieur en utilisant la poignée de porte. Pour de plus amples informations sur la sécurité enfants au niveau des portes arrière, voir (→ page 75).
Vous pouvez toujours ouvrir les portes arrière de l'intérieur par l'intermédiaire du système multimédia (→ page 92).

Particularités des portes confort:

- Si une porte a atteint la première position de verrouillage lors de la fermeture, la fermeture assistée (→ page 93) tire automatiquement cette porte dans la serrure.
- Lorsque les portes arrière sont fermées par l'intermédiaire de la fonction confort, elles ne sont pas automatiquement verrouillées.

- ▶ **Ouverture de la porte passager ou conducteur avec la clé:** appuyez sur la touche 

de la clé et maintenez-la appuyée jusqu'à ce que la porte commence à s'ouvrir.

- ❗ Dans le système multimédia, vous pouvez régler si la porte conducteur, la porte passager ou aucune porte ne s'ouvre lorsque vous appuyez sur la touche  de la clé (→ page 92).

Si aucune porte ne s'ouvre, la fonction Ouverture confort est exécutée lorsque vous appuyez sur la touche . Lors de l'ouverture confort, les vitres latérales et le toit ouvrant panoramique, par exemple, s'ouvrent. Pour de plus amples informations sur l'ouverture confort, voir (→ page 101).

- ▶ **Fermeture de la porte passager ou conducteur avec la clé:** appuyez sur la touche  de la clé et maintenez-la appuyée jusqu'à ce que la porte commence à se fermer. Toutes les portes ouvertes se ferment.

▶ **Fermeture confort avec la clé :** appuyez sur la touche  de la clé et maintenez-la appuyée. Toutes les portes et vitres latérales ouvertes, ainsi que le toit ouvrant panoramique se ferment.

❗ Pour verrouiller le véhicule, vous devez de nouveau appuyer sur la touche  de la clé.

Ouverture de la porte conducteur à l'approche du véhicule :

❗ **REMARQUE** Dommages sur le véhicule résultant d'une ouverture intempestive d'une porte

- lorsque vous passez près du véhicule
- lors du passage dans une station de lavage
- lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression

▶ Dans ces situations, désactivez la fonction de la clé.

ou

▶ Veillez à ce que la clé se trouve à au moins 20 ft (6 m) du véhicule.

Lorsque vous vous approchez de votre véhicule et que la clé est identifiée, le véhicule est déverrouillé et la porte conducteur s'ouvre automatiquement.

▶ Réglez la fonction dans le système multimédia (→ page 92).

❗ Une porte conducteur ouverte automatiquement à l'approche du véhicule ne se referme pas automatiquement.

Fermeture de la porte conducteur avec la pédale de frein :

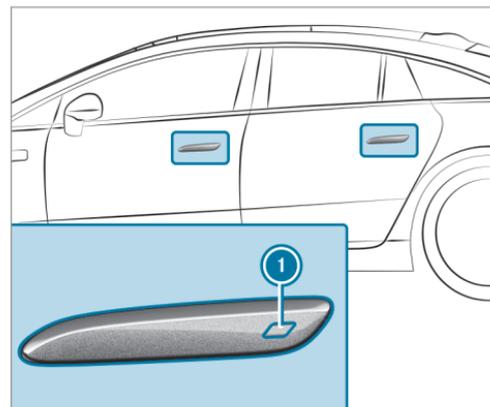
▶ Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que la porte commence à se fermer.

Ouverture et fermeture des portes confort de l'intérieur :

▶ Tirez brièvement la poignée de porte
(→ page 84).
Le mouvement automatique est alors déclenché.

❗ Si vous tirez la poignée de porte pendant le mouvement automatique, le processus d'ouverture ou de fermeture est arrêté. Si vous tirez de nouveau la poignée de porte, le processus se poursuit dans l'ordre inverse.

▶ **Ouverture des portes confort de l'extérieur :** tirez la poignée de porte extérieure.



- ▶ **Fermeture des portes confort de l'extérieur :** touchez le capteur ① au niveau de la poignée de porte.

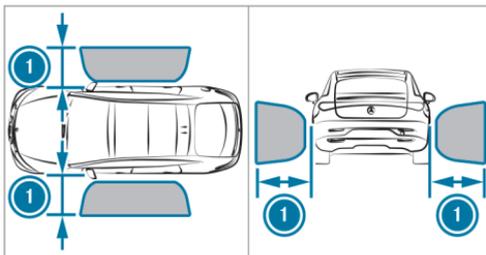
Détection d'objets

La détection d'objets utilise plusieurs capteurs pour surveiller la zone d'ouverture des portes confort afin de détecter des objets. Si l'un des capteurs détecte un objet, les portes confort sont arrêtées et une alerte est affichée sur le système multimédia.

- ▶ Ouvrez manuellement une porte qui s'est arrêtée en position intermédiaire.

Même si les portes confort sont équipées de capteurs, il n'est pas possible de garantir que tous les objets sont détectés. La détection d'objets est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que les occupants du véhicule doivent prêter à leur environnement immédiat lorsqu'ils ouvrent et ferment les portes confort. Les occupants du véhicule sont toujours seuls responsables de la sécurité lors de l'ouverture et de la fermeture des portes.

Zone de détection des capteurs



① 3 ft (env. 1 m)

- ! **REMARQUE** Risque d'accident dû à des objets à proximité immédiate

La détection d'objets peut ne pas détecter certains objets s'ils sont à proximité immédiate.

- ▶ Lors de l'ouverture des portes confort, faites particulièrement attention aux objets et aux obstacles bas dans la zone des vitres latérales. La détection d'objets ne permet pas toujours de détecter de tels objets à proximité immédiate, en particulier lors du

mouvement. Sinon, vous pourriez endommager le véhicule ou d'autres objets.

- ! **REMARQUE** Risque d'accident dû à des capteurs en panne

Les capteurs peuvent être perturbés par la neige ou des objets qui absorbent les ultrasons.

- ▶ Assurez-vous que les portes confort sont débarrassées de toute saleté, glace ou neige fondue.
- ▶ Soyez particulièrement prudent lorsque vous ouvrez les portes confort si d'autres sources d'ultrasons se trouvent à proximité.

- ! **REMARQUE** Risque d'accident en cas de détection restreinte de la part des capteurs intégrés aux portes confort

Si les capteurs sont recouverts, les portes confort ne peuvent pas fonctionner de manière fiable.

- ▶ N'appliquez pas d'autocollants, de films de décoration ou d'autres revêtements sur l'extérieur des portes confort. Sinon, les capteurs pourraient être bloqués et les obstacles pourraient ne pas être détectés ou ne l'être que de façon limitée.

Avertisseur de sortie lors de l'ouverture des portes de l'intérieur

L'avertisseur de sortie de l'assistant d'angle mort actif est utilisé en tant que sécurité supplémentaire. Lorsqu'un obstacle est détecté, la fonction confort est désactivée et une porte en mouvement est arrêtée.

- ▶ Ouvrez manuellement une porte qui s'est arrêtée en position intermédiaire.

⚠ ATTENTION Risque d'accident malgré l'avertisseur de sortie

L'avertisseur de sortie ne tient pas compte des objets fixes ni des personnes ou autres usagers qui s'approchent à une vitesse beaucoup plus élevée que celle de votre véhicule.

Dans ces situations, l'avertisseur de sortie ne peut pas vous avertir.

- ▶ Lorsque vous ouvrez les portes, soyez toujours attentif aux conditions de circulation et veillez à ce que ce que l'espace de manœuvre soit suffisant.

L'avertisseur de sortie est uniquement un système d'aide et il n'est pas en mesure de remplacer la vigilance des occupants du véhicule. La responsabilité lors de l'ouverture des portes et de la descente du véhicule incombe aux occupants du véhicule.

- ⓘ Pour de plus amples informations sur l'assistant d'angle mort actif avec avertisseur de sortie, voir (→ page 274).

Détection de blocage lors de l'ouverture des portes

Lorsqu'un obstacle empêche l'ouverture automatique d'une porte, la détection de blocage arrête la porte. La détection automatique de blocage est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

- ▶ Ouvrez manuellement une porte qui s'est arrêtée en position intermédiaire.

! REMARQUE Endommagement des portes confort malgré la détection de blocage

La détection de blocage peut ne pas être en mesure d'arrêter le processus d'ouverture automatique des portes dans tous les cas. Cela peut être le cas notamment pour les objets légers et mous.

- ▶ Veillez à disposer d'un espace suffisant à côté du véhicule.

Fonction d'inversion automatique lors de la fermeture des portes

Les portes sont équipées d'une détection de blocage automatique avec fonction d'inversion. Lorsqu'un obstacle empêche le processus de fermeture automatique d'une porte, cette dernière s'ouvre à nouveau automatiquement. La fonction d'inversion automatique est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

⚠ ATTENTION Risque de coincement malgré la fonction d'inversion

La fonction d'inversion ne réagit pas:

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple des doigts)
- à la fin du processus de fermeture

La fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé, en particulier dans ces situations.

- ▶ Assurez-vous que personne ne se trouve dans la zone de fermeture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, optez pour l'une des possibilités suivantes:
 - Porte conducteur ou passager: appuyez sur la touche  ou  de la clé.
 - Porte conducteur: appuyez sur la pédale de frein.
 - Toutes les portes: tirez sur les poignées de porte intérieures ou extérieures.

- Toutes les portes: appuyez contre la porte ou tirez sur la porte.
- Toutes les portes: effleurez l'écran tactile dans le menu Confort du système multimédia.

Réglage des portes confort

Système multimédia:

  **» Réglages** **» Véhicule**
» Confort

- ▶ Activez ou désactivez **Portes confort**.

Commande des portes confort

- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Ouvrir commande de porte**. La fenêtre permettant de commander les portes s'ouvre. En actionnant le dispositif coulissant, les portes peuvent être ouvertes ou fermées.
- ▶ Sélectionnez **Interrompre le processus**. Le processus est interrompu et la porte reste dans la position atteinte.

- ▶ Sélectionnez **Tout fermer**. Toutes les portes sont fermées simultanément.

- ⓘ Les portes confort peuvent également être fermées par l'intermédiaire de l'assistant intérieur MBUX. Pour de plus amples informations sur la commande des portes confort, voir .

Réglage de la fonction de la clé pour les portes confort

- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Key Assignment**. **Ouverture confort vitres**, ouvrir **Porte avant droite** et ouvrir **Porte avant gauche** peuvent être réglés séparément pour la commande par clé.

Ouverture de la porte à l'approche

- ▶ Activez ou désactivez la fonction. Si la fonction est activée, la porte conducteur s'ouvre automatiquement lorsque vous approchez du véhicule.

Alerte en cas d'obstacles dans la zone de la porte

- ▶ Le véhicule vous avertit de la présence d'obstacles dans la zone de la porte par un signal sonore et une représentation graphique.

Fonctionnement de la fermeture assistée

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de la fermeture automatique des portes

Des parties du corps ou des objets risquent de se retrouver coincés, ce qui pourrait entraîner des blessures.

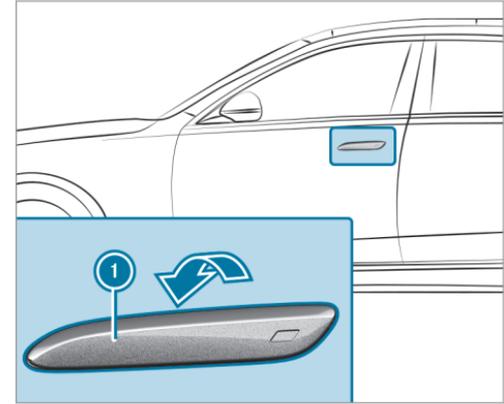
- ▶ Assurez-vous qu'aucune personne ni aucun objet ne se trouve dans la zone de fermeture.
- ▶ La fermeture automatique de la porte peut être interrompue en tirant la poignée de porte extérieure ou intérieure.

Lorsque vous poussez la porte jusqu'au 1er cran de la serrure, la fermeture assistée verrouille automatiquement la porte dans la serrure.

- ⓘ Lorsque le véhicule est verrouillé de l'extérieur ou pendant le démarrage, une fermeture automatique des portes peut être déclenchée.

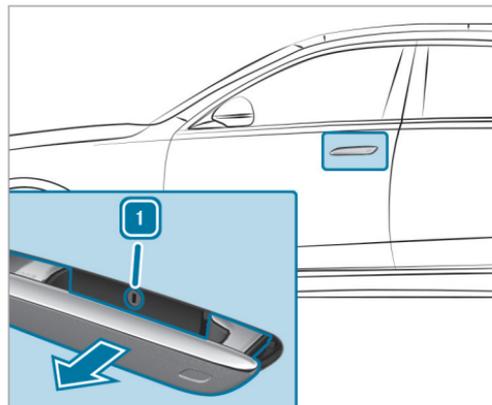
Verrouillage et déverrouillage du véhicule avec la clé de secours**Déverrouillage de la porte gauche du véhicule avec la clé de secours**

- ▶ Retirez la clé de secours (→ page 81).



Lorsque la poignée de porte est rentrée:

- ▶ Introduisez un objet plat et non métallique par le haut derrière la poignée de porte ❶ rentrée et faites levier pour la sortir légèrement.
- ▶ Passez la main par le bas derrière la poignée de porte ❶, tirez-la vers l'extérieur jusqu'au point de résistance et maintenez-la tirée.

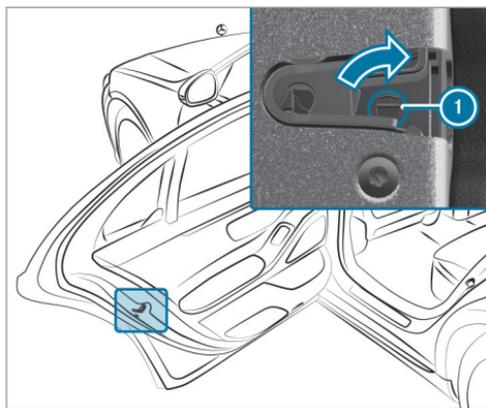


Lorsque la poignée de porte est sortie:

- ▶ Tirez la poignée de porte ① vers l'extérieur jusqu'au point de résistance et maintenez-la tirée.
- ▶ Introduisez la clé de secours dans le barillet de serrure.
- ▶ Tournez la clé de secours vers la gauche en position 1.

- ▶ Tirez fermement la poignée de porte ① vers l'extérieur au-delà du point de résistance.
- ▶ Retirez la clé de secours et relâchez la poignée de porte.

Verrouillage des portes



- ▶ Introduisez un objet approprié, par exemple la clé de secours, dans l'encoche ① de la serrure de porte.

- ▶ **Verrouillage du côté gauche du véhicule :** tournez la clé de secours vers la droite jusqu'en butée.
- ▶ **Verrouillage du côté droit du véhicule :** tournez la clé de secours vers la gauche jusqu'en butée.

Si vous fermez la porte que vous venez de verrouiller, vous ne pouvez ensuite plus l'ouvrir de l'extérieur.

Compartiment de chargement

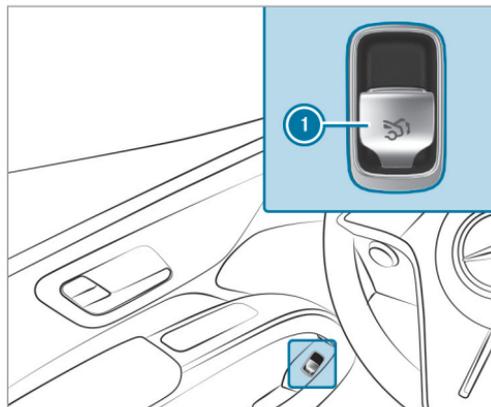
Ouverture du hayon

- ! **REMARQUE** Endommagement du hayon causé par des obstacles qui se trouvent au-dessus du véhicule

Le hayon pivote vers l'arrière et vers le haut lors de son ouverture.

- ▶ Veillez à réserver un espace de manœuvre suffisant derrière le hayon et au-dessus.

- ▶ Alors que le hayon est déverrouillé, appuyez sur la partie supérieure de l'étoile.
- ▶ **Véhicules équipés de la fonction HANDS-FREE ACCESS :** balancez le pied dans la zone de détection des capteurs sous le pare-chocs (→ page 98).



- ▶ Tirez la touche de commande à distance ① jusqu'à ce que le hayon s'ouvre.

ou

- ▶ Appuyez longuement sur la touche  de la clé.
- ▶ Si le hayon est arrêté dans une position intermédiaire, tirez-le vers le haut. Relâchez-le dès qu'il commence à s'ouvrir.

Lorsqu'un obstacle empêche l'ouverture automatique du hayon, la détection de blocage arrête le hayon. La détection de blocage automatique est une fonction conçue uniquement pour vous aider. Elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

Fermeture du hayon

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des objets non arrimés dans le véhicule

Si des objets, des bagages ou une partie du chargement ne sont pas arrimés du tout ou sont mal arrimés, ils risquent de glisser, se renverser ou être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- ▶ Avant de prendre la route, arrimez les objets, les bagages ou le chargement afin d'empêcher tout glissement ou basculement.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.

Remarques relatives à la fermeture du hayon : votre véhicule est équipé d'une détection de clé automatique. Si une clé correspondant au véhicule est détectée à l'intérieur du véhicule, le hayon ne se verrouille pas.

Notez que le hayon ne se verrouille pas dans la situation suivante:

- Vous avez verrouillé le véhicule et fermez le hayon alors qu'une clé correspondant au véhicule se trouve dans le véhicule.
et

- Une seconde clé correspondant au véhicule n'est pas détectée à l'extérieur du véhicule.

La détection de clé automatique est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

- ▶ Avant de verrouiller le véhicule, assurez-vous d'avoir emporté au minimum une clé correspondant au véhicule à l'extérieur du véhicule.
- ▶ **Fermeture du hayon :** abaissez légèrement le hayon. Relâchez le hayon dès qu'il commence à se fermer.

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de la fermeture automatique du hayon

Vous risquez d'être coincé. Des personnes peuvent se trouver dans la zone de fermeture.

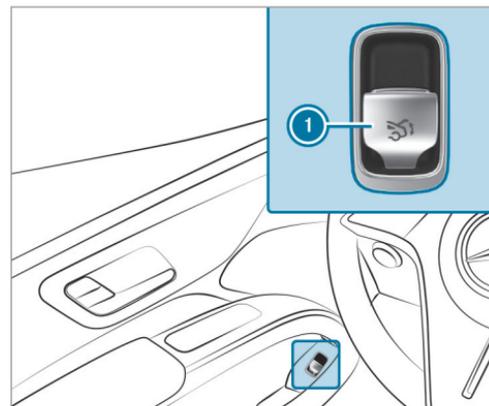
- ▶ Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité de la zone de fermeture.

Pour interrompre le processus de fermeture, optez pour l'une des possibilités suivantes:

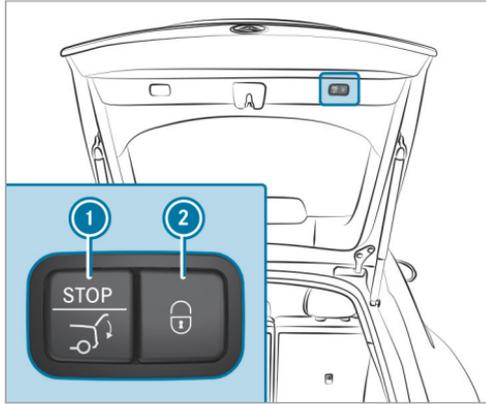
- Appuyez sur la touche  de la clé.

- Tirez ou appuyez sur la touche de commande à distance qui se trouve sur la porte conducteur.
- Appuyez sur la touche de fermeture ou la touche de verrouillage qui se trouve sur le hayon.
- Appuyez sur la partie supérieure de l'étoile Mercedes qui se trouve sur le hayon.

Véhicules équipés de la fonction HANDS-FREE ACCESS : vous pouvez également arrêter le processus de fermeture d'un mouvement du pied sous le pare-chocs arrière.



- ▶ Etablissement de l'alimentation en tension ou mise en marche du véhicule.
- ▶ Appuyez sur la touche de commande à distance  jusqu'à ce que le hayon soit complètement fermé.



- ▶ Appuyez sur la touche de fermeture ① qui se trouve dans le hayon.

Véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO

- ▶ Appuyez sur la touche de verrouillage ② qui se trouve dans le hayon. Si une clé est détectée à l'extérieur du véhicule, le hayon se ferme et le véhicule se verrouille.

- ▶ Appuyez longuement sur la touche  de la clé. La clé doit alors être à proximité du véhicule.

Véhicules équipés de la fonction HANDS-FREE ACCESS

- ▶ Balancez le pied dans la zone de détection des capteurs sous le pare-chocs (→ page 98).

Fonction d'inversion automatique du hayon

Le hayon est équipé d'une détection de blocage automatique avec fonction d'inversion. Lorsqu'un obstacle empêche le processus de fermeture automatique du hayon, ce dernier s'entrouvre à nouveau automatiquement. La détection de blocage automatique avec fonction d'inversion est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

⚠ ATTENTION Risque de coincement malgré la fonction d'inversion

La fonction d'inversion ne réagit pas:

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple des doigts)
- à la fin du processus de fermeture

La fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé, en particulier dans ces situations.

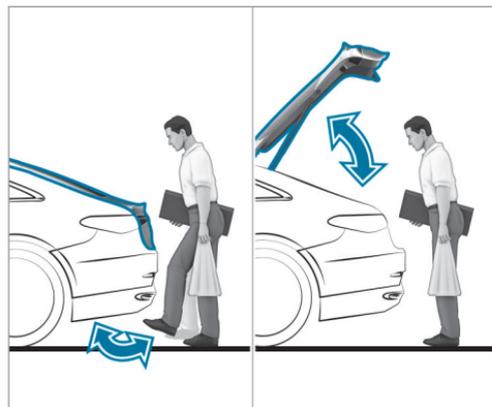
- ▶ Assurez-vous que personne ne se trouve dans la zone de fermeture.

Si quelqu'un est coincé, vous avez les possibilités suivantes:

- Appuyez sur la touche  de la clé.
- Tirez ou appuyez sur la touche de commande à distance qui se trouve sur la porte conducteur.
- Appuyez sur la touche de fermeture ou la touche de verrouillage qui se trouve sur le hayon.

- Appuyez sur la partie supérieure de l'étoile Mercedes qui se trouve sur le hayon.

Fonction HANDS-FREE ACCESS



La fonction HANDS-FREE ACCESS vous permet d'ouvrir, de fermer ou de stopper le hayon d'un mouvement du pied sous le pare-chocs.

Le mouvement du pied déclenche en alternance un processus d'ouverture ou de fermeture.

Tenez compte des remarques relatives à l'ouverture (→ page 94) et à la fermeture (→ page 95) du hayon.

i Un signal d'alerte retentit 2 fois lorsque le hayon s'ouvre ou se ferme.

! **REMARQUE** Dommages sur le véhicule résultant d'une ouverture intempestive du hayon ou d'une porte

- lors du passage dans une station de lavage
- lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression

► Dans ces situations, désactivez la fonction de la clé.

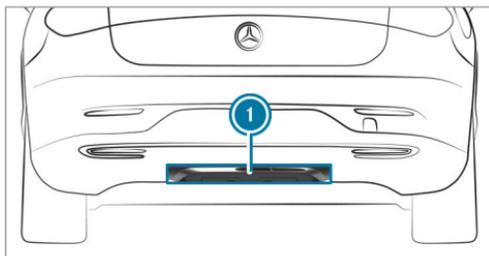
ou

► Veillez à ce que la clé se trouve à au moins 10 ft (3 m) (nettoyeur haute pression) ou 20 ft (6 m) (station de lavage) du véhicule.

Avant de balancer le pied, veillez à adopter une position stable. Sinon, vous risquez de perdre l'équilibre, par exemple en cas de verglas.

Tenez compte des remarques suivantes:

- La clé se trouve derrière le véhicule.
- Lorsque vous balancez le pied, tenez-vous à une distance d'au moins 12 in (30 cm) du véhicule.
- Lorsque vous balancez le pied, veillez à ne pas toucher le pare-chocs.
- Ne balancez pas le pied trop lentement.
- Le mouvement de pied doit être effectué d'avant en arrière par rapport au véhicule.



① Zone de détection des capteurs

Si plusieurs mouvements de pied à la suite n'ont donné aucun résultat, attendez 10 secondes.

Limites système

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les cas suivants:

- en cas de dépôts de sel d'épandage ou de neige sur les capteurs, par exemple
- en cas d'actionnement par une prothèse de jambe

Le hayon peut s'ouvrir ou se fermer de manière intempestive dans les situations suivantes:

- Des personnes bougent les bras ou les jambes dans la zone de détection (en cas de polissage du véhicule ou en soulevant des objets, par exemple).
- Des objets sont transportés ou déposés le long du véhicule, à l'arrière (un câble de charge ou des bagages, par exemple).
- Des sangles d'arrimage, des bâches ou d'autres couvertures sont tendues sur le pare-chocs.
- Un tapis de protection, dont la taille dépasse du seuil de chargement et atteint la zone de détection des capteurs, est utilisé.
- Le tapis de protection n'est pas fixé correctement.

Désactivez la fonction de la clé (→ page 81) ou ne portez pas de clé sur vous dans ces situations ou dans des situations similaires.

Limitation de l'angle d'ouverture du hayon

Activation de la limitation de l'angle d'ouverture du hayon

Vous pouvez limiter l'angle d'ouverture du hayon dans la moitié supérieure d'ouverture, jusqu'à juste avant la butée.

- ▶ Arrêtez le processus d'ouverture du hayon une fois la position souhaitée atteinte.
- ▶ Appuyez sur la touche de fermeture qui se trouve sur le hayon jusqu'à ce qu'un bref signal sonore retentisse. La limitation de l'angle d'ouverture est activée. Le hayon s'ouvre jusqu'à la position mémorisée.

Pour ouvrir complètement le hayon, tirez de nouveau au niveau de la partie supérieure de l'étoile qui se trouve sur le hayon, après l'arrêt automatique.

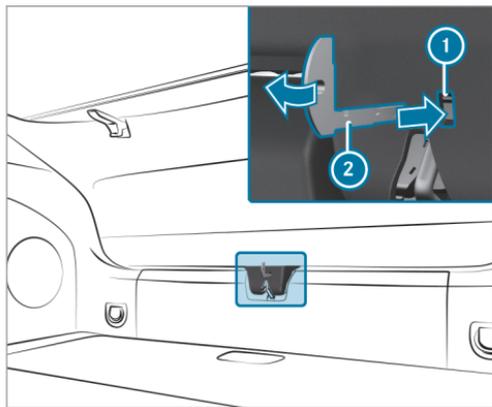
Désactivation de la limitation de l'angle d'ouverture du hayon

- ▶ Appuyez sur la touche de fermeture qui se trouve sur le hayon jusqu'à ce que 2 brefs signaux sonores retentissent.

Déverrouillage du hayon avec la clé de secours

Conditions requises

- Le dossier de la banquette arrière est basculé vers l'avant.
- Le cache-bagages est déposé.



- ▶ Retirez la clé de secours (→ page 81).

- ▶ Introduisez la clé de secours ② dans l'ouverture ① de l'habillage et enfoncez-la dans le sens de la flèche. Le hayon se déverrouille.

Vitres latérales

Ouverture et fermeture des vitres latérales

- ⚠ **ATTENTION** Risque de coincement lors de l'ouverture d'une vitre latérale

Lors de l'ouverture d'une vitre latérale, des parties du corps risquent d'être entraînées dans le mouvement ou être coincées entre la vitre latérale et le cadre de vitre.

- ▶ Assurez-vous que personne ne touche la vitre latérale lors de son ouverture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche ou tirez la touche pour refermer la vitre latérale.

- ⚠ **ATTENTION** Risque de coincement lors de la fermeture d'une vitre latérale

Lors de la fermeture d'une vitre latérale, vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche ou appuyez sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

- ⚠ **ATTENTION** Risque de coincement en cas d'utilisation des vitres latérales par des enfants

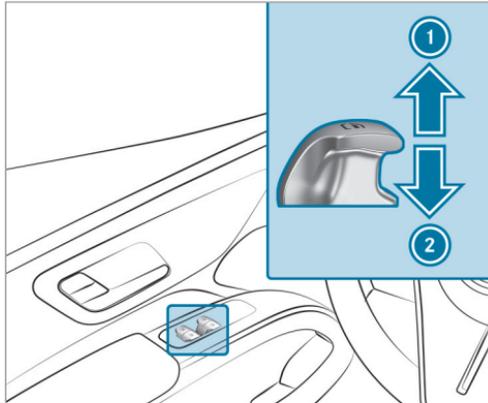
Si des enfants actionnent les vitres latérales, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- ▶ Activez la sécurité enfants au niveau des vitres latérales arrière.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie ou le véhicule est en marche.



- ① Fermeture
- ② Ouverture

Les touches qui se trouvent sur la porte conducteur ont priorité.

- ▶ **Déclenchement du mouvement automatique :** poussez ou tirez la touche  au-delà du point de résistance puis relâchez-la.
- ▶ **Interruption du mouvement automatique :** poussez ou tirez de nouveau la touche .

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, vous pouvez continuer à utiliser les vitres latérales.

La fonction est disponible pendant environ 4 minutes ou jusqu'à ce qu'une porte avant soit ouverte.

Fonction d'inversion automatique des vitres latérales

Si un obstacle empêche le processus de fermeture d'une vitre latérale, la vitre latérale se rouvre automatiquement. La fonction d'inversion automatique est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

⚠ ATTENTION Risque de coincement malgré la protection d'inversion de la vitre latérale

La fonction d'inversion ne réagit pas :

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple des doigts)
- pendant la réinitialisation

La fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé dans ces situations.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, appuyez sur la touche  pour rouvrir la vitre latérale.

Ouverture confort (ventilation du véhicule avant de prendre la route)

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de l'ouverture d'une vitre latérale

Lors de l'ouverture d'une vitre latérale, des parties du corps risquent d'être entraînées

dans le mouvement ou être coincées entre la vitre latérale et le cadre de vitre.

- ▶ Assurez-vous que personne ne touche la vitre latérale lors de son ouverture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

Conditions requises

- La clé se trouve à proximité immédiate du véhicule.
- ▶ Maintenez la touche  de la clé appuyée. Les fonctions suivantes sont exécutées:
- Le véhicule est déverrouillé.
 - Les vitres latérales s'ouvrent.
 - Le toit ouvrant panoramique s'ouvre.
 - La ventilation de siège du siège conducteur se met en marche.
- i** Si le store pare-soleil du toit ouvrant panoramique est fermé, le store pare-soleil s'ouvre en premier.

- ▶ **Interruption de l'ouverture confort:** relâchez la touche .
- ▶ **Poursuite de l'ouverture confort:** appuyez de nouveau sur la touche  et maintenez-la enfoncée.

Fermeture confort (fermeture du véhicule depuis l'extérieur)

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas d'inattention lors de la fermeture confort

Lors de la fermeture confort, vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture de la vitre latérale et du toit ouvrant.

- ▶ Lors de la fermeture confort, surveillez entièrement le processus de fermeture et veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.

Conditions requises

- La clé se trouve à proximité immédiate du véhicule.

- ▶ Maintenez la touche  de la clé appuyée. Les fonctions suivantes sont exécutées:

- Le véhicule est verrouillé.
- Les vitres latérales se ferment.
- Le toit ouvrant panoramique se ferme.

- ▶ **Interruption de la fermeture confort:** relâchez la touche .

- ▶ **Poursuite de la fermeture confort:** appuyez de nouveau sur la touche  et maintenez-la enfoncée.

- i** La fermeture confort fonctionne également avec la fonction KEYLESS-GO (→ page 85).

Résolution des problèmes relatifs aux vitres latérales

⚠ ATTENTION Risque de coincement ou danger de mort dû à la désactivation de la protection d'inversion

Lors de la refermeture d'une vitre latérale immédiatement après le blocage, la vitre latérale est fermée avec une plus grande force ou

avec une force maximale. Dans ce cas, la fonction d'inversion est désactivée et vous risquez d'être coincé.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.
- ▶ Pour arrêter le processus de fermeture, relâchez la touche ou appuyez de nouveau sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

Il est impossible de fermer une vitre latérale et la cause du blocage n'est pas visible.

- ▶ Vérifiez si des objets se trouvent dans le guide de la vitre.
- ▶ Réinitialisez les vitres latérales.

Réinitialisation des vitres latérales

Si une vitre latérale se bloque lors de sa fermeture et se rouvre immédiatement:

- ▶ Immédiatement après, tirez de nouveau la touche correspondante jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée et maintenez la touche

tirée pendant au moins encore 1 seconde (réinitialisation).

La vitre latérale se ferme sans fonction d'inversion automatique.

Si la vitre latérale se bloque une nouvelle fois et se rouvre immédiatement:

- ▶ Immédiatement après, tirez de nouveau la touche correspondante jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée et maintenez la touche tirée pendant au moins encore 1 seconde (réinitialisation).
- La vitre latérale se ferme sans fonction d'inversion automatique.

Les vitres latérales ne peuvent pas être ouvertes ou fermées avec l'ouverture confort.

Causes possibles:

- La pile de la clé est faible ou déchargée.
- ▶ Contrôlez la pile à l'aide du voyant (→ page 79).
- ▶ Si nécessaire, remplacez la pile de la clé (→ page 82).

Toit ouvrant

Ouvrir et fermer le toit ouvrant

- ① Le terme «toit ouvrant» désigne le toit ouvrant panoramique.

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de l'ouverture et de la fermeture du toit ouvrant

Vous risquez alors d'être coincé dans la zone de déplacement.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement lors de l'ouverture ou de la fermeture du toit ouvrant.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement le panneau de commande.

ou

- ▶ Pendant le mouvement automatique, touchez le panneau de commande. L'ouverture ou la fermeture est alors interrompue.

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas de commande du toit ouvrant par des enfants

Si des enfants actionnent le toit ouvrant, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de l'ouverture et de la fermeture du store pare-soleil

Vous risquez d'être coincé entre le store pare-soleil et le cadre ou le toit ouvrant.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement du store pare-soleil lors de son ouverture ou de sa fermeture.

- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement le panneau de commande.

ou

- ▶ Pendant le mouvement automatique, touchez le panneau de commande. L'ouverture ou la fermeture est alors interrompue.

! REMARQUE Dysfonctionnements dus à la présence de neige ou de glace

La neige et la glace peuvent entraîner des dysfonctionnements du toit ouvrant.

- ▶ Ouvrez le toit ouvrant uniquement lorsqu'il est débarrassé de la neige ou de la glace.

! REMARQUE Dommages provoqués par des objets saillants

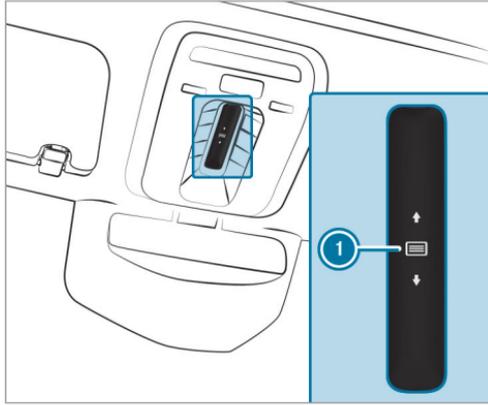
Si des objets dépassent du toit ouvrant, ils risquent d'endommager les baguettes d'étanchéité.

- ▶ Ne laissez pas d'objets dépasser du toit ouvrant.

! REMARQUE Endommagement du toit ouvrant panoramique par la galerie de toit

Si vous ouvrez le toit ouvrant panoramique lorsqu'une galerie de toit est montée, le toit ouvrant panoramique risque d'être endommagé par la galerie de toit.

- ▶ N'ouvrez pas le toit ouvrant panoramique lorsqu'une galerie de toit est montée.



Le panneau de commande ❶ permet de commander le toit ouvrant et le store pare-soleil.

Le toit ouvrant panoramique peut être commandé uniquement lorsque le store pare-soleil est ouvert.

- ▶ **Ouverture:** balayez vers l'arrière sur le panneau de commande ❶ et maintenez-le appuyé.

- ▶ **Fermeture:** balayez vers l'avant sur le panneau de commande ❶ et maintenez-le appuyé.
- ▶ **Soulèvement ou abaissement:** appuyez brièvement sur le panneau de commande ❶.
- ▶ **Déclenchement du mouvement automatique:** balayez vers l'avant ou l'arrière sur le panneau de commande ❶.
- ▶ **Interruption du mouvement automatique:** appuyez une nouvelle fois sur le panneau de commande ❶. L'ouverture ou la fermeture est alors interrompue.

Fonction d'inversion automatique du toit ouvrant

Si un obstacle empêche le toit ouvrant de se fermer complètement, celui-ci se rouvre automatiquement. La fonction d'inversion automatique est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

⚠ ATTENTION Risque de coincement malgré la fonction d'inversion

La fonction d'inversion ne réagit pas:

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple des doigts)
- à la fin du processus de fermeture
- pendant la réinitialisation.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, ôtez immédiatement votre doigt du panneau de commande.

ou

- ▶ Pendant la fermeture automatique, touchez le panneau de commande. Le processus de fermeture s'interrompt.

Fonction d'inversion automatique du store pare-soleil

Si un obstacle empêche un store pare-soleil de se fermer complètement, celui-ci se rouvre automatiquement. La fonction d'inversion automatique est

uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement du store pare-soleil lors de sa fermeture.

⚠ ATTENTION Risque de coincement malgré la fonction d'inversion

La fonction d'inversion ne réagit notamment pas aux éléments mous, légers et minces (des petits doigts, par exemple).

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement du store pare-soleil lors de sa fermeture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement le panneau de commande.

ou

- ▶ Pendant la fermeture automatique, touchez le panneau de commande. Le processus de fermeture s'interrompt.

Fonctions de commande automatique du toit ouvrant

- ❶ Le terme «toit ouvrant» désigne le toit ouvrant panoramique.

Fermeture du toit en cas de pluie pendant la marche

Véhicules équipés d'un toit ouvrant panorami-

que: lorsque le toit ouvrant est en position soulevée, il s'abaisse automatiquement pendant la marche en cas de pluie.

Abaissement automatique

Véhicules équipés d'un toit ouvrant panorami-

que: lorsque vous roulez à vitesse élevée et que l'arrière du toit ouvrant est soulevé, celui-ci s'abaisse légèrement. Lorsque vous roulez à faible vitesse, il se relève automatiquement.

⚠ ATTENTION Risque de coincement dû à l'abaissement automatique du toit ouvrant

Lorsque vous roulez à vitesse élevée et que le toit ouvrant est en position soulevée, sa partie arrière s'abaisse légèrement de manière automatique.

- ▶ Veillez à ce que personne ne passe la main dans la zone de déplacement du toit ouvrant pendant la marche.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, tirez la touche du toit ouvrant brièvement vers l'avant ou vers l'arrière.

Résolution des problèmes relatifs au toit ouvrant

⚠ ATTENTION Risque de coincement, voire danger de mort en cas de nouveau processus de fermeture du toit ouvrant

En cas de nouveau processus de fermeture immédiatement après le blocage ou la réinitialisation, le toit ouvrant se ferme avec une force plus élevée ou avec la force maximale.

Il y a un risque de coincement, voire de danger de mort.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.

- ▶ Si quelqu'un est coincé, ôtez immédiatement votre doigt du panneau de commande.

ou

- ▶ Pendant la fermeture automatique, touchez le panneau de commande. Le processus de fermeture s'interrompt.

Il est impossible de fermer le toit ouvrant et la cause du blocage n'est pas visible.

- ⓘ Le terme «toit ouvrant» désigne le toit ouvrant panoramique.

Si le toit ouvrant se bloque lors de sa fermeture et se rouvre légèrement:

- ▶ Immédiatement après l'inversion automatique, balayez le panneau de commande (→ page 103) vers le haut et maintenez votre doigt en position jusqu'à ce que le toit ouvrant soit fermé.
Le toit ouvrant est fermé avec une plus grande force.

Si le toit ouvrant se bloque une nouvelle fois lors de sa fermeture et se rouvre légèrement:

- ▶ Répétez l'étape précédente.
Le toit ouvrant est de nouveau fermé avec une plus grande force.

Le toit ouvrant ou le store pare-soleil s'ouvre ou se ferme uniquement par à-coups.

- ▶ Réinitialisez le toit ouvrant et le store pare-soleil.

Réinitialisation du toit ouvrant et du store pare-soleil

- ▶ Balayez le panneau de commande (→ page 103) vers l'avant et maintenez votre doigt en position autant de fois que nécessaire pour que le toit ouvrant soit complètement ouvert.
- ▶ Appuyez sur le panneau de commande et maintenez-le appuyé pendant encore 1 seconde.
- ▶ Appuyez sur le panneau de commande et maintenez-le appuyé jusqu'à ce que le store pare-soleil avant soit complètement fermé.

- ▶ Appuyez sur le panneau de commande et maintenez-le appuyé pendant encore 1 seconde.
- ▶ Ouvrez complètement le toit ouvrant avec le mouvement automatique, puis refermez-le.

Protection antivol

Fonctionnement de l'antidémarrage

L'antidémarrage empêche de démarrer le véhicule sans clé valable.

L'antidémarrage est activé automatiquement lorsque vous arrêtez le véhicule et désactivé lorsque vous mettez le véhicule en marche.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Si la clé reste dans le véhicule, n'importe qui peut démarrer le véhicule.

- i Si le système d'entraînement ne démarre pas alors que la batterie de démarrage est chargée, il se peut que l'antidémarrage soit défectueux. Contactez un point de service Mercedes-Benz ou appelez le 1-800-FOR-MERCEdes (aux Etats-Unis) ou le 1-800-387-0100 (au Canada).

EDW (alarme antivol et antieffraction)

Fonctionnement de l'EDW

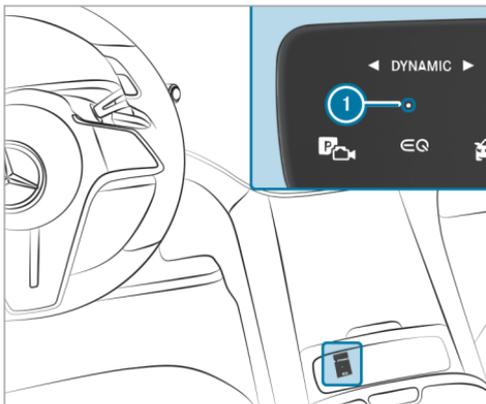
Lorsque l'EDW est activée, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent dans les situations suivantes:

- Ouverture d'une porte
- Ouverture du hayon
- Déclenchement de la protection volumétrique (→ page 109)
- Déclenchement de la protection antisoulèvement (→ page 109)

L'EDW est activée automatiquement au bout de 10 secondes environ dans les cas suivants:

- après le verrouillage avec la clé

- après le verrouillage avec la fonction KEYLESS-GO



Exemple avec un Hyperscreen MBUX

Lorsque l'EDW est activée, le voyant 1 clignote. L'EDW est désactivée automatiquement dans les cas suivants:

- après le déverrouillage avec la clé

- après le déverrouillage avec la fonction KEYLESS-GO
- après avoir appuyé sur la touche Start/Stop alors que la clé se trouve dans le vide-poches (→ page 195)

i Lorsque le système d'appel d'urgence de Mercedes-Benz est activé, le Centre d'Appels Clients est contacté automatiquement en cas d'alarme de plus de 30 secondes (→ page 374).

i En cas de forte décharge de la batterie, l'alarme antivol et antieffraction est désactivée automatiquement afin d'assurer le prochain démarrage du moteur.

Arrêt de l'alarme déclenchée par l'EDW

▶ Appuyez sur la touche ,  ou  de la clé.

ou

▶ Appuyez sur la touche Start/Stop alors que la clé se trouve dans le vide-poches (→ page 195).

Arrêt de l'alarme avec la fonction KEYLESS-GO:

- ▶ Touchez la surface intérieure de la poignée de porte avec la clé à l'extérieur du véhicule.

Fonctionnement de la protection antisoulèvement

- ⓘ Cette fonction peut ne pas être disponible dans tous les pays.

Lorsqu'un changement de l'inclinaison du véhicule est détecté alors que la protection antisoulèvement est activée, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent.

La protection antisoulèvement est activée automatiquement au bout de 60 secondes environ:

- après le verrouillage avec la clé
- après le verrouillage avec la fonction KEYLESS-GO

La protection antisoulèvement est activée uniquement si les éléments suivants sont fermés:

- Portes
- Hayon

La protection antisoulèvement est désactivée automatiquement:

- après avoir appuyé sur la touche  ou  de la clé
- après avoir appuyé sur la touche Start/Stop alors que la clé se trouve dans le vide-poches (→ page 195)
- après le déverrouillage avec la fonction KEYLESS-GO
- lorsque vous utilisez la fonction HANDS-FREE ACCESS

Informations sur la détection de collision lorsque le véhicule est garé (→ page 232).

Activation et désactivation de la protection anti-soulèvement

Système multimédia:

- ➔  ➔ Réglages ➔ Véhicule
- ➔ Ouverture et fermeture
- ➔ Protection du véhicule

- ▶ Activez ou désactivez Protection antisoulèv..

La protection antisoulèvement est réactivée dans les situations suivantes:

- Le véhicule est de nouveau déverrouillé.
- Une porte est ouverte.
- Le véhicule est de nouveau verrouillé.

Fonctionnement de la protection volumétrique

- ⓘ Cette fonction peut ne pas être disponible dans tous les pays.

Si la protection volumétrique est activée, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent lorsqu'un mouvement est détecté dans l'habitacle.

La protection volumétrique est activée automatiquement au bout de 10 secondes environ:

- après le verrouillage avec la clé
- après le verrouillage avec la fonction KEYLESS-GO

La protection volumétrique est activée uniquement si les éléments suivants sont fermés:

- Portes

- Hayon

La protection volumétrique est désactivée automatiquement:

- après avoir appuyé sur la touche  ou  de la clé
- après avoir appuyé sur la touche Start/Stop alors que la clé se trouve dans le vide-poches (→ page 195)
- après le déverrouillage avec la fonction KEYLESS-GO
- lorsque vous utilisez la fonction HANDS-FREE ACCESS

Un déclenchement intempestif de l'alarme peut se produire dans les situations suivantes:

- Objets mobiles à l'intérieur de l'habitacle (une mascotte, par exemple)
- Vitre latérale ouverte
- Toit ouvrant panoramique ouvert

Activation et désactivation de la protection volumétrique

Système multimédia:

  **» Réglages** **» Véhicule**

» Ouverture et fermeture

» Protection du véhicule

- ▶ Activez ou désactivez **Protection volumétrique**.

La protection volumétrique est réactivée dans les situations suivantes:

- Le véhicule est de nouveau déverrouillé.
- Une porte est ouverte.
- Le véhicule est de nouveau verrouillé.

Remarques relatives à la position assise correcte du conducteur

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

▶ Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.



Tenez compte des remarques suivantes lorsque vous réglez le volant ①, la ceinture de sécurité ② et le siège conducteur ③ :

- Vous êtes assis en tenant compte des points suivants le plus loin possible de l'airbag conducteur.
- Vous adoptez une position assise droite.
- Vos cuisses sont légèrement soutenues par le coussin d'assise.
- Vos jambes ne sont pas complètement tendues et vous pouvez enfoncer aisément les pédales.
- Votre tête est soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

- Vos bras sont légèrement pliés lorsque vous tenez le volant.
- Vos jambes peuvent bouger librement.
- Vous pouvez voir parfaitement tous les affichages sur le combiné d'instruments.
- Vous avez une bonne vue d'ensemble de la circulation.
- Votre ceinture de sécurité est tendue sur le corps et passe sur l'épaule pour la partie supérieure et dans le pli de l'aîne pour la partie inférieure.

Sièges

Réglage électrique du siège avant

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas de réglage des sièges par des enfants

Si des enfants règlent les sièges, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Vous pouvez régler les sièges lorsque le véhicule est arrêté.

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule, par exemple au niveau de la glissière du siège.

- ▶ Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

Respectez les consignes de sécurité relatives aux «Airbags» et au «Transport des enfants».

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

- ▶ Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

⚠ ATTENTION Risque de coincement dû à un manque de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège

Si vous manquez de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule et, ce faisant, de vous blesser ou de blesser les autres occupants.

En particulier les enfants risquent d'actionner involontairement les touches pour le réglage électrique de siège et d'être coincés.

- ▶ Veillez à ce qu'il n'y ait ni main ni aucune autre partie du corps sous le mécanisme à levier du système de réglage de siège lorsque vous déplacez le siège.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des appuie-tête mal réglés

Il y a un risque de blessure accru à la tête et à la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête sont mal réglés!

- ▶ Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

Le réglage de l'approche des appuie-tête vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier ne se trouve pas presque à la verticale.

Vous risquez notamment de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

- ▶ Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- ▶ Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la sangle d'épaule passe sur le milieu de l'épaule.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des objets se trouvant sous le siège passager

Les objets coincés sous le siège passager peuvent interférer avec le fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager ou endommager le système.

▶ Ne rangez pas d'objets sous le siège passager.

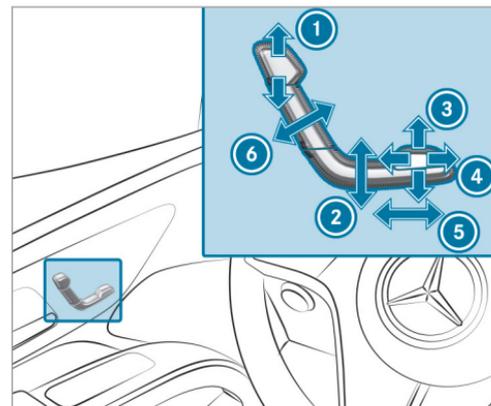
▶ Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous qu'aucun objet n'est coincé sous le siège passager.

! REMARQUE Endommagement des sièges lors du recul

Les sièges risquent d'être endommagés par des objets lors de leur recul.

▶ Lorsque vous reculez les sièges, assurez-vous que l'espace jambes sous et derrière les sièges n'est pas encombré par des objets.

Les contacteurs pour le réglage des sièges sont fixes. Par conséquent, aucun signal de retour direct n'est émis sur le contacteur pendant que vous appuyez dessus. Le signal de retour s'effectue uniquement par le déplacement du siège.

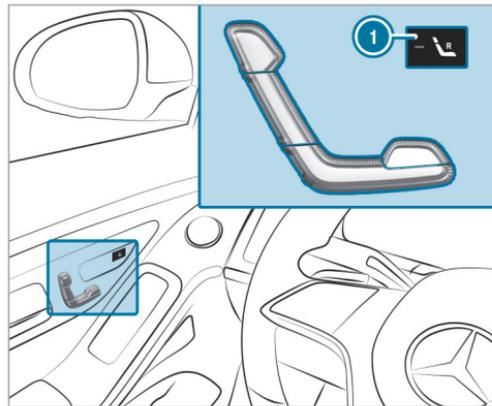


- ① Hauteur d'appui-tête
- ② Hauteur de siège
- ③ Inclinaison d'assise
- ④ Profondeur d'assise
- ⑤ Approche de siège
- ⑥ Inclinaison de dossier

▶ Mémorisez les réglages avec la fonction mémoire (→ page 129).

- ❗ Lorsque vous réglez la hauteur de siège ou l'approche de siège, la hauteur d'appui-tête est préréglée automatiquement.

Réglage électrique du siège passager depuis le siège conducteur

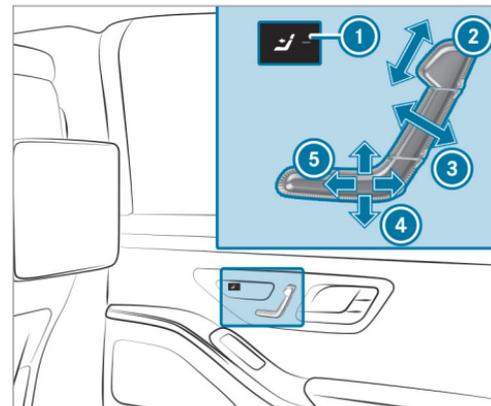


Vous pouvez afficher les fonctions suivantes pour le siège passager:

- Réglage de siège
- Chauffage de siège
- Ventilation de siège
- Fonction mémoire

- ▶ **Sélection du siège passager:** appuyez sur la touche ①.
Lorsque le voyant est allumé, cela signifie que le siège passager est sélectionné.
- ▶ Réglez le siège passager par l'intermédiaire des touches qui se trouvent sur l'unité de commande sur la porte côté conducteur.

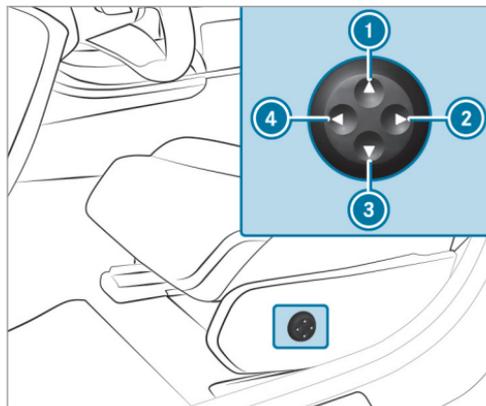
Réglage électrique du siège passager depuis l'arrière



- ① Sélection du siège passager
- ② Hauteur d'appui-tête
- ③ Inclinaison de dossier
- ④ Hauteur de siège
- ⑤ Approche de siège

- ▶ **Sélection du siège passager:** appuyez sur la touche ①.
Lorsque le voyant est allumé, cela signifie que le siège passager est sélectionné.
 - ▶ Réglez le siège passager au moyen des touches qui se trouvent sur l'unité de commande sur la porte à l'arrière.
- ① Vous pouvez bloquer la fonction avec la sécurité enfants arrière (→ page 77).

Réglage du soutien lombaire à 4 réglages



- ① Plus haut
- ② Moins prononcé
- ③ Plus bas
- ④ Plus prononcé

- ▶ Réglez le galbe du dossier avec les touches ① à ④.

Réglage électrique du siège arrière

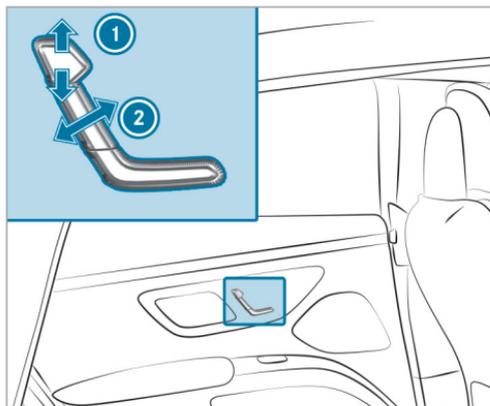
⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier ne se trouve pas presque à la verticale.

Vous risquez notamment de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

- ▶ Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- ▶ Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la sangle d'épaule passe sur le milieu de l'épaule.

Les contacteurs pour le réglage des sièges sont fixes. Par conséquent, aucun signal de retour direct n'est émis sur le contacteur pendant que vous appuyez dessus. Le signal de retour s'effectue uniquement par le déplacement du siège.



- ① Hauteur d'appui-tête
- ② Inclinaison de dossier
- ▶ Effectuez les réglages correspondants.

Appui-tête

Réglage des appui-tête des sièges avant

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appui-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

▶ Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appui-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des appui-tête mal réglés

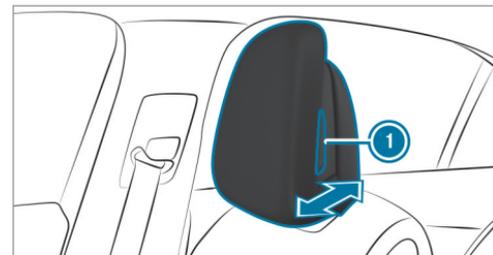
Il y a un risque de blessure accru à la tête et à la nuque, par exemple en cas d'accident ou de

freinage brutal si les appui-tête sont mal réglés!

▶ Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appui-tête.

Le réglage de l'approche des appui-tête vous permet de régler l'appui-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.

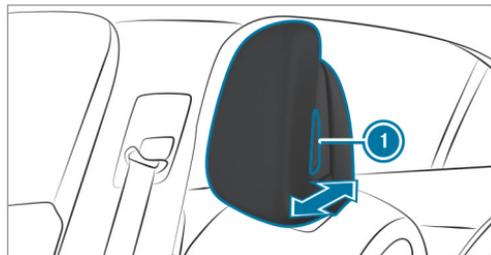
Réglage vers l'avant ou l'arrière



- ▶ Saisissez l'appuie-tête des 2 côtés et appuyez sur le bouton de déverrouillage ❶.
- ▶ Tirez l'appuie-tête vers l'avant ou poussez-le vers l'arrière.
- ▶ Relâchez le bouton de déverrouillage ❶.
- ▶ **Réglage plus haut ou plus bas :** réglez l'appuie-tête au moyen des touches qui se trouvent sur l'unité de commande sur la porte (→ page 111).

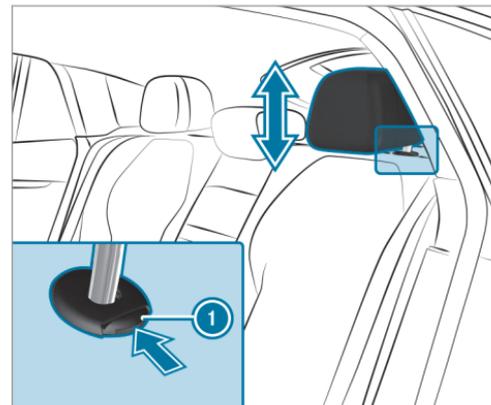
Réglage des appuie-tête confort des sièges avant

Réglage vers l'avant ou l'arrière



- ▶ Saisissez l'appuie-tête des 2 côtés et appuyez sur le bouton de déverrouillage ❶.
- ▶ Tirez l'appuie-tête vers l'avant ou poussez-le vers l'arrière.
- ▶ Relâchez le bouton de déverrouillage ❶.
- ▶ **Réglage plus haut ou plus bas :** réglez l'appuie-tête au moyen des touches qui se trouvent sur l'unité de commande sur la porte (→ page 111).

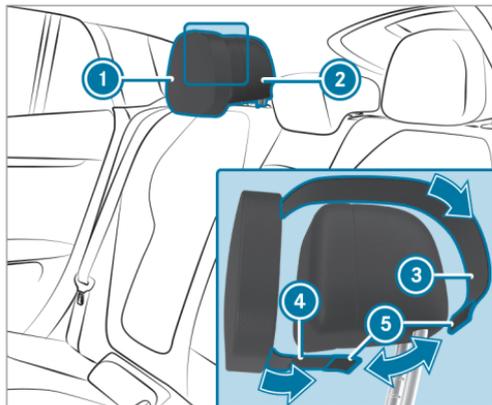
Réglage manuel des appuie-tête des sièges arrière (sièges standard)



- ▶ **Réglage sur la 1re position :** tirez l'appuie-tête vers le haut.
- ▶ **Plus haut :** appuyez sur le bouton de déverrouillage ❶ dans le sens de la flèche et tirez l'appuie-tête vers le haut.

- ▶ **Plus bas :** poussez sur le bouton de déverrouillage ① dans le sens de la flèche et abaissez l'appuie-tête.

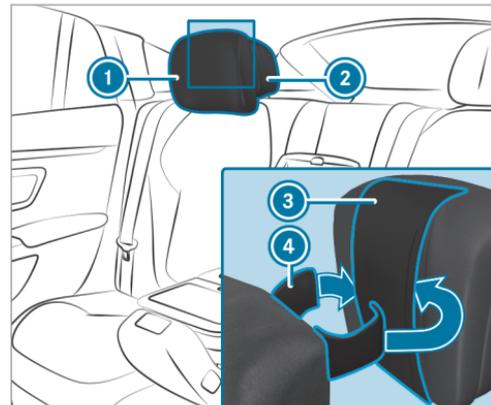
Fixation et dépose des coussins supplémentaires des appuie-tête arrière (sièges standard)



- ▶ **Fixation du coussin supplémentaire :** amenez vers l'arrière la bande longue ③ du coussin supplémentaire ① par le dessus de l'appuie-tête ②.

- ▶ Amenez vers l'arrière la bande courte ④ du coussin supplémentaire ① par le dessous de l'appuie-tête ②.
- ▶ Réunissez les 2 bandes ③ et ④ au niveau de la face inférieure de l'appuie-tête et fermez la bande velcro ⑤.
- ▶ **Retrait du coussin supplémentaire :** ouvrez la bande velcro ⑤.
- ▶ Enlevez le coussin supplémentaire ①.

Fixation et dépose des coussins supplémentaires des appuie-tête arrière (sièges Premium)

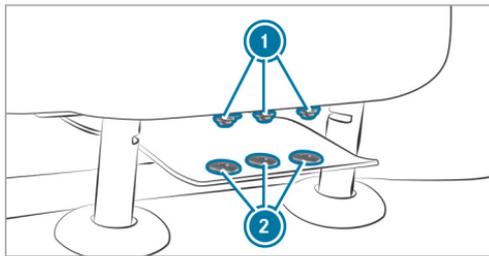


- ▶ **Fixation du coussin supplémentaire :** ouvrez la bande velcro ④ située à l'arrière du coussin supplémentaire ①.
- ▶ Faites passer la bande velcro ④ entre l'appuie-tête ② et la bande ③.
- ▶ Fermez la bande velcro ④.

- ▶ **Changement de la position du coussin additionnel :** poussez le coussin additionnel ① vers le haut ou vers le bas.
- ▶ **Retrait du coussin additionnel :** ouvrez la bande velcro ④ du coussin additionnel ①.
- ▶ Enlevez le coussin additionnel ①.

Fixation du coussin additionnel chauffant

- ▶ Fixez le coussin additionnel sur l'appuie-tête selon la description ci-dessus.
- ▶ Relevez l'appuie-tête au maximum.

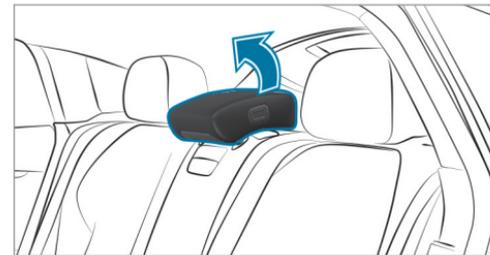


- ▶ Enfoncez les boutons-pression ② de la bande additionnelle dans les éléments correspondants ① prévus sur l'appuie-tête.
- ▶ Réglez l'appuie-tête à la hauteur souhaitée.

Activation et désactivation du chauffage de nuque du coussin additionnel

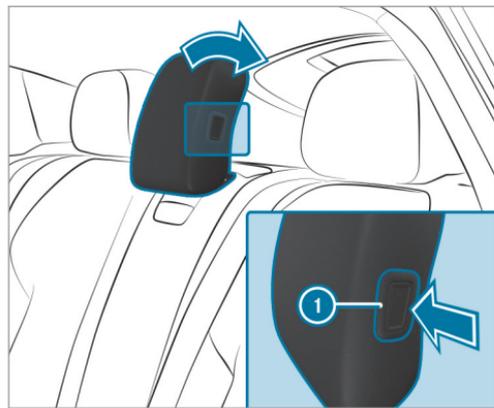
- ▶ Assurez-vous que les boutons-pression ② de la bande additionnelle soient bien enfoncés dans les éléments correspondants ① de l'appuie-tête.
- ▶ Assurez-vous que la fonction «Coupler le chauffage de nuque au chauffage de siège» est activée dans le système multimédia (→ page 120).
- ▶ Activez ou désactivez le chauffage de siège (→ page 123).

Redressement et rabattement manuel de l'appuie-tête central (sièges Premium)



- ▶ **Redressement :** tirez l'appuie-tête vers le haut jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Rabattement



- ▶ Appuyez sur la touche ①.
- ▶ Rabattez complètement l'appuie-tête.

L'appuie-tête central a une position d'utilisation et une position de non-utilisation. La position d'utilisation est la position redressée dans laquelle l'appuie-tête s'enclenche; la position de non-utilisation est la position dans laquelle l'appuie-tête

est complètement rabattu. En cas d'utilisation de la place centrale, l'appuie-tête doit se trouver dans la position d'utilisation redressée et enclenchée.

Configuration des réglages de siège

Système multimédia:

→  ▶ Confort ▶ Siège

Réglage des coussins d'air

- ▶ Réglez les coussins d'air pour **Soutien lombaire**, **Epaules** ou **Joues latérales** dans le menu correspondant.

Répartition du chauffage de siège

- ▶ Sélectionnez **Réglages du chauffage**.
 - ▶ Sélectionnez **Répartition du chauffage de siège**.
 - ▶ Réglez la répartition de chaleur pour le siège souhaité.
- ① Vous pouvez régler la répartition du chauffage de siège à l'arrière dans le menu **Climatisation de siège**.

Couplage du chauffage de nuque au chauffage de siège

- ▶ Sélectionnez **Coussin chauffant nuque également**.
- ▶ Activez ou désactivez la fonction pour le siège souhaité.
Lorsque la fonction est active, le chauffage de nuque du coussin additionnel est couplé au chauffage de siège.

Réglage de l'adaptation automatique des sièges

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors du réglage du siège conducteur après sélection d'un profil conducteur

La sélection d'un profil utilisateur peut déclencher le réglage du siège conducteur sur la position mémorisée pour ce profil utilisateur. Vous ou d'autres occupants du véhicule pourriez alors être blessés.

- ▶ Veillez à ce que personne ne se trouve dans la zone de déplacement du siège pendant le réglage du siège conducteur

par l'intermédiaire du système multimédia.

Si une personne risque d'être coincée, interrompez immédiatement la procédure de réglage:

▶ a) Appuyez sur le message d'alerte affiché sur l'écran central.

ou

▶ b) Appuyez sur une touche de position de la fonction mémoire ou sur un contacteur de réglage du siège situé sur la porte conducteur.
La procédure de réglage s'arrête.

Système multimédia:

→  ▶▶ Confort ▶▶ Siège
▶▶ Positionn. autom. du siège

Adaptation manuelle de la position du siège conducteur et du volant à la taille de la personne

Sur la base de la taille du conducteur, le véhicule calcule la position adéquate du siège conducteur et du volant et la règle directement.

▶ Réglez l'unité de mesure: sélectionnez **cm** ou **ft/in**.

▶ Réglez la taille sur la graduation.

▶ Sélectionnez **Lancer le positionnement**.

La position du siège conducteur et du volant est adaptée à la taille réglée de la personne.

① Vous pouvez également effectuer les réglages sur votre profil utilisateur via le compte utilisateur Mercedes me. La synchronisation des profils enregistrés dans le véhicule et des profils paramétrés dans Mercedes me connect permet d'appliquer ces réglages à votre véhicule. Pour de plus amples informations sur la synchronisation des profils utilisateur, voir .

Adaptation automatique de la position du siège conducteur et du volant à la taille de la personne

Si le véhicule est équipé d'un assistant intérieur, la taille du conducteur peut être déterminée automatiquement par le biais des caméras laser 3D de l'unité de commande au toit.

▶ Attendez que l'assistant intérieur ait déterminé la taille de la personne.

▶ Sélectionnez **Lancer le positionnement**.

La position du siège conducteur et du volant est adaptée à la taille déterminée de la personne.

① Informations supplémentaires sur l'assistant intérieur: (→ page 332)

① Si la position du siège conducteur et du volant calculée par le véhicule n'est pas pratique ou pas confortable, elle peut être adaptée manuellement à tout moment au moyen des touches de commande.

Les rétroviseurs extérieurs ne sont pas réglés via cette fonction mais manuellement à l'aide des contacteurs de commande.

Vue d'ensemble des programmes de massage

① Selon l'équipement du véhicule, différents programmes de massage sont disponibles:

- **Relaxing Massage:** massage relaxant du dos par mouvements de vague ascendants suivi d'effleurages.
- **Hot Relaxing dos:** inspiré de la technique de massage aux pierres chaudes, ce programme

allie chaleur et massage. Il commence par un massage du dos. Des points de pression chauds commençant au niveau du bassin se font également sentir.

- **Hot Relaxing épaules:** combinaison de chaleur et de massage. Il commence par un massage des épaules. Des points de pression chauds commençant au niveau du bassin se font également sentir.
- **Massage Activating:** stimulation de la circulation grâce à des ondes massantes allant du bas vers le haut.
- **Massage Classic:** massage relaxant du dos.
- **Massage par vagues:** massage régénérant grâce à des ondes massantes dans le dos et le coussin d'assise.
- **Massage Mobilizing:** massage tonifiant grâce à des ondes massantes allant du bas vers le haut. Peut favoriser une respiration plus lente et profonde. Ainsi, l'alimentation en oxygène des cellules et du cerveau est améliorée.
- **Workout dossier** et **Workout assise:** ces programmes requièrent votre participation. L'alternance entre contraction et relâchement sti-

mule la circulation sanguine des muscles. Dès que vous ressentez un point de pression, vous devez appliquer une contre-pression à cet endroit précis afin d'activer les muscles du dos, de l'abdomen et les jambes.

- **Vagues profondes:** les mouvements ondulatoires du coussin d'assise peuvent favoriser la circulation sanguine et le métabolisme dans le bas du dos et les jambes.
- **Workout en profondeur:** associe le **Workout dossier** au **Workout assise**. Le massage vibrant prodigué par le coussin d'assise intensifie l'alternance entre contraction et relâchement des muscles pendant que vous appuyez contre le point de pression. Cela favorise le métabolisme et la circulation sanguine dans le séant et les jambes.

Sélection du programme de massage pour les sièges avant

Système multimédia:

 **»» Confort »» Massage**

- ▶ Sélectionnez le programme de massage souhaité (→ page 121).
- ▶ Démarrez le programme pour le siège souhaité .
- ▶ **Réglage de l'intensité du massage: activez ou désactivez Intense.**

Remise à zéro des réglages de siège

Système multimédia:

 **»» Confort »» Siège**

- ▶ Sélectionnez **Réinitialiser**.
- ▶ Sélectionnez  pour le siège souhaité.

Mise en marche et arrêt du chauffage de siège

⚠ ATTENTION Risque de brûlure en cas de mise en marche répétée du chauffage de siège

Si vous mettez le chauffage de siège en marche de manière répétée, le coussin d'assise et le rembourrage de dossier peuvent devenir très chauds.

En cas de sensibilité limitée à la température ou de possibilité de réaction limitée vis-à-vis de températures élevées en particulier, cela peut avoir des effets néfastes sur la santé ou même provoquer des blessures semblables à des brûlures.

- ▶ Ne mettez pas le chauffage de siège en marche de manière répétée.

Pour éviter une surchauffe, le chauffage de siège peut se désactiver momentanément après une remise en marche répétée.

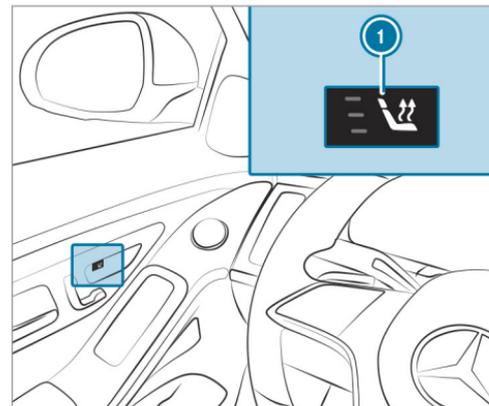
! REMARQUE Endommagement des sièges par des objets ou documents lorsque le chauffage de siège est en marche

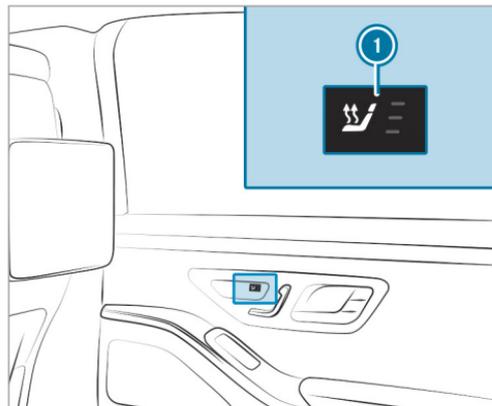
Lorsque le chauffage de siège est en marche, de la chaleur peut s'accumuler à cause d'objets ou de documents posés sur les sièges (coussins d'assise ou sièges enfant, par exemple). La surface d'assise risque alors d'être endommagée.

- ▶ Assurez-vous qu'aucun objet ou document ne se trouve sur les sièges lorsque le chauffage de siège est en marche.

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie.





▶ Appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre le niveau de chauffage souhaité. En fonction du niveau de chauffage, 1 à 3 voyants s'allument. Lorsque tous les voyants sont éteints, cela signifie que le chauffage de siège est arrêté.

① Le chauffage de siège réduit automatiquement la puissance en passant d'un niveau de

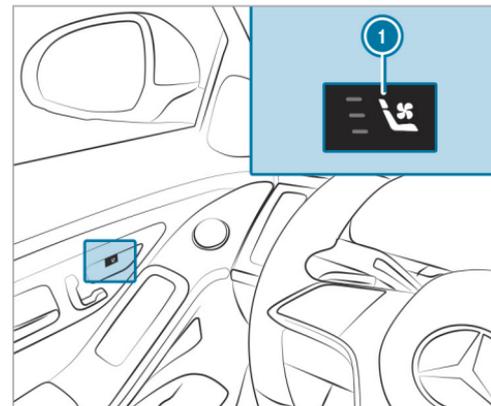
chauffage au suivant après 8, 10 et 20 minutes jusqu'à l'arrêt complet du chauffage de siège.

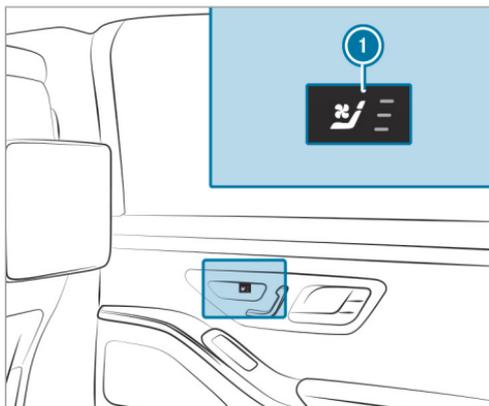
- ① Si vous coupez puis rétablissez l'alimentation en tension dans les 20 minutes qui suivent, le dernier réglage du chauffage de siège du siège conducteur reste activé.
- ① Vous pouvez régler la répartition de la chaleur du chauffage au niveau du coussin d'assise et du dossier des sièges avant et arrière par l'intermédiaire du système multimédia (→ page 120).

Mise en marche et arrêt de la ventilation de siège

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie.





- ▶ Appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre la vitesse de soufflante souhaitée. En fonction de la vitesse de soufflante, 1 à 3 voyants s'allument. Lorsque tous les voyants sont éteints, cela signifie que la ventilation de siège est arrêtée.

① Si vous coupez puis rétablissez l'alimentation en tension dans les 20 minutes qui suivent, le

dernier réglage de la ventilation de siège du conducteur reste activé.

Volant

Réglage électrique du volant

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

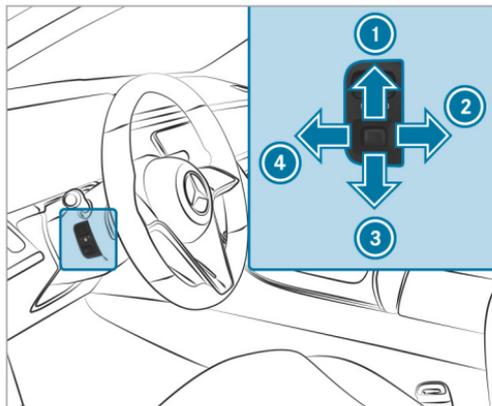
- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche
- ▶ Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas de réglage du volant par des enfants

Si des enfants règlent le volant, ils risquent de se coincer.

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Vous pouvez régler le volant lorsque l'alimentation en tension est coupée.



- ① Réglage vers le haut
- ② Réglage vers l'arrière
- ③ Réglage vers le bas
- ④ Réglage vers l'avant

▶ Mémorisez les réglages avec la fonction mémoire (→ page 129).

Couplage du chauffage du volant au chauffage de siège

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie ou le véhicule est en marche.

Système multimédia:

→ ▶ Confort ▶ Siège
▶ Réglages du chauffage

- ▶ Appuyez sur **Chauffage du volant également**. Le chauffage du volant est couplé au chauffage de siège.

Si la fonction est activée, le chauffage du volant s'active ou se désactive automatiquement lorsque vous mettez en marche et arrêtez le chauffage de siège.

Aide à la montée et à la descente

Fonctionnement de l'aide à la montée et à la descente

⚠ ATTENTION Risque d'accident lors du démarrage pendant la procédure de réglage de l'aide à la montée et à la descente

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Attendez toujours que la procédure de réglage soit terminée avant de démarrer.

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de la procédure de réglage de l'aide à la montée et à la descente

Il existe alors un risque de coincement pour vous ou d'autres personnes – en particulier des enfants –.

- ▶ Assurez-vous que personne ne se trouve dans la zone de déplacement du volant et du siège conducteur.

En cas de risque de coincement par le volant:

- ▶ Actionnez le levier de réglage du volant. La procédure de réglage s'arrête.

En cas de risque de coincement par le siège conducteur:

- ▶ Appuyez sur les contacteurs de réglage de siège. La procédure de réglage s'arrête.
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Vous pouvez stopper la procédure de réglage en appuyant sur une des touches de position mémoire de la fonction mémoire.

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas d'activation de l'aide à la montée et à la descente par des enfants

Si des enfants activent l'aide à la montée et à la descente, il risquent de se coincer, notamment s'ils sont sans surveillance.

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Pour pouvoir utiliser l'aide à la montée et à la descente, l'adaptation automatique des sièges doit être activée (→ page 120).

Lorsque l'aide à la montée et à la descente est activée, le volant et le siège conducteur se déplacent comme suit:

- Le volant se déplace vers le haut.
- Le siège conducteur avance ou recule dans une position du siège adaptée pour la descente.

Cela se produit dans les situations suivantes:

- Vous coupez le contact du véhicule alors que la porte conducteur est ouverte.
 - Vous ouvrez la porte conducteur alors que le contact du véhicule est coupé.
- i** Le volant se déplace alors vers le haut uniquement s'il ne se trouve pas déjà en butée supérieure. Le siège conducteur recule alors uniquement s'il ne se trouve pas déjà dans la plage de réglage arrière.

Le volant et le siège conducteur reprennent la dernière position de marche dans les cas suivants:

- Vous établissez l'alimentation en tension ou mettez le contact du véhicule alors que la porte conducteur est fermée.
- Vous fermez la porte conducteur alors que le véhicule est en marche.

La dernière position de marche est mémorisée dans les cas suivants:

- Vous arrêtez le véhicule.

- Vous appelez les réglages de siège à l'aide de la fonction mémoire.
- Vous mémorisez le réglage de siège à l'aide de la fonction mémoire.

Si vous appuyez sur une des touches de position mémoire de la fonction mémoire, la procédure de réglage est interrompue.

Réglage de l'aide à la montée et à la descente

Conditions requises

- L'adaptation automatique des sièges est activée (→ page 120).

Système multimédia:

→  ► Réglages ► Véhicule
► Confort ► Aide montée/descente

- Activez ou désactivez le **positionnement du siège** ou le **positionnement du volant**.

ⓘ Si vous utilisez un profil utilisateur personnalisé, cette information est utilisée pour assurer l'aide à la montée et à la descente. Le siège conducteur et le volant se mettent alors automatiquement dans la position adéquate .

Abaissement des vitres

- Activez ou désactivez la fonction. Les vitres avant s'abaissent en position intermédiaire lors de l'ouverture des portes.

Fonction mémoire

Fonctionnement de la fonction mémoire

- ▲ **ATTENTION** Risque d'accident dû à l'utilisation de la fonction mémoire pendant la marche

Si vous utilisez la fonction mémoire côté conducteur pendant la marche, les mouvements que vous faites pour le réglage peuvent vous faire perdre le contrôle du véhicule.

- Utilisez la fonction mémoire côté conducteur uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

- ▲ **ATTENTION** Risque de coincement en cas de réglage du siège avec la fonction mémoire

Lorsque la fonction mémoire règle le siège, vous ou d'autres occupants du véhicule, en particulier des enfants, risquez d'être coincés.

- Assurez-vous lors de la procédure de réglage de la fonction mémoire que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège ou du volant et ne se coince une partie du corps.
- Si quelqu'un est coincé, actionnez immédiatement une touche de position mémoire ou un contacteur de réglage des sièges. La procédure de réglage s'arrête.

- ▲ **ATTENTION** Risque de coincement en cas d'activation de la fonction mémoire par des enfants

Si des enfants activent la fonction mémoire, il risquent de se coincer, notamment s'ils sont sans surveillance.

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Vous pouvez utiliser la fonction mémoire lorsque le véhicule est arrêté.

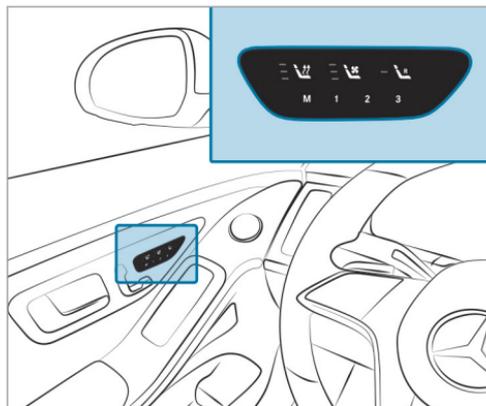
La fonction mémoire vous permet de mémoriser et de rappeler les réglages de siège pour 3 personnes différentes au maximum.

Vous pouvez mémoriser les réglages suivants des sièges avant:

- Position du siège, du dossier et de l'appui-tête et galbe du dossier dans la zone lombaire
- Chauffage de siège: répartition du chauffage au niveau du coussin d'assise et du dossier
- Côté conducteur: position du volant, position du rétroviseur extérieur côté conducteur et côté passager
- Affichage tête haute

Utilisation de la fonction mémoire

Mémorisation



- ▶ Réglez le siège avant, le volant, l'affichage tête haute et les rétroviseurs extérieurs dans la position souhaitée.
- ▶ Appuyez sur la touche de mémorisation des réglages **[M]**, puis relâchez-la.

- ▶ Appuyez sur l'une des touches de position mémoire **[1]**, **[2]** ou **[3]** dans les 3 secondes qui suivent. Un signal sonore retentit. Les réglages sont mémorisés.
- ▶ **Rappel:** appuyez sur la touche de position mémoire **[1]**, **[2]** ou **[3]**. La position mémorisée est reprise. Lorsque vous relâchez la touche, le siège avant, les rétroviseurs extérieurs, l'affichage tête haute et la colonne de direction continuent automatiquement à reprendre la position mémorisée.

Possibilités de rangement

Remarques relatives au chargement du véhicule

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des objets non arrimés dans le véhicule

Si des objets, des bagages ou une partie du chargement ne sont pas arrimés du tout ou sont mal arrimés, ils risquent de glisser, se renverser ou être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- ▶ Avant de prendre la route, arrimez les objets, les bagages ou le chargement afin d'empêcher tout glissement ou basculement.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle du véhicule, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, les porte-gobelets, les bacs de rangement ouverts et les réceptacles de téléphone portable pourraient, en cas d'accident, ne pas retenir les objets qui s'y trouvent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- ▶ Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- ▶ Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- ▶ Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le compartiment de chargement.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à la présence d'objets au niveau de l'espace jambes côté conducteur et/ou passager

Les objets éventuellement situés dans l'espace jambes côté conducteur et/ou passager risquent d'entraver la course de la pédale ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée.

La sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule sont compromises.

- ▶ Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent dans l'espace jambes côté conducteur et/ou passager.
- ▶ Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des pédales.
- ▶ N'utilisez pas de tapis de sol non fixés et ne superposez pas plusieurs tapis de sol.

Véhicules équipés de la désactivation automatique de l'airbag passager: les objets coincés sous le siège passager peuvent perturber le fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager ou endommager le système. Par conséquent, tenez compte des remarques relatives au fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager (→ page 56).

⚠ ATTENTION – Risque d'accident et de blessure en cas d'utilisation du porte-gobelet pendant la marche

Le porte-gobelet ne peut pas bloquer de récipient pendant la marche.

Si vous utilisez un porte-gobelet pendant la marche, le récipient risque d'être projeté et des liquides peuvent être renversés. Les occupants du véhicule peuvent entrer en contact avec le liquide et être brûlés, en particulier lorsque le liquide est chaud. Cela pourrait détourner votre attention de la circulation et vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Utilisez le porte-gobelet uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- ▶ N'utilisez que des récipients adaptés aux porte-gobelets.
- ▶ Fermez le récipient, en particulier lorsque le liquide est chaud.

! REMARQUE Endommagement du porte-gobelet

Le porte-gobelet risque d'être endommagé lorsque vous rabattez l'accoudoir arrière.

- ▶ Rabattez l'accoudoir arrière uniquement si le porte-gobelet est fermé.

! REMARQUE Endommagement de l'accoudoir arrière dû au poids

L'accoudoir arrière déployé risque d'être endommagé par le poids.

- ▶ Ne vous asseyez et ne vous appuyez pas sur l'accoudoir arrière.

⚠ ATTENTION Risque de blessure si le plancher de compartiment de chargement est ouvert

Si vous roulez avec le plancher de compartiment de chargement ouvert, des objets risquent d'être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule. Il y a risque de blessure,

en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Fermez toujours le plancher de compartiment de chargement avant de prendre la route.

! REMARQUE Endommagement du vide-poches en dessous du cendrier en raison d'une forte chaleur

Le vide-poches en dessous du cendrier n'est pas résistant à la chaleur et peut être endommagé si une cigarette allumée y est déposée.

- ▶ Assurez-vous que le cendrier est complètement verrouillé.

La tenue de route de votre véhicule dépend de la répartition de la charge. Lors du chargement, tenez compte par conséquent des remarques suivantes:

- Veillez à ce que la MTAC ou la charge autorisée sur les essieux ne soit pas dépassée du fait de la charge utile, occupants compris. Les valeurs sont indiquées sur la plaque signaléti-

que du véhicule qui se trouve sur le montant B du véhicule.

- Ne chargez pas plus haut que le bord supérieur des dossiers.
- Lorsque vous transportez des objets dans le compartiment de chargement, le cache-bagages et le filet de séparation doivent toujours être montés.
- Dans la mesure du possible, transportez toujours le chargement derrière les sièges inoccupés.
- Utilisez les anneaux d'arrimage pour arrimer les charges et chargez-les uniformément.

Remarques relatives à la conduite avec charge sur le toit

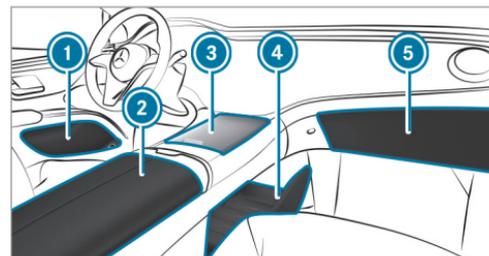
- Répartissez la charge sur le toit et le chargement uniformément et déposez les objets lourds vers le bas. Tenez également compte des remarques relatives au chargement du véhicule.
- Soyez attentif lorsque vous conduisez, évitez de démarrer, freiner et manœuvrer le volant

par à-coups et de conduire rapidement dans les virages.

- En cas de charge sur le toit et lorsque le véhicule est chargé ou occupé au maximum, sélectionnez le programme de conduite **E** ou **C**. Ils sont conçus de manière à mettre l'accent sur la stabilité (→ page 205).
- i** Vous trouverez de plus amples informations sur les vide-poches et les possibilités de rangement dans la notice d'utilisation numérique.

Bacs de rangement dans l'habitacle

Vue d'ensemble des vide-poches avant



- 1 Bac de rangement dans les portes
- 2 Vide-poches et bac de rangement du téléphone sous l'accoudoir avec module de charge pour la recharge sans câble du téléphone portable, kit de raccordement multimédia et prises USB ainsi que bac de rangement, par exemple pour un lecteur MP3
- 3 Vide-poches dans la console centrale avant avec porte-gobelets, prises USB et module de charge pour la recharge sans fil du téléphone portable
- 4 Bac de rangement sous l'écran central du système multimédia avec prises USB
- 5 Boîte à gants

- ❗ Vous pouvez retirer le fond en caoutchouc du vide-poches de la console centrale avant ③ pour le nettoyer à l'eau claire et tiède. Veuillez tenir compte des remarques relatives à l'entretien de l'intérieur du véhicule (→ page 394).
- ❗ Rangez de manière sûre les objets dans le bac de rangement sous l'écran central en les fixant avec la bande élastique.

Ouverture et fermeture du vide-poches dans la console centrale avant

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, en cas d'accident, les porte-gobelets, bacs ouverts et supports de téléphone ne peuvent pas retenir dans tous les cas les objets qu'ils contiennent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

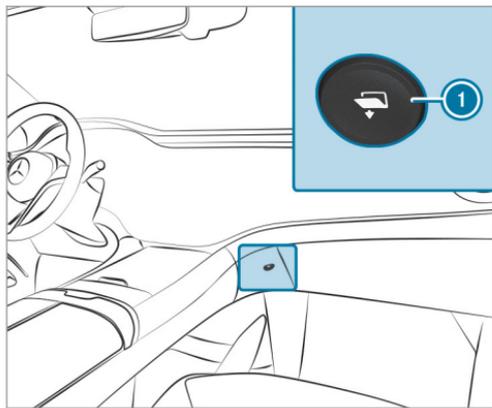
- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- ▶ Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- ▶ Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- ▶ Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.



- ▶ **Ouverture :** à l'aide de la poignée ①, poussez complètement vers l'avant le couvercle du vide-poches de la console centrale avant dans le sens de la flèche.
- ▶ **Fermeture :** poussez brièvement vers l'avant la poignée ① du couvercle du vide-poches ouvert dans la console centrale avant. Le couvercle ferme automatiquement le vide-poches dans la console centrale avant.

Ouverture et fermeture de la boîte à gants



▶ **Ouverture :** appuyez sur la touche ①.
La boîte à gants est ouverte.

▶ **Fermeture :** relevez la boîte à gants pour la fermer.
La boîte à gants est fermée.

Trappe de chargement d'objets longs dans la banquette arrière (quickfold EASY-PACK)

Basculement des dossiers des sièges arrière vers l'avant

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule.

▶ Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de dossier non verrouillé

Le dossier risque de basculer vers l'avant.

Il existe alors en particulier les risques suivants:

- L'occupant du véhicule peut se trouver plaqué contre la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue et risque de vous blesser.
- Un système de retenue pour enfants n'est plus correctement maintenu ou positionné et ne remplit donc plus son rôle de manière conforme.
- Le dossier n'est pas conçu pour retenir les objets ou les charges déposés dans le coffre ou le compartiment de chargement.

Assurez-vous toujours que le dossier est verrouillé, en particulier:

- après avoir réglé le siège.
- après avoir rabattu l'extension de l'espace de chargement.

Assurez-vous que le repère rouge de l'indicateur de verrouillage n'est plus visible. Sinon le dossier n'est pas verrouillé.

Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule aient bouclé correctement leur ceinture et soient correctement assis. Cela vaut particulièrement lorsque des enfants se trouvent à bord du véhicule.

Conditions requises

- Les appuie-tête du dossier arrière sont complètement enfoncés.
- Véhicules équipés d'un accoudoir arrière rabattable: l'accoudoir arrière est relevé.

Basculement mécanique des dossiers arrière vers l'avant

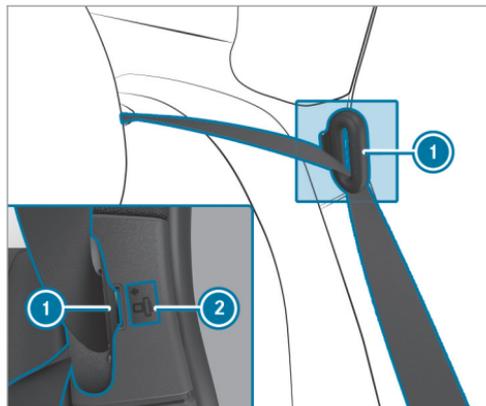
Vous pouvez basculer le dossier droit et le dossier central séparément vers l'avant.

Vous ne pouvez basculer le dossier gauche vers l'avant qu'en même temps que le dossier central.

Les véhicules dotés de l'équipement «Arrière Premium» n'ont pas de dossier central.

Relevez un dossier de siège arrière rabattu lorsque vous n'en avez plus besoin comme surface de chargement.

- ▶ Veillez à ce que le dossier central soit redressé et verrouillé avec le dossier gauche (→ page 138).



- ▶ Poussez la languette de la ceinture de sécurité (1) dans la position indiquée (2).
- ▶ Si nécessaire, avancez le siège conducteur ou le siège passager.



- ▶ Tirez le levier de déverrouillage (1).
- ▶ Basculez le dossier correspondant vers l'avant.

Basculement électrique des dossiers arrière vers l'avant

Vous pouvez basculer le dossier droit et le dossier central séparément vers l'avant.

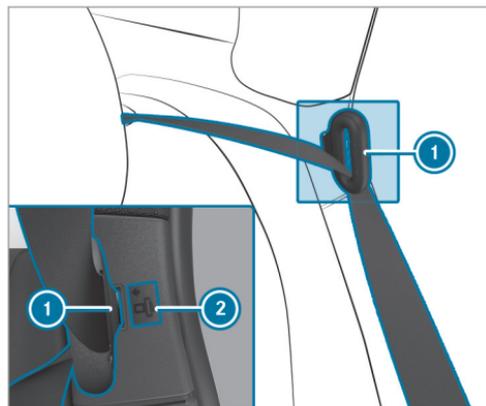
136 Sièges et rangement

Vous ne pouvez basculer le dossier gauche vers l'avant qu'en même temps que le dossier central.

Les véhicules dotés de l'équipement «Arrière Premium» n'ont pas de dossier central.

Relevez un dossier de siège arrière rabattu lorsque vous n'en avez plus besoin comme surface de chargement.

► Veillez à ce que le dossier central soit redressé et verrouillé avec le dossier gauche (→ page 138).

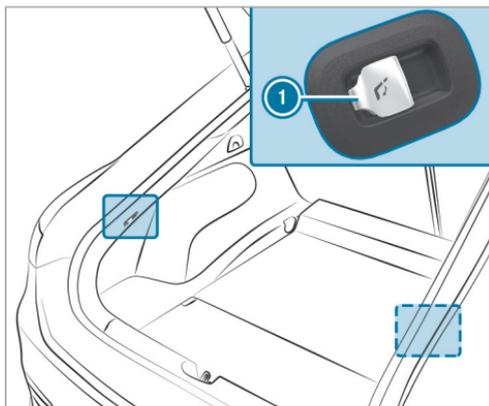


► Poussez la languette de la ceinture de sécurité ① dans la position indiquée ②.

► Lorsque vous basculez l'un des dossiers arrière ou plusieurs dossiers arrière vers l'avant, le ou les sièges avant correspondants s'avancent légèrement, si nécessaire, afin d'éviter une collision. Les appuie-tête arrière sont abaissés en cas de besoin.



► A l'arrière: tirez le levier de déverrouillage ①.

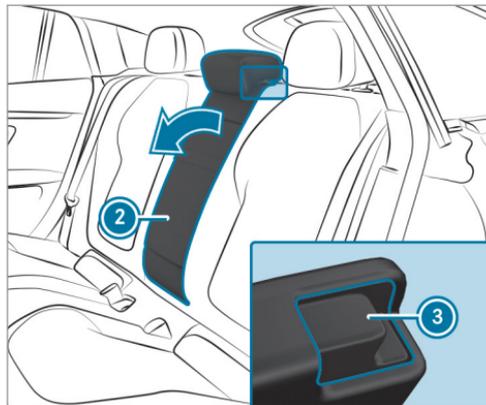


- ▶ Dans le compartiment de chargement: tirez brièvement l'une des touches ❶.
Le dossier correspondant est déverrouillé.
Si le dossier gauche n'est pas verrouillé avec le dossier central, un message apparaît sur l'écran conducteur.
- ▶ Basculez le dossier correspondant vers l'avant.

Basculement séparé du dossier central de la banquette arrière vers l'avant

Relevez le dossier du siège rabattu lorsque vous n'en avez plus besoin comme surface de chargement.

Les véhicules dotés de l'équipement «Arrière Premium» n'ont pas de dossier central.



- ▶ Appuyez sur le bouton de déverrouillage ❸.

- ▶ Basculez le dossier ❷ vers l'avant.

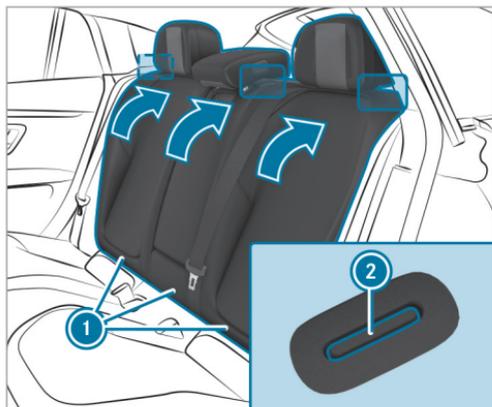
Basculement vers l'arrière des dossiers de la banquette arrière

! REMARQUE Endommagement de la ceinture de sécurité dû à son coincement lors du basculement vers l'arrière des dossiers

La ceinture de sécurité risque d'être coincée lors du basculement vers l'arrière des dossiers et de ce fait endommagée.

- ▶ Veillez à ce que la ceinture de sécurité ne soit pas coincée lors du basculement vers l'arrière des dossiers.

Les véhicules dotés de l'équipement «Arrière Premium» n'ont pas de dossier central.

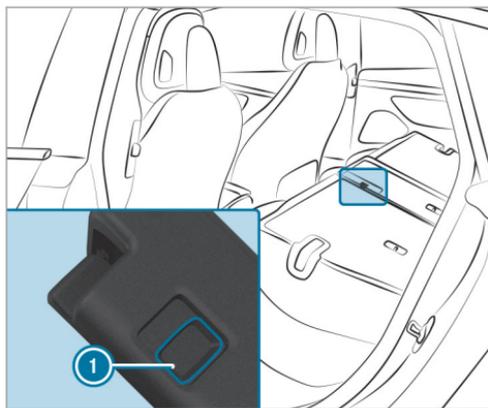


- ▶ Si nécessaire, avancez le siège conducteur ou le siège passager.
- ▶ Basculez le dossier ① vers l'arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille. L'indicateur rouge de verrouillage ② est visible si le dossier n'est pas encliqueté et verrouillé.

Blocage et déblocage du déverrouillage du dossier central arrière

Pour protéger le coffre contre un accès par des personnes non autorisées, vous pouvez bloquer le déverrouillage du dossier central. Il peut alors seulement être basculé vers l'avant en même temps que le dossier gauche.

Les véhicules dotés de l'équipement «Arrière Premium» n'ont pas de dossier central.



- ▶ **Blocage ou déblocage :** poussez le verrou ① vers le haut ou vers le bas.

Cache-bagages EASY-PACK et cassette du filet de séparation

Remarques relatives au cache-bagages

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des objets mal arrimés

Le cache-bagages n'est pas conçu pour retenir ou arrimer à lui seul les objets lourds, les bagages et les charges lourdes.

Si le chargement n'est pas arrimé, il risque de vous heurter, notamment en cas de changement brusque de direction, de freinage ou d'accident.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- ▶ Immobilisez les objets, les bagages ou le chargement, même en cas d'utilisation du cache-bagages, afin d'éviter qu'ils ne glissent ou ne se renversent (en les arrimant, par exemple).

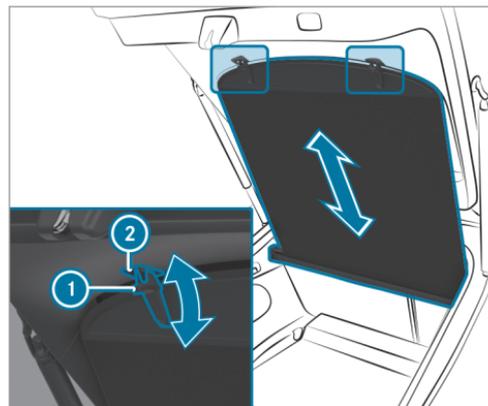
! **REMARQUE** Endommagement du cache-bagages lors du chargement du véhicule

Le cache-bagages pourrait être endommagé lors du chargement du véhicule.

- ▶ Ne déposez aucun objet au-dessus du bord inférieur des vitres latérales ni sur le cache-bagages.

Déroulement et enroulement du cache-bagages

Déroulement



- ▶ Tirez le cache-bagages vers l'arrière par les deux poignées de maintien ① et accrochez-le dans les logements ② à gauche et à droite.

Enroulement

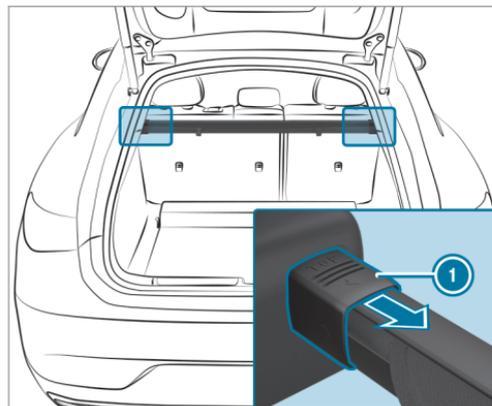
- ▶ Décrochez le cache-bagages des logements ② situés à gauche et à droite.
- ▶ Ramenez le cache-bagages vers l'avant en le guidant avec les 2 poignées de maintien ① jusqu'à ce qu'il soit complètement enroulé.

Pose et dépose du cache-bagages

Conditions requises

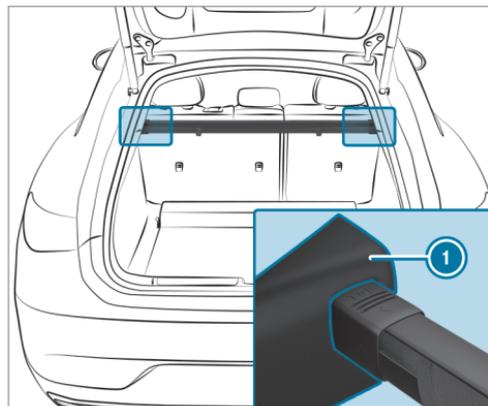
- Le cache-bagages est enroulé.

Dépose du cache-bagages



- ▶ Pressez l'embout ❶ gauche ou droit vers l'intérieur.
- ▶ Retirez le cache-bagages vers l'arrière.

Pose du cache-bagages



- ▶ Insérez le cache-bagages dans les logements ❶ gauche et droit. Les embouts du cache-bagages s'encliquettent de manière audible.

Accrochage et décrochage du filet de séparation

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des objets mal arrimés

Le filet de séparation seul n'est pas en mesure de retenir ou d'immobiliser des objets lourds, des bagages et des charges lourdes.

Si le chargement n'est pas arrimé, il risque de vous heurter, notamment en cas de changement brusque de direction, de freinage ou d'accident.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- ▶ Immobilisez les objets, les bagages ou le chargement (en les arrimant, par exemple), même lorsque vous utilisez le filet de séparation, afin d'empêcher tout glissement ou basculement.

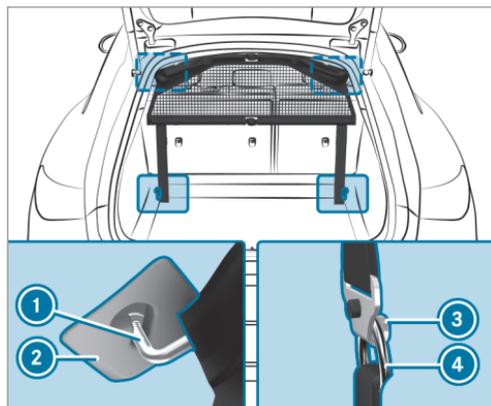
Pour des raisons de sécurité, utilisez toujours un filet de séparation pour le transport de charges.

Les filets de séparation endommagés ne peuvent plus remplir leurs fonctions de protection et doi-

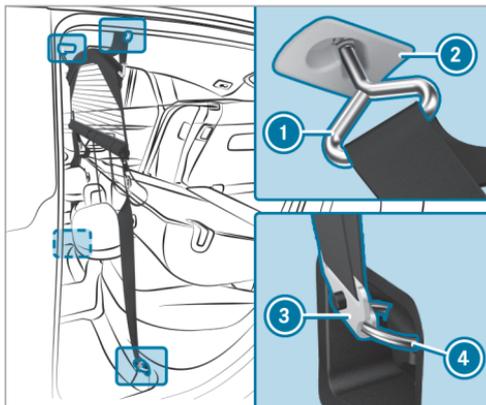
vent être remplacés. Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Veillez noter que la disponibilité du filet de séparation dépend de l'équipement du véhicule.

Accrochage



Filet de séparation sans extension de l'espace de chargement

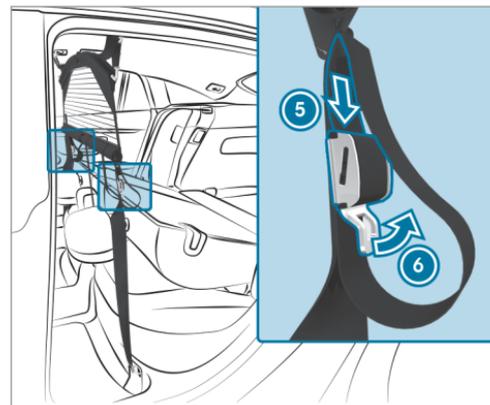


Filet de séparation avec extension de l'espace de chargement

- ▶ Déployez le filet de séparation jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible.
- ▶ Accrochez le filet de séparation ① dans les fixations ② à gauche et à droite sur le ciel de pavillon.

- ▶ Fixez les crochets ③ aux anneaux d'arrimage ④ situés à gauche et à droite.
- ▶ Tirez uniformément sur les extrémités libres des sangles d'arrimage jusqu'à ce que le filet de séparation ① soit tendu.

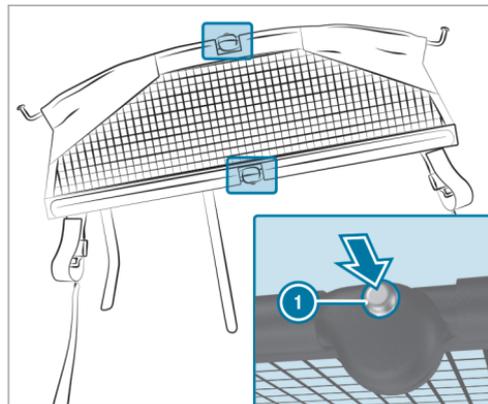
Décrochage



- ▶ Soulevez la boucle de la sangle d'arrimage ⑥ dans le sens de la flèche.

- ▶ Poussez l'extrémité libre de la sangle d'arrimage dans la boucle ⑥, dans le sens de la flèche, jusqu'à ce que les sangles d'arrimage se relâchent.
- ▶ Décrochez les crochets ③ des anneaux d'arrimage ④ à gauche et à droite.
- ▶ Décrochez le filet de séparation ① des supports ② situés à gauche et à droite sur le ciel de pavillon.

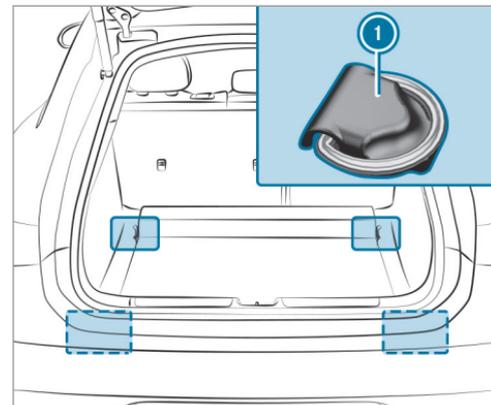
Rangement



- ▶ Appuyez sur les deux boutons ① et repliez le filet de séparation.
- ▶ Le filet de séparation peut être rangé dans l'espace de rangement sous le plancher de compartiment de chargement.

Vue d'ensemble des anneaux d'arrimage

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 129).



- ① Anneaux d'arrimage

Vue d'ensemble des crochets pour sac

⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas d'utilisation des crochets pour sac avec des objets lourds

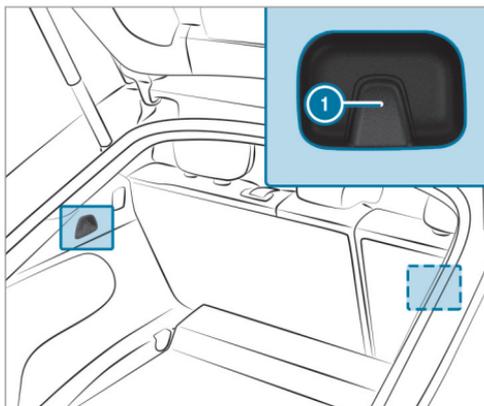
Le crochet pour sac n'est pas conçu pour retenir des objets ou des bagages lourds.

Des objets ou bagages peuvent être projetés et heurter les occupants du véhicule.

- ▶ Suspendez uniquement des objets légers aux crochets pour sac.
- ▶ Ne suspendez jamais d'objet dur, tranchant ou fragile aux crochets pour sac.

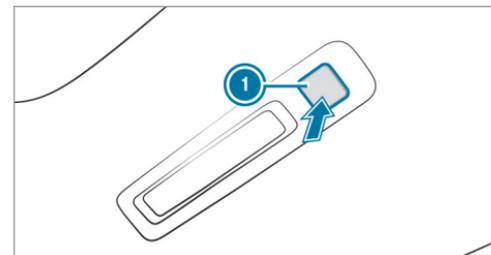
Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 129).

La charge maximale d'un crochet pour sac est de 6,6 lb (3 kg) et vous ne devez jamais y attacher de sangle de chargement.



① Crochet pour sac

Utilisation des portemanteaux à l'arrière



- ▶ Appuyez sur le bas du portemanteau ①. Le portemanteau ① sort.
- ⓘ Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 129).

Fixation de la galerie de toit

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de dépassement de la charge maximale sur le toit

Le centre de gravité du véhicule et le comportement routier habituel ainsi que le comportement au braquage et au freinage du véhicule sont modifiés.

Si vous dépassez la charge maximale sur le toit, le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis.

- ▶ Respectez impérativement la charge maximale sur le toit et adaptez votre style de conduite.

Vous trouverez la charge maximale sur le toit dans le chapitre «Caractéristiques techniques».

! REMARQUE Endommagement du véhicule résultant du non-respect de la hauteur de passage maximale autorisée

Lorsque la hauteur du véhicule dépasse la hauteur de passage maximale autorisée, le toit et d'autres pièces du véhicule risquent d'être endommagés.

- ▶ Tenez compte de l'indication de hauteur de passage.
- ▶ Si la hauteur de passage autorisée est dépassée, n'entrez pas.
- ▶ Tenez compte de la modification de la hauteur du véhicule due aux superstructures de toit.

! REMARQUE Dommages sur le véhicule dus à l'utilisation de galeries de toit non agréées

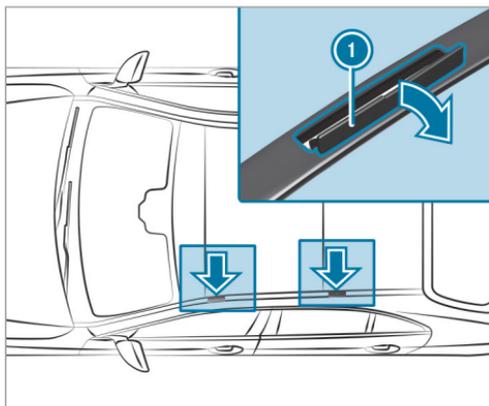
Le véhicule risque d'être endommagé en cas d'utilisation de galeries de toit non testées et agréées pour Mercedes-Benz.

- ▶ Utilisez uniquement des galeries de toit testées et agréées pour Mercedes-Benz.
- ▶ Lorsque la galerie de toit est montée, assurez-vous, en fonction de l'équipement du véhicule, de pouvoir ouvrir complètement le hayon.
- ▶ Disposez le chargement sur la galerie de toit de telle façon qu'il ne puisse pas endommager le véhicule, même pendant la marche.

! REMARQUE Endommagement du toit ouvrant panoramique par la galerie de toit

Si vous ouvrez le toit ouvrant panoramique lorsqu'une galerie de toit est montée, le toit ouvrant panoramique risque d'être endommagé par la galerie de toit.

- ▶ N'ouvrez pas le toit ouvrant panoramique lorsqu'une galerie de toit est montée.



- ▶ Fixez la galerie de toit aux points d'ancrage qui se trouvent sous les caches ❶.
- ▶ Suivez les instructions de montage du fabricant de la galerie de toit.
- ▶ Arrimez le chargement sur la galerie de toit.

Porte-gobelets

Porte-gobelet dans la console centrale

⚠ ATTENTION - Risque d'accident et de blessure en cas d'utilisation du porte-gobelet pendant la marche

Le porte-gobelet ne peut pas bloquer de récipient pendant la marche.

Si vous utilisez un porte-gobelet pendant la marche, le récipient risque d'être projeté et des liquides peuvent être renversés. Les occupants du véhicule peuvent entrer en contact avec le liquide et être brûlés, en particulier lorsque le liquide est chaud. Cela pourrait détourner votre attention de la circulation et vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

! REMARQUE Dommages causé aux caches

Les caches peuvent être endommagés ou rayés lors de leur ouverture.

- ▶ N'utilisez pas d'objets métalliques ou durs.

- ▶ Relevez avec précaution les caches ❶ dans le sens de la flèche.

- ▶ Utilisez le porte-gobelet uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- ▶ N'utilisez que des récipients adaptés aux porte-gobelets.
- ▶ Fermez le récipient, en particulier lorsque le liquide est chaud.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, en cas d'accident, les porte-gobelets, bacs ouverts et supports de téléphone ne peuvent pas retenir dans tous les cas les objets qu'ils contiennent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

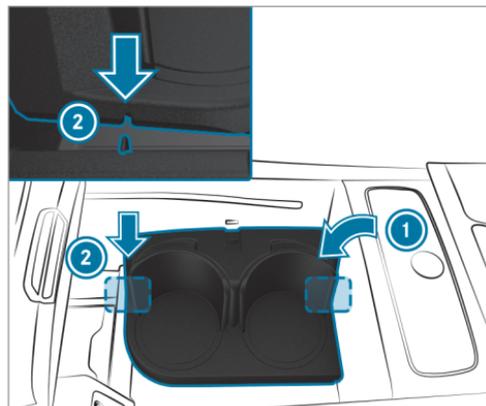
- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.

- ▶ Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- ▶ Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- ▶ Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre.

Conditions requises

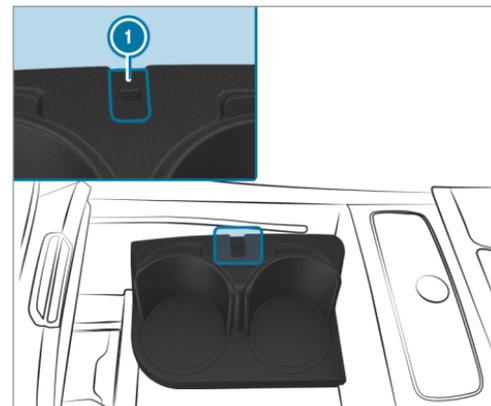
- Pour le montage: le verrou est poussé en direction du porte-gobelet.

Pose



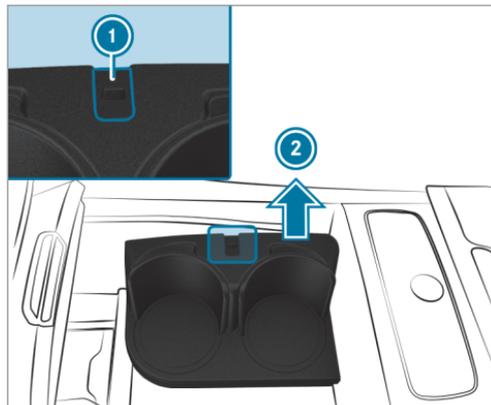
- ▶ Insérez le boîtier du porte-gobelet ① légèrement basculé dans le vide-poches.
- ▶ Posez le boîtier du porte-gobelet ① avec les encoches mécaniquement sur les deux ergots ② dans le vide-poches.
- ▶ Poussez le porte-gobelet vers le bas.

Verrouillage



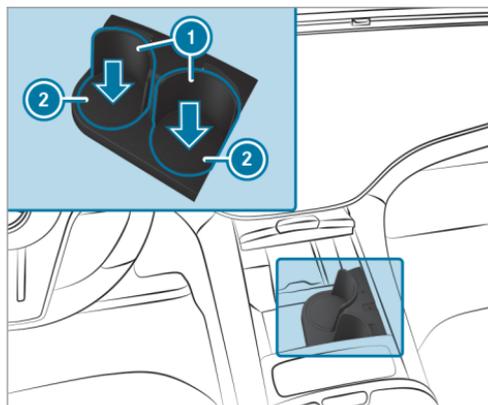
- ▶ Poussez le verrou ① en direction de la paroi latérale de la console centrale. Le porte-gobelet est verrouillé.

Dépose



- ▶ Poussez le verrou ① en direction du porte-gobelet. Le porte-gobelet est déverrouillé.
- ▶ Tirez d'abord le porte-gobelet vers le haut dans le sens de la flèche ②, puis retirez-le du vide-poches en le basculant légèrement.

Utilisation du porte-gobelet



- ▶ Placez un porte-boissons dans le porte-gobelet. Le fond ② du porte-gobelet s'abaisse automatiquement et les parois latérales ① du porte-gobelet se déplacent automatiquement vers l'avant.

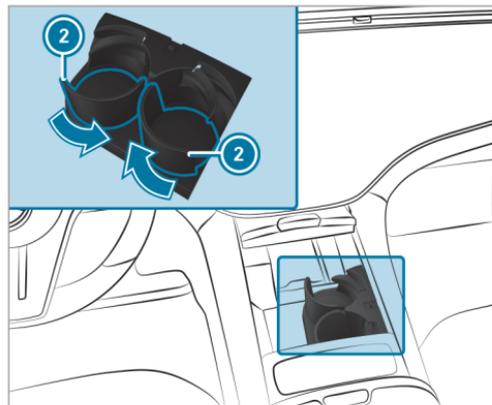
- ① Le porte-gobelet s'adapte automatiquement à la taille du récipient posé.

Les parois latérales du porte-gobelet peuvent aussi être activées manuellement de différentes façons:

- en appuyant légèrement sur le fond avec le porte-boissons
 - en appuyant sur la surface rainurée dans la paroi latérale du porte-gobelet
- ① Vérifiez que le porte-boissons inséré soit bien maintenu par le porte-gobelet. En raison de leur forme ou de leur taille, certains porte-boissons ne sont pas suffisamment maintenus par le porte-gobelet.

Position initiale

Vous pouvez rétracter manuellement les parois latérales du porte-gobelet si vous ne l'utilisez pas. Les bras-soutiens du porte-gobelet se rétracteront alors également automatiquement, si bien que la fonction de retenue du porte-gobelet ne sera plus assurée.



- ▶ Repoussez manuellement les parois latérales du porte-gobelet ② dans le sens des flèches.

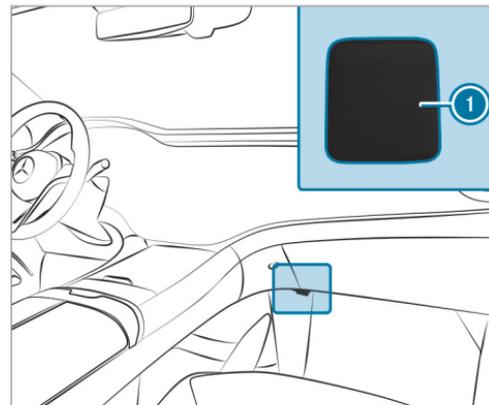
Prises

Utilisation de la prise 12 V située au niveau du plancher côté passager

Conditions requises

- Seuls des appareils dont la puissance n'est pas supérieure à 180 W (15 A) sont branchés.

En fonction de l'équipement du véhicule, celui-ci dispose d'une prise 12 V au niveau du plancher côté passager.



- ▶ Ouvrez le couvercle de la prise ①.
- ▶ Branchez la fiche de l'appareil.
- ▶ Assurez-vous qu'aucun câble ne passe ou n'est fixé dans la zone de déploiement d'un airbag lorsque vous utilisez la prise. Pour cela, tenez compte des remarques relatives au potentiel de protection des airbags (→ page 54).

Prises USB

En fonction de l'équipement du véhicule, celui-ci dispose des prises USB suivantes:

- dans le vide-poches situé dans la console centrale avant
- dans le vide-poches situé sous l'accoudoir à l'avant
- devant le bac de rangement situé sous l'écran central du système multimédia
- dans le compartiment électronique situé dans la console centrale à l'arrière

Vous pouvez recharger un appareil USB sur les prises USB à l'aide d'un câble de charge adapté (téléphone portable, par exemple). Lorsque le véhicule est en marche, les appareils peuvent être rechargés, selon l'équipement du véhicule, avec une puissance de 20 V (5 A) au maximum.

Recharge sans fil du téléphone portable et liaison avec l'antenne extérieure

Remarques sur la recharge sans fil du téléphone portable

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, les porte-gobelets, les bacs de rangement ouverts et les supports de téléphone portable pourraient ne pas retenir les objets qui s'y trouvent en cas d'accident.

Il y a un risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- ▶ Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des

filets à bagages ou des filets de rangement.

- ▶ Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- ▶ Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre/compartiment de chargement.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.

⚠ ATTENTION Risque d'incendie en cas de dépôt d'objets sur le support de téléphone portable

Si vous posez d'autres objets sur le support de téléphone portable, il pourrait notamment y avoir un risque d'incendie.

- ▶ En dehors d'un téléphone portable, ne posez aucun autre objet, notamment en métal, sur le support de téléphone portable.

! **REMARQUE** Risque d'endommagement d'objets en cas de dépôt sur le support de téléphone portable

Si des objets sont posés sur le support de téléphone portable, ils risquent d'être endommagés par les champs électromagnétiques.

- ▶ Ne posez pas de carte de crédit, de support de données, de forfait de ski ou autre objet sensible aux champs électromagnétiques sur le support de téléphone portable.

! **REMARQUE** Endommagement du support de téléphone portable en cas de contact avec des liquides

Si des liquides se répandent sur le support de téléphone portable, celui-ci risque d'être endommagé.

- ▶ Veillez à ce qu'aucun liquide ne se répande sur le support de téléphone portable.

Tenez toujours compte des remarques relatives aux personnes utilisant des appareils médicaux électroniques (→ page 36).

- En fonction de l'équipement du véhicule, le téléphone portable est relié à l'antenne extérieure du véhicule par l'intermédiaire du module de charge.
- La fonction de charge et la liaison sans fil du téléphone portable avec l'antenne extérieure du véhicule ne sont disponibles que lorsque le véhicule est en marche.
- Il est possible, dans certains cas, que les téléphones portables de petite taille ne puissent pas être rechargés en tout point du support.
- Il est également possible que les téléphones portables de grande taille qui ne reposent pas correctement sur le support ne puissent pas être rechargés ou reliés à l'antenne extérieure du véhicule.
- Il se peut que le téléphone portable chauffe lors du processus de charge. Cela peut également dépendre des applications actuellement ouvertes en arrière-plan.

- Pour une recharge plus efficace et pour la liaison avec l'antenne extérieure du véhicule, enlevez la housse de protection du téléphone portable. Cela ne s'applique pas aux housses de protection nécessaires à la recharge sans fil.

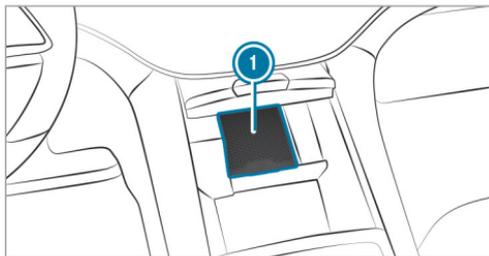
Recharge sans fil du téléphone portable à l'avant

Conditions requises

- Le téléphone portable peut être rechargé sans fil.
Vous trouverez la liste des téléphones portables compatibles sur le <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>.

En fonction de l'équipement du véhicule, celui-ci dispose des possibilités suivantes de recharge sans fil du téléphone portable dans le poste de conduite:

- dans le vide-poches avant de la console centrale
- dans le vide-poches situé dans l'accoudoir



Recharge sans fil du téléphone portable dans le vide-poches avant (exemple avec un hyper-écran MBUX)

- Posez le téléphone portable sur le tapis de charge ① en le centrant le plus possible et en orientant l'écran vers le haut.

Si un message s'affiche sur le système multimédia, cela signifie que le téléphone portable est en charge. En outre, les problèmes relatifs à la charge du téléphone portable s'affichent sur l'écran du système multimédia.

- ① Vous pouvez retirer le tapis de charge pour le nettoyer, par exemple à l'eau claire tiède.

Recharge sans fil du téléphone portable à l'arrière

Conditions requises

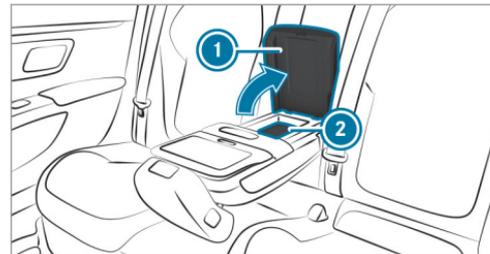
- Le téléphone portable peut être rechargé sans fil.
- Vous trouverez la liste des téléphones portables compatibles sur le <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>.



Recharge sans fil à l'arrière sur les véhicules sans tablette arrière MBUX

- Abaissez l'accoudoir arrière.

- Posez le téléphone portable sur le tapis de charge ① en le centrant le plus possible et en orientant l'écran vers le haut. Si le voyant qui se trouve dans la partie avant du système de téléphonie mobile s'allume, cela signifie que le téléphone portable est en charge. En outre, le voyant clignote 3 fois pour signaler des problèmes relatifs à la charge du téléphone portable.



Recharge sans fil à l'arrière sur les véhicules équipés d'une tablette arrière MBUX

- Abaissez l'accoudoir arrière.

- ▶ Ouvrez le vide-poches dans l'accoudoir arrière ① .

- ▶ Posez le téléphone portable sur le tapis de charge ② en le centrant le plus possible et en orientant l'écran vers le haut.

Si le voyant qui se trouve dans la partie avant du système de téléphonie mobile s'allume, cela signifie que le téléphone portable est en charge. En outre, le voyant clignote 3 fois pour signaler des problèmes relatifs à la charge du téléphone portable.

- ① Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 129).

Pose et dépose du tapis de sol

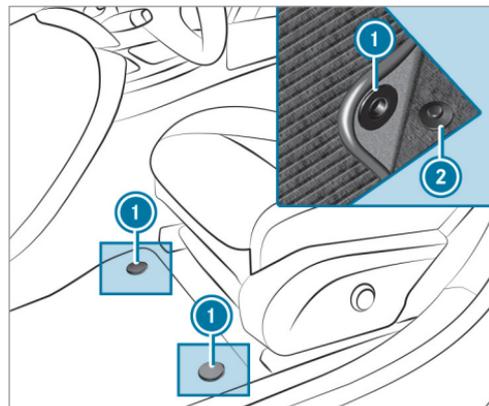
⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des objets se trouvant sur le plancher côté conducteur

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la course de la pédale ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

- ▶ Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur.
- ▶ Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des pédales.
- ▶ N'utilisez pas de tapis de sol non fixés et ne superposez pas plusieurs tapis de sol.

Pose du tapis de sol



- ▶ Poussez vers l'arrière le siège correspondant et placez le tapis de sol rigide dans l'espace jambes.
- ▶ Enfoncez les boutons-pression ① sur les ergots ② .
- ▶ Réglez le siège correspondant.

- ▶ Posez les tapis de sol restants de façon rigide et, le cas échéant, fixez-les au système de fixation spécifique au véhicule.

Dépose du tapis de sol

- ▶ Poussez vers l'arrière le siège correspondant et détachez le tapis de sol des ergots ②.
- ▶ Réglez le siège correspondant.
- ▶ Le cas échéant, détachez les autres tapis de sol du système de fixation spécifique au véhicule et retirez-les.

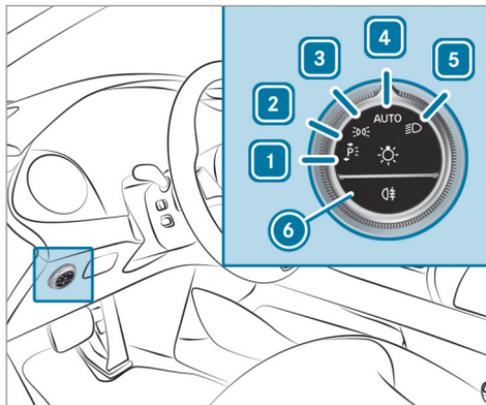
Eclairage extérieur

Remarques relatives aux systèmes d'éclairage et à votre responsabilité

Les différents systèmes d'éclairage du véhicule sont uniquement des aides au conducteur. C'est le conducteur qui est responsable de l'éclairage correct du véhicule en fonction de la luminosité et des conditions de visibilité ambiantes, des dispositions légales ainsi que des conditions de circulation.

Commutateur d'éclairage

Commande du commutateur d'éclairage



- 1 Feux de stationnement gauches
- 2 Feux de stationnement droits
- 3 Feux de position et éclairage de la plaque d'immatriculation
- 4 **AUTO** Eclairage extérieur automatique (réglage par défaut du commutateur d'éclairage)

- 5 Feux de croisement/feux de route
- 6 Allumage ou extinction de l'éclairage antibrouillard arrière

Lors de l'activation des feux de croisement, le voyant des feux de position est désactivé et remplacé par le voyant des feux de croisement .

► Immobilisez toujours le véhicule dans un lieu sûr et suffisamment éclairé, conformément aux dispositions légales.

! **REMARQUE** Décharge de la batterie due à l'utilisation des feux de position

L'utilisation des feux de position pendant plusieurs heures sollicite fortement la batterie.

► Si possible, allumez les feux de stationnement droits ou gauches .

En cas de forte décharge de la batterie, les feux de position ou de stationnement s'éteignent automatiquement afin d'assurer le prochain démarrage du véhicule.

L'éclairage extérieur (à l'exception des feux de position et feux de stationnement) s'éteint automatiquement lorsque vous ouvrez la porte conducteur.

- Veuillez tenir compte des remarques sur l'éclairage de proximité (→ page 165).

Fonctionnement de l'éclairage extérieur automatique

Lorsque le véhicule est en marche, les feux de position, les feux de croisement et l'éclairage de jour sont allumés automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de mauvaise visibilité due à l'extinction des feux de croisement

Si le commutateur d'éclairage se trouve sur **AUTO**, les feux de croisement ne s'allument pas automatiquement en cas de brouillard, de chutes de neige ou d'intempéries pouvant gêner la visibilité tels que les embruns.

- ▶ Dans ces situations, tournez le commutateur d'éclairage sur .

L'éclairage extérieur automatique est une fonction conçue uniquement pour vous aider. Vous êtes responsable de l'éclairage de votre véhicule.

Allumage et extinction de l'éclairage antibrouillard arrière

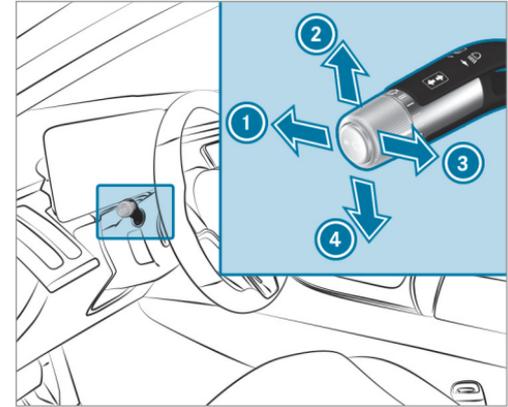
Conditions requises

- Le commutateur d'éclairage se trouve en position  ou **AUTO**.

- ▶ Appuyez sur la touche .

Tenez compte des dispositions légales et réglementaires spécifiques au pays, relatives à l'utilisation du feu antibrouillard arrière.

Utilisation du commodo d'éclairage



- ① Feux de route
- ② Clignotants droits
- ③ Appel de phares
- ④ Clignotants gauches

- ▶ Activez la fonction souhaitée à l'aide du commodo.

Allumage des feux de route

- ▶ Tournez le commutateur d'éclairage sur  ou **AUTO**.
- ▶ Appuyez sur le commodo dans le sens de la flèche . Lors de l'activation des feux de route, le voyant des feux de croisement  est désactivé et remplacé par le voyant des feux de route .

Extinction des feux de route

- ▶ Poussez le commodo dans le sens de la flèche  ou tirez-le dans le sens de la flèche .

Appel de phares

- ▶ Tirez le commodo dans le sens de la flèche .

Clignotants

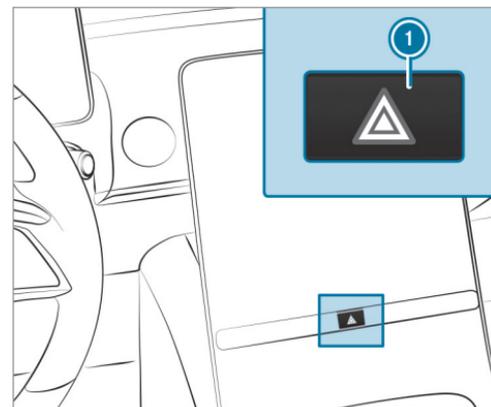
- ▶ **Clignotement bref**: actionnez brièvement le commodo dans le sens de la flèche  ou de la flèche  jusqu'au point de résistance. Les clignotants correspondants s'allument 3 fois.

▶ **Clignotement continu**: actionnez le commodo dans le sens de la flèche  ou de la flèche  au-delà du point de résistance.

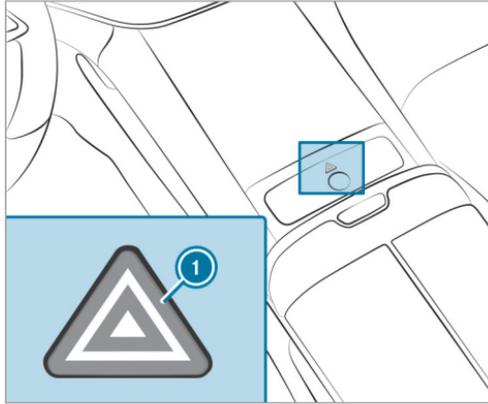
Véhicules équipés de l'assistant de changement de voie actif:

- Le clignotement activé par le conducteur peut se prolonger pour la durée du changement de voie.
- Le clignotant peut s'activer automatiquement si le conducteur a activé le clignotant juste avant mais qu'un changement de file n'a pas été possible immédiatement.

Allumage et extinction des feux de détresse



Véhicules sans grand écran MBUX



Véhicules équipés d'un hyper-écran MBUX

► Appuyez sur la touche ①.

Les feux de détresse s'allument automatiquement dans les situations suivantes:

- L'airbag a été déclenché.

Fonctions adaptatives du système DIGITAL LIGHT

Fonctionnement de l'Intelligent Light System

Grâce à ce système les phares s'adaptent aux conditions de marche et aux conditions météorologiques. Il comporte également des fonctions avancées pour un éclairage optimisé de la chaussée.

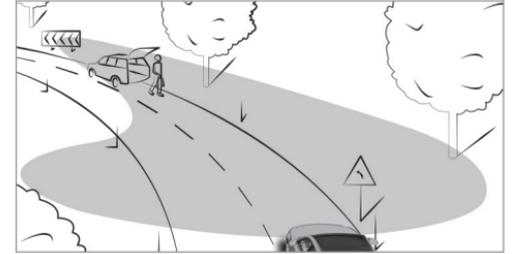
① La disponibilité des fonctions dépend du pays.

Le système comprend les fonctions suivantes:

- Eclairage actif dans les virages (→ page 157)
- Eclairage d'intersection (→ page 158)
- Eclairage autoroute (→ page 158)
- Eclairage antibrouillard optimisé (→ page 158)
- Eclairage en cas de mauvais temps (→ page 159)
- Eclairage ville (→ page 159)
- Compensation topographique (véhicules équipés du système DIGITAL LIGHT) (→ page 159)

Le système fonctionne uniquement dans l'obscurité.

Fonctionnement de l'éclairage actif dans les virages

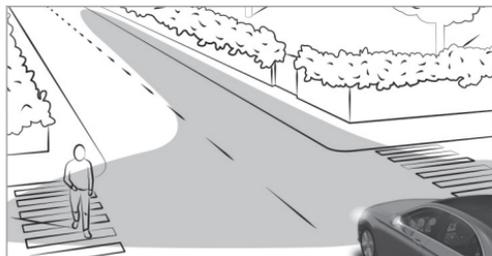


- Les phares suivent les mouvements de braquage.
- Les zones importantes continuent d'être éclairées pendant la marche.

Les fonctions sont activées lorsque les feux de croisement sont allumés.

En fonction de l'équipement du véhicule, le tracé de la voie que vous empruntez est évalué et l'éclairage actif dans les virages est commandé de manière anticipée.

Fonctionnement de l'éclairage d'intersection



L'éclairage d'intersection augmente considérablement l'angle d'éclairage de la chaussée qu'emprunte le véhicule et permet ainsi de mieux repérer les virages serrés, par exemple. Il peut uniquement être activé lorsque les feux de croisement sont allumés.

La fonction est active dans les cas suivants:

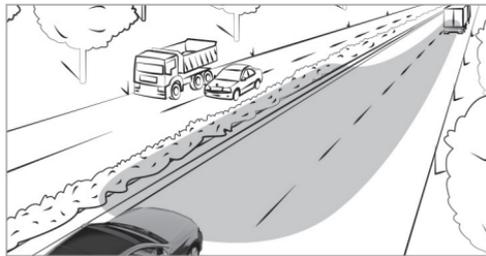
- si vous roulez à moins de 25 mph (40 km/h) et que les clignotants sont allumés ou que le volant est braqué
- si vous roulez entre 25 mph (40 km/h) et 43 mph (70 km/h) et que le volant est braqué

Fonction carrefour giratoire et fonction carrefour:

L'éclairage d'intersection est activé des 2 côtés. L'activation s'effectue sur la base de l'évaluation de la position de navigation actuelle du véhicule. Il reste activé jusqu'à ce que vous ayez quitté le rond-point ou le carrefour.

Fonctionnement de l'éclairage autoroute (Canada)

L'éclairage autoroute augmente la portée et l'intensité de l'éclairage et offre davantage de visibilité.



La fonction est activée lorsqu'un trajet sur autoroute est détecté comme suit:

- par l'intermédiaire de la vitesse du véhicule

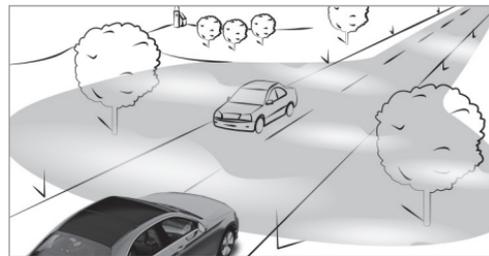
- par l'intermédiaire de la caméra multifonction
- par l'intermédiaire de la navigation

La fonction n'est pas active dans les cas suivants:

- si vous roulez à moins de 50 mph (80 km/h)

Fonctionnement de l'éclairage antibrouillard optimisé (Canada)

L'éclairage antibrouillard optimisé réduit l'auto-éblouissement et améliore l'éclairage du bord de la voie.



La fonction est activée automatiquement à la condition suivante:

- Si vous roulez à moins de 43 mph (70 km/h) et que l'éclairage antibrouillard arrière est allumé.

La fonction est désactivée automatiquement dans les conditions suivantes:

- Si vous roulez à plus de 62 mph (100 km/h).
- Si l'éclairage antibrouillard arrière est éteint.

Fonctionnement de l'éclairage en cas de mauvais temps (Canada)

L'éclairage en cas de mauvais temps réduit les reflets dus à la pluie par une atténuation ciblée de certaines zones du phare. Le conducteur et les autres usagers sont ainsi moins éblouis.

Fonctionnement de l'éclairage ville (Canada)

L'éclairage ville améliore l'éclairage des zones latérales en cycle urbain en répartissant la lumière de manière plus large.

La fonction est active dans les cas suivants:

- lorsque vous roulez à faible vitesse

- lorsque vous roulez dans des zones éclairées en cycle urbain

Fonctionnement de la compensation topographique

Sur la base de données cartographiques, le système d'éclairage anticipe les différences de niveau de la chaussée. De cette manière, la portée de l'éclairage est maintenue quasiment constante dans les montées et dans les descentes.

- ⓘ Cette fonction est disponible uniquement sur les véhicules équipés d'un système multimédia avec navigation.

Fonctions d'assistance du système DIGITAL LIGHT

Le système DIGITAL LIGHT complète visuellement les systèmes d'assistance à la conduite. Il projette pendant la marche des graphiques du système d'aide devant le véhicule. Le système DIGITAL LIGHT peut ainsi aider le conducteur dans des situations critiques.

- ⓘ La disponibilité des fonctions dépend du pays.

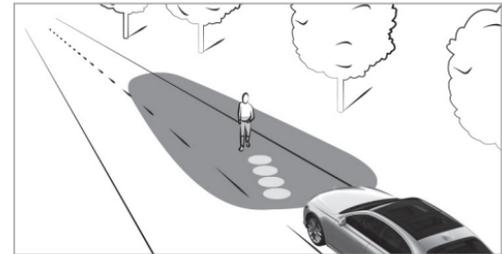
Le système est actif dans les cas suivants:

- Le commutateur d'éclairage se trouve sur .

- Les feux de route sont allumés.

- ⓘ En fonction du pays dans lequel vous vous trouvez, des dispositions légales différentes peuvent être à l'origine de la désactivation de certaines fonctions, même si celles-ci sont encore activées dans le système multimédia. Au passage d'une frontière, le véhicule s'adapte automatiquement aux dispositions en vigueur.

Spotlight



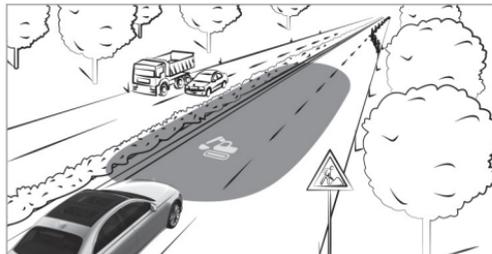
La fonction Spotlight fonctionne en arrière-plan et signale par quatre brefs clignotements des phares les personnes détectées à l'intérieur de la ligne de

délimitation de la voie. Le conducteur est aussi averti par une projection du symbole sur la position de la personne.

La fonction est activée dans les conditions suivantes:

- vous roulez en dehors d'agglomérations éclairées
- le système détecte une ligne de délimitation de la voie

Remarques

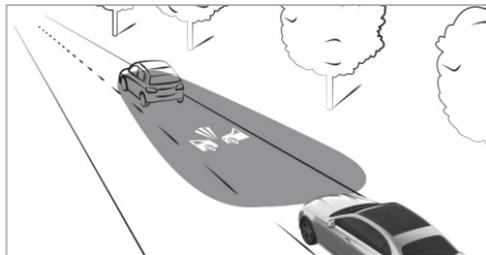


Lorsque l'assistant de signalisation routière détecte un chantier, le système fournit l'assistance suivante:

- à l'entrée d'un chantier, un symbole correspondant est projeté sur la chaussée

Tenez compte des limites système imposées par l'assistant de signalisation routière (→ page 267).

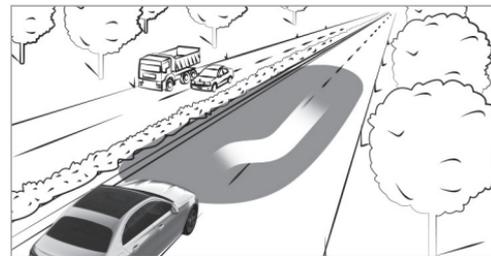
Alerte de collision



A une vitesse égale ou supérieure à 19 mph (30 km/h), un symbole d'alerte de collision est projeté sur la chaussée si vous ne respectez pas la distance de sécurité.

Tenez compte des limites système imposées par le freinage d'urgence assisté actif (→ page 262).

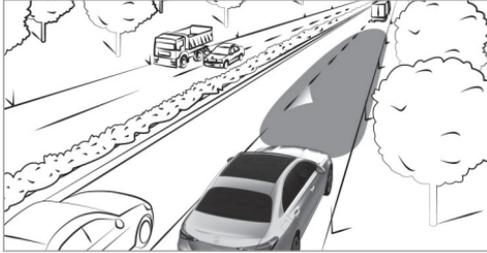
Signalement de changement de voie



A une vitesse égale ou supérieure à 19 mph (30 km/h), le tracé du changement de voie est éclairci en cas de changement de voie assisté. Vous pouvez ainsi reconnaître à temps des risques possibles sur la nouvelle voie.

Tenez compte des limites système imposées par l'assistant de changement de voie actif (→ page 259).

Avertissement de franchissement de ligne et d'angle mort



A une vitesse égale ou supérieure à 19 mph (30 km/h), un triangle est projeté sur la chaussée pour indiquer une correction de trajectoire et afficher sa direction dans les cas suivants:

- vous changez de voie involontairement.
Tenez compte des limites système imposées par l'assistant de franchissement de ligne actif (→ page 277).
- vous actionnez le clignotant alors qu'un objet ou un obstacle se trouve dans l'angle mort.

Tenez compte des limites système imposées par l'assistant d'angle mort actif (→ page 274).

Activation et désactivation de l'Intelligent Light System

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.

Système multimédia:

→ ► Réglages ► Eclairage
►► DIGITAL LIGHT

- Activez ou désactivez **Feux de croisement dynamiques**.

Activation et désactivation des fonctions d'assistance étendues

- La disponibilité des fonctions dépend du pays.
- Cette fonction est un équipement on-demand (→ page 30).
- Sélectionnez **Assistance par projections**.
- Activez ou désactivez la projection souhaitée.

- Activez ou désactivez **Projection à l'ouverture/fermeture**.

Une mise en scène d'accueil et de prise de congé à haute résolution est exécutée sur une brève période à l'extérieur si l'éclairage de localisation est activé ou si la durée d'extinction temporisée est activée, lorsque le véhicule est ouvert ou verrouillé. Vous pouvez choisir entre la mise en scène **Digital Rain** et **Flowing Lines**.

- Informations supplémentaires relatives à l'éclairage de localisation (→ page 165)
Informations supplémentaires relatives à la durée d'extinction temporisée extérieure (→ page 165)

Assistant de feux de route adaptatif

Fonctionnement de l'assistant de feux de route adaptatifs

▲ ATTENTION Risque d'accident bien que l'assistant de feux de route adaptatifs soit activé

L'assistant de feux de route adaptatifs ne réagit pas aux:

- Usagers qui n'ont pas d'éclairage propre, tels que les piétons
- Usagers dont l'éclairage est faible, tels que les cyclistes
- Usagers dont l'éclairage est masqué, par exemple par une glissière de sécurité

Dans de très rares cas, l'assistant de feux de route adaptatifs ne réagit pas ou pas à temps aux autres usagers équipés d'un éclairage propre.

Dans ces situations ou dans des situations similaires, l'allumage des feux de route automatiques n'est alors pas désactivé ou est tout de même activé.

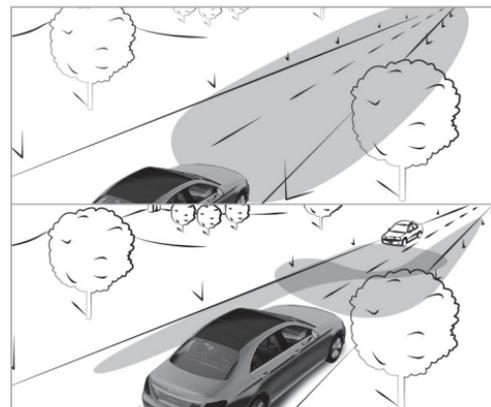
► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et éteignez les feux de route à temps.

L'assistant de feux de route adaptatifs ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation.

La détection peut être limitée dans les cas suivants:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie ou de chutes de neige, par exemple)
- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués

L'assistant de feux de route adaptatifs est uniquement un système d'aide. Vous êtes responsable de l'éclairage correct du véhicule en fonction de la luminosité et des conditions de visibilité ambiantes ainsi que des conditions de circulation.



L'assistant de feux de route adaptatifs commute automatiquement entre les types de feux suivants:

- Feux de croisement
- Feux de route

Si vous roulez à plus de 19 mph (30 km/h):

- Si aucun autre usager n'est détecté, les feux de route s'allument automatiquement.

Dans les cas suivants, les feux de route s'éteignent automatiquement:

- si vous roulez à moins de 16 mph (25 km/h)
 - lorsque d'autres usagers sont détectés
 - si l'éclairage des routes est suffisant
- i** Le capteur optique du système se trouve derrière le pare-brise, au niveau de l'unité de commande au toit.

Activation et désactivation de l'assistant de feux de route adaptatifs

Activation

- ▶ Tournez le contacteur d'éclairage sur **AUTO**.
- ▶ Allumez les feux de route par l'intermédiaire du commodo.
Lorsque vous activez l'assistant adaptatif des feux de route, le voyant  qui se trouve sur l'écran conducteur s'allume.

Désactivation

- ▶ Éteignez les feux de route par l'intermédiaire du commodo.

Assistant de feux de route adaptatifs Plus

Fonctionnement de l'assistant de feux de route adaptatifs Plus (Canada)

⚠ ATTENTION Risque d'accident bien que l'assistant de feux de route adaptatifs Plus soit activé

L'assistant de feux de route adaptatifs Plus ne réagit pas aux:

- Usagers qui n'ont pas d'éclairage propre, tels que les piétons
- Usagers dont l'éclairage est faible, tels que les cyclistes
- Usagers dont l'éclairage est masqué, par exemple par une glissière de sécurité

Dans de très rares cas, l'assistant de feux de route adaptatifs Plus ne réagit pas ou pas à temps aux autres usagers équipés d'un éclairage propre.

Dans ces situations ou dans des situations similaires, l'allumage des feux de route automatiques n'est alors pas désactivé ou est tout de même activé.

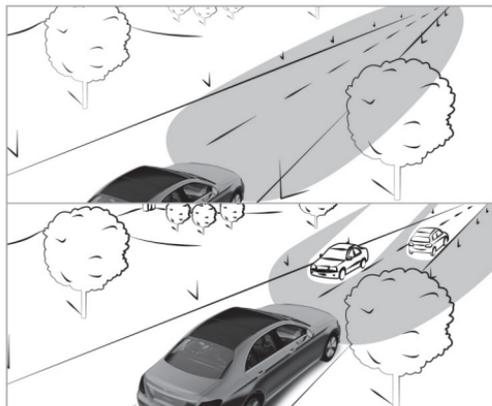
- ▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et éteignez les feux de route à temps.

L'assistant de feux de route adaptatifs Plus ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation.

La détection peut être limitée dans les cas suivants:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie ou de chutes de neige, par exemple)
- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués

L'assistant de feux de route adaptatifs PLUS est uniquement un système d'aide. Vous êtes responsable de l'éclairage correct du véhicule en fonction de la luminosité et des conditions de visibilité ambiantes ainsi que des conditions de circulation.



L'assistant de feux de route adaptatifs Plus commute automatiquement entre les types de feux suivants:

- Feux de croisement
- Feux de route partiels
- Feux de route
- Feux de route ULTRA RANGE

Les feux de route ULTRA RANGE augmentent la luminosité de l'éclairage jusqu'au maximum autorisé par la loi.

Les feux de route partiels évitent d'autres usagers dans la zone des feux de route. Ils ne les aveuglent pas tout en permettant au conducteur d'avoir le plein éclairage des feux de route à côté des véhicules évités.

Si vous roulez à moins de 16 mph (25 km/h) ou que l'éclairage des routes est suffisant:

- Les feux de route partiels et les feux de route s'éteignent automatiquement.

Si vous roulez à plus de 19 mph (30 km/h):

- Si aucun autre usager n'est détecté, les feux de route s'allument automatiquement.
- Lorsque d'autres usagers sont détectés, les feux de route partiels s'allument automatiquement.

Si vous roulez à plus de 25 mph (40 km/h):

- Si aucun autre usager n'est détecté et que la chaussée est rectiligne, les feux de route ULTRA RANGE s'allument automatiquement.

- Lorsque d'autres usagers sont détectés, les feux de route partiels s'allument automatiquement.
- Si des panneaux hautement réfléchissants sont détectés, les feux de route ULTRA RANGE s'éteignent automatiquement.

i Le capteur optique du système se trouve derrière le pare-brise, au niveau de l'unité de commande au toit.

Activation et désactivation de l'assistant de feux de route adaptatifs Plus (Canada)

Activation

▶ Tournez le contacteur d'éclairage sur **AUTO**.

▶ Allumez les feux de route par l'intermédiaire du commodo.

Lorsque vous activez l'assistant de feux de route adaptatifs Plus, le voyant  qui se trouve sur l'écran conducteur s'allume. Si les feux de route partiels ou les feux de route sont activés, le voyant bleu correspondant est également allumé.

Désactivation

- ▶ Eteignez les feux de route par l'intermédiaire du commodo.

Allumage et extinction de l'éclairage de jour

Système multimédia:

- ↳ [🏠] ▶ Réglages ▶ Eclairage
- ▶ DIGITAL LIGHT

- ▶ Allumez ou éteignez l'éclairage de jour.

- ⓘ Sur les véhicules sans phares DIGITAL LIGHT, vous pouvez allumer ou éteindre l'éclairage de jour dans le menu **éclairage extérieur**.
- ⓘ La disponibilité de la fonction dépend du pays.

Réglage de la durée d'extinction temporisée de l'éclairage extérieur

Système multimédia:

- ↳ [🏠] ▶ Réglages ▶ Eclairage
- ▶ Eclairage intérieur/extérieur
- ▶ Temporisation éclairage extérieur

- ▶ Réglez une durée d'extinction temporisée. Lorsque vous arrêtez le véhicule, l'éclairage extérieur est activé pendant le temps réglé.

Activation et désactivation de l'éclairage de localisation

Système multimédia:

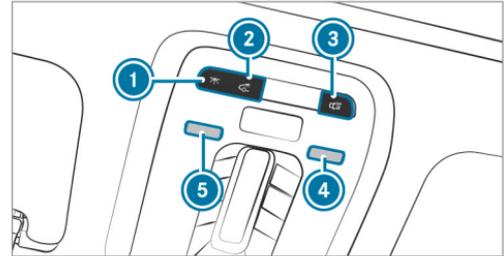
- ↳ [🏠] ▶ Réglages ▶ Eclairage
- ▶ Eclairage intérieur/extérieur

- ▶ Activez ou désactivez **Eclairage de localisation**.

Si la fonction est activée, l'éclairage extérieur fonctionne durant 40 secondes après le déverrouillage du véhicule. Au démarrage du véhicule, l'éclairage de localisation est désactivé et l'éclairage extérieur automatique est activé.

Eclairage intérieur

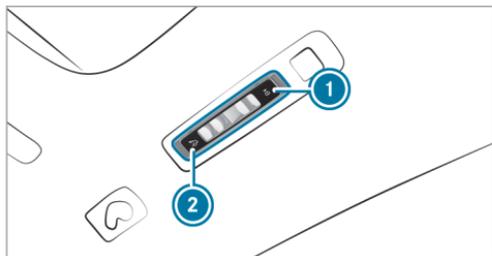
Réglage de l'éclairage intérieur



- ① [🚗] Allumage et extinction de l'éclairage intérieur avant
- ② [🚗] Allumage et extinction de l'éclairage intérieur arrière
- ③ [🚗] Activation et désactivation de la commande automatique de l'éclairage intérieur

- ▶ **Allumage et extinction des spots de lecture :** placez la main sous le spot de lecture ④ ou ⑤.

Unité de commande arrière



- ①  Spot de lecture sur le côté correspondant du véhicule
- ②  Éclairage intérieur arrière

▶ **Allumage des spots de lecture :** appuyez sur la touche ①.
Le spot de lecture, l'éclairage intérieur au-dessus de la porte arrière et le plafonnier s'allument sur le côté correspondant du véhicule.

▶ **Extinction des spots de lecture :** appuyez 1 ou 2 fois sur la touche ①.

Lorsque vous appuyez une première fois, l'éclairage intérieur au-dessus de la porte arrière et le plafonnier s'éteignent sur le côté correspondant du véhicule.

Lorsque vous appuyez une deuxième fois, le spot de lecture s'éteint sur le côté correspondant du véhicule.

▶ **Allumage et extinction de l'éclairage intérieur arrière :** appuyez sur la touche ②.

Les spots de lecture, l'éclairage intérieur au-dessus de la porte arrière et les plafonniers s'allument ou s'éteignent des 2 côtés du véhicule.

Réglage de l'éclairage d'ambiance

Système multimédia :

➔  ➔ Réglages ➔ Confort
➔ Eclairage d'ambiance

Réglage de la couleur

▶ Sélectionnez **Couleur**.

▶ Sélectionnez **Monochrome** ou **Multicolore**.
▶ Réglez la couleur ou l'univers coloré souhaité.
Energy Shine

- L'univers coloré interactif Energy Shine représente les différentes phases pendant le trajet. Celles-ci sont représentées en couleur dans l'éclairage d'ambiance actif en fonction des diverses conditions de fonctionnement du véhicule (vitesse, effet booster ou récupération).

Régler la luminosité

▶ Sélectionnez **Luminosité**.
▶ Réglez la luminosité.

① L'éclairage d'ambiance commute automatiquement entre le mode jour et le mode nuit en fonction de la luminosité ambiante.

Activation de la luminosité pour les zones

▶ Sélectionnez **Luminosité**.
▶ Désactivez **Coupler les zones**.
Les zones **Direct**, **Indirect** et **Accentué** peuvent être réglées séparément.

- ❗ Sur les véhicules avec éclairage d'ambiance actif, vous pouvez également régler la zone **Band. lum.**.

Activation des effets

⚠ ATTENTION Risque d'accident malgré l'activation des effets de l'éclairage d'ambiance et de l'éclairage d'ambiance actif

Pour utiliser les effets d'assistances d'alerte, les fonctions correspondantes doivent être activées dans le menu d'assistance à la conduite.

- ▶ Assurez-vous que les fonctions et les assistants sont activés.

- ❗ Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (→ page 234).

- ▶ Sélectionnez **Effets**.
- ▶ Activez l'effet souhaité.

- ❗ Selon l'équipement du véhicule, différents effets sont disponibles.

Effets de confirmation

- **Climatisation**: lorsque le réglage de la température du véhicule est modifié, la couleur de l'éclairage d'ambiance change brièvement.
- **Assistant vocal**: sur les véhicules avec éclairage d'ambiance actif, l'assistant vocal s'anime visuellement.

Effets d'assistances d'alerte

- **Avertisseur de sortie**: si un objet est détecté dans l'angle mort lors de la descente du véhicule, l'éclairage d'ambiance clignote en rouge dans la porte concernée.

Pour de plus amples informations sur l'avertisseur de sortie, voir (→ page 274).

- **Assistant franchissement ligne actif**: en cas d'alerte émise par l'assistant de franchissement de ligne actif, l'éclairage d'ambiance actif clignote en rouge.

Informations supplémentaires relatives à l'assistant de franchissement de ligne actif (→ page 277).

- **Freinage d'urgence assisté actif**: en cas d'alerte émise par le freinage d'urgence assisté actif, l'éclairage d'ambiance actif clignote en rouge clair au centre du poste de conduite.

Informations supplémentaires relatives au freinage d'urgence assisté actif (→ page 262).

- **Assistant d'angle mort actif**: sur les véhicules avec éclairage d'ambiance actif, l'éclairage d'ambiance clignote en rouge sur le côté concerné en cas d'alerte émise par l'assistant d'angle mort actif.

Informations supplémentaires relatives à l'assistant d'angle mort actif (→ page 274).

- **Assistant de stationnement PARKTRONIC**: les informations des capteurs de stationnement sont représentées en couleur pendant les manœuvres.

Pour de plus amples informations sur l'assistant de stationnement **PARKTRONIC**: (→ page 289)

Bonjour

- Lorsque vous montez dans le véhicule, une animation lumineuse particulière est exécutée.

Animation multicolore

- La combinaison de couleur réglée varie en fonction d'un rythme défini.
- ① Sur les véhicules avec éclairage d'ambiance actif, une animation est exécutée.
- ① Les confirmations souhaitées et assistances d'alerte peuvent être activées ou désactivées via le symbole . Différentes confirmations et assistances d'alerte sont disponibles selon l'équipement.
- ① Si la luminosité est réglée à un faible niveau, les animations d'avertissement sont réalisées avec une luminosité de base plus forte.

Activation ou désactivation de la durée d'extinction temporisée

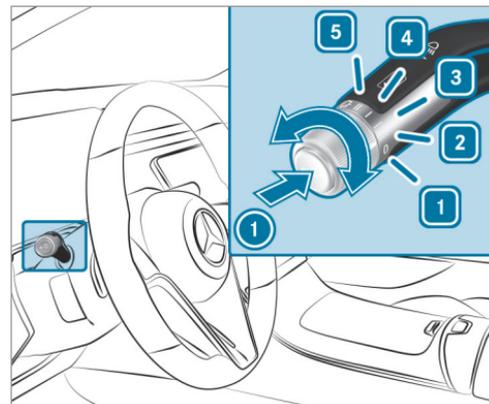
Système multimédia:

- ➔  ➔ Réglages ➔ Eclairage
 ➔➔ Eclairage intérieur/extérieur
 ➔➔ Temporisation éclairage intérieur

- ▶ Activez ou désactivez **Temporisation éclairage intérieur**.
 Si cette fonction est active, l'éclairage intérieur reste allumé quelques instants après le déverrouillage du véhicule.

Essuie-glaces et lave-glace

Mise en marche et arrêt des essuie-glaces du pare-brise



- 1 0 Arrêt des essuie-glaces
 2 ... Balayage automatique normal
 3 ... Balayage automatique fréquent

- 4  Balayage continu lent
- 5  Balayage continu rapide

▶ Tournez le commodo sur la position correspondante 1 - 5.

▶ **Balayage unique/balayage avec liquide de lave-glace** : appuyez sur la touche du commodo dans le sens de la flèche 1.

-  Balayage unique
-  Balayage avec liquide de lave-glace

i Tenez compte des remarques relatives au lavage du véhicule dans une station de lavage (→ page 389)

Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors du remplacement des balais d'essuie-glace par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace,

vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace.

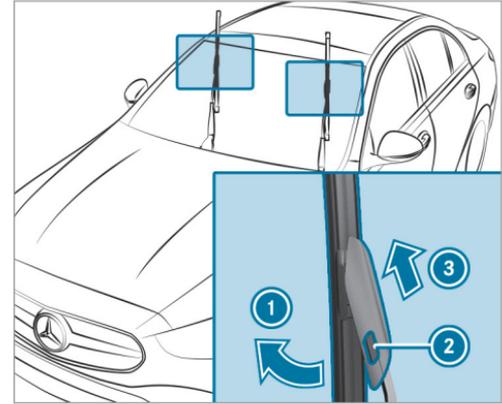
▶ Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule, et à couper le contact, avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

Mise des bras d'essuie-glace en position de remplacement

- ▶ Mettez le véhicule en marche et arrêtez-le immédiatement.
- ▶ Appuyez pendant 3 secondes environ sur la touche  du commodo dans les 15 secondes qui suivent environ (→ page 168). Les bras d'essuie-glace se mettent en position de remplacement.

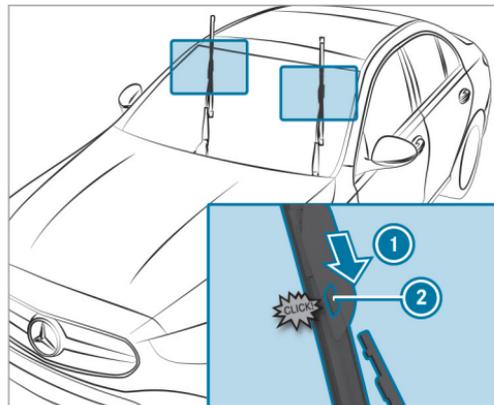
Dépose des balais d'essuie-glace

- ▶ Ecartez les bras d'essuie-glace du pare-brise.



- ▶ Tenez le bras d'essuie-glace d'une main. Avec l'autre main, repoussez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche 1 jusqu'en butée.
- ▶ Appuyez sur le bouton de déverrouillage 2.
- ▶ Retirez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche 3.

Pose des balais d'essuie-glace

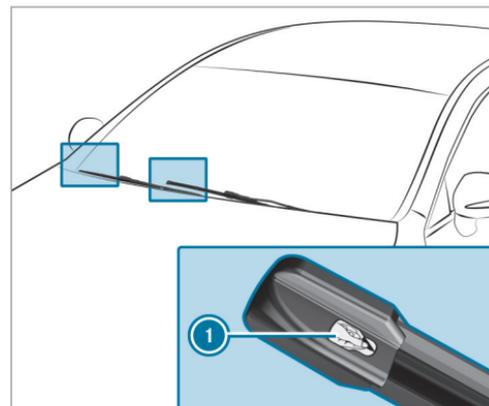


- ▶ Insérez le balai d'essuie-glace neuf sur le bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche ①, jusqu'à ce que le bouton de déverrouillage ② s'encliquette.
- ▶ Vérifiez que le balai d'essuie-glace est bien fixé.

- ▶ Rabattez les bras d'essuie-glace sur le pare-brise.
 - ▶ Mettez le véhicule en marche.
 - ▶ Appuyez sur la touche  du commodo. Les bras d'essuie-glace se remettent dans la position initiale.
 - ▶ Arrêtez le véhicule.
- ① Contrôlez régulièrement l'état des balais d'essuie-glace et remplacez-les s'ils présentent des dommages visibles ou en cas de formation permanente de stries.

Indicateur d'encrassement

Un indicateur d'encrassement est monté à l'extrémité des balais d'essuie-glace nouvellement montés.



- ▶ Retirez la feuille de protection ① de l'indicateur d'encrassement.

Vous devez remplacer les balais d'essuie-glace lorsque l'indicateur d'encrassement passe du noir au jaune.

Rétroviseurs

Commande des rétroviseurs extérieurs

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

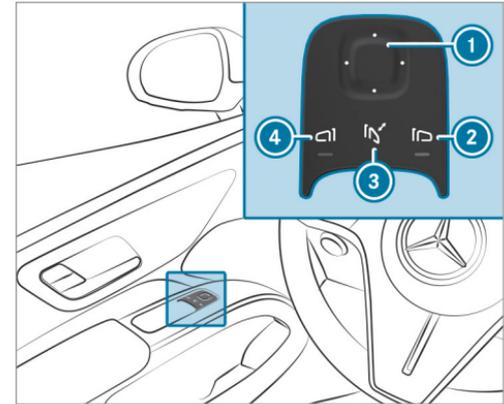
- si vous réglez le siège conducteur, l'appui-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
 - si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche
- ▶ Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appui-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

⚠ ATTENTION Risque d'accident lié à une erreur d'appréciation de la distance lors de l'utilisation du rétroviseur côté passager

Le rétroviseur extérieur côté passager donne une image réduite. Les objets visibles sont plus près qu'ils ne le paraissent.

- ▶ Par conséquent, déterminez toujours la distance réelle par rapport aux usagers qui roulent derrière vous en jetant un coup d'œil par-dessus votre épaule.

Réglage des rétroviseurs extérieurs



- ▶ Sélectionnez le rétroviseur requis avec les touches 2 ou 4.

❶ Sur les véhicules avec assistant intérieur MBUX et caméra conducteur, le rétroviseur extérieur requis peut également être présélectionné automatiquement par un mouvement naturel de la tête vers la gauche ou la droite (→ page 336).

▶ Réglez la position du rétroviseur sélectionné avec la touche ❶.

Rabattement et déploiement des rétroviseurs extérieurs

▶ Appuyez brièvement sur la touche ❸.

❶ Lorsque la batterie a été débranchée ou déchargée, vous devez actionner brièvement les rétroviseurs extérieurs avec la touche ❸. Ce n'est qu'ainsi que le rabattement automatique des rétroviseurs fonctionne.

Emboîtement des rétroviseurs extérieurs

Lorsqu'un rétroviseur extérieur a été déboîté violemment, procédez de la manière suivante.

▶ Maintenez la touche ❸ appuyée. Vous entendrez un clic suivi d'un bruit de verrouillage. Le rétroviseur extérieur se met dans sa position correcte.

Fonctionnement des rétroviseurs à commutation jour/nuit automatique

⚠ ATTENTION Risque de brûlure par l'acide et d'intoxication en cas de contact avec le liquide électrolytique du rétroviseur à commutation jour/nuit

En cas de bris du miroir d'un rétroviseur à commutation jour/nuit automatique, du liquide électrolytique peut s'échapper.

Le liquide électrolytique est dangereux pour la santé et provoque des irritations. Il ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux, les voies respiratoires ou les vêtements ni être ingéré.

▶ En cas de contact avec du liquide électrolytique, tenez compte des points suivants:

- Si du liquide électrolytique entre en contact avec la peau, rincez immédiatement les zones de peau touchées avec de l'eau et consultez immédiatement un médecin.

- Si du liquide électrolytique entre en contact avec les yeux, rincez immédiatement et soigneusement avec de l'eau claire et consultez immédiatement un médecin.
- En cas d'ingestion de liquide électrolytique, rincez immédiatement la bouche avec soin. Ne provoquez pas de vomissements. Consultez immédiatement un médecin.
- Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par le liquide électrolytique.
- En cas de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.

Le rétroviseur intérieur et le rétroviseur extérieur côté conducteur passent automatiquement en position nuit lorsque la lumière des phares des véhicules qui suivent atteint le capteur du rétroviseur intérieur.

Limites système

Le système ne passe pas sur la position nuit dans les situations suivantes:

- Le véhicule est arrêté.
- La marche arrière est engagée.
- L'éclairage intérieur est allumé.

Fonctionnement de la position marche arrière du rétroviseur extérieur côté passager

La position marche arrière du rétroviseur vous aide lors des manœuvres de stationnement.

Dans les situations suivantes, le rétroviseur extérieur côté passager bascule vers le bas en direction de la roue arrière côté passager:

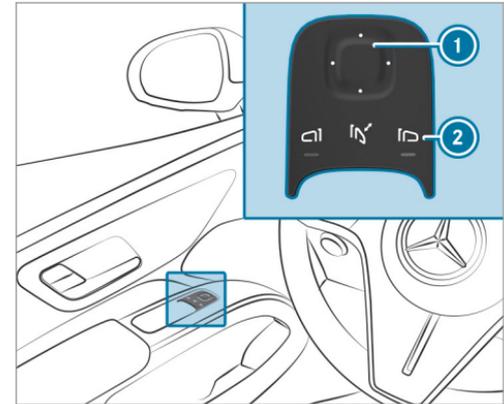
- La position marche arrière du rétroviseur est mémorisée (→ page 173).
- Le rétroviseur côté passager est sélectionné.
- La marche arrière est engagée.

Le rétroviseur extérieur côté passager reprend sa position dans les situations suivantes:

- Vous mettez la boîte de vitesses sur une autre position de la boîte de vitesses.
- Vous roulez à plus de 9 mph (15 km/h).
- Vous appuyez sur la touche de sélection du rétroviseur extérieur côté conducteur.

Mémorisation de la position marche arrière du rétroviseur extérieur côté passager par l'intermédiaire de la marche arrière

Mémorisation



- ▶ Sélectionnez le rétroviseur extérieur côté passager avec la touche ①.
- ▶ Engagez la marche arrière.

- ▶ Mettez le rétroviseur extérieur côté passager dans la position marche arrière du rétroviseur souhaitée avec la touche ①.

Rappel

- ▶ Sélectionnez le rétroviseur extérieur côté passager avec la touche ②.
- ▶ Engagez la marche arrière. Le rétroviseur extérieur côté passager pivote jusqu'à la position marche arrière du rétroviseur mémorisée.

Activation et désactivation du rabatement automatique des rétroviseurs

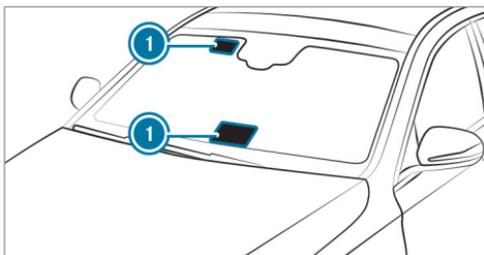
Système multimédia:

→ [maison] ▶ Réglages ▶ Véhicule

▶ Ouverture et fermeture

- ▶ Activez ou désactivez **Rabattement autom. rétroviseurs.**

Zone laissant passer les ondes radio dans le pare-brise



Les appareils commandés par radio, tels que les systèmes de télépéage, peuvent uniquement être montés dans les zones du pare-brise laissant passer les ondes radio ①.

Les zones laissant passer les ondes radio ① sont plus distinctement visibles à l'extérieur du véhicule lorsque le pare-brise est éclairé par une source de lumière supplémentaire.

Tenez compte du positionnement sur les véhicules dotés des équipements suivants:

- Chauffage de pare-brise

- Pare-brise réfléchissant les infrarouges

Fonctionnement du pare-brise réfléchissant les infrarouges

Le pare-brise est recouvert d'une couche réfléchissant les infrarouges qui atténue la montée en température dans l'habitacle.

Le revêtement protège l'habitacle des ondes radio.

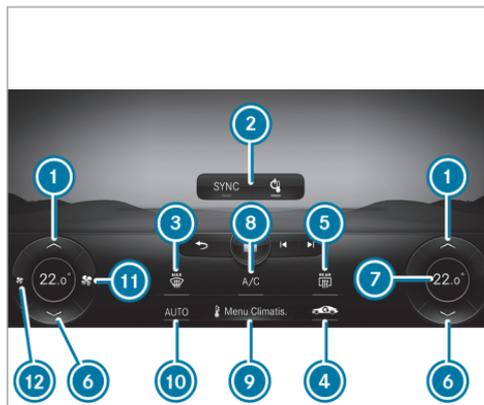
Vue d'ensemble des systèmes de climatisation

Remarques relatives à la climatisation

Afin que le climatiseur, le système de surveillance de la pollution et la filtration de l'air fonctionnent correctement, il faut toujours utiliser un filtre à air intérieur en association avec un préfiltre côté compartiment moteur. Utilisez des filtres recommandés et agréés par Mercedes-Benz. Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié.

Vue d'ensemble de la barre de climatisation THERMATIC

Les voyants indiquent que la fonction correspondante est activée.



Ligne de climatisation avant sur l'écran central sur les véhicules sans filtre HEPA (exemple)

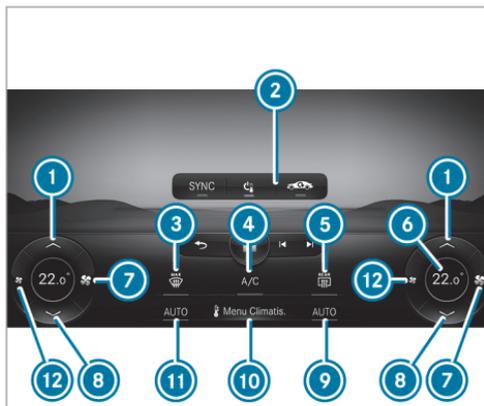
- ① ▲ Augmentation de la température
- ② Zone d'affichage supérieure de la ligne de climatisation sur la base des exemples  Désactivation de la climatisation (→ page 178) et **SYNC** Fonction de synchronisation (→ page 181)

- ③  Dégivrage du pare-brise (→ page 179)
- ④  Activation et désactivation de la fonction A/C (→ page 179) ou  Affichage d'état du préfiltre antipoussière fine (→ page 179)
- ⑤  Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière
- ⑥ ▼ Diminution de la température
- ⑦ En fonction de l'équipement du véhicule et du réglage: indicateur de température, affichage de la fonction de dégivrage, du débit d'air, de la préclimatisation ou du mode Eco
- ⑧  Activation et désactivation du mode recyclage d'air (→ page 182)
- ⑨  Affichage du menu de climatisation (→ page 179)
- ⑩ **AUTO** Régulation automatique de la climatisation (→ page 179)
- ⑪  Augmentation du débit d'air ou mise en marche de la climatisation (→ page 178)
- ⑫  Réduction du débit d'air ou arrêt de la climatisation (→ page 178)

- ① La ligne de climatisation est également visible lorsque le véhicule est à l'arrêt ou que le climatiseur est arrêté (→ page 178).
- ② La disponibilité de certaines fonctions dépend du pays et de l'équipement du véhicule.

Vue d'ensemble de la ligne de climatisation THERMOTRONIC

Les voyants indiquent que la fonction correspondante est activée.



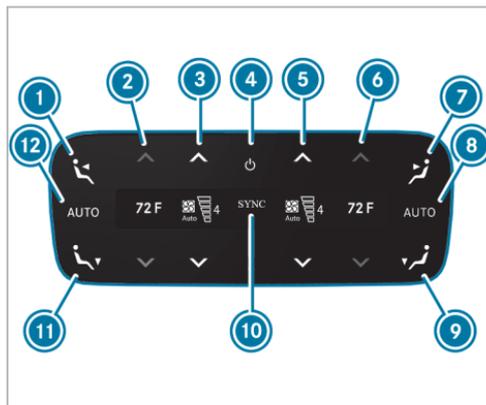
Ligne de climatisation avant sur l'écran central sur les véhicules sans filtre HEPA (exemple)

- ① ▲ Augmentation de la température
- ② Zone d'affichage supérieure de la ligne de climatisation sur la base des exemples Désactivation de la climatisation (→ page 178), Activation et désactivation du mode recyclage d'air (→ page 182) et **SYNC** Fonction de synchronisation (→ page 181)
- ③ Dégivrage du pare-brise
- ④ **A/C** Activation et désactivation de la fonction A/C (→ page 179) ou Affichage d'état du préfiltre antipoussière fine (→ page 179)
- ⑤ Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière
- ⑥ En fonction de l'équipement du véhicule et du réglage: indicateur de température, affichage relatif à la préclimatisation ou au mode Eco
- ⑦ Augmentation du débit d'air ou mise en marche de la climatisation (→ page 178)
- ⑧ ▼ Diminution de la température
- ⑨ **AUTO** Régulation automatique de la climatisation, côté droit (→ page 179)
- ⑩ Affichage du menu de climatisation (→ page 179)

- 11 **AUTO** Régulation automatique de la climatisation, côté gauche (→ page 179)
- 12  Réduction du débit d'air ou arrêt de la climatisation (→ page 178)
- i La ligne de climatisation est également visible lorsque le véhicule est à l'arrêt ou que le climatiseur est arrêté (→ page 178).
- i La disponibilité de certaines fonctions dépend du pays et de l'équipement du véhicule.

Vue d'ensemble de l'unité de commande arrière

L'unité de commande arrière est disponible uniquement sur les véhicules équipés de l'unité de commande de la climatisation THERMOTRONIC.



Exemple: Etats-Unis

- 1 Réglage de la répartition d'air sur les buses centrales et latérales à l'arrière gauche
- 2 Réglage de la température à l'arrière gauche
- 3 Réglage du débit d'air à l'arrière gauche ou mise en marche et arrêt de la climatisation (→ page 178)
- 4 Mise en marche et arrêt de la climatisation (→ page 178)

- 5 Réglage du débit d'air à l'arrière droit ou mise en marche et arrêt de la climatisation (→ page 178)
- 6 Réglage de la température à l'arrière droit
- 7 Réglage de la répartition d'air sur les buses centrales et latérales à l'arrière droit
- 8 Régulation automatique de la climatisation arrière droit
- 9 Réglage de la répartition d'air sur les buses de l'espace jambes à l'arrière droit
- 10 Synchronisation activée (→ page 181)
- 11 Réglage de la répartition d'air sur les buses de l'espace jambes à l'arrière gauche
- 12 Régulation automatique de la climatisation arrière gauche

En fonction de l'équipement, les réglages pour la 2e rangée de sièges peuvent se faire via l'unité de commande arrière ou le système multimédia (→ page 181).

Commande des systèmes de climatisation

Mise en marche et arrêt de la climatisation

Mise en marche de la climatisation

▶ Réglez le débit d'air via  sur la position 1 ou supérieure dans la ligne de climatisation de l'écran central

ou

▶ Appuyez sur la touche **AUTO**, ,  ou .

Arrêt de la climatisation

▶ Réglez le débit d'air via  sur la position 0 dans la ligne de climatisation de l'écran central

ou

▶ Appuyez sur .

Lorsque la climatisation est arrêtée, les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée. N'arrêtez la climatisation que pour une courte durée.

i Lorsque la climatisation est arrêtée par l'intermédiaire du symbole , **OFF** est affiché dans la ligne de climatisation.

i Lorsque la fonction de maximisation de l'autonomie est activée, certaines fonctions de climatisation sont restreintes et les chauffages de vitres et de rétroviseur sont arrêtés. Selon la situation météorologique, les vitres risquent alors de s'embuer, ce qui peut conduire à une visibilité restreinte. Pour un réactivation rapide des fonctions de climatisation, appuyez sur la touche  dans la ligne de climatisation de l'écran central.

Mise en marche et arrêt de la climatisation via l'unité de commande arrière

Activation

▶ Appuyez sur la touche .

ou

▶ Réglez le débit d'air sur la position 1 ou supérieure via les touches  et .

ou

▶ Appuyez sur la touche , ,  ou la touche .

Désactivation

▶ Appuyez sur la touche .

ou

▶ Réglez le débit d'air sur le niveau 0 via les touches  et .

i Lorsque la climatisation arrière est arrêtée à l'aide de la touche , **OFF** est affiché sur l'écran arrière.

Activation et désactivation de la fonction A/C par l'intermédiaire de la ligne de climatisation

La fonction A/C permet de climatiser et de déshumidifier l'air intérieur du véhicule.

▶ Appuyez sur  dans la ligne de climatisation de l'écran central.

i Ne désactivez que brièvement la fonction A/C, sinon les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée. En mode refroidissement, de l'eau de condensation peut s'écouler sous le véhicule. Cela n'indique pas un défaut.

Affichage du menu de climatisation par l'intermédiaire de la barre de climatisation

Le menu de climatisation peut être affiché par l'intermédiaire de la barre de climatisation. La barre de climatisation est toujours affichée sur le bord inférieur de l'écran central.

- ▶ Sélectionnez l'entrée **Menu Climatis.** dans la barre de climatisation.
Le menu **1re rangée de sièges** s'ouvre.

Accès direct au menu **Qualité de l'air**

- ▶ Sélectionnez l'affichage d'état du préfiltre antipoussière fine  dans la barre de climatisation.
Le menu **Qualité de l'air** s'ouvre. Vous pouvez y voir une animation sur la purification de l'air qui se produit automatiquement.

❶ L'affichage d'état du préfiltre antipoussière fine se trouve sur l'écran d'accueil à côté de l'affichage de droite de la température et vous informe sur les valeurs actuelles de poussière fine à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule. Les valeurs de mesure sont affichées dans l'unité $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (microgramme par mètre cube).

Dégivrage du pare-brise via la ligne de climatisation

Activation

- ▶ Appuyez sur  dans la ligne de climatisation de l'écran central.

Désactivation

- ▶ Appuyez sur , **AUTO** ou  dans la ligne de climatisation de l'écran central.

ou

- ▶ réglez le débit d'air sur 0.

❶ Lorsque vous activez la fonction de dégivrage, certaines fonctions sont désactivées automatiquement (le réglage de la température, par exemple).

Activation et désactivation de la fonction A/C par l'intermédiaire du menu de climatisation

Système multimédia:

- ➔ **Menu Climatis.** ➔ **1re rangée de sièges**

L'activation de la fonction A/C permet d'obtenir un meilleur refroidissement et séchage de l'air

intérieur en fonction des conditions extérieures. S'il n'y a pas de possibilité d'utiliser la fonction A/C sur la ligne de climatisation de l'écran central, vous pouvez alors activer ou désactiver cette fonction dans le menu Climatisation de l'écran central.

- ▶ Sélectionnez **A/C**.

Régulation automatique de la climatisation par l'intermédiaire de la ligne de climatisation

En mode automatique, la température intérieure réglée est régulée et maintenue automatiquement constante grâce à l'arrivée d'air.

- ▶ Appuyez sur **AUTO** dans la ligne de climatisation de l'écran central.

❶ Vous pouvez augmenter ou réduire le débit d'air en appuyant sur  dans la ligne de climatisation de l'écran central.

- ▶ **Passage en mode manuel:** désactivez le mode automatique ou réglez une répartition d'air, p. ex. .

Sélection des modes de climatisation par l'intermédiaire du menu de climatisation

Système multimédia:

↳ Menu Climatis. ▶▶ 1re rangée de sièges

Dans le menu Climatisation, vous pouvez choisir entre différents modes de climatisation.

Si vous avez activé les modes ECO ou ECO+, certaines fonctions de climatisation seront limitées en faveur de l'énergie et de l'autonomie du véhicule.

Les modes suivants sont disponibles dans le menu Climatisation:

- **Confort:** confort de climatisation maximal
- **ECO:** lorsque la puissance de chauffage et de refroidissement est limitée, il est encore possible d'utiliser la climatisation sans restriction. Lorsque vous activez , vous passez automatiquement en mode Confort.
- **ECO+:** mode avec uniquement utilisation de la soufflante et, le cas échéant, utilisation de la chaleur dissipée. Il n'est plus possible de régler la température. Lorsque vous activez

, vous passez automatiquement en mode Confort.

- ① Lorsque le mode ECO est activé, de la buée peut se former sur les vitres.
 - ① Lorsque le mode ECO+ est activé, la formation de buée peut être plus importante, l'air n'étant pas déshumidifié.
 - ① Vous pouvez aussi activer ou désactiver le mode Climatisation ECO+ par l'intermédiaire de la touche de maximisation de l'autonomie. Lorsque vous désactivez la maximisation de l'autonomie, vous passez automatiquement dans le dernier mode de climatisation sélectionné.
 - ① La climatisation du véhicule détecte automatiquement l'occupation des sièges. Lorsque vous passez en mode ECO ou ECO+, les fonctions de climatisation des sièges inoccupés sont restreintes encore davantage. Lorsque vous activez , vous passez automatiquement en mode Confort.
- ▶ Appuyez sur **ECO**.

- ▶ Sélectionnez **Confort**, **ECO** ou **ECO+**. Le mode sélectionné est affiché dans la ligne de climatisation de l'écran central.

Réglage de la répartition d'air par l'intermédiaire du menu de climatisation

Système multimédia:

↳ Menu Climatis.

- ▶ Sélectionnez **1re rangée de sièges** ou **2e rangée de sièges**.
- ▶ Réglage de la répartition d'air: sélectionnez ,  ou .
- ▶ Réglez le débit d'air.

- i** Lorsque le climatiseur est en marche, une zone au minimum est toujours activée. Cependant, plusieurs répartitions d'air peuvent être sélectionnées simultanément, par exemple pour climatiser l'habitacle et l'espace jambes en même temps. La climatisation du pare-brise  peut uniquement être sélectionnée pour la 1^{re} rangée de sièges. Lorsque le mode automatique est activé, les boutons permettant de régler la répartition d'air sont automatiquement désactivés. Si le climatiseur est arrêté, les boutons restent néanmoins opérationnels et le dernier réglage est enregistré.

Réglage de la climatisation arrière par l'intermédiaire du menu de climatisation

Système multimédia:

➔ Menu Climatis.

Réglage de la température

- ▶ Sélectionnez **2e rangée de sièges**.
- ▶ Réglez la température.

Réglage du débit d'air

- ▶ Sélectionnez **2e rangée de sièges**.
- ▶ Réglez le débit d'air avec  ou .

Régulation automatique de la climatisation arrière

- ▶ Sélectionnez **AUTO**.
- i** Lorsque vous activez la fonction de dégivrage, certaines fonctions sont désactivées automatiquement (le réglage de la température, par exemple). Pour désactiver la fonction de dégivrage, appuyez sur , **AUTO** ou  ou réglez le débit d'air au niveau 0 (→ page 179).

Activation et désactivation de la fonction de synchronisation par l'intermédiaire du menu de climatisation

Système multimédia:

➔ Menu Climatis.

La fonction de synchronisation vous permet de commander la climatisation de manière centralisée. Les réglages de la température, du débit d'air et de la répartition d'air du conducteur sont repris

automatiquement pour chaque zone de climatisation.

- ▶ Sélectionnez **1re rangée de sièges**.
- ▶ Sélectionnez **SYNC**.

Désembuage des vitres

Désembuage des vitres à l'intérieur

- ▶ Appuyez sur la ligne de climatisation de l'écran central **AUTO**.
- ▶ Si les vitres continuent à se couvrir de buée: appuyez sur la ligne de la climatisation de l'écran central .

Désembuage des vitres à l'extérieur

- ▶ Mettez les essuie-glaces en marche.
- ▶ Appuyez sur la ligne de climatisation de l'écran central **AUTO**.

Mise en marche et arrêt du mode recyclage d'air par l'intermédiaire du menu de climatisation

Conditions requises

- L'unité de commande de la climatisation THERMATIC avec préfiltre antipoussière fine est disponible.
- L'unité de commande de la climatisation THERMOTRONIC avec ou sans préfiltre antipoussière fine est disponible.

Système multimédia:

➔ Menu Climatis. ➔ 1re rangée de sièges

- ▶ Appuyez sur  dans la zone d'affichage supérieure de la ligne de climatisation. L'air intérieur est recyclé.

Le mode recyclage d'air passe automatiquement en mode air frais après un certain temps.

- ⓘ Lorsque le mode recyclage d'air est en marche, les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée. N'activez le mode recyclage d'air que pour une courte durée.
- ⓘ Vous pouvez passer directement au menu Qualité de l'air en sélectionnant l'affichage

d'état de poussière fine  dans la ligne de climatisation.

Mise en marche et arrêt du mode recyclage d'air par l'intermédiaire de la ligne de climatisation

Conditions requises

- L'unité de commande de la climatisation THERMATIC sans préfiltre antipoussière fine est disponible.

- ▶ Appuyez sur  dans la ligne de climatisation de l'écran central. L'air intérieur est recyclé.

Le mode recyclage d'air passe automatiquement en mode air frais après un certain temps.

- ⓘ Lorsque le mode recyclage d'air est en marche, les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée. N'activez le mode recyclage d'air que pour une courte durée.

Activation et désactivation de l'ionisation par l'intermédiaire du menu de climatisation

Système multimédia:

➔ Menu Climatis. ➔ Qualité de l'air

L'ionisation améliore la qualité de l'air intérieur. L'ionisation de l'air intérieur ne dégage pas d'odeur caractéristique.

- ▶ Sélectionnez **Ionisation**.

- ⓘ La fonction peut uniquement être exécutée si le mode AUTO est activé ou si la répartition d'air est réglée sur les buses latérales. Lorsque la buse latérale est fermée du côté conducteur, la fonction est limitée.

Parfumeur d'ambiance

Activation et désactivation du parfumeur d'ambiance par l'intermédiaire du système multimédia

Conditions requises

- La climatisation automatique est en marche.
- La boîte à gants est fermée.

Système multimédia:

↳ Menu Climatis. ▶▶ Qualité de l'air

Le parfumeur d'ambiance diffuse une odeur agréable dans l'habitacle à partir d'un flacon logé dans la boîte à gants.

- ▶ Naviguez vers le bas jusqu'à ce que la barre de réglage de la climatisation soit activée.
- ▶ Sélectionnez **Diffuseur de parfum**.
- ▶ Activez ou désactivez le parfumeur d'ambiance.

Réglage du parfumeur d'ambiance par l'intermédiaire du système multimédia

Conditions requises

- Un flacon est inséré.
- La boîte à gants est fermée.
- La climatisation est en marche.

Système multimédia:

↳ Menu Climatis. ▶▶ Qualité de l'air

Le parfumeur d'ambiance diffuse une odeur agréable dans l'habitacle à partir d'un flacon logé dans la boîte à gants.

- ▶ Sélectionnez **Diffus. parfum**.
- ▶ Appuyez autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre l'intensité souhaitée.

Insertion et retrait du flacon du parfumeur d'ambiance

⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas de contact avec du liquide parfumé

Si des enfants ouvrent le flacon, le liquide parfumé risque d'entrer en contact avec leurs yeux ou ils risquent de l'avalé.

- ▶ Ne laissez pas des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Si du liquide parfumé a été avalé, consultez immédiatement un médecin.
- ▶ Si du liquide parfumé est entré en contact avec les yeux, rincez-les à l'eau claire.
- ▶ Si les troubles persistent, consultez un médecin.



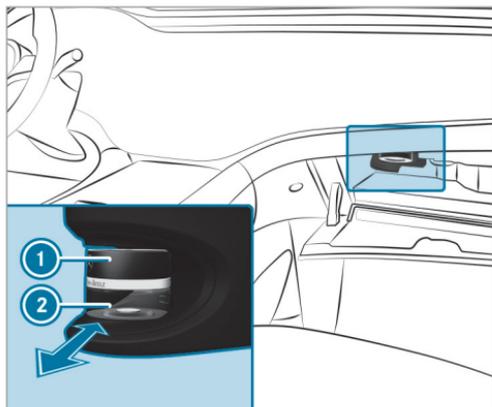
PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Dommages écologiques dus à une élimination incorrecte de flacons pleins



Les flacons pleins ne doivent pas être éliminés avec les ordures ménagères.



Déposez les flacons pleins dans un centre de collecte pour substances nocives.



- ① Bouchon
- ② Flacon

- ▶ **Insertion :** poussez le flacon dans le support jusqu'en butée.
- ▶ **Retrait :** après avoir ouvert la boîte à gants, attendez 7 secondes environ, puis retirez le flacon.

Si vous n'utilisez pas les parfums d'ambiance d'origine Mercedes-Benz, tenez compte des consignes de sécurité figurant sur l'emballage du liquide parfumé.

Une fois le liquide parfumé épuisé, ne remplissez pas de nouveau le flacon original Mercedes-Benz de parfum d'ambiance, mais éliminez-le.

Flacon à recharger

- ▶ Dévissez le bouchon du flacon vide.
- ▶ Remplissez le flacon avec 0,5 fl. oz. (15 ml) maximum.
- ▶ Vissez le bouchon sur le flacon.

Remplissez toujours le flacon vide à recharger avec le même parfum. Tenez également compte de la feuille d'information séparée jointe au flacon.

Informations sur le chauffage de pare-brise

⚠ ATTENTION Risque de brûlure en touchant le pare-brise en cas de chauffage de pare-brise en marche

Le pare-brise peut devenir très chaud lorsque le chauffage de pare-brise est allumé.

En cas de perception de la température ou d'aptitude à réagir aux températures élevées limitée, cela peut avoir des effets néfastes sur la santé ou même provoquer des blessures semblables à des brûlures.

- ▶ Ne touchez le pare-brise que si le chauffage de pare-brise est éteint.
- ▶ Laissez refroidir le pare-brise avant de le toucher.

Le chauffage de pare-brise se met en marche automatiquement lorsque  est activé dans la ligne de la climatisation de l'écran central.

Après le démarrage du véhicule, le chauffage de pare-brise se met en marche automatiquement en fonction des besoins.

- i** Si la tension du réseau de bord est faible, il peut arriver que le fonctionnement du chauffage de pare-brise soit perturbé.

Préclimatisation au déverrouillage

Fonction de préclimatisation lors du déverrouillage

Avant que vous montiez à bord du véhicule, la zone des sièges peut être préchauffée ou prérefroidie pour une courte durée.

Selon l'équipement du véhicule, les fonctions suivantes sont activées lors du prérefroidissement, en fonction des besoins:

- Climatisation automatique
- Soufflante
- Ventilation de siège

Selon l'équipement du véhicule, les fonctions suivantes sont activées lors du préchauffage, en fonction des besoins:

- Climatisation automatique
- Soufflante
- Chauffage de siège

- Chauffage du volant
- Chauffage de rétroviseur
- Chauffage de lunette arrière
- Chauffage de pare-brise

Selon l'équipement du véhicule, les fonctions suivantes sont en outre régulées pour la préclimatisation si elles étaient déjà activées lors de la conduite normale du véhicule:

- Parfumeur d'ambiance
- Ionisation

Réglage de la préclimatisation au déverrouillage dans le système multimédia

Système multimédia:

➔ Menu Climatis. ➔ Préclimatisation

- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

Vous pouvez déterminer pour quel siège vous souhaitez activer ou désactiver la fonction en sélectionnant au préalable le siège.

Mise en marche et arrêt de la préclimatisation au déverrouillage

Conditions requises

- La batterie haute tension est suffisamment chargée.
- La fonction est activée par l'intermédiaire du système multimédia.

- ▶ **Mise en marche:** déverrouillez le véhicule. Les fonctions de climatisation sont activées pendant 5 minutes maximum en cas de préchauffage et de prérefroidissement.

La préclimatisation au déverrouillage ne doit pas être activée plus de trois fois de suite lorsque le véhicule est arrêté.

- ▶ **Arrêt:** appuyez sur  dans la ligne de climatisation de l'écran central.

Les fonctions suivantes restent activées, même après le démarrage du véhicule:

- Chauffage de siège
- Ventilation de siège

Selon l'équipement du véhicule, les fonctions suivantes sont en outre régulées pour la préclimatisation si elles étaient déjà activées lors de la conduite normale du véhicule:

- Parfumeur d'ambiance
- Ionisation

Préclimatisation avant l'heure de départ

Fonction de préclimatisation avant l'heure de départ

⚠ ATTENTION Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

- ▶ Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure en cas de mise en marche répétée du chauffage de siège

Si vous mettez le chauffage de siège en marche de manière répétée, le coussin d'assise et le rembourrage de dossier peuvent devenir très chauds.

En cas de sensibilité limitée à la température ou de possibilité de réaction limitée vis-à-vis de températures élevées en particulier, cela peut avoir des effets néfastes sur la santé ou même provoquer des blessures semblables à des brûlures.

- ▶ Ne mettez pas le chauffage de siège en marche de manière répétée.

Pour éviter une surchauffe, le chauffage de siège peut se désactiver momentanément après une remise en marche répétée.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, l'air de l'habitacle peut être chauffé, ventilé ou refroidi jusqu'à ce qu'il atteigne la température sélectionnée.

Lorsque le véhicule est raccordé à un système d'alimentation électrique, la batterie haute ten-

sion est chargée en priorité jusqu'à un état de charge minimal défini.

La durée de fonctionnement de la préclimatisation peut être réduite dans les conditions suivantes:

- Le véhicule n'est pas raccordé à un système d'alimentation électrique.
- La batterie haute tension n'est pas entièrement chargée.

Lorsque la préclimatisation est active, l'état de charge de la batterie haute tension peut diminuer, même si la fiche de câble de charge est branchée.

En mode refroidissement et ventilation, la ventilation de siège, si le véhicule en est équipé, est activée.

En mode chauffage, les fonctions suivantes sont activées si elles sont disponibles:

- Chauffage de siège
- Chauffage du volant
- Chauffage de rétroviseur
- Chauffage de lunette arrière

- Chauffage de pare-brise

Si la température réglée est modifiée, le mode de climatisation est automatiquement actualisé. Le système commute du mode chauffage au mode ventilation ou refroidissement, du mode refroidissement au mode ventilation ou chauffage ou du mode ventilation au mode chauffage ou refroidissement.

Selon l'équipement du véhicule, les fonctions suivantes sont en outre réglées pour la préclimatisation si elles étaient déjà activées lors de la conduite normale du véhicule:

- Parfumeur d'ambiance
- Ionisation

Réglage de la préclimatisation avant l'heure de départ via la ligne de climatisation

Système multimédia:

↳ Menu Climatis. ▶ Préclimatisation

Réglage d'une heure de départ

- ❗ Les heures de départ réglées sont utilisées pour la préclimatisation du véhicule et pour la prévision de l'état de charge et de l'autono-

mie à l'heure sélectionnée. Pour de plus amples informations sur les réglages de la charge, voir (→ page 225)

- ▶ Sélectionnez **Modifier l'heure de départ** .
- ▶ Sélectionnez une heure de départ ou réglez une nouvelle heure de départ.

Réglage des jours de répétition

- ▶ Sélectionnez **Modifier l'heure de départ** .
- ▶ Réglez l'heure de départ souhaitée et sélectionnez les jours de la semaine auxquels doit s'appliquer cette heure de départ.
- ▶ Appuyez sur **OK** pour confirmer.

Sélection des sièges

- ▶ Sélectionnez **Conducteur**, **Passager**, **Arr. gauche** ou **Arrière droite**.
La préclimatisation est réglée pour les sièges sélectionnés.

Mise en marche et arrêt de la préclimatisation avant l'heure de départ

Conditions requises

- La batterie haute tension est suffisamment chargée.
- La fonction est activée par l'intermédiaire du système multimédia.

- ▶ **Mise en marche:** réglez l'heure de départ (→ page 187).

La préclimatisation avant l'heure de départ se met en marche au maximum 55 minutes avant l'heure de départ sélectionnée. Elle reste en marche pendant encore 5 minutes si le départ est retardé.

- ▶ **Arrêt anticipé de la préclimatisation avant l'heure de départ:**  appuyez sur la ligne de climatisation du visuel central ou désactivez la présélection de l'heure dans le menu de climatisation.

Les fonctions suivantes, si elles sont disponibles, restent activées, même après le démarrage du véhicule:

- Chauffage de siège

- Ventilation de siège

Selon l'équipement du véhicule, les fonctions suivantes sont en outre régulées pour la préclimatisation si elles étaient déjà activées lors de la conduite normale du véhicule:

- Parfumeur d'ambiance
- Ionisation

Utilisation de la préclimatisation immédiate par l'intermédiaire de la ligne de climatisation

⚠ ATTENTION Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

- ▶ Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure en cas de mise en marche répétée du chauffage de siège

Si vous mettez le chauffage de siège en marche de manière répétée, le coussin d'assise et le rembourrage de dossier peuvent devenir très chauds.

En cas de sensibilité limitée à la température ou de possibilité de réaction limitée vis-à-vis de températures élevées en particulier, cela peut avoir des effets néfastes sur la santé ou même provoquer des blessures semblables à des brûlures.

- ▶ Ne mettez pas le chauffage de siège en marche de manière répétée.

Pour éviter une surchauffe, le chauffage de siège peut se désactiver momentanément après une remise en marche répétée.

En cas d'interruption du trajet, par exemple, l'habitacle peut être climatisé pendant encore 50 minutes maximum.

- ▶ Appuyez sur la touche  dans la ligne de climatisation de l'écran central.

- ▶ Réglez la température au moyen des flèches  dans la ligne de climatisation de l'écran central.

Buses de ventilation

Réglage des buses de ventilation avant

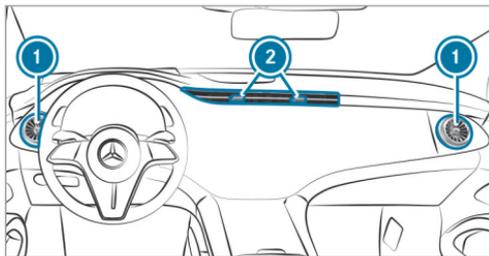
⚠ ATTENTION Risque de brûlure ou de gelures en cas de distance insuffisante par rapport aux buses de ventilation

L'air sortant des buses de ventilation peut être très chaud ou très froid.

- ▶ Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule se tiennent à une distance suffisante des buses de ventilation.
- ▶ Si nécessaire, dirigez le flux d'air vers une autre zone de l'habitacle.

Afin de garantir l'arrivée d'air frais dans l'habitacle par les buses de ventilation, tenez compte des remarques suivantes:

- Veillez à ce que les buses et les grilles d'aération de l'habitacle soient toujours dégagées.
- Veillez à ce qu'aucun dépôt ne se forme sur la grille d'entrée d'air (→ page 388).



- ▶ **Ouverture et fermeture des buses latérales :** saisissez la buse latérale ① correspondante par la bague extérieure et tournez-la vers la gauche ou la droite jusqu'en butée.
- ▶ **Ouverture et fermeture des buses centrales :** saisissez la molette de réglage ② correspondante et tournez-la vers le haut ou vers le bas jusqu'en butée.

dante et tournez-la vers le bas ou vers le haut jusqu'en butée.

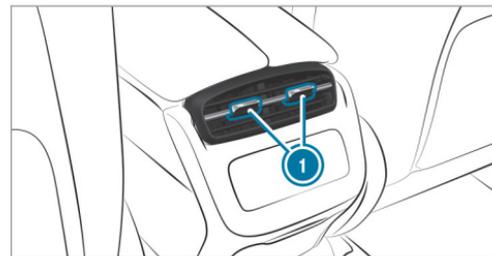
- ▶ **Réglage de la direction du flux d'air des buses latérales :** saisissez la buse latérale ① par la partie centrale et tournez-la vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.
- ▶ **Réglage de la direction du flux d'air des buses centrales :** saisissez la buse centrale ② par la molette de réglage et tournez-la vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.

Réglage des buses arrière

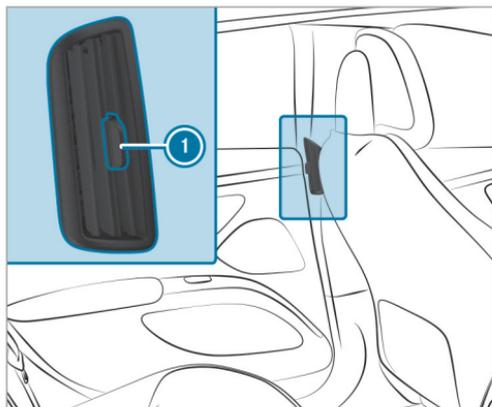
⚠ ATTENTION Risque de brûlure ou de gelures en cas de distance insuffisante par rapport aux buses de ventilation

L'air sortant des buses de ventilation peut être très chaud ou très froid.

- ▶ Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule se tiennent à une distance suffisante des buses de ventilation.
- ▶ Si nécessaire, dirigez le flux d'air vers une autre zone de l'habitacle.



- ▶ **Ouverture et fermeture des buses arrière :** saisissez la buse arrière ① par la molette de réglage et tournez-la vers l'intérieur ou vers l'extérieur jusqu'en butée.
- ▶ **Réglage de la direction du flux d'air des buses arrière :** saisissez la molette de réglage ① correspondante et tournez-la vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.



- ▶ **Ouverture et fermeture des buses latérales à l'arrière:** saisissez la buse latérale ❶ par la molette de réglage et tournez-la vers le bas ou vers le haut jusqu'en butée.
- ▶ **Réglage de la direction du flux d'air des buses latérales:** saisissez la molette de réglage ❶ et tournez-la vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.

Conduite

Remarques relatives aux véhicules Mercedes-AMG

Tenez compte des remarques sur les thèmes suivants qui figurent dans la notice d'utilisation complémentaire, sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter:

- ① La disponibilité de certaines fonctions dépend du modèle et de l'équipement.
- Active Sound AMG
- Système de freinage composite en céramique haute performance AMG
- RACE START
- RIDE CONTROL + AMG
- Touches du volant AMG

Remarques relatives à la conduite en mode de fonctionnement électrique

⚠ ATTENTION Risque de brûlure par l'acide et d'intoxication en cas de batterie haute tension endommagée

Si le boîtier de la batterie haute tension est endommagé, l'électrolyte et des gaz peuvent s'échapper.

- ▶ Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- ▶ Rincez immédiatement les projections d'électrolyte à l'eau et consultez immédiatement un médecin.

⚠ DANGER Risque d'explosion en cas de surpression intérieure de la batterie haute tension

En cas d'incendie du véhicule, du gaz inflammable risque de s'échapper et de s'enflammer.

- ▶ En cas de dégagements d'odeurs inhabituels, de fumée ou de points chauds,

interrompez immédiatement le processus de charge.

- ▶ Quittez immédiatement la zone de danger. Sécurisez la zone de danger tout en respectant une distance suffisante.
- ▶ Prévenez les pompiers.

Tenez compte des remarques suivantes relatives aux bruits de roulement et au système d'avertissement sonore du véhicule:

- Le véhicule dispose d'un système d'entraînement en mode entièrement électrique et les bruits à l'arrêt ainsi que les bruits de roulement sont nettement plus faibles que sur les véhicules équipés d'un moteur thermique. C'est pourquoi le véhicule est équipé d'un générateur de sons comme système d'avertissement sonore (AVAS).
- Le générateur de sons émet des bruits de roulement en fonction de la vitesse du véhicule lorsque celui-ci roule à moins de 25 mph (30 km/h) environ.

Les autres usagers, notamment les piétons et les cyclistes, peuvent ainsi mieux percevoir votre véhicule.

- Le système d'alerte sonore du véhicule réduit progressivement les bruits de roulement du véhicule à partir de 20 mph (20 km/h).
- Dans certains cas, il peut arriver que le véhicule ne soit pas entendu par les autres usagers malgré le générateur de sons. Adaptez votre style de conduite en conséquence.

Arrêt manuel du réseau de bord haute tension

⚠ DANGER Danger de mort et risque d'incendie dus à des composants du réseau de bord haute tension modifiés et/ou endommagés

Le réseau de bord haute tension est sous haute tension électrique. Si vous modifiez des composants du réseau de bord haute tension ou si vous touchez des composants endommagés, vous risquez de recevoir une décharge électrique. En outre, les composants modifiés

et/ou endommagés risquent de provoquer un incendie.

Lors d'un accident ou si le soubassement du véhicule entre en contact avec le sol, les composants du réseau de bord haute tension peuvent également subir des dommages non visibles.

- ▶ N'effectuez jamais de modifications sur le réseau de bord haute tension.
- ▶ Ne mettez pas le véhicule en marche et ne l'utilisez pas lorsque des composants du réseau de bord haute tension ont été modifiés ou endommagés.
- ▶ Ne touchez jamais des composants du réseau de bord haute tension endommagés.
- ▶ Ne touchez aucun composant du réseau de bord haute tension après un accident.
- ▶ Après un accident, faites remorquer le véhicule.
- ▶ Faites contrôler les composants du réseau de bord haute tension par un at-

lier qualifié et faites-les remplacer si nécessaire.

Conditions requises

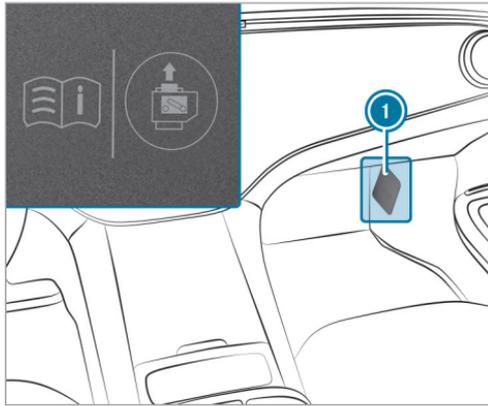
Le réseau de bord haute tension doit uniquement être arrêté manuellement dans les situations suivantes:

- Le voyant d'alerte des systèmes de retenue  qui se trouve sur l'écran conducteur est allumé (après un accident, par exemple).
- Le véhicule est fortement endommagé et les composants des systèmes de retenue n'ont pas été activés (après un accident, par exemple).

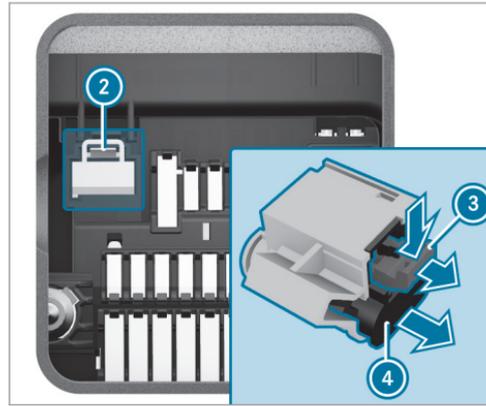
Utilisation du dispositif de coupure haute tension

Le réseau de bord haute tension doit uniquement être arrêté manuellement dans les situations mentionnées précédemment.

- ▶ Arrêtez le véhicule.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P**.
- ▶ Serrez le frein de stationnement électrique.
- ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.



- Retirez le couvercle ① de la boîte à fusibles au niveau du plancher côté passager.



- Appuyez sur la patte de déverrouillage ③ située au niveau du dispositif de coupure haute tension ② dans le sens de la flèche et sortez-la.
- Tirez la fiche ④ dans le sens de la flèche jusqu'à ce qu'elle s'encliquette. Le réseau de bord haute tension est arrêté.

Faites toujours effectuer tous les travaux sur le système d'entraînement, même après un arrêt

manuel du réseau de bord haute tension, par un atelier qualifié.

Etablissement de l'alimentation en tension ou démarrage du moteur électrique du véhicule

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

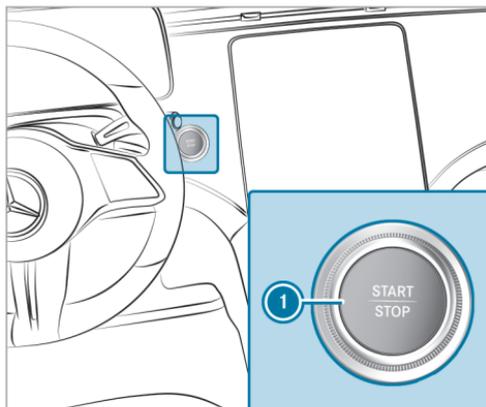
En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement

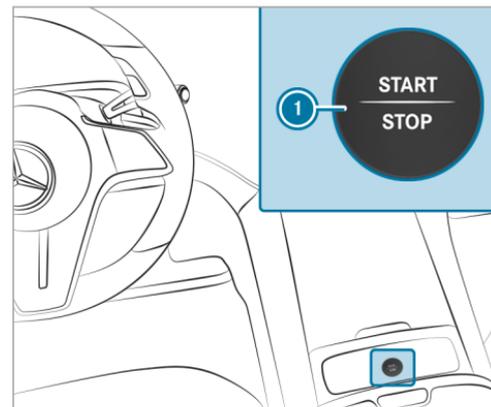
- changeant la position de la boîte de vitesses
 - démarrant le véhicule
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

Conditions requises

- La clé se trouve à l'intérieur du véhicule et est détectée.
- Vous n'appuyez pas sur la pédale de frein.



Véhicules équipés d'un écran central



Véhicules équipés d'un hyper-écran MBUX

- ▶ **Etablissement de l'alimentation en tension :** appuyez 1 fois sur la touche ①. Vous pouvez alors mettre les essuie-glaces en marche, par exemple.

L'alimentation en tension est à nouveau coupée lorsque les conditions suivantes sont remplies:

- Vous ouvrez la porte conducteur.

- Vous appuyez encore 2 fois sur la touche ①.

▶ **Démarrage du moteur électrique du véhicule :** appuyez 2 fois sur la touche ①. Les voyants de contrôle et d'alerte de l'écran conducteur s'allument.

Le moteur électrique du véhicule est à nouveau arrêté lorsque l'une des conditions suivantes est remplie:

- Vous ne démarrez pas le véhicule dans les 15 minutes qui suivent et la boîte de vitesses se trouve en position **P** ou le frein de stationnement électrique est serré.
- Vous appuyez 1 fois sur la touche ①.

Démarrage du véhicule

Démarrage du véhicule avec la touche Start/Stop

Conditions requises

- La clé se trouve à l'intérieur du véhicule et est détectée.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P** ou **N**.

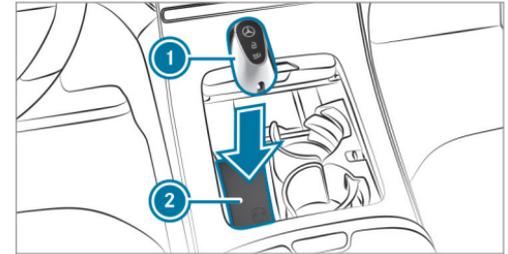
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et appuyez 1 fois sur la touche ①.
 - Le véhicule est démarré.
 - L'affichage **READY** apparaît sur l'écran conducteur: le véhicule est opérationnel.
- ▶ Si le véhicule ne démarre pas: arrêtez les consommateurs qui ne sont pas indispensables et appuyez 1 fois sur la touche ①.
- ▶ Si le véhicule ne démarre toujours pas et que le message **Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation** apparaît sur l'écran conducteur: démarrez le véhicule avec la clé déposée dans le vide-poches (mode fonctionnement de secours) (→ page 195).

- ① Vous pouvez arrêter le moteur électrique du véhicule pendant la marche. Pour cela, appuyez pendant 3 secondes environ sur la touche ① ou 3 fois sur la touche ① en l'espace de 3 secondes. La boîte de vitesses passe alors automatiquement en position neutre **N**. Si vous appuyez de nouveau sur la touche ①, le moteur électrique du véhicule redémarre et vous pouvez à nouveau engager la position de marche **D**. Respectez impérativement les consignes de sécurité qui figurent sous «Remarques relatives à la conduite» (→ page 196).

Tenez compte des informations relatives aux messages d'écran qui peuvent s'afficher sur l'écran conducteur.

Démarrage du véhicule avec la clé déposée dans le vide-poches (mode fonctionnement de secours)

Si le véhicule ne démarre pas et que le message **Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation** apparaît sur l'écran conducteur, vous pouvez démarrer le véhicule en mode fonctionnement de secours.



- ▶ Assurez-vous que le vide-poches ② est vide.
- ▶ Enlevez la clé ① du trousseau.
- ▶ Rangez la clé ① sur le symbole situé dans le vide-poches ②.
Le véhicule démarre après un court instant.
Si vous enlevez la clé ① du vide-poches ②, le véhicule est toujours en état de marche. Pour que le véhicule puisse à chaque fois démarrer, la clé ① doit toutefois se trouver pendant tout le trajet sur le symbole situé dans le vide-poches ②.
- ▶ Faites contrôler la clé ① par un atelier qualifié.

Si le véhicule ne démarre pas:

- ▶ Laissez la clé ① dans le vide-poches ②.
 - ▶ Appuyez sur la pédale de frein et démarrez le véhicule avec la touche Start/Stop.
- ① Vous pouvez aussi établir uniquement l'alimentation en tension ou démarrer uniquement le moteur électrique du véhicule avec la touche Start/Stop.

Tenez compte des informations relatives aux messages d'écran qui peuvent s'afficher sur l'écran conducteur.

Consignes de rodage

- Les capteurs de certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active se réinitialisent automatiquement après une certaine distance parcourue (suite à la livraison du véhicule ou à une réparation). Les systèmes n'atteignent leur efficacité maximale qu'une fois le cycle d'initialisation achevé.
- Des garnitures de frein, des disques de frein et des pneus neufs ou de rechange ne permettent d'obtenir un effet de freinage ainsi qu'une adhérence à la chaussée optimaux qu'après plusieurs centaines de kilomètres. Vous devez donc compenser l'effet de freinage réduit par une pression accrue sur la pédale de frein.

Remarques relatives à l'amélioration de l'accélération

- ① L'amélioration de l'accélération n'est pas disponible sur tous les modèles.
- ① Cette fonction est un équipement on-demand (→ page 30).

Lorsque la fonction est activée, le véhicule dispose d'une puissance maximale plus élevée et a plus de reprise que d'habitude. La vitesse maximale du véhicule reste cependant inchangée.

Cette augmentation de puissance peut modifier l'autonomie électrique.

Remarques relatives à la conduite

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des objets se trouvant sur le plancher côté conducteur

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la course de la pédale ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

- ▶ Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur.
- ▶ Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des pédales.
- ▶ N'utilisez pas de tapis de sol non fixés et ne superposez pas plusieurs tapis de sol.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû au port de chaussures inadaptées

Des chaussures inadaptées sont, par exemple :

- Des chaussures à semelles compensées
- Des chaussures à talons hauts
- Des pantoufles

Il y a risque d'accident.

- ▶ Portez toujours des chaussures adaptées afin d'actionner les pédales en toute sécurité.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas d'arrêt du moteur électrique du véhicule pendant la marche

Si vous arrêtez le moteur électrique du véhicule pendant la marche, certaines fonctions importantes pour la sécurité sont limitées ou ne sont plus disponibles.

Cela peut concerner la direction assistée et l'amplification de la force de freinage, par exemple.

Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule, par exemple.

- ▶ N'arrêtez pas le moteur électrique du véhicule pendant la marche.

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure dû à la consommation d'alcool et de drogues au volant

Il est extrêmement dangereux de prendre le volant après avoir consommé de l'alcool et/ou de la drogue. De petites quantités d'alcool ou de drogue suffisent pour modifier vos réflexes, votre perception et votre jugement.

La probabilité d'un accident grave, voire mortel, augmente considérablement lorsque vous conduisez après avoir bu de l'alcool ou pris de la drogue.

- ▶ Ne buvez pas d'alcool et ne prenez pas de drogue lorsque vous conduisez et ne laissez jamais le volant à quelqu'un qui a consommé de l'alcool ou de la drogue.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une surchauffe du système de freinage

Si vous faites reposer votre pied sur la pédale de frein pendant la marche, le système de freinage peut surchauffer.

La distance de freinage s'allonge et le système de freinage peut même tomber en panne.

- ▶ N'utilisez jamais la pédale de frein comme repose-pieds.
- ▶ Pendant la marche, n'appuyez pas simultanément sur la pédale de frein et sur la pédale d'accélérateur.

! **REMARQUE** Endommagement du véhicule résultant du non-respect de la hauteur de passage maximale autorisée

Lorsque la hauteur du véhicule dépasse la hauteur de passage maximale autorisée, le toit et d'autres pièces du véhicule risquent d'être endommagés.

- ▶ Tenez compte de l'indication de hauteur de passage.
- ▶ Si la hauteur de passage autorisée est dépassée, n'entrez pas.
- ▶ Tenez compte de la modification de la hauteur du véhicule due aux superstructures de toit.

Remarques relatives à la conduite avec une charge sur le toit, une remorque ou un véhicule complètement chargé

Si vous roulez avec une galerie de toit ou une remorque chargées ou si votre véhicule est complètement chargé ou complètement occupé, la tenue de route et la manœuvrabilité du véhicule varient.

Tenez compte pour cela des remarques suivantes:

- Ne dépassez pas la charge autorisée sur le toit ni la charge remorquée. Tenez également compte à ce sujet des caractéristiques techniques qui figurent dans la version imprimée de la notice d'utilisation.
- Répartissez la charge sur le toit et le chargement uniformément et déposez les objets lourds vers le bas. Tenez compte également des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 129).
- Soyez attentif lorsque vous conduisez, évitez de démarrer, freiner et manœuvrer le volant par à-coups et de conduire rapidement dans les virages.

Remarques relatives à la conduite sur routes salées

L'effet de freinage est limité sur les routes salées.

Tenez par conséquent compte des remarques suivantes:

- La distance de freinage risque de s'allonger considérablement ou le freinage peut s'effectuer de manière unilatérale si une couche de sel s'est formée sur les disques et les garnitures de frein.
- Maintenez une distance de sécurité importante par rapport au véhicule qui vous précède.

Éliminez la couche de sel comme suit:

- Effectuez de temps à autre un freinage en tenant compte des conditions de circulation.
- Appuyez prudemment sur la pédale de frein à la fin du trajet et au début du trajet suivant.

Remarques relatives à l'aquaplanage

À partir d'une certaine hauteur d'eau sur la chaussée, l'aquaplanage peut se produire.

Tenez compte des remarques suivantes en cas de fortes précipitations ou dans des conditions propices à l'aquaplanage:

- Réduisez votre vitesse.
- Évitez les ornières.
- Évitez de donner des coups de volant rapides.
- Freinez avec précaution.

i Tenez également compte des remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus (→ page 417).

Remarques relatives à la traversée de portions de route inondées

Des infiltrations d'eau dans le véhicule risquent d'endommager le système d'entraînement, la partie électrique et la boîte de vitesses.

Si vous devez traverser des portions de route inondées, tenez compte des remarques suivantes:

- Lorsque l'eau est calme, vérifiez que sa hauteur ne dépasse pas le bord inférieur de la carrosserie.
- Roulez au pas, sinon de l'eau risque de pénétrer dans le véhicule.

- Les véhicules qui précèdent ou qui arrivent en sens inverse peuvent générer des vagues. Il se peut alors que la hauteur d'eau maximale autorisée soit dépassée.

Suite au passage d'un gué, l'effet de freinage des freins est réduit. Freinez avec précaution en tenant compte des conditions de circulation jusqu'à bénéficier à nouveau de l'effet de freinage normal.

Fonctionnement de la direction de l'essieu arrière

i Cette fonction est un équipement on-demand (→ page 30).

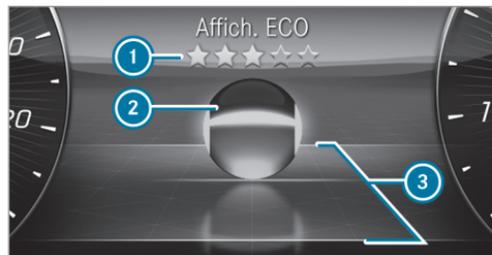
La direction de l'essieu arrière est une direction additionnelle électromécanique au niveau de l'essieu arrière qui adapte, en fonction de la vitesse, la direction des roues arrière à la position des roues avant. Vous obtenez ainsi une plus grande mobilité et une meilleure stabilité de marche (dans les virages, par exemple).

La direction de l'essieu arrière présente les caractéristiques suivantes:

- effort et diamètre de braquage réduits et, par conséquent, un effort plus faible lors des manœuvres de stationnement
- stabilité de marche améliorée (dans les virages, par exemple)
- direction plus directe et, par conséquent, une meilleure maniabilité du véhicule

Tenez compte des remarques relatives aux chaînes à neige et au mode Chaînes à neige (→ page 419).

Fonctionnement de l'affichage ECO



L'affichage ECO affiche sur l'écran conducteur une évaluation de votre style de conduite en fonction de la situation. Vous pouvez ainsi connaître l'efficacité de votre style de conduite et l'adapter si nécessaire. Dans le menu **Affichage ECO**, une bille (2) avance ou recule sur une route stylisée en fonction de votre style de conduite.

Des lignes situées au-dessus ou en dessous de la route délimitent la plage de conduite efficace (3). Si la bille (2) roule entre ces lignes, elle apparaît en vert. Si la bille se situe en dehors de ces lignes, elle apparaît en orange.

L'affichage ECO évalue les critères suivants pour un style de conduite qui privilégie l'économie de carburant :

- Décélération à temps
- Vitesse régulière
- Accélération modérée

L'évaluation globale de votre style de conduite «depuis le départ» est indiquée à l'aide d'étoiles

(1). Elle débute avec cinq étoiles vides qui peuvent se remplir progressivement en cas de style de conduite efficace. Lorsque les cinq étoiles sont remplies, une lueur brillante apparaît à l'arrière-plan.

(i) Vous pouvez afficher la fonction **Affich. ECO** par l'intermédiaire du menu **Classique** (→ page 314).

Système de freinage à récupération

Fonctionnement du système de freinage à récupération

En fonction du niveau de récupération sélectionné, les moteurs électriques sont utilisés en tant qu'alternateurs en poussée et lors du frei-

nage afin de recharger la batterie haute tension pendant la marche. La récupération en poussée est déclenchée dès que vous relâchez la pédale d'accélérateur pendant la marche.

Plus la récupération est forte, plus le véhicule est freiné et plus la quantité d'énergie dirigée dans la batterie haute tension est importante.

Le système de freinage à récupération présente les caractéristiques suivantes :

- Assistance lors du freinage grâce à une amplification de la force de freinage régulée de façon électronique
 - Transformation de l'énergie cinétique du véhicule en énergie électrique
- (i) Si vous freinez fortement, le frein mécanique est également utilisé. L'énergie de récupération maximale ne peut donc pas être récupérée. Plus vous êtes prévoyant en matière de conduite et de freinage, plus l'énergie peut être récupérée efficacement.

Limites système

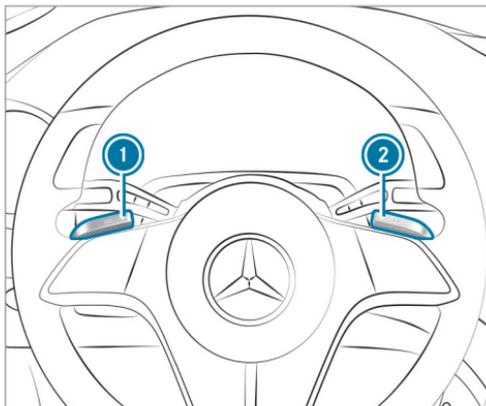
L'effet de freinage du moteur électrique obtenu par le biais de la récupération en poussée est réduit ou inexistant dans les situations suivantes:

- lorsque l'état de charge de la batterie haute tension augmente
- lorsque la batterie haute tension n'a pas encore atteint sa température de service
- lorsque vous êtes presque à l'arrêt
- lorsque la boîte de vitesses se trouve sur la position **N**
- pendant et après une régulation ESP®

Dans ces cas, la décélération souhaitée est réglée par l'intermédiaire du système de régulation des freins. Si nécessaire, freinez également à l'aide du frein de service.

Réglage manuel de la décélération à récupération d'énergie

Vous pouvez adapter manuellement le niveau de récupération en poussée à l'aide des palettes de changement de rapport au volant.



- i** Au redémarrage du véhicule, le niveau de récupération suivant est réglé:
- **D AUTO**: si **D AUTO** était sélectionné auparavant.
 - **D**: si un autre niveau de récupération que **D AUTO** était sélectionné auparavant.

Les niveaux de récupération d'énergie suivants sont disponibles:

- **D AUTO** Récupération intelligente et prévoyante avec l'assistant ECO (→ page 202)
- **D +** Aucune récupération: le véhicule passe en mode croisière, roule librement
- **D** Récupération normale
- **D -** Récupération accrue: décélération plus importante du véhicule en poussée

▶ **Augmentation de la récupération**: tirez brièvement la palette de changement de rapport au volant **1**.

▶ **Réduction de la récupération**: tirez brièvement la palette de changement de rapport au volant **2**.

▶ **Sélection de **D AUTO****: tirez longuement la palette de changement de rapport au volant **1** ou **2**.

L'écran conducteur affiche le niveau de récupération actuellement réglé à côté de l'affichage de la position de la boîte de vitesses.

Assistant ECO

Fonctionnement de l'assistant ECO

L'assistant ECO est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement et ne vous décharge pas de votre responsabilité vis à vis de la circulation. C'est toujours le conducteur qui est responsable de la distance de sécurité à respecter, de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une décélération insuffisante par l'assistant ECO

L'assistant ECO ne freine votre véhicule qu'à partir du moment où vous levez le pied de la pédale d'accélérateur. Si des véhicules sont détectés tardivement, par exemple après des virages serrés, ou si vous ne réagissez pas aussitôt à l'affichage de l'assistant ECO, la décélération risque d'être insuffisante.

- ▶ Réagissez rapidement aux recommandations de l'assistant ECO et levez le pied de la pédale d'accélérateur.

- ▶ Adaptez la vitesse de votre véhicule à la situation de marche et maintenez une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède.
- ▶ Freinez de vous-même et/ou contournez les obstacles.

L'assistant ECO est uniquement actif sur **D** **AUTO** (→ page 201).

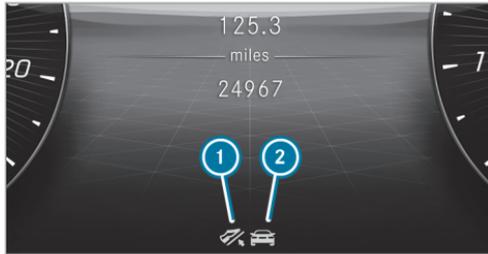
L'assistant ECO analyse des données concernant le trajet probable du véhicule. Le système peut ainsi aider à adapter de manière optimale le style de conduite au trajet ultérieur, à réduire au maximum la consommation d'énergie et à récupérer le maximum d'énergie. Lorsque le système a détecté un événement ultérieur et lorsque le véhicule s'en rapproche, l'assistant ECO calcule l'évolution de la vitesse optimale sur la base de la distance, de la vitesse et des informations disponibles concernant le trajet.

Si l'assistant ECO a détecté un événement qui concerne la circulation et si vous n'agissez plus la pédale d'accélérateur, la récupération intelligente en poussée est déclenchée. Si l'assistant

ECO a détecté un véhicule qui précède ou un véhicule à l'arrêt, votre véhicule peut également freiner jusqu'à l'arrêt complet. C'est par exemple le cas à la fin d'un bouchon ou lorsque le véhicule qui précède détecté s'arrête devant vous.

Si la décélération effectuée par l'assistant ECO n'est pas suffisante, vous devez freiner en plus avec le frein de service.

Il n'y a pas d'affichage et donc aucune régulation lorsque la vitesse du véhicule est très faible, par exemple dans un parking couvert ou des rues réservées au jeu.



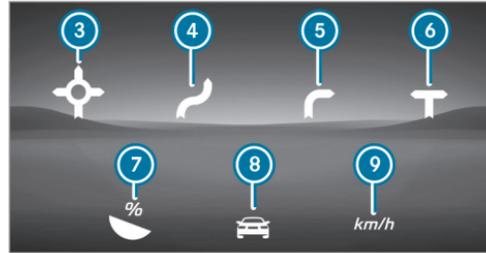
- ① Recommandation de lever le pied de la pédale d'accélérateur
- ② Événement ultérieur concernant la circulation
- i L'assistant ECO peut également apparaître dans l'affichage tête haute.

Si le système détecte un événement ultérieur concernant la circulation ou un véhicule qui précède requérant une adaptation du style de conduite, le symbole ② correspondant et le symbole  (gris) sont affichés.

Si vous relâchez la pédale d'accélérateur, le symbole  s'affiche alors en vert et la récupération en poussée est déclenchée.

L'affichage de l'assistant ECO disparaît à nouveau dans les cas suivants :

- Vous ne réagissez plus depuis un moment aux recommandations de l'assistant ECO.
- L'assistant ECO ne peut déduire d'autres recommandations pour le trajet ultérieur.



Selon l'équipement, les événements concernant la circulation suivants peuvent être détectés par l'assistant ECO :

- ③ Rond-point
- ④ Virage en S
- ⑤ Virage serré
- ⑥ Croisement en T

- ⑦ Descente
- ⑧ Véhicule qui précède
- ⑨ Limitation de vitesse

L'assistant ECO réagit également à d'autres croisements ou bifurcations si vous actionnez le cliquotant à temps.

- i Sur les routes avec obligation de circuler à droite, les véhicules qui roulent sur la voie à gauche de la vôtre sont également détectés comme véhicules qui précèdent.

Pour que l'assistant ECO puisse réagir à une limitation de vitesse ou à des événements ultérieurs concernant la circulation, les fonctions d'adaptation de la vitesse de l'assistant de régulation de distance doivent être activées (→ page 254).

Limites système

L'assistant ECO peut travailler encore plus précisément si l'itinéraire calculé en cas de guidage actif est respecté. La fonction de base est également opérationnelle sans guidage actif. Il n'est pas possible de prévoir tous les avertissements et situations de circulation. La qualité dépend des cartes.

- ❶ L'assistant ECO est disponible après le démarrage, dès que le contrôle des capteurs est achevé.

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de fortes alternances d'ombre et de lumière, de pluie, de chutes de neige, de brouillard ou d'embruns, par exemple)
- en cas d'éblouissement par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets, par exemple
- lorsque le pare-brise est encrassé dans la zone de la caméra multifonction
- lorsque la caméra multifonction est embuée, endommagée ou masquée
- en cas de panneaux de signalisation difficiles à détecter (encrassement, masquage, neige ou éclairage insuffisant, par exemple)
- lorsque les informations de la carte routière numérique du système de navigation sont erronées ou non actuelles

- en cas de signalisation ambiguë (panneaux de signalisation de chantiers ou voies voisines, par exemple)
- lorsque les capteurs radar sont encrassés ou masqués
- en cas de conduite sur des routes dont la déclivité est importante (montée ou descente)
- si le véhicule qui précède est de largeur réduite, par exemple un vélo ou une moto

Activation et désactivation de l'assistant ECO

Système multimédia:

➔  ➔ Réglages ➔ Assistance
➔ Conduite

▶ Activez ou désactivez la fonction.

Fonctionnement de la pédale d'accélérateur tactile

En programme de conduite , la pédale d'accélérateur tactile vous aide à adopter un style de conduite aussi efficace que possible grâce à un point de résistance supplémentaire.

Maximisation de l'autonomie

Fonction de maximisation de l'autonomie

La fonction de maximisation de l'autonomie permet un gain d'autonomie maximal. Une fois activée, la fonction désactive partiellement ou totalement les systèmes confort qui ne sont pas pertinents pour la conduite et active les fonctions de marche qui permettent d'augmenter l'efficacité énergétique.

La fonction de maximisation de l'autonomie soumet les groupes de fonctions suivants à des restrictions:

- **Climatisation**
 - Restriction des fonctions de climatisation et désactivation du chauffage de rétroviseur, du pare-brise et de la lunette arrière
- **Intérieur**
 - Extinction de l'éclairage d'ambiance, des écrans et désactivation de certaines fonctions de charge
- **Confort sièges**

- Désactivation du chauffage du volant, du chauffage de siège, de la ventilation de siège et de la fonction massage
- **Fonctions de marche ECO**
 - Passage dans le programme de conduite **E**, activation de l'assistant ECO et du niveau de récupération **D AUTO**

Si nécessaire, vous pouvez lever les restrictions de groupes de fonctions spécifiques. Vous réduisez alors le gain d'autonomie maximal de la valeur spécifiée pour le groupe de fonction.

Si vous activez une fonction auparavant désactivée alors que la maximisation de l'autonomie est activée, toutes les restrictions du groupe de fonction correspondant sont levées et le gain d'autonomie maximum est réduit en conséquence. Si vous remettez le chauffage de siège en marche, par exemple, toutes les restrictions du groupe de fonction Confort sièges sont levées. Si vous changez de programme de conduite ou de niveau de récupération, le gain d'autonomie maximal est réduit de la valeur correspondant au gain d'autonomie apporté par les fonctions de marche ECO.

Il n'est possible d'atteindre le gain d'autonomie spécifié pour les fonctions de marche ECO que si vous respectez les recommandations et instructions de conduite affichées et que vous conduisez sans utiliser le kickdown.

Activation et désactivation de la maximisation de l'autonomie

Système multimédia:

→  ► Réglages ► EQ ► Autonomie

- Activez ou désactivez **Autonomie maximale**. Tous les groupes de fonctions concernés sont activés ou désactivés.

ou

- Activez ou désactivez séparément les différents sous-systèmes des 4 groupes de fonctions **Climatisation**, **Intérieur**, **Confort d'assise** et **Fonct. conduite ECO**.

Touche DYNAMIC SELECT

Fonctionnement de la touche DYNAMIC SELECT

! REMARQUE Véhicules Mercedes-AMG

- Tenez compte des remarques figurant dans la notice d'utilisation complémentaire. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

La touche DYNAMIC SELECT vous permet de commuter entre les programmes de conduite (→ page 206).

Selon le programme de conduite sélectionné, les caractéristiques suivantes du véhicule sont modifiées:

- Entraînement
- Train de roulement (→ page 281)
 - Suspension et amortissement
 - Niveau du véhicule (asservi à la vitesse)
- Direction
- ESP®

- Son du système d'entraînement dans l'habitacle
- Point de résistance au niveau de la pédale d'accélérateur tactile
- ① Un point de résistance supplémentaire perceptible au niveau de la pédale d'accélérateur tactile est activé dans le programme de conduite **E**.
 - 1er point de résistance: à env. 60 % de la course de la pédale (uniquement dans **E**)
 - 2e point de résistance: transition vers le kickdown (toujours disponible)

Programmes de conduite disponibles

I (Individual)

- Vous pouvez régler individuellement les caractéristiques suivantes du véhicule:
 - Entraînement
 - Train de roulement
 - Direction
 - ESP®

- Son du système d'entraînement dans l'habitacle

S (Sport)

- Conduite sportive et dynamique
- Convient uniquement lorsque les conditions routières sont bonnes, que la chaussée est sèche et la route dégagée

C (Comfort)

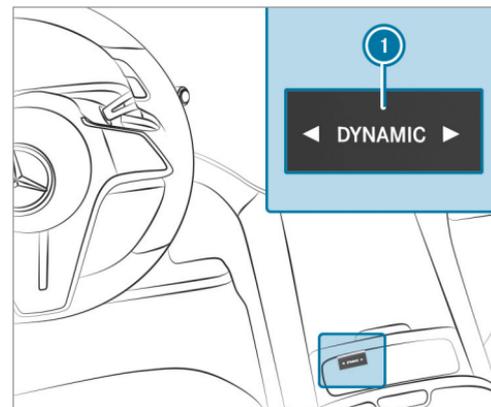
- Conduite confortable
- Conseillé pour toutes les conditions routières
- Meilleur compromis entre efficacité et puissance pour toutes les situations de marche

E (Eco)

- Réglage des fonctions du véhicule favorisant une conduite économique
- Conseillé pour toutes les conditions routières
- 1er point de résistance supplémentaire au niveau de la pédale d'accélérateur tactile indiquant un style de conduite efficient qui privilégie l'économie de carburant

Les réglages ESP® dans les programmes de conduite **E** et **C** sont conçus de manière à mettre l'accent sur la stabilité. Sélectionnez par conséquent un de ces programmes de conduite, en particulier si vous roulez avec une charge sur le toit, si vous tractez une remorque et lorsque le véhicule est chargé ou occupé au maximum.

Sélection du programme de conduite



- ▶ Appuyez sur la touche DYNAMIC SELECT ⓘ à gauche ou à droite.
Le programme de conduite sélectionné apparaît sur l'écran conducteur.

Configuration de DYNAMIC SELECT (système multimédia)

Système multimédia:

- ↳  » Réglages » Véhicule
- » DYNAMIC SELECT

Réglage du programme de conduite I

- ▶ Sélectionnez  Individual.
- ▶ Sélectionnez une catégorie et réglez-la.

Activation et désactivation de l'affichage de rétablissement

- ▶ Activez ou désactivez Demande au démarr..
- ⓘ Cette fonction doit être activée séparément pour chaque profil utilisateur. Le programme de conduite du dernier trajet est mémorisé pour chaque profil utilisateur uniquement si cette fonction est activée.

Fonction activée: un message vous demande si vous souhaitez rétablir le dernier programme de conduite au prochain démarrage du véhicule.

- ⓘ La demande de confirmation apparaît uniquement si les derniers réglages activés diffèrent des réglages standard.

Fonction désactivée: le programme de conduite  est automatiquement réglé au prochain démarrage du véhicule.

Affichage des données du véhicule

Système multimédia:

- ↳  » Infos
- ▶ Sélectionnez Véhicule.
Les données du véhicule sont affichées.

Affichage de la consommation

Système multimédia:

- ↳  » Infos
- ▶ Sélectionnez Consomm..
Les valeurs de consommation actuelles et moyennes sont affichées.

Boîte de vitesses

Levier sélecteur DIRECT SELECT

Fonctionnement du levier sélecteur DIRECT SELECT

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

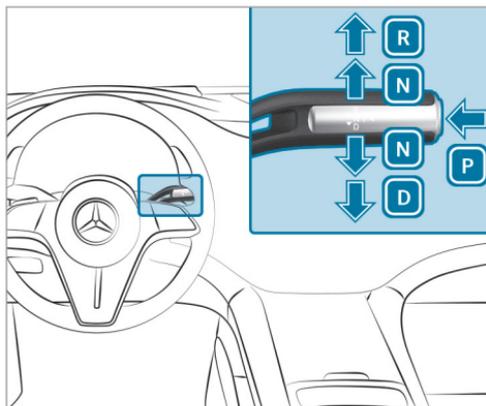
En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- changeant la position de la boîte de vitesses

- démarrant le véhicule

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

Mettez la boîte de vitesses sur une autre position à l'aide du levier sélecteur DIRECT SELECT. La position actuelle de la boîte de vitesses apparaît sur l'écran conducteur.



- P** Position parking
- R** Marche arrière
- N** Point mort
- D** Position de marche

Engagement de la marche arrière R

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le haut au-delà du 1er point de résistance.

Passage au point mort N

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le haut ou vers le bas jusqu'au 1er point de résistance.

Lorsque vous relâchez ensuite la pédale de frein, vous pouvez déplacer le véhicule, par exemple le pousser ou le remorquer.

Si la boîte de vitesses doit être maintenue au point mort N, même lorsque le moteur électrique du véhicule est arrêté:

- ▶ Démarrez le véhicule.
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et mettez la boîte de vitesses au point mort **N**.
- ▶ Relâchez la pédale de frein.
- ▶ Coupez le contact du véhicule.
- ⓘ Si vous quittez le véhicule et laissez la clé dans ce dernier, la boîte de vitesses reste au point mort **N**.

Passage dans la position parking P

- ▶ Tenez compte des remarques relatives à l'arrêt du véhicule (→ page 226).

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que le véhicule soit à l'arrêt complet.
- ▶ Une fois le véhicule à l'arrêt, appuyez sur la touche **P**.
La position parking n'est engagée que lorsque l'affichage de la position de la boîte de vitesses indique **P** sur l'écran conducteur. Si l'affichage de la position de la boîte de vitesses **P** n'est pas indiqué, immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

La boîte automatique passe automatiquement dans la position parking **P** si l'une des conditions suivantes est remplie:

- Vous arrêtez le moteur électrique du véhicule alors que la boîte de vitesses se trouve sur la position **D** ou **R**.
 - Vous ouvrez la porte conducteur alors que le véhicule est immobilisé ou que vous roulez à très faible vitesse et que la boîte de vitesses se trouve sur la position **D** ou **R**.
- i** Pour effectuer des manœuvres alors que la porte conducteur est ouverte, ouvrez la porte conducteur alors que le véhicule est immobi-

lisé et engagez de nouveau la position **D** ou **R** de la boîte de vitesses.

- i** Si la position de la boîte de vitesses n'apparaît pas sur l'affichage de la position de la boîte de vitesses alors que celle-ci se trouve en position parking **P** ou que vous avez arrêté le moteur électrique du véhicule, immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (→ page 232).

Engagement de la position de marche D

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le bas au-delà du 1er point de résistance.

Fonctionnement de la transmission intégrale 4MATIC

La répartition adaptable de la transmission intégrale 4MATIC permet de répartir l'entraînement de manière toujours optimale sur les 2 essieux. En fonction de la situation, seul l'essieu avant ou seul l'essieu arrière peut être entraîné ou l'entraînement peut être réparti de façon progressive sur les 2 essieux.

Cela permet une utilisation encore plus efficace de la récupération et une augmentation de l'autonomie du véhicule (→ page 200).

Conjointement avec l'ESP® et le 4ETS, la transmission 4MATIC améliore la motricité du véhicule lorsqu'une roue motrice patine en raison de l'adhérence trop faible de la chaussée.

La transmission 4MATIC n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Les conditions routières et météorologiques du moment ainsi que les conditions de circulation ne peuvent pas être prises en compte. La transmission 4MATIC est uniquement un système d'aide. C'est vous qui êtes responsable, en particulier, de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

- i** Lorsque les conditions routières sont hivernales, vous ne pouvez exploiter au maximum les avantages de la répartition adaptable de la transmission intégrale qu'avec des pneus hiver (pneus M+S) et, si nécessaire, des chaînes à neige.

Recharge de la batterie haute tension

Remarques relatives à la charge de la batterie haute tension

! **REMARQUE** Endommagement de la batterie haute tension dû à une durée d'immobilisation prolongée

Les batteries lithium-ion subissent une auto-décharge naturelle.

Pour cette raison, une décharge profonde peut survenir lors d'une immobilisation prolongée de plusieurs mois. Cela risque d'endommager la batterie haute tension.

▶ Afin d'éviter d'éventuels dommages, tenez compte des recommandations relatives à la manipulation de la batterie haute tension décrites ci-dessous.

! **REMARQUE** Vieillesse accélérée de la batterie haute tension

En raison des caractéristiques fondamentales de la batterie haute tension, les quantités

d'énergie stockable et disponible de la batterie haute tension diminuent tout au long de son cycle de vie. De ce fait, l'autonomie électrique maximale qui peut être atteinte diminue et la puissance électrique maximale du véhicule peut être compromise.

Les facteurs suivants peuvent accélérer le vieillissement de la batterie haute tension:

- une charge complète fréquente (état de charge à 100 %) de la batterie haute tension, en particulier sans conduire directement après
- une charge rapide fréquente avec du courant continu (mode 4)
- une température ambiante élevée en cas d'immobilisation prolongée

▶ Afin d'éviter une accélération du vieillissement, tenez compte des recommandations relatives à la manipulation de la batterie haute tension décrites ci-dessous.

Recommandations relatives à la manipulation de la batterie haute tension:

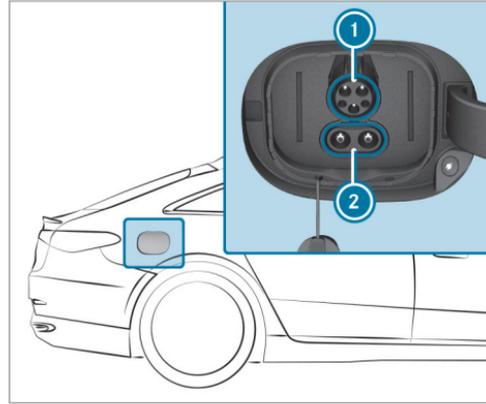
- Tous les 6 mois, si la température extérieure est supérieure à 50 °F (10 °C), gardez le véhicule pendant la nuit avec un état de charge inférieur à 20 %.
- Procédez à la charge rapide de la batterie haute tension avec du courant continu (mode 4) uniquement en cas de besoin.
- Chargez la batterie haute tension jusqu'à un état de charge de 80 % en moyenne. À partir d'un état de charge de 80 %, le temps de charge augmente considérablement.
- En cas d'immobilisation prolongée du véhicule, assurez-vous que l'état de charge de la batterie haute tension se situe entre 30 % et 50 %. Ne raccordez pas la batterie haute tension de manière permanente à un système d'alimentation électrique.
- En cas d'immobilisation prolongée, évitez, si possible, d'exposer le véhicule à une température extérieure élevée.
- Contrôlez l'état de charge de la batterie haute tension toutes les 6 semaines (→ page 224).

- Rechargez la batterie haute tension lorsque l'état de charge est inférieur à 20 %.
- Ne débranchez pas la batterie 12 V, même en cas d'immobilisation prolongée. Sinon, l'état de la batterie haute tension ne peut pas être surveillé par le véhicule.

Vous pouvez contribuer à réduire la consommation d'énergie du véhicule comme suit:

- en adoptant un style de conduite prévoyant (→ page 200)
- en réduisant l'utilisation de consommateurs électriques
- en faisant effectuer régulièrement la maintenance du véhicule

Le temps de charge de la batterie haute tension peut se modifier tout au long de son cycle de vie. Vous pouvez charger la batterie haute tension aussi bien avec du courant alternatif (mode 2 ou 3) qu'avec du courant continu (mode 4).



- ① Prise pour charge avec du courant alternatif
- ② Extension pour prise pour charge avec du courant continu
- ⓘ Lors de l'utilisation d'un câble de charge CCS (Combined Charging System) pour la charge avec du courant continu, les 2 zones de la prise du véhicule sont couvertes par la fiche de câble de charge.

Possibilités de charge de la batterie haute tension (mode 2,3 ou 4):

- Charge pendant la marche par récupération
- Charge avec du courant alternatif par branchement stationnaire:
 - sur une prise secteur (mode 2)
 - sur une boîte murale ou une borne de recharge (mode 3)
- Charge avec du courant continu par branchement stationnaire:
 - sur une borne de recharge rapide (mode 4)

En fonction de l'équipement spécifique au pays et du câble de charge de votre véhicule, la charge avec du courant alternatif monophasé est également possible.

Lors de la charge, tenez toujours compte des différentes exigences du réseau du pays dans lequel vous vous trouvez. Utilisez uniquement des câbles de charge qui répondent à ces exigences de réseau. Pour toute question relative aux exigences du réseau, veuillez contacter un professionnel de l'électricité ou l'exploitant local du réseau électrique.

En raison de la puissance de charge plus élevée et du meilleur rendement de charge, rechargez la batterie haute tension de préférence sur une boîte murale ou une borne de recharge.

Rangement du câble de charge

Rangez toujours le câble de charge du véhicule dans le sac pour câble de charge fourni et accrochez les mousquetons de ce dernier aux anneaux d'arrimage du coffre ou du compartiment de chargement.

Sinon, le câble de charge n'est pas suffisamment sécurisé.

Limites système

La puissance de la batterie haute tension peut être compromise par

- la baisse ou l'élévation de la température extérieure
- la mise en marche des consommateurs électriques auxiliaires dans le véhicule (utilisation du système de climatisation, par exemple)
- l'immobilisation du véhicule pendant une période prolongée sans charge

Le temps de charge de la batterie haute tension peut augmenter en raison

- de la baisse ou de l'élévation de la température extérieure
- de l'immobilisation du véhicule pendant une période prolongée sans charge
- du courant de charge maximal disponible du dispositif de recharge
- des réglages relatifs au processus de charge dans le système multimédia (→ page 225)

Remarques sur la recharge de la batterie haute tension sur une prise secteur (mode 2)

⚠ DANGER Danger de mort en cas de montage incorrect de composants

Si vous utilisez des composants posés de manière incorrecte pour brancher le câble de charge sur une prise secteur, vous risquez de provoquer un incendie ou de recevoir une décharge électrique.

- ▶ Branchez uniquement le câble de charge sur une prise secteur qui
 - a été posée correctement et
 - a été homologuée par un professionnel de l'électricité
- ▶ Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement les câbles de charge fournis avec le véhicule à la livraison ou un câble de charge d'origine Mercedes-Benz. Mercedes-Benz teste minutieusement ces câbles de charge d'origine pour déterminer s'ils conviennent à la charge haute tension de votre véhicule. Achetez ces pièces dans un point de service Mercedes-Benz et faites-vous conseiller.
- ▶ N'utilisez pas de câbles de charge endommagés.
- ▶ N'utilisez pas de
 - rallonges de câble
 - tambours de câble
 - multiprises

- ▶ N'utilisez pas d'adaptateur de prise pour brancher le câble de charge sur la prise secteur. Seule exception: l'adaptateur a été testé et homologué par le fabricant pour la charge de la batterie haute tension d'un véhicule électrique.
- ▶ Tenez impérativement compte des consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation de l'adaptateur de prise.

Seuls les câbles de charge suivants peuvent être utilisés:

- le câble de charge fourni avec le véhicule
- un câble de charge agréé pour le véhicule

Le processus de charge peut varier en fonction du système d'alimentation électrique.

Des temps de charge plus courts sont possibles:

- en cas de charge sur boîte murale
- en cas de charge sur borne de recharge

Tenez compte des indications données sur place.

Ne laissez pas l'élément de commande du câble de charge pendre librement à une prise secteur.

L'élément de commande ne doit pas être placé sur les composants suivants:

- sur la fiche de câble de charge
- sur la prise secteur

Lors de la charge, protégez l'élément de commande du câble de charge contre un échauffement excessif, par exemple en cas d'exposition directe au soleil. Le processus de charge risque sinon d'être interrompu.

Remarques sur la recharge de la batterie haute tension sur une boîte murale ou sur une borne de recharge (mode 3)

⚠ DANGER Danger de mort en cas de montage incorrect de composants

Si vous utilisez des composants posés de manière incorrecte pour brancher le câble de charge au véhicule, vous risquez de provoquer un incendie ou de recevoir une décharge électrique.

- ▶ Ne branchez le câble de charge d'une boîte murale que si
 - la boîte murale a été posée correctement
 - la boîte murale a été homologuée par un professionnel de l'électricité et
 - le câble de charge n'est pas endommagé
- ▶ N'utilisez pas de rallonges de câble.
- ▶ N'utilisez pas d'adaptateurs.
- ▶ Suivez impérativement les consignes de sécurité figurant dans la notice d'utilisation de la boîte murale.

⚠ DANGER Danger de mort en cas de composants endommagés

Si vous utilisez un composant endommagé pour brancher le véhicule à la borne de recharge, vous risquez de provoquer un incendie ou de recevoir une décharge électrique.

- ▶ Dans le cas des bornes de recharge avec câble de charge prémontré:
 - Effectuez un contrôle visuel de l'état de la borne de recharge (dommages

importants au niveau du boîtier ou du câble de charge, par exemple).

- ▶ Dans le cas des bornes de recharge sans câble de charge prémonté:
 - Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement des câbles de charge testés et homologués par le fabricant pour la charge de la batterie haute tension d'un véhicule électrique.
 - N'utilisez pas de câbles de charge endommagés.
 - N'utilisez pas de rallonges de câble.
 - N'utilisez pas d'adaptateurs.
- ▶ Tenez impérativement compte des consignes de sécurité qui figurent sur la borne de recharge.

La plupart des bornes de recharge doivent être activées avant le processus de charge, par le biais d'une carte RFID ou via Plug & Charge, par exemple. Suivez pour cela les instructions de l'exploitant de la borne de recharge sur place et tenez compte des remarques relatives à Mercedes me

Charge (voir la notice d'utilisation numérique du véhicule).

La quantité d'énergie fournie pour le processus de charge affichée au niveau de la borne de recharge peut être plus élevée que la quantité d'énergie réellement absorbée par la batterie haute tension. Cet effet est dû à des pertes de charge variables et il est connu sous le nom de rendement de charge. Des pertes de charge surviennent en raison du développement de chaleur lors de la charge ou des consommateurs auxiliaires activés, par exemple. Pour de plus amples informations sur le rendement de charge, adressez-vous à un atelier qualifié.

Remarques sur la recharge de la batterie haute tension sur une borne de recharge rapide (mode 4)

⚠ DANGER Danger de mort en cas de composants endommagés

Si vous utilisez un composant endommagé pour brancher le véhicule à la borne de

recharge, vous risquez de provoquer un incendie ou de recevoir une décharge électrique.

- ▶ Dans le cas des bornes de recharge avec câble de charge prémonté:
 - Effectuez un contrôle visuel de l'état de la borne de recharge (dommages importants au niveau du boîtier ou du câble de charge, par exemple).
- ▶ Dans le cas des bornes de recharge sans câble de charge prémonté:
 - Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement des câbles de charge testés et homologués par le fabricant pour la charge de la batterie haute tension d'un véhicule électrique.
 - N'utilisez pas de câbles de charge endommagés.
 - N'utilisez pas de rallonges de câble.
 - N'utilisez pas d'adaptateurs.
- ▶ Tenez impérativement compte des consignes de sécurité qui figurent sur la borne de recharge.

La plupart des bornes de recharge doivent être activées avant le processus de charge, par le biais d'une carte RFID ou via Plug & Charge, par exemple. Suivez pour cela les instructions de l'exploitant de la borne de recharge sur place et tenez compte des remarques relatives à Mercedes me Charge (voir la notice d'utilisation numérique du véhicule).

La quantité d'énergie fournie pour le processus de charge affichée au niveau de la borne de recharge peut être plus élevée que la quantité d'énergie réellement absorbée par la batterie haute tension. Cet effet est dû à des pertes de charge variables et il est connu sous le nom de rendement de charge. Des pertes de charge surviennent en raison du développement de chaleur lors de la charge ou des consommateurs auxiliaires activés, par exemple. Pour de plus amples informations sur le rendement de charge, adressez-vous à un atelier qualifié.

Courant de charge maximal autorisé pour la recharge sur une prise secteur

! **REMARQUE** Surcharge de la prise secteur dû à un courant de charge trop élevé

Un courant de charge trop élevé peut faire sauter le fusible ou entraîner une surchauffe du réseau électrique externe.

- ▶ Assurez-vous que le réseau électrique externe est adapté pour le courant de charge fourni.
- ▶ Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement les câbles de charge fournis avec le véhicule à la livraison ou un câble de charge d'origine Mercedes-Benz. Mercedes-Benz teste minutieusement ces câbles de charge d'origine pour déterminer s'ils conviennent à la charge haute tension de votre véhicule. Achetez ces pièces dans un point de service Mercedes-Benz et faites-vous conseiller.
- ▶ Vérifiez le courant de charge maximal au moyen de la puissance de charge affichée sur l'écran conducteur.

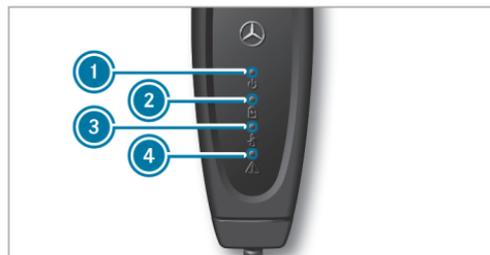
La valeur maximale réglée pour le courant de charge du câble de charge varie selon les pays. Lorsque vous êtes à l'étranger, la valeur maximale peut dépasser les valeurs autorisées du pays où vous vous trouvez.

- ▶ Avant de démarrer le processus de charge sur une prise secteur, faites contrôler quel est le courant de charge maximal autorisé pour la prise secteur correspondante ou pour les installations du bâtiment par un professionnel de l'électricité.
- ▶ Tenez compte des dispositions légales et réglementaires spécifiques au pays lorsque vous chargez votre véhicule à l'étranger.

En cas de questions relatives au courant de charge ou à un dysfonctionnement, adressez-vous à un atelier qualifié.

Vue d'ensemble de l'unité de commande du câble de charge

L'unité de commande du câble de charge indique l'état actuel du processus de charge.



- ① Affichage de la tension du secteur
- ② Affichage du processus de charge
- ③ Affichage de la surveillance de la température
- ④ Affichage du dispositif de sécurité

Affichage de la tension du secteur ①

Affichage	Signification
allumé en blanc	Tension du secteur appliquée

Affichage du processus de charge ②

Affichage	Signification
clignote en vert	Batterie haute tension en cours de charge

Affichage de la surveillance de la température ③

Affichage	Signification
allumé en rouge	La LED verte clignote en même temps: température trop élevée - la puissance de charge est réduite La LED verte ne clignote pas: température trop élevée - le processus de charge a été arrêté
clignote en rouge	Température trop élevée au niveau de la prise secteur - le processus de charge a été arrêté

Affichage du dispositif de sécurité ④

Affichage	Signification
clignote en rouge	Défaut du câble de charge - charge impossible, réinitialiser l'unité de commande du câble de charge
allumé en rouge	La LED blanche est éteinte: défaut dans le raccordement au secteur - charge impossible, changer de prise secteur La LED blanche est allumée: défaut côté véhicule - charge impossible, réinitialiser l'unité de commande du câble de charge

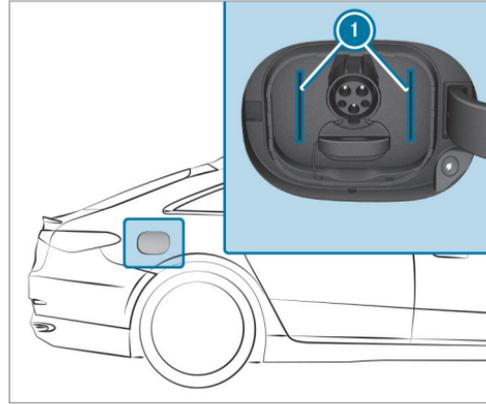
Lorsque les 4 affichages sont allumés, l'unité de commande du câble de charge effectue un auto-diagnostic.

Lorsque la surveillance de la température ③ indique un défaut, cela peut aider de protéger le câble de charge d'un ensoleillement direct.

Réinitialisation de l'unité de commande du câble de charge : lorsque le dispositif de sécurité ④ indique un défaut du câble de charge ou un défaut côté véhicule, réinitialisez d'abord l'unité de commande du câble de charge. Pour ce faire, débranchez le câble de charge du véhicule et de la prise secteur et attendez 5 secondes environ. Si le défaut persiste après le rebranchement du câble de charge, un processus de charge sur la prise secteur n'est pas possible. Selon l'affichage, le câble de charge doit être remplacé ou la fiche du véhicule doit être contrôlée par un atelier qualifié.

Fonctions du voyant intégré à la prise du véhicule

Le volet de prise se verrouille et se déverrouille de manière centralisée en même temps que le véhicule.



La couleur et la signalisation de l'affichage d'état ① ont la signification suivante.

Etat de verrouillage

- Allumé en blanc: prise du véhicule déverrouillée; brancher ou débrancher le câble de charge
- Clignote en blanc: interruption de la connexion ou défaut lors du verrouillage ou du déverrouillage

Etat de charge

- Allumé en bleu: processus de charge terminé
- Clignote en bleu: processus de charge; flux d'énergie actif
- Allumé en orange: pause durant la charge
- Clignote en orange: établissement de la connexion
- Clignote en rouge (pendant 90 s env.): défaut côté véhicule; processus de charge impossible

① **Véhicules équipés de l'éclairage d'ambiance actif :** lorsque la mise en scène de la charge est activée, l'état de charge est également souligné par l'éclairage d'ambiance (→ page 166).

Démarrage du processus de charge avec du courant alternatif (mode 2/3)

⚠ DANGER Danger de mort lors du processus de charge en cas de prise endommagée

Le processus de charge s'effectue sous haute tension.

Si le câble de charge, la prise du véhicule ou la prise secteur est endommagé, vous pouvez recevoir une décharge électrique.

- ▶ Utilisez uniquement un câble de charge non endommagé.
- ▶ Évitez tout endommagement mécanique (par coincement, cisaillement ou écrasement, par exemple).
- ▶ Faites remplacer immédiatement une prise du véhicule endommagée par un atelier qualifié.
- ▶ Ne branchez jamais le câble de charge dans une prise du véhicule endommagée.

! REMARQUE Dommages dus à la surchauffe du câble de charge et de la fiche de câble de charge

Le câble de charge et la fiche de câble de charge peuvent s'échauffer dans les limites autorisées pendant le processus de charge.

Ces valeurs limites autorisées ne sont applicables que si les facteurs suivants sont réunis:

- Le système d'alimentation électrique du réseau électrique et le câble de charge sont en bon état.
 - Les remarques relatives au maniement du câble de charge et de l'élément de commande du câble de charge ont été respectées.
- ▶ Si le câble de charge ou la fiche de câble de charge s'échauffent trop fortement, faites contrôler le système d'alimentation électrique du réseau électrique.

! REMARQUE Endommagement ou encrassement de la prise du véhicule lorsque le volet de prise est ouvert

- ▶ Veillez à ce que le couvercle de prise et le volet de prise soient toujours fermés lorsqu'aucun câble de charge n'est branché. Ils protègent la prise du véhicule contre les salissures et les dommages.
- ▶ Assurez-vous que le couvercle de prise est correctement fermé avant de fermer le volet de prise. Sinon, cela risque d'entraîner des dommages et le volet de prise risque de ne plus se laisser ouvrir.

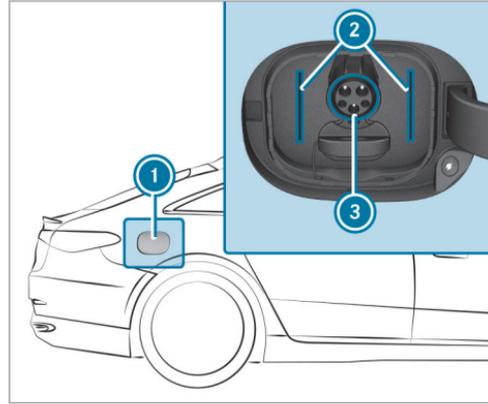
! REMARQUE Endommagement de la prise du véhicule ou de la fiche de câble de charge dû à une mauvaise manipulation

N'exercez pas de force excessive (maximum 67,4 lbf (300 N)) lorsque vous introduisez la fiche de câble de charge jusqu'en butée dans la prise du véhicule. Sinon, vous risquez d'endommager la prise du véhicule, la fiche de câble de charge ou leurs contacts.

- ▶ En cas de résistance accrue, retirez la fiche de câble de charge de la prise et réintroduisez-la.

Conditions requises

- La boîte de vitesses se trouve en position **P**.
- Le véhicule est déverrouillé ou la distance entre la clé et le véhicule n'est pas supérieure à 3 ft (1 m).
- Le véhicule n'a pas démarré. L'indicateur **READY** qui se trouve sur l'écran conducteur est éteint.
- Le câble de charge n'est pas tendu.



- ▶ Ouvrez le volet de prise ① par l'intermédiaire du module EQ du système multimédia (→ page 324).

ou

- ▶ Appuyez au centre de la partie arrière du volet de prise ①.
Le volet de prise ① s'ouvre et l'affichage d'état ② s'allume en blanc.

- ① Lorsque le véhicule a démarré (indicateur **READY** qui se trouve sur l'écran conducteur allumé), le volet de prise ① ne peut pas être ouvert.
- ① Seul le connecteur supérieur ③ est nécessaire pour la fiche de câble de charge.
- ▶ Pour la charge sur une prise secteur, introduisez la fiche secteur jusqu'en butée dans la prise secteur de la source de courant externe.
- ▶ Introduisez la fiche de câble de charge jusqu'en butée dans le connecteur ③ de la prise du véhicule. Si la boîte murale/borne de recharge n'est pas équipée d'un câble de raccordement, introduisez la fiche du câble de charge du véhicule jusqu'en butée dans la prise de la boîte murale/borne de recharge. Veillez à ce que le câble de charge ne soit pas trop tendu lorsqu'il est branché.
- L'affichage d'état ② clignote en orange, puis en bleu dès que la batterie haute tension se recharge.

- i Lorsque la mise en scène de la charge est activée pour l'éclairage d'ambiance, celui-ci s'allume pendant 30 secondes environ, de manière analogue à l'affichage d'état ② (→ page 166).

Lorsque l'expérience sonore est activée, différentes situations, telles que le branchement et le débranchement de la fiche de câble de charge ou le démarrage du processus de charge, sont accompagnées de sons sélectionnés. Vous trouverez de plus amples informations sur l'expérience sonore dans la notice d'utilisation numérique.

Lorsque le câble de charge est raccordé au véhicule, vous ne pouvez pas démarrer ou déplacer le véhicule.

Au début du processus de charge, l'affichage de l'état de charge apparaît sur l'écran conducteur avec la prévision de charge. La prévision de charge correspond au moment où la batterie haute tension sera complètement chargée.

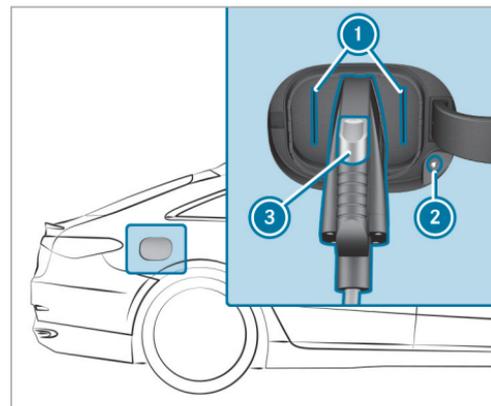
- i Lorsque le véhicule est en marche, un symbole représentant un éclair apparaît à côté de l'affichage de l'état de charge sur l'écran conducteur durant la charge.

- i En fonction de la température, le ventilateur et le système de refroidissement de la batterie peuvent se mettre en marche de manière audible pendant le processus de charge.
- i Si le véhicule est branché sur le réseau électrique pendant une durée d'immobilisation prolongée, la batterie haute tension se recharge automatiquement en cas de besoin ou lors de l'activation de consommateurs électriques (la préclimatisation, par exemple).

Fin du processus de charge avec du courant alternatif (mode 2/3)

Conditions requises

- La distance entre la clé et le véhicule n'est pas supérieure à 3 ft (1 m).



- ▶ Appuyez sur la touche d'annulation de la charge ②. Le processus de charge est arrêté. L'affichage d'état ① s'allume en blanc. La prise du véhicule est déverrouillée.
- ▶ Maintenez la touche ③ qui se trouve sur la fiche de câble de charge appuyée et retirez la fiche de câble de charge de la prise du véhicule.

- ❗ Si vous ne pouvez pas retirer la fiche de câble de charge, répétez l'opération de déverrouillage. Si la fiche de câble de charge reste bloquée, prenez contact avec un atelier qualifié.
- ❗ L'affichage d'état **1** reste allumé un certain temps après le retrait de la fiche de câble de charge, puis s'éteint.
- ▶ Refermez le volet de prise.
- ▶ Le cas échéant, retirez la fiche de câble de charge de la prise secteur ou de la prise de la boîte murale/borne de recharge et rangez le câble de charge du véhicule en lieu sûr dans le véhicule (→ page 210).

Démarrage du processus de charge avec du courant continu (mode 4)

⚠ DANGER Danger de mort lors du processus de charge en cas de prise endommagée

Le processus de charge s'effectue sous haute tension.

Si le câble de charge, la prise du véhicule ou la prise secteur est endommagé, vous pouvez recevoir une décharge électrique.

- ▶ Utilisez uniquement un câble de charge non endommagé.
- ▶ Evitez tout endommagement mécanique (par coincement, cisaillement ou écrasement, par exemple).
- ▶ Faites remplacer immédiatement une prise du véhicule endommagée par un atelier qualifié.
- ▶ Ne branchez jamais le câble de charge dans une prise du véhicule endommagée.

! **REMARQUE** Dommages dus à la surchauffe du câble de charge et de la fiche de câble de charge

Le câble de charge et la fiche de câble de charge peuvent s'échauffer dans les limites autorisées pendant le processus de charge.

Ces valeurs limites autorisées ne sont applicables que si les facteurs suivants sont réunis:

- Le système d'alimentation électrique du réseau électrique et le câble de charge sont en bon état.
- Les remarques relatives au maniement du câble de charge et de l'élément de commande du câble de charge ont été respectées.
- ▶ Si le câble de charge ou la fiche de câble de charge s'échauffent trop fortement, faites contrôler le système d'alimentation électrique du réseau électrique.

! **REMARQUE** Endommagement ou encrassement de la prise du véhicule lorsque le volet de prise est ouvert

- ▶ Veillez à ce que le couvercle de prise et le volet de prise soient toujours fermés lorsqu'aucun câble de charge n'est branché. Ils protègent la prise du véhicule contre les salissures et les dommages.

- ▶ Assurez-vous que le couvercle de prise est correctement fermé avant de fermer le volet de prise. Sinon, cela risque d'entraîner des dommages et le volet de prise risque de ne plus se laisser ouvrir.

! REMARQUE Endommagement de la prise du véhicule ou de la fiche de câble de charge dû à une mauvaise manipulation

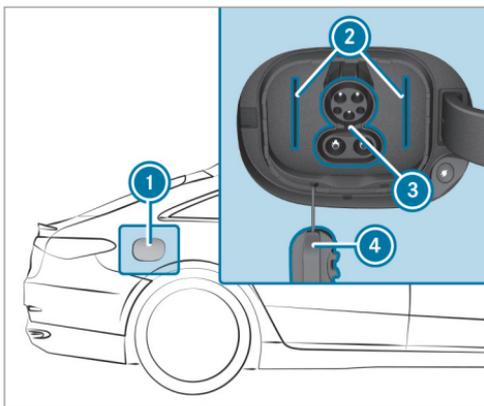
N'exercez pas de force excessive (maximum 67,4 lbf (300 N)) lorsque vous introduisez la fiche de câble de charge jusqu'en butée dans la prise du véhicule. Sinon, vous risquez d'endommager la prise du véhicule, la fiche de câble de charge ou leurs contacts.

- ▶ En cas de résistance accrue, retirez la fiche de câble de charge de la prise et réintroduisez-la.

Conditions requises

- La boîte de vitesses se trouve en position **P**.
- Le véhicule est déverrouillé ou la distance entre la clé et le véhicule n'est pas supérieure à 3 ft (1 m).

- Le véhicule n'a pas démarré. L'indicateur **READY** qui se trouve sur l'écran conducteur est éteint.
- Le câble de charge n'est pas tendu.



- ▶ Ouvrez le volet de prise ① par l'intermédiaire du module EQ du système multimédia (→ page 324).

ou

- ▶ Appuyez au centre de la partie arrière du volet de prise ①.

Le volet de prise ① s'ouvre et l'affichage d'état ② s'allume en blanc.

- ⓘ Lorsque le véhicule a démarré (indicateur **READY** qui se trouve sur l'écran conducteur allumé), le volet de prise ① ne peut pas être ouvert.

- ▶ Retirez le couvercle de prise ④ du connecteur inférieur de la prise du véhicule ③.

- ⓘ Pour la fiche de câble de charge CCS, les 2 connecteurs de la prise du véhicule ③ sont nécessaires.

- ▶ Introduisez la fiche de câble de charge jusqu'en butée dans la prise du véhicule ③. Veillez à ce que le câble de charge ne soit pas trop tendu lorsqu'il est branché.

L'affichage d'état ② clignote en orange, puis en bleu dès que la batterie haute tension se recharge.

i Lorsque la mise en scène de la charge est activée pour l'éclairage d'ambiance, celui-ci s'allume pendant 30 secondes environ, de manière analogue à l'affichage d'état **2** (→ page 166).

Lorsque l'expérience sonore est activée, différentes situations, telles que le branchement et le débranchement de la fiche de câble de charge ou le démarrage du processus de charge, sont accompagnées de sons sélectionnés. Vous trouverez de plus amples informations sur l'expérience sonore dans la notice d'utilisation numérique.

Lorsque le câble de charge est raccordé au véhicule, vous ne pouvez pas démarrer ou déplacer le véhicule.

Au début du processus de charge, l'affichage de l'état de charge apparaît sur l'écran conducteur avec la prévision de charge. La prévision de charge correspond au moment où la batterie haute tension sera complètement chargée.

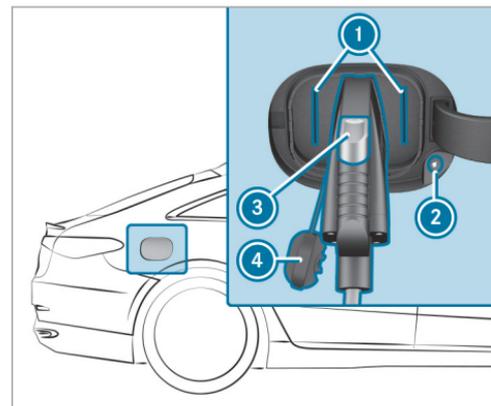
i Lorsque le véhicule est en marche, un symbole représentant un éclair apparaît à côté de l'affichage de l'état de charge sur l'écran conducteur durant la charge.

- i** En fonction de la température, le ventilateur et le système de refroidissement de la batterie peuvent se mettre en marche de manière audible pendant le processus de charge.
- i** Si le véhicule est branché sur le réseau électrique pendant une durée d'immobilisation prolongée, la batterie haute tension se recharge automatiquement en cas de besoin ou lors de l'activation de consommateurs électriques (la préclimatisation, par exemple).

Fin du processus de charge avec du courant continu (mode 4)

Conditions requises

- La distance entre la clé et le véhicule n'est pas supérieure à 3 ft (1 m).



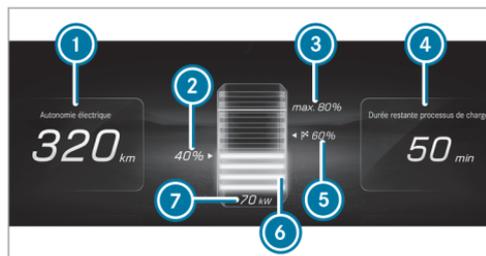
- ▶ Appuyez sur la touche d'annulation de la charge **2**. Le processus de charge est arrêté. L'affichage d'état **1** s'allume en blanc. La prise du véhicule est déverrouillée.
- ▶ Maintenez la touche **3** qui se trouve sur la fiche de câble de charge appuyée et retirez la fiche de câble de charge de la prise du véhicule.

- ❗ Si vous ne pouvez pas retirer la fiche de câble de charge, déverrouillez le véhicule et répétez l'opération de déverrouillage. Si la fiche de câble de charge reste bloquée, prenez contact avec un atelier qualifié.
- ❗ L'affichage d'état ❶ reste allumé un certain temps après le retrait de la fiche de câble de charge, puis s'éteint.

- ▶ Placez le couvercle de prise ❷ sur le connecteur inférieur de la prise du véhicule.
- ▶ Refermez le volet de prise.

Fonction d'affichage de l'état de charge sur l'écran conducteur

- ❗ Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.



- ❶ Autonomie restante avec l'état de charge actuel
- ❷ État de charge actuel de la batterie haute tension
- ❸ État de charge maximal (en fonction du réglage)
- ❹ Durée restante jusqu'à la charge complète (jusqu'à l'état de charge maximal sélectionné)
- ❺ État de charge recommandé par l'assistant de contrôle d'énergie pour atteindre la prochaine destination
- ❻ Affichage dynamique de l'état de charge
- ❼ Puissance de charge actuelle

- ❗ L'autonomie restante indiquée ❶ peut varier en fonction de divers facteurs, par exemple le style de conduite ou la topographie.

Lorsque le véhicule est branché au réseau électrique et qu'il est arrêté, l'affichage de l'état de charge apparaît sur l'écran conducteur pendant 2 minutes environ.

- ❗ La valeur de la puissance de charge actuelle ❼ peut être différente de celle affichée sur la borne de recharge. A partir d'une puissance de charge de 10 kW, la valeur indiquée dans l'affichage de l'état de charge est arrondie et affichée sans décimales.

La valeur affichée sous ❹ varie selon le réglage du processus de charge. Elle indique la prévision de charge, par exemple le moment où l'état de charge sélectionné est atteint ou l'état de charge à l'heure de départ présélectionnée.

Configuration des réglages de la charge

Système multimédia:

  **EQ** **Options de recharge**

Réglage d'un programme de charge

► Sélectionnez **Domicile**, **Travail** ou **Standard**.

Déverrouillage du câble de charge (mode 3 ou 4)

Si la fonction est activée, le câble de charge est déverrouillé lorsque l'état de charge maximal est atteint.

- Sélectionnez **Domicile** ou **Travail**.
- Activez ou désactivez **Déverr. câble de charge**.

Activation et désactivation de la charge basée sur le lieu

- Sélectionnez **Charge Domicile** ou **Charge Travail**.
- Activez ou désactivez **Sélection basée sur lieu**.

Lorsque la fonction est activée, la position actuelle du véhicule est enregistrée comme l'une des options sélectionnées. Lorsque l'adresse est

à nouveau atteinte, le programme de charge est automatiquement activé dès que vous engagez la position parking P.

Activation et désactivation de la charge ECO

► Activez ou désactivez la fonction.

La fonction **Charge ECO** limite la tension de charge aux bornes de recharge afin de préserver la batterie du véhicule.

Réglage d'une heure de départ

Les heures de départ réglées sont utilisées pour la préclimatisation du véhicule et pour la prévision de l'état de charge et de l'autonomie à l'heure sélectionnée. Le processus de charge démarre toujours sans délai, quelle que soit la prochaine heure de départ.

► Sélectionnez **Heure de départ**.

Vous pouvez régler les temps de charge suivants:

- Temps de charge individuels
- Un **Profil hebdomadaire**

Réglage d'une heure de départ individuelle

► Sélectionnez **Ajouter nouvelle heure** et réglez une nouvelle heure de départ.

ou

► Sélectionnez  et ajustez une heure de départ existante.

Réglage des jours de répétition

► Sélectionnez **Ajouter nouvelle heure** et réglez une nouvelle heure de départ.

► Sélectionnez les jours de la semaine auxquels l'heure de départ doit s'appliquer et confirmez avec **OK**.

ou

► Sélectionnez  et ajustez les jours de répétition existants.

Réglage de pauses durant la charge

Vous pouvez régler jusqu'à 4 pauses de charge pendant lesquelles le véhicule n'est pas chargé, même s'il est branché sur une borne de recharge.

► Sélectionnez **Interruptions de la charge**.

- ▶ Sélectionnez **Ajouter nouvelle heure**, puis définissez et enregistrez une heure de début et de fin.
- ▶ Activez ou désactivez les pauses de charge qui ont été créées.

Les pauses de charge créées peuvent être modifiées avec  ou supprimées avec .

Stationnement

Immobilisation du véhicule

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si un véhicule qui n'est pas immobilisé correctement se met à rouler

Si le véhicule n'est pas suffisamment sécurisé lors de son immobilisation, il peut se mettre à rouler de manière incontrôlée même sur une route à légère déclivité.

- ▶ Dans les montées ou les descentes, braquez les roues avant du véhicule de façon à ce qu'il roule en direction du

trottoir dans le cas où il se mettrait en mouvement.

- ▶ Serrez le frein de stationnement.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P**.

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement

- changeant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

! REMARQUE Endommagement du véhicule si celui-ci se met à rouler

- ▶ Immobilisez toujours le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

! REMARQUE Endommagement suite à l'abaissement du véhicule

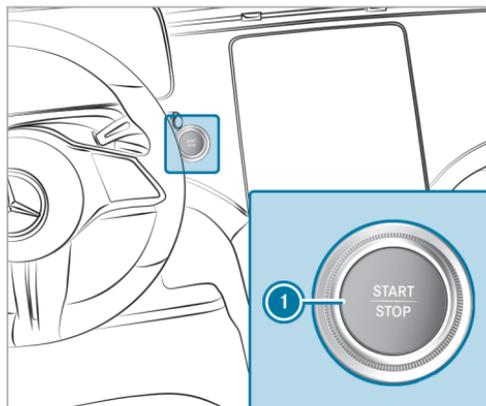
Le véhicule peut s'abaisser en cas de différences de température ou d'immobilisation prolongée. Cela risque d'endommager les pièces de carrosserie.

▶ Lorsque vous arrêtez ou démarrez le véhicule, assurez-vous qu'aucun obstacle (bordures de trottoirs, par exemple) ne se trouve sous ou à proximité immédiate de la carrosserie.

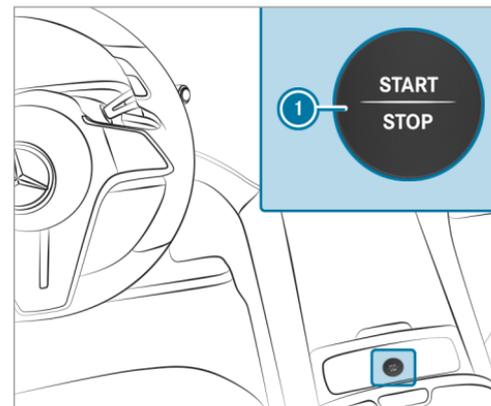
ⓘ Lorsque vous immobilisez le véhicule pendant une période prolongée, tenez compte des remarques suivantes:

- Assurez-vous que la batterie haute tension est suffisamment chargée, en particulier lorsque la température extérieure est très basse. Vous évitez ainsi tout problème lors du prochain démarrage du véhicule.
- Évitez, dans la mesure du possible, les places de stationnement situées en plein soleil.

Tenez compte des remarques relatives à la recharge de la batterie haute tension (→ page 210).



Véhicules équipés d'un écran central



Véhicules équipés d'un hyper-écran MBUX

- ▶ Immobilisez le véhicule en actionnant la pédale de frein.
- ▶ Dans les montées ou les descentes, braquez les roues avant du véhicule de façon à ce qu'il roule en direction du trottoir dans le cas où il se mettrait en mouvement.
- ▶ Serrez le frein de stationnement électrique.

▶ Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que la pédale de frein est enfoncée, mettez la boîte de vitesses en position **P** (→ page 208).

▶ Appuyez sur la touche **1** pour arrêter le moteur du véhicule.

▶ Desserrez lentement le frein de service.

▶ Descendez du véhicule et verrouillez-le.

i Si la porte conducteur est fermée, vous pouvez commander les vitres latérales et le toit ouvrant panoramique pendant encore 4 minutes après avoir arrêté le véhicule.

Commande d'ouverture de porte de garage

Programmation des touches de la commande d'ouverture de porte de garage

⚠ ATTENTION Risque de blessure par coincement lors de l'ouverture et de la fermeture d'une porte

Lors de l'utilisation ou de la programmation de la commande d'ouverture de porte de garage intégrée, les personnes qui se trouvent dans la

zone de déplacement de la porte risquent d'être coincées ou heurtées.

▶ Assurez-vous toujours que personne ne se trouve dans la zone de déplacement de la porte.

N'utilisez la commande d'ouverture de porte de garage que pour commander les portes suivantes:

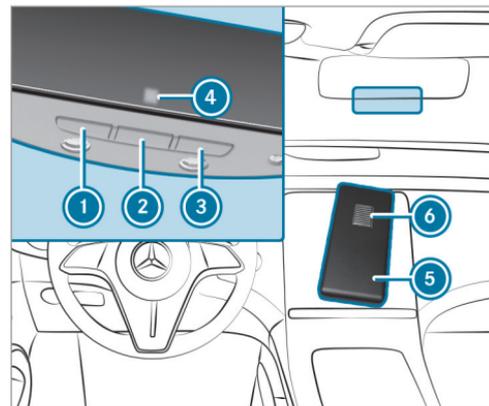
- Portes avec fonction d'arrêt d'urgence et d'inversion du mouvement
- Portes conformes aux normes de sécurité américaines actuellement en vigueur

Avant de programmer la commande d'ouverture de porte de garage, gardez le véhicule à l'extérieur du garage. Assurez-vous que le véhicule est en marche, mais pas démarré.

Conditions requises

- Le véhicule est garé hors du garage ou en dehors de la zone de pivotement de la porte.
- Le véhicule est en marche.
- Le véhicule n'a pas démarré.

i La fonction de commande d'ouverture de porte de garage est toujours disponible lorsque le véhicule est en marche.



▶ Vérifiez que la fréquence d'émission de la télécommande se trouve dans la plage de fréquences comprise entre 280 et 868 MHz.

Numéro d'homologation radio:

- NZLMUAHL5 (Etats-Unis)

- 4112A-MUAHL5 (Canada)

▶ Appuyez sur la touche à initialiser ①, ② ou ③ et maintenez-la enfoncée.

Le voyant ④ clignote en orange.

① Jusqu'à 20 secondes peuvent s'écouler jusqu'à ce que le voyant clignote en orange.

▶ Relâchez la touche sur laquelle vous venez d'appuyer.

Le voyant ④ continue à clignoter en orange.

▶ Maintenez la télécommande ⑤ à une distance de 0,4 in (1 cm) à 3 in (8 cm) et dirigez-la sur la touche ①, ② ou ③.

▶ Appuyez sur la touche ⑥ de la télécommande ⑤ et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que l'un des signaux suivants apparaisse:

- Le voyant ④ reste allumé en vert en permanence. La programmation est terminée.
- Le voyant ④ clignote en vert. La programmation a réussi. Ensuite, il faut procéder à la synchronisation du code tournant avec le système de commande de porte.

▶ Si le voyant ④ n'est pas allumé en vert ou s'il ne clignote pas: répétez la procédure.

▶ Relâchez toutes les touches.

① La télécommande du système d'entraînement de la porte n'est pas fournie avec la commande d'ouverture de porte de garage.

Réalisation de la synchronisation du code tournant

Conditions requises

- Le système de commande de porte fonctionne avec un code tournant.
- Le véhicule se trouve à portée du système d'entraînement de la porte de garage ou du portail.
- Ni votre véhicule ni aucune personne ni aucun objet ne se trouve dans la zone de déplacement de la porte.

▶ Appuyez sur la touche de programmation de l'unité de commande du système d'entraînement de la porte.
Vous avez 30 secondes environ pour lancer l'étape suivante.

▶ Appuyez plusieurs fois de suite sur la touche ①, ② ou ③ que vous venez de programmer jusqu'à ce que la porte se ferme.

Lorsque la porte se ferme, la programmation est terminée.

① Lisez également la notice d'utilisation du système d'entraînement de porte.

Résolution de problèmes lors de la programmation de la télécommande

▶ Vérifiez que la fréquence d'émission de la télécommande ⑤ est supportée.

▶ Remplacez les piles de la télécommande ⑤.

▶ Maintenez la télécommande ⑤ devant le rétroviseur intérieur à une distance de 0,4 in (1 cm) à 3 in (8 cm) en modifiant l'angle. Ce faisant, gardez la même position pendant au moins 25 secondes.

▶ Maintenez la télécommande ⑤ devant le rétroviseur intérieur à différentes distances sans modifier l'angle. Ce faisant, gardez la même position pendant au moins 25 secondes.

- ▶ Dans le cas des télécommandes qui n'émettent que pendant une durée limitée, appuyez de nouveau sur la touche ⑥ de la télécommande ⑤ avant que le laps de temps réservé à l'émission ne soit écoulé.
- ▶ Dirigez le câble d'antenne de l'unité de commande d'ouverture de porte de garage sur la télécommande.
- ① Dans le cas des portes de garage plus anciennes, il est possible qu'elles ne puissent pas être commandées par l'intermédiaire de la télécommande intégrée au rétroviseur intérieur, malgré les résultats positifs des mesures décrites ci-dessus. Adressez-vous dans ce cas au service d'assistance HomeLink®.
- ① Assistance et informations supplémentaires sur la programmation:
 - Service d'assistance HomeLink® au 1-800-355-3515 (appel gratuit)
 - <https://www.homelink.com/mercedes>

Ouverture et fermeture d'une porte de garage

Conditions requises

- La touche correspondante a été programmée pour commander la porte.
- ▶ Appuyez sur la touche ①, ② ou ③ et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que la porte s'ouvre ou se ferme.
- ▶ Lorsque le voyant ④ clignote en orange au bout de 20 secondes environ: appuyez de nouveau sur la touche sur laquelle vous venez d'appuyer et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que la porte s'ouvre ou se ferme.

Effacement de la mémoire de la commande d'ouverture de porte de garage

- ▶ Appuyez sur les touches ① et ③ et maintenez-les appuyées. Le voyant ④ s'allume en orange.
- ▶ Lorsque le voyant ④ clignote en vert: relâchez les touches ① et ③. La totalité de la mémoire a été effacée.

Frein de stationnement électrique

Fonctionnement du frein de stationnement électrique (serrage automatique)

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- changeant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

Le frein de stationnement électrique est serré si la boîte de vitesses se trouve sur **P et que l'une des conditions suivantes est remplie:**

- Le véhicule est arrêté.
 - La languette de ceinture n'est pas introduite dans la boucle de ceinture du siège conducteur et la porte conducteur est ouverte.
- i** Désactivation du serrage: tirez la poignée du frein de stationnement électrique (→ page 232).

Le frein de stationnement électrique est également serré dans les situations suivantes:

- La fonction HOLD maintient votre véhicule à l'arrêt.

- L'assistant de stationnement actif maintient votre véhicule à l'arrêt.
- L'assistant de régulation de distance DISTRO-NIC actif freine votre véhicule jusqu'à l'arrêt.
- **Une des conditions suivantes doit par ailleurs être remplie:**
 - Le véhicule est arrêté.
 - La languette de ceinture n'est pas introduite dans la boucle de ceinture du siège conducteur et la porte conducteur est ouverte.
 - Un défaut survient dans le système.
 - L'alimentation en tension est insuffisante.
 - Le véhicule est immobilisé depuis une période prolongée.

Lorsque le frein de stationnement électrique est serré, le voyant rouge **PARK** (Etats-Unis) ou **(P)** (Canada) est allumé sur l'écran conducteur.

Fonctionnement du frein de stationnement électrique (desserrage automatique)

Le frein de stationnement électrique se desserre lorsque les conditions suivantes sont remplies:

- La porte conducteur est fermée.
- Le véhicule a démarré.
- La boîte de vitesses se trouve en position **D** ou **R** et vous appuyez sur la pédale d'accélérateur ou faites passer, sur terrain plat, la boîte de vitesses de la position **P** à la position **D** ou **R**.
- Lorsque la boîte de vitesses se trouve sur **R**, le hayon doit être fermé.
- La languette de ceinture est insérée dans la boucle de ceinture du siège conducteur.

Si la languette de ceinture n'est pas insérée dans la boucle de ceinture du siège conducteur, une des conditions suivantes doit être remplie:

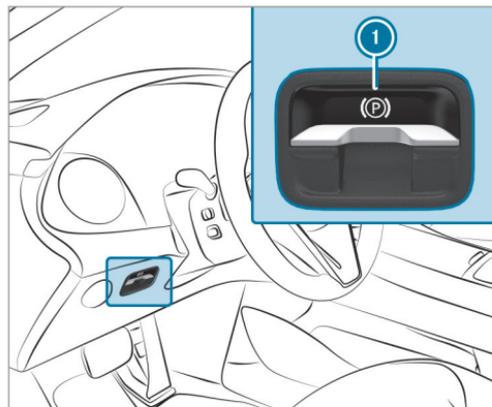
- Vous quittez la position **P** de la boîte de vitesses.
- ou

- Vous avez roulé à plus de 2 mph (3 km/h).

Dès que le frein de stationnement électrique est desserré, le voyant rouge **PARK** (Etats-Unis) ou **(P)** (Canada) qui se trouve sur l'écran conducteur s'éteint.

Serrage et desserrage manuels du frein de stationnement électrique

Serrage



- ▶ Appuyez sur la poignée ①.
Le voyant rouge **PARK** (Etats-Unis) ou **(P)** (Canada) qui se trouve sur l'écran conducteur s'allume.

- ① Le frein de stationnement électrique n'est serré de manière sûre que si le voyant rouge **PARK** (Etats-Unis) ou **(P)** (Canada) est allumé en permanence.

Desserrage

- ▶ Démarrez le véhicule.
- ▶ Tirez la poignée ①.
Le voyant rouge **PARK** (Etats-Unis) ou **(P)** (Canada) qui se trouve sur l'écran conducteur s'éteint.

Freinage d'urgence

- ▶ Appuyez sur la poignée ① et maintenez-la enfoncée.
Tant que le véhicule roule, le message **Desserrer frein stationnement** est affiché et le voyant rouge **PARK** (Etats-Unis) ou **(P)** (Canada) clignote.

Si le véhicule est freiné jusqu'à l'arrêt complet, le frein de stationnement électrique est

serré. Le voyant rouge **PARK** (Etats-Unis) ou **(P)** (Canada) qui se trouve sur l'écran conducteur s'allume.

Informations sur la détection de collision lorsque le véhicule est garé

Lorsqu'un choc est détecté alors que la protection antisoulèvement est activée et que le véhicule est verrouillé, vous recevez un message sur le système multimédia lorsque vous mettez le véhicule en marche.

Ce message vous informe sur les points suivants:

- zone éventuellement touchée du véhicule
- force du choc

Un déclenchement intempestif peut se produire dans la situation suivante:

- le véhicule garé est déplacé, par exemple dans un garage double étage

❗ Pour empêcher un déclenchement intempestif, désactivez la protection antisoulèvement. Si vous désactivez la protection antisoulèvement, la détection de collision est également désactivée.

Vous pouvez désactiver la détection de collision de manière permanente par l'intermédiaire du système multimédia (→ page 233).

❗ En cas de forte décharge de la batterie, la détection de collision lorsque le véhicule est garé est désactivée automatiquement afin d'assurer le prochain démarrage du moteur.

Limites système

La détection peut être limitée dans les situations suivantes:

- lorsque des dommages sont occasionnés sur le véhicule sans choc, par exemple si un rétroviseur extérieur est arraché ou en cas de dommages au niveau de la peinture provoqués par une clé
- lorsqu'un choc se produit à faible vitesse
- lorsque le frein de stationnement électrique n'a pas été serré

Réglage de la détection de collision lorsque le véhicule est garé

Système multimédia:

→  » Réglages » Véhicule

- » Ouverture/fermeture
- » Protection du véhicule

▶ Activez ou désactivez la fonction sous **Notification de collision**.

❗ Un maximum de 3 incidents peut être enregistré. Jusqu'à 15 photos sont prises pour chaque incident. Si un autre incident se produit, les photos du premier incident seront écrasées si elles n'ont pas été supprimées au préalable.

Activation et désactivation des photos de collision

Tenez compte des éventuelles restrictions légales en vigueur dans certains pays concernant la prise automatique de photos des environs du véhicule.

▶ Activez ou désactivez **Prendre des photos**.

Transfert des photos de collision via l'application Mercedes me

▶ Sélectionnez **Charger dans Mercedes me**.

▶ Sélectionnez **Charger automatiquement**.

▶ Scannez le code QR généré qui apparaît sur l'écran central avec l'application Mercedes me.

Les photos de collision sont chargées sur Mercedes me de manière cryptée.

❗ Vous pouvez consulter les photos de collision dans l'application Mercedes me sur tous les appareils avec lesquels le code QR a été scanné.

Copie des photos de collision sur une clé USB

▶ Raccordez une clé USB .

▶ Sélectionnez **Gérer les photos de collision**.

▶ Sélectionnez **Copie (USB)**.

Toutes les photos de collision sont copiées sur la clé USB.

❗ Pour garantir un bon fonctionnement, utilisez uniquement des supports de données USB formatés avec FAT32 ou exFAT.

Effacement des photos de collision

▶ Sélectionnez **Gérer les photos de collision**.

- Sélectionnez **Effacer**.
Toutes les photos de collision sont effacées.

Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

Systèmes d'aide à la conduite et votre responsabilité

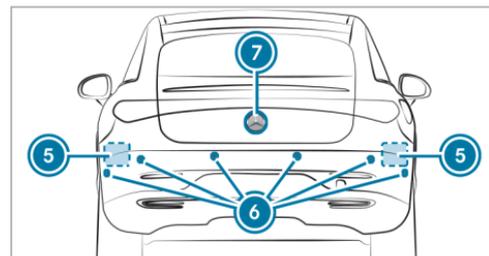
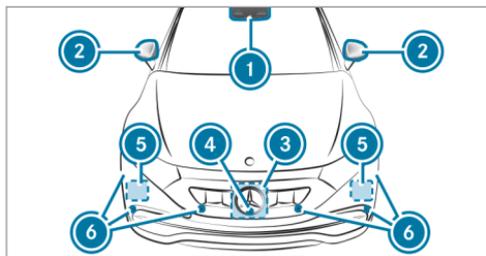
Votre véhicule dispose de systèmes d'aide à la conduite qui vous assistent pendant la conduite, le stationnement et les manœuvres. Les systèmes d'aide à la conduite sont uniquement des systèmes d'aide. Ils ne sont pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement et ne vous déchargent pas de votre responsabilité vis à vis de la circulation. C'est le conducteur qui est toujours responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie. Faites toujours attention aux conditions de circulation et intervenez si nécessaire. Tenez compte des limites d'une utilisation sûre.

Les systèmes d'aide à la conduite ne sont pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de

la physique. Les conditions routières et météorologiques du moment ainsi que les conditions de circulation ne peuvent pas toujours être prises en compte.

Informations relatives aux capteurs et caméras du véhicule

Certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active surveillent à l'aide de caméras et de capteurs radar ou à ultrasons les environs à l'avant, à l'arrière ou sur les côtés de votre véhicule.



- ① Caméra multifonction
- ② Caméras intégrées aux rétroviseurs extérieurs
- ③ Radar avant
- ④ Caméra avant
- ⑤ Radars d'angle
- ⑥ Capteurs à ultrasons
- ⑦ Caméra de recul

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de détection restreinte des capteurs et caméras du véhicule

Lorsque les zones des capteurs ou des caméras du véhicule sont recouvertes, endommagées ou encrassées, certains systèmes d'aide à la conduite et de sécurité active risquent de ne plus fonctionner correctement. Il y a risque d'accident.

- ▶ Maintenez les zones des capteurs et des caméras du véhicule dégagées et propres.
- ▶ Faites réparer les dommages au niveau du pare-chocs ou de la calandre ou les impacts de gravillon sur le pare-brise ou la lunette arrière par un atelier qualifié.

Maintenez en particulier les zones des capteurs et des caméras débarrassées de toute saleté, glace ou neige fondue (→ page 392). Les capteurs et les caméras ainsi que leurs zones de détection ne doivent pas être recouverts. Ne placez pas de supports de plaque d'immatriculation supplémentaires, de supports publicitaires, d'autocollants,

de films de décoration ou de films de protection contre les pierres dans la zone de détection des capteurs et des caméras. Veillez à ce qu'aucun chargement ne dépasse dans la zone de détection.

Si le pare-chocs ou la calandre ont été endommagés ou après une collision, faites contrôler le fonctionnement des capteurs par un atelier qualifié. Faites réparer les dommages ou les impacts de gravillon dans la zone des caméras au niveau du pare-brise et de la lunette arrière par un atelier qualifié.

i La caméra de recul peut rentrer et sortir automatiquement à des fins de calibrage, même si aucune image de la caméra n'apparaît sur l'écran.

Vue d'ensemble des systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

- ABS (→ page 236)
- BAS (→ page 237)
- ESP® (→ page 237)

- ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral (→ page 238)
- EBD (→ page 239)
- Direction active STEER CONTROL
- Fonction HOLD (→ page 239)
- Aide au démarrage en côte (→ page 240)
- Mode service de voiturier (→ page 241)
- Mode jeune conducteur (→ page 241)
- ATTENTION ASSIST (→ page 242)
- Assistant de signalisation routière (→ page 267)
- Vue des feux de circulation (→ page 271)
- AIRMATIC (→ page 281)

Pack Assistance à la conduite

i La disponibilité de certaines fonctions ou fonctions partielles du Pack Assistance à la conduite dépend de l'équipement du véhicule ou du pays. L'étendue des fonctions de votre Pack Assistance à la conduite peut différer des fonctions énumérées ici.

Les fonctions Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, Assistant d'angle mort actif, Freinage d'urgence assisté actif, Assistant de franchissement de ligne actif et Assistant d'arrêt d'urgence actif sont également disponibles, avec une fonctionnalité limitée, sans Pack Assistance à la conduite.

- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (→ page 246)
- Assistant de limitation de vitesse actif (→ page 252)
- Adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire (→ page 253)
- Freinage d'urgence assisté actif (→ page 262)
- Assistant directionnel actif (→ page 255)
- Assistant d'arrêt d'urgence actif (→ page 257)
- Assistant de changement de voie actif (→ page 259)
- Assistant d'encombrements actif (→ page 254)
- Assistant d'angle mort actif avec avertisseur de sortie (→ page 274)

- Assistant de franchissement de ligne actif (→ page 277)
- PRE-SAFE® Impulse latéral (→ page 61)

Pack Stationnement avec caméras panoramiques

- ① La disponibilité de certaines fonctions dépend du pays et de l'équipement du véhicule.
- Caméra de recul (→ page 283)
- Caméras panoramiques (→ page 284)
- Assistant de stationnement PARKTRONIC (→ page 289)
- Assistant de stationnement actif (→ page 294)
- Assistant de stationnement à distance (→ page 300)
- Assistant de stationnement Mémoire (selon le pays) (→ page 307)

Fonctions de l'ABS

Le système antiblocage de roues (ABS) régule la pression de freinage dans les situations critiques:

- Lors des freinages, il empêche le blocage des roues en cas de freinage à fond ou d'adhérence insuffisante des pneus, par exemple.
- La manœuvrabilité du véhicule est garantie au freinage.

Lorsque l'ABS entre en action, vous ressentez une pulsation au niveau de la pédale de frein. La pulsation de la pédale de frein peut signaler des conditions routières dangereuses et vous rappelle d'adopter une conduite particulièrement prudente.

Limites système

- L'ABS fonctionne à partir d'une vitesse de 3 mph (5 km/h) environ.
- L'ABS peut être perturbé ou ne pas fonctionner lorsqu'un défaut est présent et que le voyant orange d'alerte ABS  qui se trouve sur le combiné d'instruments reste allumé après le démarrage du véhicule.

Fonctionnement du BAS

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à un défaut dans le BAS (freinage d'urgence assisté)

Si le BAS présente un défaut, la distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

▶ Appuyez à fond sur la pédale de frein dans les situations de freinage d'urgence. L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Le freinage d'urgence assisté (BAS) vous aide dans une situation de freinage d'urgence avec une force de freinage supplémentaire.

Si vous actionnez rapidement la pédale de frein, le BAS est activé:

- Le BAS augmente automatiquement la pression de freinage.
- Le BAS peut réduire la distance de freinage.
- L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Lorsque vous relâchez la pédale de frein, les freins fonctionnent de nouveau comme avant. Le BAS est désactivé.

Fonctionnement de l'ESP®

⚠ ATTENTION Risque de dérapage en cas de désactivation de l'ESP®

Si vous désactivez l'ESP®, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

▶ Ne désactivez l'ESP® que si la situation correspond à l'une de celles décrites ci-dessous.

! REMARQUE Véhicules Mercedes-AMG

▶ Tenez compte des remarques figurant dans la notice d'utilisation complémentaire. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

La régulation du comportement dynamique (ESP®) peut, sans transgresser les lois de la physique, surveiller et améliorer la stabilité de marche et la motricité du véhicule dans les situations suivantes:

- lorsque vous démarrez sur chaussée mouillée ou glissante
- lorsque vous freinez
- en cas de fort vent latéral, si vous roulez à plus de 50 mph (80 km/h)

Si le véhicule s'écarte de la direction souhaitée, l'ESP® peut le stabiliser par les interventions suivantes:

- Le système effectue un freinage ciblé d'une ou de plusieurs roues.
- La puissance du système d'entraînement est adaptée en fonction de la situation.

Si le voyant d'alerte ESP® OFF  est allumé en permanence sur l'écran conducteur, cela signifie que l'ESP® est désactivé:

- La stabilité de marche du véhicule ne peut plus être améliorée.

- **Véhicules équipés d'un dispositif d'attelage :** la stabilisation de l'attelage n'est plus assurée.
 - L'assistant de stabilisation en cas de vent latéral n'est plus activé.
 - Les roues motrices peuvent patiner.
 - Le contrôle de motricité ETS/4ETS reste activé.
- ❗ Même lorsqu'il est désactivé, l'ESP® continue de vous aider lors des freinages.

Lorsqu'une ou plusieurs roues ont atteint leur limite d'adhérence, le voyant d'alerte ESP®  qui se trouve sur l'écran conducteur clignote :

- Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.
- Ne désactivez en aucun cas l'ESP®.
- Au démarrage, appuyez juste ce qu'il faut sur la pédale d'accélérateur.

Pour améliorer la motricité, désactivez l'ESP® dans les situations suivantes :

- avec des chaînes à neige
- en neige profonde

- sur le sable ou le gravier

❗ Le patinage des roues permet d'améliorer la motricité grâce à un effet d'accrochage.

Si le voyant d'alerte ESP®  est allumé en permanence, cela signifie que l'ESP® n'est pas disponible en raison d'un défaut.

Tenez compte des informations suivantes :

- Voyants de contrôle et d'alerte (→ page 527)
- Messages d'écran (→ page 461)

ETS/4ETS (contrôle électronique de motricité)

Le contrôle de motricité (ETS/4ETS) est une composante de l'ESP® et permet de démarrer et d'accélérer sur chaussée glissante.

L'ETS/le 4ETS peut améliorer la motricité du véhicule par les interventions suivantes :

- Il freine chacune des roues motrices séparément lorsqu'elles patinent.
- Le système transmet un couple d'entraînement plus élevé à la roue ou aux roues qui adhèrent le plus.

Influence des programmes de conduite sur l'ESP®

Les programmes de conduite permettent d'adapter l'ESP® aux différentes conditions climatiques, aux conditions routières et au style de conduite souhaité. En fonction du programme de conduite sélectionné, le mode d'ESP® correspondant est activé. Vous pouvez régler les programmes de conduite avec la touche DYNAMIC SELECT (→ page 206).

Fonctionnement de l'ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral

L'ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral détecte les coups de vent latéraux pouvant survenir brusquement et aide le conducteur à maintenir le véhicule sur sa trajectoire :

- L'ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral intervient à partir d'une vitesse de 50 mph (80 km/h) environ, en ligne droite et dans les virages légers.
- Le véhicule est stabilisé par une intervention de freinage ciblée et unilatérale.

Activation et désactivation de l'ESP® (régulation du comportement dynamique)

Système multimédia:



! REMARQUE Véhicules Mercedes-AMG

- ▶ Tenez compte des remarques figurant dans la notice d'utilisation complémentaire. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

- ▶ Sélectionnez **ESP**.
- ▶ Sélectionnez **ON** ou  **OFF**.

Si le voyant d'alerte ESP® OFF  est allumé en permanence sur l'écran conducteur, cela signifie que l'ESP® est désactivé.

Tenez compte des remarques relatives aux voyants d'alerte et aux messages d'écran qui peuvent s'afficher sur l'écran conducteur.

Fonctionnement de l'EBD

Le répartiteur électronique de freinage (EBD) présente les caractéristiques suivantes:

- Surveillance et régulation de la pression de freinage au niveau des roues arrière
- Amélioration de la stabilité de marche du véhicule au freinage, en particulier dans les virages

Fonction HOLD

Fonction HOLD

La fonction HOLD maintient le véhicule à l'arrêt sans que vous ayez à appuyer sur la pédale de frein, par exemple durant les temps d'attente dus aux conditions de circulation.

La fonction HOLD est uniquement un système d'aide. C'est le conducteur qui est responsable de l'immobilisation du véhicule.

Limites système

La fonction HOLD sert uniquement à vous aider pendant la marche et ne permet pas d'immobiliser suffisamment le véhicule pour l'empêcher de se mettre à rouler.

- La pente ne doit pas être supérieure à 30 %.

Activation et désactivation de la fonction HOLD

⚠ ATTENTION Risque d'accident si vous quittez le véhicule alors que la fonction HOLD est activée

Si le véhicule est uniquement freiné par la fonction HOLD, il risque de se mettre à rouler dans les situations suivantes:

- en cas de défaut dans le système ou dans l'alimentation en tension
- en cas de désactivation de la fonction HOLD suite à l'actionnement de la pédale d'accélérateur ou de la pédale de frein (par l'un des occupants du véhicule, par exemple)

- ▶ Immobilisez le véhicule avant de descendre afin qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

Conditions requises

- Le véhicule est à l'arrêt.

- La porte conducteur est fermée ou la ceinture de sécurité côté conducteur est bouclée.
- Le véhicule a démarré.
- Le frein de stationnement électrique est desserré.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est désactivé.
- La boîte de vitesses se trouve en position **D**, **R** ou **N**.

Activation de la fonction HOLD

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein, attendez un court instant, puis continuez d'appuyer énergiquement dessus jusqu'à ce que **HOLD** apparaisse sur l'écran conducteur.
- ▶ Relâchez la pédale de frein.

Désactivation de la fonction HOLD

- ▶ Pour démarrer, appuyez sur la pédale d'accélérateur.
- ou
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que **HOLD** disparaisse de l'écran conducteur.

La fonction HOLD est désactivée dans les situations suivantes:

- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé.
- Vous mettez la boîte de vitesses sur **P**.
- Le frein de stationnement électrique du véhicule est serré.

Dans les situations suivantes, l'immobilisation du véhicule est assurée via la position **P** de la boîte de vitesses et/ou par le frein de stationnement électrique:

- La ceinture de sécurité est débouclée et la porte conducteur est ouverte.
- Le véhicule est arrêté.
- Un défaut survient dans le système.
- L'alimentation en tension est insuffisante.

Le message **Freiner immédiatement** peut en outre apparaître sur l'écran conducteur et il se peut qu'un signal sonore retentisse à intervalles réguliers.

- ▶ Appuyez immédiatement et énergiquement sur la pédale de frein jusqu'à ce que le message d'alerte disparaisse. La fonction HOLD est désactivée.
- ▶ Immobilisez en outre le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

Fonctionnement de l'aide au démarrage en côte

L'aide au démarrage en côte immobilise le véhicule pendant un court instant lors des démarrages en côte dans les conditions suivantes:

- La boîte de vitesses se trouve en position **D** ou **R**.
- Le frein de stationnement électrique est desserré.

Ainsi, vous disposez de suffisamment de temps pour passer de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur avant que le véhicule ne se mette à rouler.

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si le véhicule se met à rouler

Au bout de quelques instants, l'aide au démarrage en côte n'immobilise plus le véhicule.

- ▶ Passez rapidement de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Ne quittez pas le véhicule lorsqu'il est immobilisé par l'aide au démarrage en côte.

Mode service de voiturier

Fonctionnement du mode service de voiturier

En mode service de voiturier, l'accélération du véhicule est limitée afin de réduire le risque de dommages et d'utilisation non conforme du véhicule lorsqu'il est remis à un tiers.

Le mode service de voiturier présente les caractéristiques suivantes:

- La vitesse de conduite maximale est limitée à 50 mph (80 km/h).
- Les programmes de conduite **[S]** et **[I*]** ne sont pas disponibles.
- L'ESP® ne peut pas être désactivé.

- Les profils connectés sont déconnectés et les profils non protégés sont sécurisés.

Activation et désactivation du mode service de voiturier

Conditions requises

- Pour l'activation: le véhicule est à l'arrêt.
- Pour la désactivation: la boîte de vitesses se trouve en position parking **[P]**.

Système multimédia:

→ **[🏠]** ▶ Apps

▶ Mode service de voiturier

- ▶ Activez ou désactivez la fonction. Lorsque le mode service de voiturier est activé, un voyant qui se trouve sur l'écran conducteur s'allume.
- ⓘ Le mode service de voiturier peut également être activé et désactivé par l'intermédiaire de l'application Mercedes me connect. Pour de plus amples informations sur Mercedes me connect, voir (→ page 369).
- ⓘ Le mode service de voiturier est uniquement protégé contre une désactivation par des tiers

lorsqu'il est connecté à Mercedes me connect. Si le véhicule est connecté à Mercedes me connect, seuls le profil qui a activé le mode ou l'utilisateur défini comme utilisateur principal peuvent à nouveau le désactiver.

- ⓘ Le mode service de voiturier reste également activé à chaque coupure et mise de contact ou en cas de changement de profil, et doit être délibérément désactivé par les utilisateurs autorisés.

Mode jeune conducteur

Fonctionnement du mode jeune conducteur

En mode jeune conducteur, l'accélération du véhicule est limitée afin d'augmenter la sécurité des conducteurs inexpérimentés.

Le mode jeune conducteur présente les caractéristiques suivantes:

- La vitesse de conduite maximale est limitée à 75 mph (120 km/h).
- Les programmes de conduite **[S]** et **[I*]** ne sont pas disponibles.
- L'ESP® ne peut pas être désactivé.

Activation et désactivation du mode jeune conducteur

Conditions requises

- Pour l'activation: le véhicule est à l'arrêt.
- Pour la désactivation: la boîte de vitesses se trouve en position parking **P**.

Système multimédia:

→  → Apps

→ Mode jeune conducteur

- ▶ Activez ou désactivez la fonction. Lorsque le mode jeune conducteur est activé, un voyant qui se trouve sur l'écran conducteur s'allume.
- ① Le mode jeune conducteur peut également être activé et désactivé par l'intermédiaire de l'application Mercedes me connect. Pour de plus amples informations sur Mercedes me connect, voir (→ page 369).
- ① Le mode jeune conducteur est uniquement protégé contre une désactivation par des tiers lorsqu'il est connecté à Mercedes me connect. Si le véhicule est connecté à Mercedes me connect, seuls le profil qui a activé le

mode ou l'utilisateur défini comme utilisateur principal peuvent à nouveau le désactiver.

- ① Le mode jeune conducteur reste également activé à chaque coupure et mise de contact ou en cas de changement de profil, et doit être délibérément désactivé par les utilisateurs autorisés.

ATTENTION ASSIST

Fonctionnement du système ATTENTION ASSIST avec détection de micro-sommeil

- ① La fonction partielle de détection de micro-sommeil est uniquement disponible en liaison avec la caméra conducteur.
- Le système ATTENTION ASSIST est conçu pour vous aider pendant les longs trajets monotones, par exemple sur autoroute ou voie rapide. Lorsque le système détecte des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur, il lui propose de faire une pause.

Le système ATTENTION ASSIST est uniquement un système d'aide. Il ne peut pas toujours détecter à temps des signes de fatigue ou un manque

de vigilance croissant. Le système ne peut en aucun cas remplacer un conducteur reposé et attentif. Pendant les longs trajets, faites à temps des pauses régulières qui vous permettent de vous reposer.

Vous pouvez choisir entre deux réglages:

- **Standard**: sensibilité normale du système
- **Sensible**: sensibilité élevée du système. Le conducteur est averti plus tôt et le degré d'attention déterminé par le système est adapté en conséquence.

Si des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant sont détectés, l'alerte **Attention Assist: Faites une pause** apparaît sur l'écran conducteur. Vous pouvez confirmer le message et faire une pause si nécessaire. Si vous ne faites pas de pause et que le système ATTENTION ASSIST continue de détecter un manque de vigilance croissant, il ne vous préviendra de nouveau qu'au bout de 15 minutes minimum.



Les informations suivantes apparaissent sur l'écran conducteur:

- Durée du trajet depuis la dernière pause
- Degré d'attention déterminé par le système ATTENTION ASSIST:
 - Plus le nombre de segments de cercle (2) affichés est élevé, plus le degré d'attention déterminé est haut.
 - Lorsque le degré d'attention diminue, le nombre de segments de cercle (2) affichés diminue.
- Statut de la détection de micro-sommeil (1):
 - Désactivée: l'affichage (1) est masqué.

- Activée, sans toutefois être opérationnelle: l'affichage (1) est gris.
- Activée et opérationnelle: l'affichage (1) est vert.

Si le système ATTENTION ASSIST ne peut pas calculer le degré d'attention et qu'il ne peut donc pas émettre d'alertes, le message **Système inactif** apparaît.

Si le système détecte des signes de micro-sommeil à l'aide de la caméra conducteur, le message d'alerte **ATTENTION ASSIST Micro-sommeil Faites une pause** apparaît sur l'écran conducteur et un signal d'alerte retentit simultanément. Le message d'alerte doit être confirmé par l'intermédiaire du Touch Control. Il est recommandé de faire une pause immédiatement.

Si une alerte s'affiche sur l'écran conducteur, le système multimédia vous propose de rechercher une aire de repos. Vous pouvez sélectionner une aire de repos et lancer la navigation jusqu'à celle-ci.

Le système ATTENTION ASSIST avec détection de micro-sommeil est automatiquement activé lors-

que vous redémarrez le véhicule. La dernière sensibilité sélectionnée reste mémorisée.

Limites système

Le système ATTENTION ASSIST fonctionne entre 37 mph (60 km/h) et 124 mph (200 km/h).

La fonction de détection de micro-sommeil est disponible à partir de 12,5 mph (20 km/h).

Le système ATTENTION ASSIST ne fonctionne que de manière limitée et ne donne pas l'alerte ou seulement avec retard en particulier dans les situations suivantes:

- lorsque la durée du trajet est inférieure à 30 minutes environ
- lorsque la chaussée est en mauvais état (chaussée déformée, nids-de-poule)
- en cas de fort vent latéral
- si vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages ou fortes accélérations)
- lorsque l'assistant directionnel actif de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé
- lorsque l'heure réglée est incorrecte

- dans les situations de marche actives, lorsque vous changez souvent de voie et de vitesse

La détection de micro-sommeil ne fonctionne en outre pas lorsque la caméra conducteur ne peut pas voir les yeux du conducteur en raison des facteurs suivants, par exemple:

- yeux dissimulés en raison du réglage de la colonne de direction, par exemple
- conditions de luminosité défavorables
- certaines lunettes et lunettes de soleil
- regard orienté en dehors du champ de vision de la caméra conducteur

Tenez également compte à ce sujet des informations relatives aux messages d'écran qui peuvent s'afficher sur l'écran conducteur.

L'évaluation du degré de fatigue et d'attention par le système ATTENTION ASSIST avec détection de micro-sommeil est réinitialisée et relancée en cas de poursuite du trajet dans les situations suivantes:

- Vous arrêtez le véhicule.

- Vous débouclez votre ceinture de sécurité et ouvrez la porte conducteur (pour passer le volant ou faire une pause, par exemple).

Réglage du système ATTENTION ASSIST

Système multimédia:

 **» Réglages » Assistance**
» Assistance » ATTENTION ASSIST

Réglage de la sensibilité

- ▶ Appuyez sur le réglage actuel.
- ▶ Sélectionnez **Standard** ou **Sensible**.

Activation et désactivation de l'alerte de micro-sommeil

- ▶ Activez ou désactivez **Alerte de micro-sommeil**.

Régulation de vitesse TEMPOMAT

Fonctionnement du TEMPOMAT

Le TEMPOMAT régule la vitesse à la valeur prescrite par le conducteur.

Si vous accélérez, par exemple pour effectuer un dépassement, la vitesse mémorisée n'est pas

effacée. Dès que vous relâchez la pédale d'accélérateur après le dépassement, le TEMPOMAT rétablit la vitesse mémorisée.

Vous pouvez régler n'importe quelle vitesse comprise entre 15 mph (20 km/h) et la vitesse maximale par construction ou la vitesse recommandée par l'assistant de contrôle d'énergie.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (→ page 234).

Véhicules Mercedes-AMG: le TEMPOMAT est disponible jusqu'à une vitesse maximale de 155 mph (250 km/h).

Affichages sur l'écran conducteur

-  (gris): le TEMPOMAT est sélectionné mais n'est pas encore activé ou est momentanément inactif.
-  (vert): le TEMPOMAT est activé.

Une vitesse mémorisée est affichée en dessous de l'affichage  et mise en surbrillance dans le tachymètre.

Limites système

En montée, il peut arriver que le TEMPOMAT ne parvienne pas à maintenir la vitesse mémorisée. Lorsque la pente diminue, la vitesse mémorisée est rétablie.

Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez augmenter à temps la récupération. Tenez-en compte en particulier lorsque le véhicule est chargé. Vous exploitez ainsi l'effet de freinage du moteur électrique et chargez la batterie haute tension. Ce faisant, vous délestez le système de freinage et évitez une surchauffe ainsi qu'une usure rapide des freins.

N'utilisez pas le TEMPOMAT dans les situations suivantes:

- lorsque les conditions de circulation requièrent des changements fréquents de vitesse (circulation dense ou routes sinueuses, par exemple)
- sur route glissante. Les roues motrices peuvent perdre leur adhérence lors de l'accélération et le véhicule risque de déraiper.
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises

Commande du TEMPOMAT

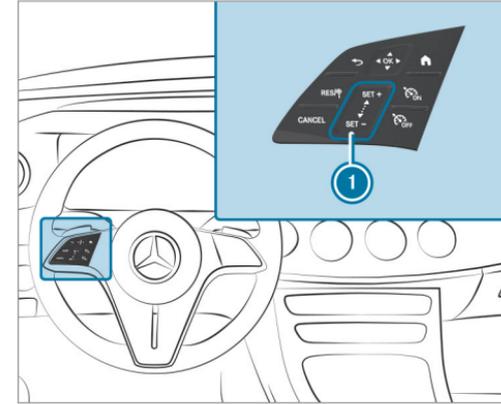
⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une vitesse mémorisée

Le véhicule freine si vous rappelez la vitesse mémorisée et que celle-ci est moins élevée que la vitesse actuelle.

- ▶ Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée.

Conditions requises

- Le TEMPOMAT est sélectionné.
- L'ESP® est activé mais ne doit pas intervenir.
- La vitesse actuelle est d'au moins 15 mph (20 km/h).
- La boîte de vitesses se trouve en position **D**.



Panneau de commande du TEMPOMAT sur le volant

- | | |
|--|--|
| | Reprise de la vitesse mémorisée/détectée |
| | Désactivation du TEMPOMAT |
| | Mise en marche du TEMPOMAT |
| | Arrêt du TEMPOMAT |
| | Panneau de commande pour augmenter/diminuer la vitesse |

Mise en marche du TEMPOMAT :

▶ Appuyez sur .

Activation du TEMPOMAT :

▶ Appuyez sur  ou  sur le panneau de commande .

La vitesse actuelle est mémorisée et maintenue par le véhicule.

ou

▶ Appuyez sur .

La dernière vitesse mémorisée est rappelée et maintenue par le véhicule.

Si la dernière vitesse mémorisée a été effacée auparavant, la vitesse actuelle est mémorisée.

 La dernière vitesse mémorisée est effacée lorsque vous arrêtez le véhicule.

Augmentation ou diminution de la vitesse mémorisée :

▶ Augmentation de la vitesse mémorisée: effleurez le panneau de commande  du bas vers le haut.

- La vitesse mémorisée augmente de 1 mph (1 km/h).

▶ Diminution de la vitesse mémorisée: effleurez le panneau de commande  du haut vers le bas.

- La vitesse mémorisée baisse de 1 mph (1 km/h).

ou

▶ Appuyez brièvement sur  ou  sur le panneau de commande .

En fonction de l'unité, la vitesse mémorisée augmente ou baisse jusqu'à la valeur suivante:

- **mph** : prochaine valeur se terminant par le chiffre 5
- **km/h** : prochaine valeur se terminant par le chiffre 0

ou

▶ Amenez le véhicule à la vitesse souhaitée.

▶ Appuyez sur  sur le panneau de commande .

Reprise de la vitesse détectée :

Lorsque le TEMPOMAT est activé, si l'assistant de signalisation routière a détecté un panneau de signalisation indiquant la vitesse maximale autori-

sée et que celui-ci est affiché sur l'écran conducteur:

▶ Appuyez sur .

La vitesse maximale autorisée du panneau de signalisation est mémorisée et maintenue par le véhicule.

Désactivation du TEMPOMAT :

▶ Appuyez sur .

Arrêt du TEMPOMAT :

▶ Appuyez sur .

 Le TEMPOMAT se désactive lorsque vous freinez, désactivez l'ESP® ou que l'ESP® intervient.

Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

Fonctionnement de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif maintient la vitesse réglée en cas de trafic fluide. Si le système détecte des véhicules circu-

lant devant votre voiture, la distance réglée est maintenue, si nécessaire jusqu'à l'arrêt complet. Le véhicule accélère ou ralentit en fonction de la distance par rapport au véhicule qui précède et de la vitesse réglée. La vitesse et la distance sont réglées sur le volant et mémorisées.

Plage de vitesse disponible:

- **Véhicules sans Pack Assistance à la conduite:** 15 mph (20 km/h) - 100 mph (160 km/h)
- **Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite:** 15 mph (20 km/h) - 130 mph (210 km/h)

La vitesse de consigne réglable peut varier en raison des facteurs suivants:

- Limite de vitesse enregistrée (limite pour les pneus hiver, par exemple)
- Vitesse maximale recommandée par la surveillance de l'autonomie

Autres caractéristiques de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif:

- Adaptation du style de conduite en fonction du programme de conduite sélectionné (éco-

nome en énergie, confortable ou dynamique) (→ page 205)

- Introduction d'une accélération pour atteindre la vitesse mémorisée lorsque le clignotant est allumé en vue de changer de file pour rouler sur la voie de dépassement
- **Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite:**
 - Réaction aux véhicules à l'arrêt détectés dans les plages de vitesses urbaines (sauf vélos et motos)
 - Prise en compte des interdictions de dépasser d'un côté de la chaussée sur des autoroutes ou des voies express similaires à chaussées séparées (selon le pays)

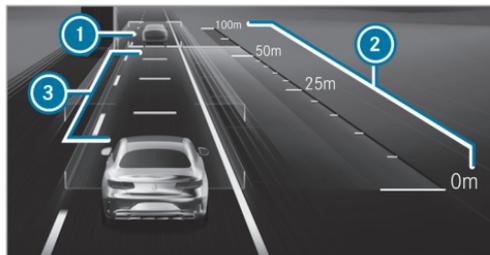
i Dans le menu DYNAMIC SELECT, le style de conduite de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif peut être réglé. En fonction du programme de conduite sélectionné, le comportement routier peut être économe en énergie, confortable ou dynamique. Dans le menu Assistant de régulation de distance actif, le style de conduite peut être

réglé de manière permanente sur confortable ou dynamique (→ page 254).

Véhicules équipés de l'assistant de stationnement actif et du Pack Assistance à la conduite: lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif a freiné le véhicule jusqu'à l'arrêt complet, il peut automatiquement suivre le véhicule qui précède dans les 30 secondes qui suivent lorsque ce dernier redémarre. Si une situation critique est détectée dans les environs au démarrage, une personne sur la trajectoire par exemple, une alerte de prise de contrôle optique et sonore est émise et le conducteur doit intervenir. Le véhicule n'est plus accéléré.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (→ page 234).

Affichage sur l'écran conducteur dans le menu Assistance



- ① Véhicule qui précède
- ② Echelle de distance
- ③ Distance de consigne réglée

Un véhicule qui précède détecté ① est affiché en vert. Celui-ci peut également se trouver sur la voie avoisinante de gauche, lorsqu'il est interdit d'effectuer un dépassement par la droite, par exemple sur les autoroutes.

Affichage d'état permanent

-  (gris): assistant de régulation de distance DISTRONIC actif sélectionné, mais pas encore activé
-  (tachymètre vert, véhicule blanc): assistant de régulation de distance DISTRONIC actif activé, vitesse réglée
-  (vert): assistant de régulation de distance DISTRONIC actif activé et véhicule détecté

La vitesse mémorisée est affichée en dessous de l'affichage d'état permanent et mise en surbrillance dans le tachymètre. Lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est inactif, l'affichage d'état est grisé.

Les segments s'allument dans le tachymètre si la vitesse du véhicule qui précède ou si l'adaptation de la vitesse est plus faible que la vitesse mémorisée en raison de l'événement ultérieur concernant la circulation.

Si vous augmentez ou diminuez la distance de consigne réglée, l'affichage  apparaît pour une courte durée sous le véhicule dans l'affichage d'état permanent.

- ① Sur les autoroutes ou les voies express similaires, le symbole  du véhicule s'affiche en vert de manière cyclique en cas de disponibilité de démarrage.
- ① Lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du réglage de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, le système passe en mode inactif. Le message  **inactif** apparaît sur l'écran conducteur.

Limites système

Le système peut, par exemple, être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- en cas de neige, de pluie, de brouillard, d'embruns, d'éblouissement, d'ensoleillement direct ou de fortes variations de la luminosité
- si le pare-brise est encrassé, embué, endommagé ou recouvert dans la zone de la caméra
- si les capteurs radar sont encrassés ou masqués
- dans les parkings couverts ou sur des routes dont la déclivité est importante (montée ou descente)

- si le véhicule qui précède est de largeur réduite, par exemple un vélo ou une moto

Sur route glissante, une ou plusieurs roues peuvent en outre perdre leur adhérence lors d'un freinage ou d'une accélération et votre véhicule risque de déraiser.

Dans ces cas, n'utilisez pas l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une accélération ou à un freinage de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif peut, par exemple, accélérer ou freiner dans les cas suivants:

- lorsque le processus de démarrage est déclenché par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- si la vitesse mémorisée est appelée et que celle-ci est nettement supérieure ou inférieure à la vitesse actuelle du véhicule

- lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne détecte plus un véhicule qui précède ou ne réagit plus face à des objets importants

- ▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.
- ▶ Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une décélération insuffisante par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif freine votre véhicule avec une décélération pouvant atteindre 50% de la décélération possible. Si cette décélération n'est pas suffisante, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif vous avertit par un signal optique et sonore.

- ▶ Adaptez la vitesse de votre véhicule et maintenez une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède.

- ▶ Freinez de vous-même et/ou contournez les obstacles.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une détection limitée de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne réagit pas ou seulement de manière limitée:

- en cas de trajectoire décalée ou de changement de voie
- aux piétons, animaux, deux-roues ou véhicules immobilisés ou aux obstacles inattendus
- en cas de situations de circulation complexes
- aux véhicules qui circulent en sens inverse ou sur les voies transversales

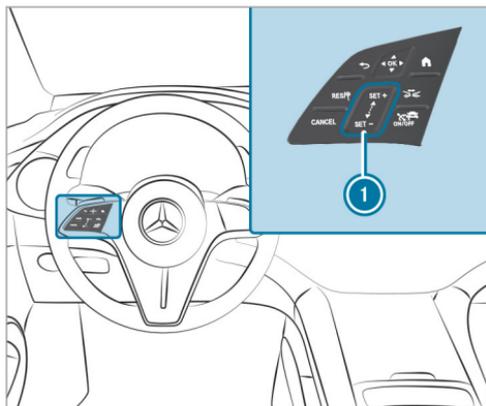
Dans ces situations, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne peut pas vous avertir ni intervenir pour vous aider.

- Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et réagissez en conséquence.

Commande de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

Conditions requises

- Le frein de stationnement électrique est desserré.
- L'ESP® est activé mais n'intervient pas.
- La boîte de vitesses se trouve en position **D**.
- Toutes les portes sont fermées.
- Le contrôle des capteurs radar s'est déroulé correctement.
- Le mode Chaînes à neige n'est pas activé (→ page 419).



- Reprise de la vitesse mémorisée/détectée
- Désactivation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- Augmentation/diminution de la vitesse
- Augmentation/diminution de la distance de consigne
- Activation et désactivation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

- **Commande de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif :** avec un seul doigt, appuyez sur la touche correspondante ou effleurez le panneau de commande.

Activation et désactivation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

- Appuyez sur .

Activation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

- **Activation sans vitesse mémorisée :** appuyez sur le haut **SET/+** ou le bas **SET/-** du panneau de commande ou sur **RES/+**. Retirez le pied de la pédale d'accélérateur.

OU

- **Activation avec la vitesse mémorisée :** appuyez sur **RES/+**. Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. La dernière vitesse mémorisée est rappelée et maintenue par le véhicule. Si la vitesse mémorisée a été effacée, la vitesse actuelle est mémorisée.

Augmentation ou diminution de la vitesse

- ▶ Augmentation de la vitesse mémorisée: effleurez le panneau de commande  du bas vers le haut.
 - La vitesse mémorisée augmente de 1 mph (1 km/h).
- ▶ Diminution de la vitesse mémorisée: effleurez le panneau de commande  du haut vers le bas.
 - La vitesse mémorisée baisse de 1 mph (1 km/h).

ou

- ▶ Appuyez brièvement sur le haut  ou le bas  du panneau de commande . La vitesse mémorisée augmente ou baisse de 5 mph (10 km/h) à chaque impulsion.

ou

- ▶ Amenez le véhicule à la vitesse souhaitée.
- ▶ Appuyez sur le haut  du panneau de commande .

Reprise de la limitation de vitesse affichée sur l'écran conducteur

- ▶ Activez l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif.
- ▶ Appuyez sur . La limite de vitesse affichée sur l'écran conducteur est reprise en tant que vitesse mémorisée. Le véhicule adapte sa vitesse à celle du véhicule qui précède, sans dépasser la vitesse mémorisée.

Démarrage du véhicule avec l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

- ▶ Activez l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et retirez le pied de la pédale de frein.
 - ▶ Appuyez sur .
- ou
- ▶ Appuyez brièvement et fermement sur la pédale d'accélérateur. Les fonctions de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif continuent d'être exécutées.

Augmentation ou diminution de la distance de consigne par rapport au véhicule qui précède

- ▶ Appuyez sur . L'affichage  apparaît. La distance de consigne diminue d'un niveau. Si le niveau le plus bas est déjà réglé, la sélection passe au niveau le plus haut.

Désactivation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas d'abandon du siège conducteur alors que l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé

Si le véhicule est uniquement freiné par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et que vous quittez le siège conducteur, le véhicule risque de se mettre à rouler.

- ▶ Désactivez toujours l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler avant de quitter le siège conducteur.

▶ Appuyez sur .

❗ L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif se désactive lorsque vous freinez, désactivez l'ESP® ou que l'ESP® intervient.

Fonctionnement de l'assistant de limitation de vitesse actif

Si une limitation de vitesse modifiée est détectée à partir de 12 mph (20 km/h) et que la reprise automatique des limitations de vitesse est activée, elle est reprise automatiquement en tant que vitesse mémorisée (→ page 254).

La vitesse du véhicule est adaptée au plus tard au passage du panneau de signalisation. Dans le cas des panneaux d'entrée d'agglomération, la vitesse est adaptée en fonction de la vitesse autorisée dans les localités. L'affichage de la limite de vitesse sur l'écran conducteur est toujours actualisé au passage du panneau de signalisation.

Lorsqu'il n'y a pas de limitation de vitesse sur les autoroutes allemandes, le système utilise la vitesse mémorisée sur un trajet illimité comme vitesse de consigne. Si la vitesse mémorisée sur un trajet illimité n'est pas modifiée, elle corres-

pond à la vitesse conseillée de 80 mph (130 km/h).

Lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est en mode inactif en raison de l'actionnement de la pédale d'accélérateur, les limites de vitesse ne sont reprises que si elles sont supérieures à la vitesse mémorisée.

La vitesse maximale autorisée ne tient pas compte de l'état de la route et des conditions météorologiques et de circulation. Adaptez votre vitesse en conséquence, si nécessaire.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (→ page 234).

Limites système

Les limites système de l'assistant de signalisation routière s'appliquent à la détection des panneaux de signalisation (→ page 267).

Les limitations de vitesse en dessous de 12 mph (20 km/h) ne sont pas automatiquement reprises en tant que vitesse mémorisée par le système. Le système n'est pas en mesure d'identifier clairement des limitations de vitesse limitées (limitation

temporaire ou due aux conditions météorologiques, par exemple). Le système ne détecte pas la vitesse maximale autorisée pour un attelage.

Adaptez la vitesse dans ces situations.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à l'adaptation de la vitesse par l'assistant de limitation de vitesse actif

La vitesse qui est reprise par l'assistant de limitation de vitesse actif peut parfois être trop élevée ou erronée:

- en cas de limitations de vitesse inférieures à 12 mph (20 km/h)
- en cas de pluie ou de brouillard
- lorsqu'une remorque est tractée

▶ Assurez-vous que la vitesse actuelle du véhicule correspond toujours aux règles de circulation.

▶ Adaptez votre vitesse aux conditions routières et météorologiques du moment.

Fonctionnement de l'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire

Lorsque l'assistant de régulation de distance DIS-TRONIC actif est activé, la vitesse du véhicule est adaptée aux événements ultérieurs concernant la circulation. En fonction du programme de conduite sélectionné, un événement ultérieur concernant la circulation sera passé de manière économe en énergie, confortable ou dynamique.

Lorsque l'événement concernant la circulation est passé, le véhicule accélère à nouveau jusqu'à la vitesse mémorisée. Il est alors tenu compte de la distance réglée, des véhicules qui précèdent détectés et des limitations de vitesse ultérieures.

L'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire peut être activée dans le système multimédia (→ page 254).

Les événements suivants concernant la circulation sont pris en compte:

- virages
- ronds-points
- carrefours en T
- bifurcations et sorties

- bouchons ultérieurs (uniquement avec Live Traffic)

De plus, la vitesse est réduite si une des situations suivantes est détectée alors que les clignotants sont allumés:

- bifurcation à un croisement
- conduite sur des voies de décélération
- conduite sur des voies de circulation voisines aux voies de décélération

Le conducteur est par principe responsable du choix d'une vitesse adaptée et de la prise en compte des autres usagers. Cela s'applique en particulier pour les croisements, les ronds-points et les systèmes de signalisation lumineuse, l'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire ne freinant pas le véhicule jusqu'à l'arrêt complet.

Lorsqu'un événement concernant la circulation correspondant est détecté alors que le guidage est actif, une première adaptation de la vitesse a lieu automatiquement. En allumant le clignotant, le tracé sélectionné est confirmé et la poursuite de l'adaptation de la vitesse est activée.

L'adaptation de la vitesse s'achève dans les cas suivants:

- lorsque le clignotant est éteint avant l'événement concernant la circulation et qu'il est supposé que l'événement concernant la circulation n'a pas d'importance pour le conducteur
- lorsque le conducteur actionne la pédale d'accélérateur ou de frein pendant le processus

Limites système

L'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire ne tient pas compte des règles de priorité. Le conducteur est seul responsable du respect du code de la route et du choix d'une vitesse adaptée.

En cas de conditions environnantes complexes, la vitesse choisie par le système peut ne pas être adaptée à la situation. C'est le cas, par exemple, dans les situations suivantes:

- tracé de la route confus
- rétrécissements
- vitesses maximales autorisées différentes sur chaque voie, par exemple aux péages

- pluie, neige ou verglas

Dans ces situations, le conducteur doit intervenir en conséquence.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en dépit de l'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire

L'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire peut être perturbée ou être momentanément indisponible dans les situations suivantes:

- lorsque le conducteur ne suit pas l'itinéraire prévu
- si les données cartographiques ne sont pas à jour ou pas disponibles
- en cas de travaux
- en cas de mauvaises conditions routières et météorologiques
- si la pédale d'accélérateur est actionnée
- en cas de limitations de vitesse affichées électroniquement

▶ Adaptez la vitesse aux conditions de circulation.

Réglage du style de conduite de l'assistant de régulation de distance actif

Conditions requises

- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé.

Système multimédia:

→  ▶ Réglages ▶ Assistance

▶▶ Conduite

▶▶ Assistant de régulation de distance actif

Sélection du style de conduite

▶ Sélectionnez **Basé sur DYNAMIC SELECT, Dynamique** ou **Confortable**.

Réglage de l'adaptation de la vitesse

▶ Sélectionnez **Pr les virages, etc..**
Lorsque ces fonctions sont activées, la vitesse du véhicule est adaptée à un événement ultérieur concernant la circulation.

ⓘ Lorsque l'un des systèmes suivants est activé, la vitesse détectée peut être reprise manuellement comme limite de vitesse:

- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- TEMPOMAT
- Limiteur de vitesse variable

Pour de plus amples informations sur l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, voir (→ page 250).

ⓘ Pour de plus amples informations sur l'adaptation de la vitesse, voir (→ page 253).

Fonctionnement de l'assistant d'encombres actifs

Si vous vous trouvez dans un bouchon sur des chaussées à plusieurs voies séparées, l'assistant d'encombres actifs vous assiste par un démarrage automatique du véhicule dans un délai pouvant aller jusqu'à 60 secondes et de légers mouvements de braquage. Il s'oriente sur le véhicule qui précède et les lignes de délimitation de la voie. L'assistant d'encombres actifs permet au véhicule de maintenir automatiquement une

distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède et aux véhicules qui se rabattent.

L'assistant d'encombrements actif requiert que le conducteur maintienne ses mains en permanence sur le volant afin qu'il puisse à tout moment intervenir pour corriger la trajectoire ou ramener le véhicule sur la voie empruntée.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (→ page 234).

L'assistant d'encombrements actif s'active automatiquement lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies:

- Vous roulez dans un embouteillage sur une autoroute ou sur une voie express similaire.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé et actif (→ page 250).
- L'assistant directionnel actif est activé et actif (→ page 257).
- La vitesse est inférieure à 35 mph (60 km/h).

Lorsque l'assistant d'encombrements actif est activé, l'affichage d'état  apparaît sur l'écran conducteur.

Limites système

Les limites système de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et de l'assistant directionnel actif s'appliquent pour l'assistant d'encombrements actif (→ page 255).

Assistant directionnel actif

Fonctionnement de l'assistant directionnel actif

L'assistant directionnel actif est disponible jusqu'à une vitesse de 130 mph (210 km/h). Le système vous aide par de légères interventions sur la direction à rester au milieu de la voie. L'assistant directionnel actif s'oriente sur les véhicules qui précèdent et les lignes de délimitation de la voie en fonction de la vitesse actuelle.

- ① En fonction du pays, l'assistant directionnel actif peut, à basses vitesses, s'orienter à la circulation environnante. En cas de besoin, l'assistant directionnel actif peut alors également aider le conducteur à maintenir une tra-

jectoire décalée par rapport au milieu de la voie.

Si la détection des lignes de délimitation de la voie et des véhicules qui précèdent est perturbée, l'assistant directionnel actif passe à l'état inactif. Le système n'offre alors aucune aide.

Affichage d'état permanent sur l'écran conducteur



Gris: activé et à l'état inactif



Vert: activé et à l'état actif



Clignote en rouge: demande au conducteur d'un signal de confirmation ou passage de l'état actif à l'état inactif, détection des limites système

- ① Lors du passage à l'état inactif, la représentation du symbole  est agrandie et il clignote. Lorsque l'état inactif est atteint, le symbole  s'affiche en gris sur l'écran conducteur.

Reconnaissance tactile

Il est indispensable que le conducteur maintienne ses mains en permanence sur le volant afin qu'il puisse à tout moment intervenir pour corriger la

trajectoire ou ramener le véhicule sur la voie empruntée. Le conducteur doit s'attendre à tout moment à passer de l'état actif à l'état inactif ou inversement.



Si le système détecte que le conducteur ne dirige pas lui-même le véhicule ou qu'il lâche le volant pendant une période prolongée, une alerte optique se déclenche d'abord. L'affichage ① apparaît sur l'écran conducteur. Si le conducteur ne dirige toujours pas activement le véhicule ou ne donne pas de signal de confirmation au système, un signal d'alerte retentit de façon répétée en plus de l'alerte optique.

Si le conducteur ne réagit pas à cette alerte pendant une période prolongée, un arrêt d'urgence peut être déclenché (→ page 257).

L'alerte n'a pas lieu ou est interrompue dès que le système détecte que le conducteur touche le volant.

La reconnaissance tactile peut être limitée ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- Le conducteur porte des gants.
- Le volant est recouvert d'un couvre-volant.

Si l'assistant directionnel actif détecte qu'une limite système va être atteinte, une alerte optique est émise et un signal d'alerte retentit.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (→ page 234).

Limites système

L'assistant directionnel actif est équipé d'un couple de braquage limité pour le guidage transversal. Il se peut que l'intervention sur la direction ne suffise pas pour maintenir le véhicule sur la voie empruntée.

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de chutes de neige, de pluie, de brouillard, d'embruns, de fortes variations de la luminosité ou d'ombres portées sur la chaussée, par exemple)
- lorsque le véhicule est ébloui par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets, par exemple
- en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée
- si le pare-brise au niveau de la caméra est encrassé, embué, endommagé ou recouvert d'un autocollant, par exemple
- en cas d'absence de lignes de délimitation de la voie, de marquage multiple ou équivoque pour une voie ou si le marquage au sol change rapidement (à proximité de travaux ou de bifurcations, par exemple)
- lorsque les lignes de délimitation de la voie sont usées, sombres ou recouvertes de saleté ou de neige, par exemple
- lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible et que les lignes de

délimitation de la voie ne peuvent par conséquent pas être détectées

- lorsque la chaussée est étroite et sinueuse
- en cas d'obstacles qui se trouvent sur la voie ou qui débordent sur la voie (balises de signalisation, par exemple)

Le système n'offre aucune aide dans les situations suivantes:

- dans les virages très serrés ou lors d'un changement de direction
- en cas de franchissement de carrefours
- dans les ronds-points ou les péages
- en cas de changement actif de voie sans allumer les clignotants
- en cas de pression de pneu trop basse

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une interruption inattendue du fonctionnement de l'assistant directionnel actif

Lorsque les limites système de l'assistant directionnel actif sont atteintes, il n'est pas

garanti que le système reste activé ou que le véhicule reste sur sa voie.

- ▶ Toujours garder les mains sur le volant et observer attentivement les conditions de circulation.
- ▶ Toujours diriger le véhicule en fonction de la circulation et de la situation.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des interventions sur la direction inattendues de l'assistant directionnel actif

La détection des lignes de délimitation de la voie et des objets peut être en panne et entraîner des interventions sur la direction inattendues.

- ▶ Dirigez le véhicule en fonction des conditions de circulation.

Activation et désactivation de l'assistant directionnel actif

Conditions requises

- L'ESP® est activé mais n'intervient pas.

- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé.

Système multimédia:

- ▶  ▶ Réglages ▶ Assistance
- ▶ Conduite
- ▶ Sélectionnez  Assist. direct. actif.

Fonctionnement de l'assistant d'arrêt d'urgence actif

L'assistant d'arrêt d'urgence actif surveille le volant à l'aide de capteurs tactiles ou au moyen des mouvements de braquage du conducteur, selon l'équipement. Si le système détecte que le conducteur ne tient plus le volant, il peut, si nécessaire, déclencher un arrêt d'urgence.

Véhicules sans Pack Assistance à la conduite : la pédale d'accélérateur et la pédale de frein sont surveillées en plus du volant.

Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite et de l'assistant directionnel actif : lorsque l'assistant directionnel actif est désactivé, la pédale d'accélérateur et la pédale de frein sont surveillées en plus du volant.

Si le volant n'est pas tenu, qu'aucune pédale n'est actionnée et que le véhicule risque de quitter la voie, une alerte est émise.



Si le système détecte que le conducteur ne dirige pas lui-même le véhicule ou qu'il lâche le volant pendant une période prolongée, une alerte optique (1) se déclenche. Si le conducteur ne dirige toujours pas activement le véhicule ou ne donne pas de signal de confirmation au système, un signal d'alerte retentit de façon répétée en plus de l'alerte optique.

Tenez également compte des remarques relatives à la reconnaissance tactile de l'assistant directionnel actif (→ page 255).

L'assistant d'arrêt d'urgence actif émet successivement les alertes suivantes:

- L'affichage (1) apparaît sur l'écran conducteur.
- En plus de l'affichage (1), un signal d'alerte retentit.
- Le message **Déclenchement de l'arrêt d'urgence** apparaît sur l'écran conducteur, un signal d'alerte continu retentit, le véhicule n'est plus accéléré et de légères tensions de la ceinture sont générées.
- La vitesse du véhicule est diminuée graduellement jusqu'à l'arrêt complet. Ce faisant, des impulsions brusques de freinage sont générées.

Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite et de l'assistant directionnel actif: selon le pays, un changement de voie est, si possible, exécuté vers la voie avoisinante de droite.

- (i) Uniquement un changement de voie sur une voie est possible et uniquement vers la voie de droite, pas sur la voie d'arrêt d'urgence.

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est arrêté lorsque le freinage automatique est déclenché. Selon le pays, les feux de détresse sont également allumés.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, les actions suivantes sont exécutées:

- Le frein de stationnement électrique du véhicule est serré.
- Le véhicule est déverrouillé.
- Un appel d'urgence est si possible lancé vers la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz.

Vous pouvez interrompre l'assistant d'arrêt d'urgence actif avant le déclenchement du freinage automatique en braquant.

Vous pouvez interrompre l'assistant d'arrêt d'urgence actif après le déclenchement du freinage automatique par l'une des actions suivantes:

- Accélération ou freinage: l'arrêt d'urgence est interrompu, le message d'alerte et le signal d'alerte, ainsi que l'assistance de direction restent activés.

- Braquage: l'assistance de direction est interrompue, le message d'alerte et le signal d'alerte restent activés, le véhicule continue à être freiné.
- ① L'assistant d'arrêt d'urgence actif peut initier un arrêt d'urgence à 3 reprises au maximum pendant un cycle de conduite. L'assistant directionnel actif et l'assistant d'arrêt d'urgence actif sont ensuite bloqués pour ce cycle de conduite.

Limites système

Véhicules sans Pack Assistance à la conduite :

L'assistant d'arrêt d'urgence actif n'est pas activé dans les situations suivantes:

- L'assistant de franchissement de ligne actif a atteint une limite système.
- L'assistant de franchissement de ligne actif n'est pas prêt (affichage d'état gris) ou il est désactivé (affichage d'état blanc) (→ page 277).

Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite et de l'assistant directionnel actif : si l'assistant de franchissement de ligne actif ne détecte

aucune ligne de délimitation de la voie, l'assistant d'arrêt d'urgence actif n'est pas activé.

Tenez compte des limites système imposées par les fonctions suivantes pour la détection de véhicules et d'autres obstacles:

- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (→ page 246)
- Assistant directionnel actif (→ page 255)
- Assistant de changement de voie actif (→ page 259)

Assistant de changement de voie actif

Fonctionnement de l'assistant de changement de voie actif

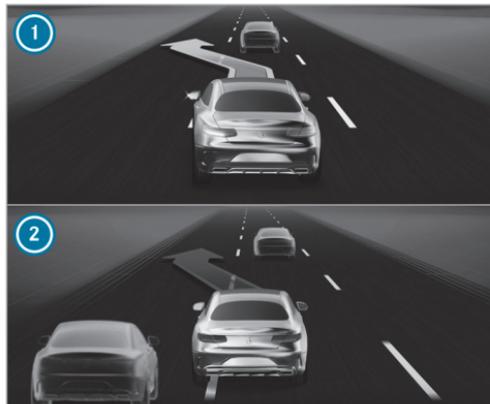
L'assistant de changement de voie actif aide le conducteur lors d'un changement de voie et est déclenché par un clignotement bref.

Pour cela, les conditions suivantes doivent être remplies:

- Vous roulez sur une autoroute ou sur une voie express similaire.

- La vitesse actuelle se situe entre 45 mph (70 km/h) et 110 mph (180 km/h) environ.
- La voie voisine est séparée par une marque de délimitation discontinue.
- Aucun véhicule ou objet n'est détecté sur la voie voisine.
- L'assistant de changement de voie actif est sélectionné dans le système multimédia.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et l'assistant directionnel actif sont activés et actifs.

Affichage sur l'écran conducteur dans le menu Assistance



- ① Flèche verte: changement de voie déclenché
- ② Flèche rouge: changement de voie annulé

Lorsque l'assistant de changement de voie actif est disponible, l'affichage  apparaît avec des flèches vertes sur l'écran conducteur. Lorsque le système a été activé mais qu'il n'est pas disponi-

ble actuellement, l'affichage  apparaît avec des flèches grises sur l'écran conducteur.

Si aucun véhicule ou obstacle n'est détecté sur la voie voisine et qu'un changement de voie est permis, le changement de voie commence après un clignotement bref exécuté par le conducteur. Le changement de voie est indiqué au conducteur par une flèche verte qui clignote à côté du symbole de volant . Dans le menu Assistance, une flèche verte ① sur la voie de circulation voisine concernée est affichée sur l'écran conducteur. En outre, le message **Changem. voie vers gauche**, par exemple, apparaît.

Si un changement de voie n'est pas possible directement après l'activation du clignotant parce qu'un obstacle a été détecté, par exemple, la flèche située à côté du symbole de volant  clignote également en vert et la voie de circulation voisine continue à être surveillée. Lorsque celle-ci devient libre, un changement de voie est exécuté et le message **Changem. voie vers gauche**, par exemple, apparaît sur l'écran conducteur. Si les flèches vertes ne clignotent plus, le changement de voie doit être réactivé.

L'assistant de changement de voie actif peut être interrompu entre autres dans les situations suivantes:

- Les conditions environnantes changent (obstacle détecté, par exemple).
- Le conducteur braque trop fort ou dans la direction opposée.
- Le conducteur met le clignotant dans la direction opposée.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ou l'assistant directionnel actif sont désactivés.
- Le changement de voie ne peut pas être exécuté comme prévu par le véhicule.

Une annulation de l'assistant de changement de voie actif est indiquée comme suit:

- La flèche orientée dans le sens de la marche sélectionné est rouge.
- Un message correspondant apparaît sur l'écran conducteur.
- Dans certains cas, un signal d'alerte retentit.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à un changement de voie sur une voie de circulation voisine occupée

L'assistant de changement de voie n'est pas toujours en mesure de détecter si la voie de circulation voisine est vraiment libre.

Le changement de voie peut être déclenché bien que la voie de circulation voisine soit occupée.

- ▶ Assurez-vous avant le changement de voie que la voie de circulation voisine est libre et que d'autres usagers ne sont pas mis en danger.
- ▶ Surveillez le changement de voie.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une interruption inattendue du fonctionnement de l'assistant de changement de voie

Lorsque les limites système de l'assistant de changement de voie sont atteintes, il n'est pas garanti que le système reste actif.

L'assistant de changement de voie n'assiste alors plus le conducteur par des couples de braquage.

- ▶ Gardez toujours les mains sur le volant pour effectuer un changement de voie et surveillez le processus. Surveillez les conditions de circulation et braquez et/ou freinez si cela s'avère nécessaire.

Limites système

Les limites systèmes de l'assistant directionnel actif s'appliquent pour l'assistant de changement de voie actif (→ page 255).

En outre, le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- Les capteurs sont endommagés, recouverts ou encrassés (→ page 234).
- L'éclairage extérieur est défectueux.
- Le système ne détecte aucune route appropriée, par exemple dans des virages serrés.
- Le véhicule se trouve dans une zone de travaux.

- ⓘ Les capteurs de l'assistant de changement de voie actif se calibrent automatiquement après une certaine distance parcourue suite à la livraison du véhicule. Pendant le cycle d'initialisation, l'assistant de changement de voie actif n'est pas disponible et aucune flèche n'est affichée à côté du symbole de l'assistant directionnel actif .

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (→ page 234).

Sélection de l'assistant de changement de voie actif

Système multimédia:

- ➔  ➔ Réglages ➔ Assistance
- ➔ Conduite
- ▶ Sélectionnez la fonction.

Freinage d'urgence assisté actif

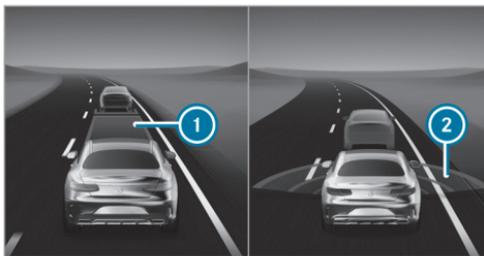
Fonctionnement du freinage d'urgence assisté actif

Le freinage d'urgence assisté actif comprend les fonctions suivantes:

- Alerte anticollision
- Fonction de freinage autonome
- Assistance au freinage asservie à la situation
- **Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite et de l'assistant directionnel actif:** assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement

Le freinage d'urgence assisté actif vous aide à réduire le risque de collision avec un véhicule, un cycliste ou un piéton et à minimiser les conséquences d'un accident.

Si le freinage d'urgence assisté actif détecte un risque de collision, un signal d'alerte retentit et le voyant d'alerte de distance  s'allume.



Dans le menu **Assistance**, une distance insuffisante ① par rapport au véhicule qui précède est représentée en rouge. Si vous réduisez la distance encore davantage, le véhicule qui précède est également affiché en rouge. Si un risque de collision est détecté, des ondes radar rouges ② apparaissent devant le véhicule.

- ① **Véhicules équipés du système PRE-SAFE®:** selon le pays, une alerte tactile sous la forme de légères tensions de la ceinture de sécurité est en outre déclenchée.
- ② **Véhicules équipés de l'éclairage d'ambiance actif:** lorsque l'**Assistance alertes** est activée, l'alerte du freinage d'urgence assisté actif est

également soulignée par l'éclairage d'ambiance (→ page 166).

Si vous ne réagissez pas à l'alerte émise lors d'une situation critique, un freinage peut être déclenché automatiquement.

Dans des situations particulièrement critiques, le freinage d'urgence assisté actif peut en outre déclencher directement un freinage autonome. Le voyant et le signal d'alerte se déclenchent alors en même temps que le freinage.

Si vous freinez vous-même dans une situation critique ou appuyez sur la pédale de frein pendant le processus de freinage autonome, l'assistance au freinage intervient de manière adaptée à la situation. Si nécessaire, la pression de freinage est augmentée jusqu'à un freinage à fond.



Lorsqu'un freinage autonome ou une assistance au freinage asservie à la situation a été déclenché, la fenêtre contextuelle ① apparaît sur l'écran conducteur, puis disparaît automatiquement après un court instant.

Le déclenchement de la fonction de freinage autonome ou de l'assistance au freinage asservie à la situation peut s'accompagner de mesures préventives de protection des occupants (PRE-SAFE®).

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de détection restreinte de la part du freinage d'urgence assisté actif

Le freinage d'urgence assisté actif n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations complexes.

Dans ce cas, le freinage d'urgence assisté actif peut

- émettre une alerte à tort et freiner sans raison
- ne pas donner l'alerte et ne pas freiner

Le freinage d'urgence assisté actif est uniquement un système d'aide. C'est le conducteur du véhicule qui est responsable de la distance de sécurité à respecter, de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage.

► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement au freinage d'urgence assisté actif.

► Soyez toujours prêt à freiner et à entamer une manœuvre d'évitement si nécessaire.

Les différentes fonctions partielles sont disponibles dans les plages de vitesse indiquées ci-dessous.

Alerte anticollision

L'alerte anticollision peut vous aider à partir de 4 mph (7 km/h) environ par le biais d'un signal d'alerte périodique et du voyant d'alerte  dans les situations suivantes.

Véhicules sans Pack Assistance à la conduite:

- jusqu'à environ 155 mph (250 km/h) dans le cas des véhicules se trouvant devant vous
- jusqu'à environ 50 mph (80 km/h) dans le cas des véhicules à l'arrêt, des piétons se déplaçant le long du véhicule et des cyclistes se trouvant devant vous
- jusqu'à environ 43 mph (70 km/h) dans le cas des piétons traversant la route et des cyclistes circulant sur les voies transversales

- jusqu'à environ 37 mph (60 km/h) dans le cas des piétons immobiles et des cyclistes à l'arrêt

Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite:

- jusqu'à environ 155 mph (250 km/h) dans le cas des véhicules se trouvant devant vous
- jusqu'à environ 75 mph (120 km/h) dans le cas des piétons traversant la route et des véhicules et des cyclistes circulant sur les voies transversales
- jusqu'à environ 62 mph (100 km/h) dans le cas des véhicules à l'arrêt
- jusqu'à environ 50 mph (80 km/h) dans le cas des cyclistes se trouvant devant vous
- jusqu'à environ 43 mph (70 km/h) dans le cas des piétons immobiles et des cyclistes à l'arrêt

Fonction de freinage autonome

La fonction de freinage autonome peut intervenir à partir d'une vitesse d'environ 4 mph (7 km/h) dans les situations suivantes.

Véhicules sans Pack Assistance à la conduite:

- jusqu'à environ 155 mph (250 km/h) dans le cas des véhicules se trouvant devant vous
- jusqu'à environ 50 mph (80 km/h) dans le cas des cyclistes se trouvant devant vous, des piétons se déplaçant le long du véhicule et des véhicules à l'arrêt
- jusqu'à environ 43 mph (70 km/h) dans le cas des piétons traversant la route et des cyclistes circulant sur les voies transversales

Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite:

- jusqu'à environ 155 mph (250 km/h) dans le cas des véhicules se trouvant devant vous
- jusqu'à environ 75 mph (120 km/h) dans le cas des piétons traversant la route et des véhicules et des cyclistes circulant sur les voies transversales
- jusqu'à environ 62 mph (100 km/h) dans le cas des véhicules à l'arrêt
- jusqu'à environ 50 mph (80 km/h) dans le cas des cyclistes se trouvant devant vous

- jusqu'à environ 43 mph (70 km/h) dans le cas des piétons immobiles et des cyclistes à l'arrêt

Assistance au freinage asservie à la situation

L'assistance au freinage asservie à la situation peut intervenir à partir d'une vitesse d'environ 4 mph (7 km/h) dans les situations suivantes.

Véhicules sans Pack Assistance à la conduite:

- jusqu'à environ 155 mph (250 km/h) dans le cas des véhicules se trouvant devant vous
- jusqu'à environ 50 mph (80 km/h) dans le cas des cyclistes se trouvant devant vous, des piétons se déplaçant le long du véhicule et des véhicules à l'arrêt
- jusqu'à environ 43 mph (70 km/h) dans le cas des piétons traversant la route et des cyclistes circulant sur les voies transversales
- jusqu'à environ 37 mph (60 km/h) dans le cas des piétons immobiles et des cyclistes à l'arrêt

Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite:

- jusqu'à environ 155 mph (250 km/h) dans le cas des véhicules se trouvant devant vous
- jusqu'à environ 75 mph (120 km/h) dans le cas des piétons traversant la route et des véhicules et des cyclistes circulant sur les voies transversales
- jusqu'à environ 62 mph (100 km/h) dans le cas des véhicules à l'arrêt
- jusqu'à environ 50 mph (80 km/h) dans le cas des cyclistes se trouvant devant vous
- jusqu'à environ 43 mph (70 km/h) dans le cas des piétons immobiles et des cyclistes à l'arrêt

Interruption d'une intervention de freinage amorcée par le freinage d'urgence assisté actif

Vous pouvez interrompre à tout moment l'intervention de freinage amorcée par le freinage d'urgence assisté actif de la manière suivante:

- en actionnant complètement la pédale d'accélérateur ou le kickdown
- en relâchant la pédale de frein

Le freinage d'urgence assisté actif peut interrompre son intervention de freinage si l'une des conditions suivantes est remplie:

- Vous évitez l'obstacle en tournant le volant.
- Tout risque de collision est écarté.
- Plus aucun obstacle n'est détecté sur votre trajectoire.

Réaction aux usagers circulant en sens inverse (uniquement sur les véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite)

Le freinage d'urgence assisté actif peut également réagir lorsque des usagers circulant en sens inverse sont détectés:

- Réaction jusqu'à une vitesse de 62 mph (100 km/h) environ
- Alerte en cas d'usagers circulant en sens inverse par l'intermédiaire d'un signal et d'un voyant d'alerte
- Intervention de freinage autonome pour réduire la gravité de l'accident

Assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement

⚠ ATTENTION Risque d'accident alors que l'assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement est activé

L'assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations complexes.

En outre, l'assistance au braquage fournie par l'assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement ne suffit pas à éviter une collision.

- ▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement à l'assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement.
- ▶ Soyez toujours prêt à freiner et à entamer une manœuvre d'évitement si nécessaire.
- ▶ Annulez l'assistance en braquant de manière active si la situation n'est pas critique.

▶ Lorsque des piétons se trouvent à proximité du véhicule, roulez à une vitesse adaptée.

L'assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement présente les caractéristiques suivantes:

- Détection de piétons, cyclistes et véhicules
- Aide par une action de braquage supplémentaire lorsqu'une manœuvre d'évitement est détectée
- Activation par un mouvement de braquage rapide au cours d'une manœuvre d'évitement
- Assistance lors d'une manœuvre d'évitement et de redressement du véhicule
- Réaction à partir d'une vitesse d'environ 12 mph (20 km/h) et jusqu'à environ 68 mph (110 km/h)

Vous pouvez mettre fin à l'aide de l'assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement à tout moment en contre-braquant.

Limites système

Après avoir mis le véhicule en marche ou après avoir démarré, les fonctionnalités du système

sont pleinement disponibles qu'après un certain temps. Tant que les fonctionnalités sont limitées, le voyant d'alerte  peut également être affiché sur l'écran conducteur. Selon les conditions environnantes, quelques minutes peuvent s'écouler avant que les fonctionnalités du système ne soient pleinement disponibles.

Si le freinage d'urgence assisté actif est désactivé ou que les fonctionnalités sont limitées, en raison de l'activation d'un autre système d'aide à la conduite par exemple, l'affichage  apparaît sur l'écran conducteur.

Si le système n'est pas disponible en raison de capteurs encrassés ou endommagés ou en raison d'une erreur ou que les fonctionnalités sont limitées, le voyant d'alerte  apparaît sur l'écran conducteur.

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner en particulier dans les situations suivantes:

- en cas de neige, de pluie, de brouillard, d'embruns, d'éblouissement, d'ensoleillement direct ou de variations de la luminosité
- lorsque les capteurs sont encrassés, embués, endommagés ou recouverts (→ page 234)
- lorsque les capteurs sont parasités par d'autres sources radars (en cas de forte réflexion radar dans les parkings couverts, par exemple)
- lorsqu'une perte de pression d'un pneu ou un pneu défectueux a été détecté et affiché
- dans les situations complexes où les objets ne peuvent pas toujours être détectés avec précision
- lorsque des piétons, des vélos ou des véhicules se déplacent rapidement dans la zone de détection des capteurs
- lorsque des usagers sont cachés par d'autres objets ou qu'ils se trouvent à proximité immédiate d'autres objets
- lorsque la silhouette typique d'un piéton ou d'un cycliste ne se démarque pas de l'arrière-plan
- lorsqu'un piéton ou un cycliste n'est plus identifié en tant que tel (vêtements spéciaux ou autres objets, par exemple)
- lorsque le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité

- dans les virages serrés

Réglage du freinage d'urgence assisté actif

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.

Système multimédia:

- ↳  » Réglages » Assistance
- » Dispositif anticollision
- » Freinage d'urgence assisté actif

- ▶ Sélectionnez le réglage souhaité.

Désactivation du freinage d'urgence assisté actif

- ① Il est recommandé de ne jamais désactiver le freinage d'urgence assisté actif.

- ▶ Sélectionnez **Désactivé**.

La fonction d'alerte de distance, la fonction de freinage autonome et l'assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement sont désactivés.

Au prochain démarrage du véhicule, le système est réactivé.

- ① Lorsque le freinage d'urgence assisté actif est désactivé, le symbole  apparaît dans la zone de statut de l'écran multifonction.

Assistant de signalisation routière

Fonctionnement de l'assistant de signalisation routière

- ① Cette fonction est un équipement on-demand (→ page 30).

L'assistant de signalisation routière détecte les panneaux à l'aide de la caméra multifonction et les compare aux informations de la carte de navigation numérique. Il vous aide en affichant les limites de vitesse et interdictions de dépasser détectées sur l'écran conducteur et sur l'affichage tête haute. En cas de dépassement de la vitesse maximale autorisée, le système peut vous avertir.

Dans certains pays, le système peut vous offrir des fonctions supplémentaires et vous avertir lorsque vous approchez d'un passage piétons ou lorsque vous êtes sur le point de franchir accidentellement un panneau stop ou un feu rouge.

Les panneaux de signalisation avec une restriction indiquée par un symbole additionnel (en cas de pluie, par exemple) peuvent également être détectés par la caméra et analysés.

L'assistant de signalisation routière visualise uniquement certains panneaux sur l'écran conducteur. Les panneaux de signalisation et limites de vitesse réels ont toujours priorité sur les panneaux de signalisation et limites de vitesse affichés sur l'écran conducteur.

Tenez également compte des remarques suivantes:

- Sélectionnez une vitesse adaptée aux conditions de marche et aux conditions environnementales et météorologiques.
- Tenez compte des panneaux de signalisations réels.
- Tenez compte du code de la route en vigueur et des règles de circulation.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (→ page 234).

Affichages sur l'écran conducteur



- ① Vitesse autorisée
- ② Vitesse autorisée en cas de restriction
- ③ Symbole additionnel avec restriction

Le système peut afficher jusqu'à 2 panneaux de signalisation simultanément sur l'écran conducteur. Les limites de vitesse sont toujours affichées en priorité. L'affichage tête haute peut indiquer au maximum un panneau de signalisation avec une limite de vitesse. Lorsque 2 panneaux de vitesse sont affichés sur l'écran conducteur (dans le cas de restrictions détectées, par exemple), la valeur de la limite de vitesse de gauche ① est toujours transmise au limiteur de vitesse, au TEMPOMAT

ou à l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif pour être reprise et indiquée sur l'affichage tête haute.



Exemples de panneaux de signalisation pouvant être affichés

L'assistant de signalisation routière peut détecter et afficher les panneaux de signalisation ① suivants:

- Limites de vitesse
- Fins de limitations de vitesse
- Interdictions de dépasser
- Rues réservées au jeu
- Vitesses conseillées

L'assistant de signalisation routière peut détecter les symboles additionnels ③ suivants et, le cas échéant, analyser la pertinence des restrictions à l'aide des autres capteurs du véhicule:

- en cas de pluie
- en cas de chaussée glissante
- en cas de brouillard
- restrictions temporaires
- sorties
- restrictions concernant les attelages

L'assistant de signalisation routière utilise également les données provenant de la carte numérique du système de navigation. Lorsque vous entrez ou sortez d'une localité ou changez de route (entrée ou sortie d'autoroute ou après un changement de direction à un carrefour, par exemple), l'affichage sur l'écran conducteur peut donc également s'actualiser sans panneau de signalisation détecté.

Selon l'équipement et le pays, le système peut également afficher les limites de vitesse jusqu'à 550 yds (500 m) en amont sur l'écran conducteur et sur l'affichage tête haute. La distance par rap-

port à une limite de vitesse inférieure à venir peut également être affichée sur l'écran conducteur. Les informations de la carte routière numérique du système de navigation sont utilisées à cette fin. Dans le menu **Assistance**, une visualisation dynamique des limites de vitesse à venir peut également être affichée.

Si l'assistant de signalisation routière ne peut pas déterminer la vitesse maximale autorisée actuellement en vigueur (en raison de l'absence de signalisation, par exemple), l'affichage suivant apparaît sur l'écran conducteur:



L'assistant de signalisation routière n'est pas disponible dans tous les pays. Si le véhicule se trouve dans un pays dans lequel l'assistant de signalisation routière n'est pas pris en charge, cet affichage est permanent.

i Tenez également compte des informations relatives aux messages d'écran de l'assistant de signalisation routière (→ page 461).

Avertissement en cas de dépassement de la vitesse maximale autorisée

Le système peut vous avertir lorsque vous dépassez involontairement la vitesse maximale autorisée. Vous pouvez pour ce faire régler dans le système multimédia de combien la vitesse maximale autorisée peut être dépassée avant que l'alerte ne retentisse. Vous pouvez régler si l'alerte doit être émise uniquement de manière optique (le panneau de signalisation clignote 3 fois sur l'écran conducteur) ou également sonore par le biais d'un signal d'alerte.

Autres fonctions de l'assistant de signalisation routière (spécifiques au pays)

Alerte en cas de panneaux d'interdiction d'accès : l'assistant de signalisation routière peut vous avertir lorsque vous vous engagez sur une portion de route dans le sens opposé au sens de la marche prescrit, par exemple sur une bretelle d'auto-route ou dans une rue à sens unique.

Alerte en cas de passages piétons : l'assistant de signalisation routière peut vous avertir jusqu'à une vitesse de 44 mph (70 km/h) environ lorsque vous approchez d'un passage piétons et que des

piétons se trouvent dans la zone de danger ou s'en approchent.

Alerte en cas de panneaux stop : l'assistant de signalisation routière peut vous avertir jusqu'à une vitesse de 44 mph (70 km/h) lorsque vous êtes sur le point de franchir accidentellement un panneau stop. Pour ce faire, la signalisation doit être claire, par exemple si le système détecte plusieurs panneaux stop ou peut confirmer un panneau stop au moyen de la carte de navigation numérique. Si plusieurs panneaux différents sont détectés, aucune alerte ne peut être émise.

Alerte en cas de feux rouges : l'assistant de signalisation routière peut vous avertir jusqu'à une vitesse de 44 mph (70 km/h) lorsque vous êtes sur le point de franchir accidentellement un feu rouge.

Pour cela, les conditions suivantes doivent être remplies:

- Plusieurs feux de circulation sont détectés.
- Tous les feux de circulation détectés sont rouges.
- Au moins un des feux rouges détectés se trouve du côté passerage à côté de votre voie.

- Les feux de circulation ont la séquence de signal suivante (de haut en bas): rouge, orange, vert.
- ① Vous pouvez, si disponible, activer ou désactiver l'alerte en cas de passages piétons, panneaux stop et feux rouges dans le menu de l'assistant de signalisation routière, sous [Autres alertes](#) (→ page 270).

Limites système

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner en particulier dans les situations suivantes:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de fortes alternances d'ombre et de lumière, de pluie, de chutes de neige, de brouillard, de poussière tourbillonnante ou d'embruns, par exemple)
- en cas d'éblouissement par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets, par exemple
- en cas d'engorgement du pare-brise dans la zone de la caméra multifonction ou si la

caméra est embuée, endommagée ou masquée

- lorsque les panneaux de signalisation sont difficiles à détecter parce qu'ils sont, par exemple, sales, masqués, décolorés, recouverts de givre, endommagés, mal positionnés, mal éclairés ou tournés
- les panneaux de signalisation actifs avec affichages LED peuvent éventuellement ne pas être détectés ou l'être incorrectement pour des raisons techniques (fréquences d'émission, par exemple)
- lorsque les informations sur la carte numérique du système de navigation sont erronées, incomplètes ou non actuelles
- lorsque la signalisation ou le tracé de la route est ambigu (panneaux de signalisation de chantiers, entrées et sorties, voies voisines ou parallèles, par exemple)
- lorsque la signalisation n'est pas conforme à la norme
- lorsque la signalisation ou le tracé de la route est spécifique au pays et que des différences sont constatées par rapport au guidage du

système de navigation (dans ou après des chantiers)

- après un changement prononcé de direction et dans des virages serrés, lorsque vous passez devant des panneaux de signalisation se trouvant en dehors du champ de vision de la caméra
- lorsque vous dépassez des véhicules sur lesquels sont collés ou montés des panneaux de signalisation

Réglage de l'assistant de signalisation routière

Système multimédia:

 [» Réglages](#) [» Assistance](#)
[» Assistance](#)
[» Assistant de signalisation routière](#)

Activation et désactivation de l'alerte de vitesse

 Activez ou désactivez [Alerte de vitesse](#).

Activation et désactivation des autres fonctions de l'assistant de signalisation routière

 Activez ou désactivez [Autres alertes](#) ou [Avertiss. sonore supplémentaire](#).

Réglage du seuil d'alerte

Cette valeur détermine à partir de quel dépassement de vitesse une alerte est émise.

- ▶ Réglez la vitesse souhaitée sous **Seuil d'alerte**.

Vue des feux de circulation

Informations relatives à la vue des feux de circulation

La vue des feux de circulation aide le conducteur lorsqu'il attend à un feu rouge en affichant l'image de la caméra sur l'écran central. L'image de la caméra est affichée lorsque le conducteur est le 1^{er} véhicule au feu rouge et masquée lorsque le véhicule démarre.

Affichage de la vue des feux de circulation

Conditions requises

- L'option **Vue des feux de circulation** est activée.
- Une vue des feux de circulation est disponible.

Système multimédia:

→  ▶ **Réglages** ▶ **Assistance**
▶ **Assistance** ▶ **Vue des feux de circulation**

- ⓘ Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

Lorsque le véhicule se trouve en 1^{re} position devant un feu de circulation, l'image de la caméra avec la vue des feux de circulation est affichée sur l'écran central.

Lorsque le véhicule démarre, l'image de la caméra est masquée.

- ▶ Activez  ou désactivez  **Vue des feux de circulation**.

Utilisation d'autres fonctions disponibles

- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Sur demande** ou **Automatique**. Si **Sur demande** est réglé et qu'une vue des feux de circulation est disponible, le message **Appuyez ici pour vue des feux de circulation** apparaît. Après confirmation du message, l'image de la caméra est affichée.

Si **Automatique** est réglé, l'image de la caméra apparaît automatiquement lorsqu'une vue des feux de circulation est disponible.

Service Données du système de signalisation lumineuse

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure dû à un manque de vigilance, à des données incorrectes ou manquantes

L'affichage des données du système de signalisation lumineuse est un système d'aide et il ne peut pas remplacer l'observation de la situation de marche réelle.

- ▶ Surveillez constamment les conditions de circulation réelles lorsque vous approchez d'un feu de circulation ou lorsque vous changez de voie.
- ▶ Evitez de consulter l'écran pour les instruments et l'affichage tête haute pendant une période prolongée.

Le symbole de feu de signalisation et le temps restant **1** jusqu'à la prochaine phase verte sont

affichés sous la forme d'un compte à rebours sur l'écran conducteur.



Exemple sur l'écran conducteur

L'affichage est masqué 5 secondes environ avant que le feu de circulation ne passe au vert.

- ① L'affichage disparaît également dans les cas suivants:
 - lorsque vous tournez dans une rue transversale ou latérale avant le carrefour
 - lorsque vous faites demi-tour avant le carrefour

① Les flèches de direction sont affichées selon les fonctions suivantes:

- vous avez mis un clignotant
- une recommandation de voie de circulation est émise lorsqu'un guidage est activé

Lorsqu'aucune des 2 fonctions n'est activée, le temps restant jusqu'à la prochaine phase verte est affiché pour la voie allant tout droit.

① L'utilisation du service Données du système de signalisation lumineuse requiert l'envoi régulier de la position du véhicule et du sens de la marche à Mercedes-Benz. Les données sont immédiatement rendues anonymes par Mercedes-Benz et communiquées au fournisseur du service Données du système de signalisation lumineuse. La position du véhicule et le sens de la marche sont supprimés après un temps très court (quelques secondes) et ne sont pas sauvegardés de manière permanente.

Si vous ne souhaitez pas transmettre la position de votre véhicule et le sens de la marche, vous disposez des possibilités suivantes:

- Vous désactivez le service sur le portail Mercedes me.
- Vous faites désactiver le service par un point de service Mercedes-Benz.

① Le service Données du système de signalisation lumineuse est disponible uniquement dans certaines villes et régions.

La fonction est prise en charge dans les conditions suivantes:

- Le véhicule est équipé d'un système multimédia avec système de navigation et d'un module de communication avec carte SIM intégrée (et activée).
- Vous disposez d'un compte utilisateur sur le portail Mercedes me.
- Le véhicule a été associé au compte utilisateur.
- Le service Services de navigation est disponible sur le portail Mercedes me, vous y avez souscrit et l'avez activé.

- Le service Données du système de signalisation lumineuse fait partie des services de navigation.

La position actuelle du véhicule et le sens de la marche sont envoyés par l'intermédiaire du module de communication et comparés aux données du fournisseur du service Données du système de signalisation lumineuse. Le fournisseur recueille les données des systèmes de signalisation lumineuse qui transmettent leurs phases de commutation. Lorsque le véhicule approche d'un carrefour avec un feu de circulation interconnecté, les données sont envoyées en temps réel au véhicule.

Un clignotant à gauche ou à droite et les recommandations de voie de circulation lorsqu'un guidage est activé sont pris en compte pour l'affichage.

Le service sert uniquement à vous informer et n'est pas associé à d'autres fonctions, systèmes ou éléments du véhicule. Veuillez noter que les données affichées ne sont pas disponibles dans toutes les zones de circulation et peuvent être incorrectes.

Certains systèmes de signalisation lumineuse adaptent automatiquement leur temps de commutation aux conditions de circulation actuelles. Cela peut entraîner un changement soudain dans l'affichage du compte à rebours.

L'affichage sur l'écran conducteur apparaît après avoir sélectionné le menu **Assistance**. Si un autre menu est sélectionné, le compte à rebours des feux de circulation n'est pas affiché.

Tenez également compte des remarques suivantes:

- Sélectionnez une vitesse adaptée aux conditions de marche et aux conditions environnementales et météorologiques.
- Tenez compte des panneaux de signalisations réels.
- Tenez compte du code de la route en vigueur et des règles de circulation.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

Limites système

L'affichage n'apparaît pas dans les situations suivantes, par exemple:

- Aucune donnée du système de signalisation lumineuse n'est disponible.
- Le temps restant jusqu'à la prochaine phase verte est inférieur à 10 secondes.
- Des véhicules d'intervention ou des transports publics se trouvent dans la zone du carrefour.
- La transmission des données depuis le véhicule a été interrompue.
- Les systèmes de signalisation lumineuse se trouvent dans une zone de travaux ou sont en cours de maintenance.
- Le système de signalisation lumineuse est en panne.
- L'abonnement au service a expiré.

Assistant d'angle mort et assistant d'angle mort actif

Fonctionnement de l'assistant d'angle mort et de l'assistant d'angle mort actif avec avertisseur de sortie

L'assistant d'angle mort et l'assistant d'angle mort actif surveillent au moyen de capteurs radar les zones s'étendant jusqu'à 130 ft (40 m) derrière le véhicule et jusqu'à 10 ft (3 m) sur les côtés.

A partir d'une vitesse de 8 mph (12 km/h) environ, le système peut détecter les véhicules qui entrent dans cette zone de surveillance et émettre une alerte.

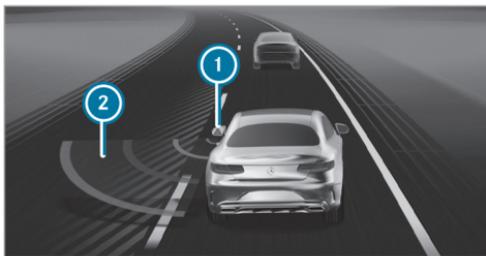
Affichage d'état sur l'écran conducteur



Gris : le système est activé mais n'est pas opérationnel.



Vert : le système est activé et opérationnel.



Affichage sur l'écran conducteur dans le menu [Assistance](#)

Lorsqu'un véhicule est détecté à partir de 8 mph (12 km/h) environ et qu'il entre dans la zone de surveillance immédiatement après, le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur correspondant s'allume en rouge. Dans le menu [Assistance](#), le voyant intégré au rétroviseur extérieur ① s'allume également en rouge et la voie sur laquelle le véhicule a été détecté est hachurée.

Lorsqu'un véhicule est détecté dans la zone de surveillance et que vous allumez les clignotants dans la direction correspondante, un double signal d'alerte retentit une fois et le voyant

d'alerte intégré au rétroviseur extérieur correspondant clignote en rouge. Des ondes radar rouges ② apparaissent à côté de votre véhicule dans le graphique du système d'aide.

Si les clignotants restent enclenchés, l'affichage qui se trouve sur le rétroviseur extérieur clignote pour tous les autres véhicules détectés, mais aucun autre signal d'alerte ne retentit. Aucune alerte n'est émise si vous dépassez rapidement un véhicule.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (→ page 234).

⚠ ATTENTION Risque d'accident alors que l'assistant d'angle mort est activé

L'assistant d'angle mort ne tient pas compte des véhicules qui s'approchent à une vitesse beaucoup plus élevée que celle de votre véhicule et vous dépassent.

L'assistant d'angle mort ne peut pas vous alerter dans cette situation.

- ▶ Soyez toujours particulièrement attentif aux conditions de circulation et maintenez une distance de sécurité latérale suffisante.

Avertisseur de sortie

L'avertisseur de sortie est une fonction supplémentaire de l'assistant d'angle mort et de l'assistant d'angle mort actif. Il permet de prévenir les occupants qui s'apprêtent à quitter le véhicule à l'arrêt si un autre véhicule s'approche.

⚠ ATTENTION Risque d'accident malgré l'avertisseur de sortie

L'avertisseur de sortie ne tient pas compte des objets fixes ni des personnes ou autres usagers qui s'approchent à une vitesse beaucoup plus élevée que celle de votre véhicule.

Dans ces situations, l'avertisseur de sortie ne peut pas vous avertir.

- ▶ Lorsque vous ouvrez les portes, soyez toujours attentif aux conditions de circulation et veillez à ce que ce que l'espace de manœuvre soit suffisant.

Si un véhicule circule dans la zone de surveillance, le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur correspondant s'allume en rouge.

Lorsqu'un occupant du véhicule tire la poignée de porte du côté où l'avertissement est nécessaire, un double signal d'alerte retentit et l'éclairage d'ambiance de la porte concernée ainsi que le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur correspondant clignotent en rouge.

Véhicules équipés de l'assistant intérieur MBUX : l'alerte visuelle commence déjà lorsque l'occupant du véhicule place sa main dans la zone de la porte.

ⓘ **Véhicules équipés de l'éclairage d'ambiance :** vous pouvez activer et désactiver l'**Assistance alertes** de l'éclairage d'ambiance (→ page 166).

ⓘ La représentation de l'assistance d'alerte peut varier en fonction de la variante d'équipement et du réglage.

L'avertisseur de sortie est uniquement disponible lorsque l'assistant d'angle mort est activé et jusqu'à 3 minutes maximum après avoir arrêté le véhicule. Le voyant d'alerte intégré au rétroviseur

extérieur clignote 3 fois pour signaler la fin de la disponibilité de l'avertisseur de sortie.

L'avertisseur de sortie est uniquement un système d'aide et il n'est pas en mesure de remplacer la vigilance des occupants du véhicule. La responsabilité lors de l'ouverture des portes et de la descente du véhicule incombe aux occupants du véhicule.

Limites système

L'assistant d'angle mort et l'assistant d'angle mort actif peuvent être limités en particulier dans les situations suivantes:

- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie ou de chutes de neige, par exemple)
- dans le cas de véhicules de largeur réduite (un vélo ou une moto, par exemple)
- lorsque la voie est très large ou très étroite
- en cas de trajectoire fortement décalée latéralement

Le système peut émettre des alertes à tort en présence de glissières de sécurité ou autres séparations. Maintenez toujours une distance latérale suffisante par rapport aux autres usagers ou aux obstacles qui pourraient se trouver sur la chaussée.

Le système peut interrompre une alerte lorsque vous roulez pendant un certain temps à côté de véhicules de longueur inhabituelle (un camion, par exemple).

Lorsque vous engagez la marche arrière, l'assistant d'angle mort et l'assistant d'angle mort actif ne sont pas opérationnels.

L'avertisseur de sortie peut également être limité dans les situations suivantes:

- lorsque le capteur est masqué par l'ombre des véhicules avoisinants dans des places de stationnement étroites
- lorsque des personnes s'approchent
- lorsque des objets sont fixes ou se déplacent lentement

Fonctionnement de l'intervention de freinage de l'assistant d'angle mort actif

 La fonction d'intervention de freinage est uniquement disponible sur les véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite.

Si l'assistant d'angle mort actif détecte un risque de collision latérale dans la zone de surveillance, il déclenche une intervention de freinage permettant de corriger la trajectoire. Celle-ci a pour but de vous aider à éviter une collision.

Le système peut effectuer une intervention de freinage permettant de corriger la trajectoire entre 20 mph (30 km/h) et 125 mph (200 km/h) environ.

 **ATTENTION** Risque d'accident malgré l'intervention de freinage de l'assistant d'angle mort actif

L'intervention de freinage permettant de corriger la trajectoire ne peut pas toujours empêcher une collision.

 Braquez, freinez et accélérez toujours vous-même, en particulier si l'assistant

d'angle mort actif vous avertit ou freine le véhicule pour corriger sa trajectoire.

 Maintenez toujours une distance de sécurité latérale suffisante.

 **ATTENTION** Risque d'accident alors que l'assistant d'angle mort actif est activé

L'assistant d'angle mort actif ne réagit pas dans les situations suivantes:

- lorsque vous dépassez des véhicules à grande vitesse
- lorsque des véhicules s'approchent à une vitesse beaucoup plus élevée que celle de votre véhicule et vous dépassent

Dans ces situations, l'assistant d'angle mort actif ne peut pas vous avertir ni intervenir.

 Soyez toujours particulièrement attentif aux conditions de circulation et maintenez une distance de sécurité latérale suffisante.



Lorsqu'une intervention de freinage permettant de corriger la trajectoire a lieu, le voyant rouge d'alerte intégré au rétroviseur extérieur clignote et un signal d'alerte retentit. En outre, un affichage ❶ signalant un risque de collision latérale apparaît sur l'écran conducteur.

Dans de rares cas, le système peut déclencher une intervention de freinage inappropriée. Vous pouvez interrompre cette intervention de freinage en contre-braquant légèrement ou en accélérant.

Limites système

Dans les situations suivantes en particulier, soit aucune intervention de freinage permettant de corriger la trajectoire n'a lieu, soit elle est adaptée à la situation de marche:

- Des véhicules ou des obstacles (glissières de sécurité, par exemple) se trouvent des 2 côtés du véhicule.
- Un véhicule arrive en sens inverse et la distance latérale est réduite.
- Vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages).
- Vous freinez ou accélérez activement.
- Un système de sécurité active intervient (ESP® ou freinage d'urgence assisté actif, par exemple).
- L'ESP® est désactivé.
- Une perte de pression d'un pneu ou un pneu défectueux a été détecté.

Activation et désactivation de l'assistant d'angle mort ou de l'assistant d'angle mort actif

Système multimédia:

➔ ➔ Réglages ➔ Assistance
➔ Dispositif anticollision

- ▶ Sélectionnez **Assistant d'angle mort** ou **Assistant d'angle mort actif**.
- ▶ Sélectionnez **ON** ou **Désactivé**.

Assistant de franchissement de ligne actif

Fonctionnement de l'assistant de franchissement de ligne actif

L'assistant de franchissement de ligne actif surveille la zone située devant votre véhicule à l'aide de la caméra multifonction (→ page 234) et peut vous préserver d'un changement involontaire de voie. Le système peut vous ramener sur votre voie par le biais d'une intervention sur la direction permettant de corriger la trajectoire et également vous avertir par une sensation perceptible au niveau du volant. L'assistant de franchissement de ligne actif est disponible entre 37 mph (60 km/h) et 124 mph (200 km/h).

Le système peut intervenir dans les conditions suivantes:

- L'assistant de franchissement de ligne actif détecte une ligne de délimitation de la voie.
- Vous passez sur cette ligne de délimitation de la voie avec une roue avant.

Lorsque vous allumez les clignotants, aucune intervention sur la direction n'a lieu du côté correspondant.

Si vous quittez la voie sans avoir activé les clignotants, mais qu'un risque de collision avec un obstacle en mouvement a été détecté sur votre voie, aucune intervention sur la direction n'a lieu.

Véhicules équipés de l'assistant d'angle mort ou du Pack Assistance à la conduite : si le système détecte un obstacle (un autre véhicule, par exemple) sur la voie voisine, une intervention sur la direction a lieu malgré les clignotants.



Dans les cas suivants, l'affichage  apparaît sur l'écran conducteur et un signal d'alerte retentit:

- Une intervention sur la direction par l'assistant de franchissement de ligne actif dure plus de 10 secondes environ.
- 2 interventions sur la direction ou plus de la part du système ont lieu sur une période de 3 minutes environ sans intervention sur la direction de la part du conducteur.

Dans les réglages de l'assistant de franchissement de ligne actif, vous pouvez régler la sensibilité du système et ainsi déterminer le niveau de l'assistance. Vous pouvez en outre déterminer si le système doit réagir aux lignes de délimitation

de la voie discontinues ou uniquement aux lignes continues (→ page 280).

Affichages d'état de l'assistant de franchissement de ligne actif



Blanc : l'assistant de franchissement de ligne actif est désactivé.



Orange : un défaut est survenu. Tenez également compte à ce sujet des messages d'écran.



Gris : l'assistant de franchissement de ligne actif est activé mais n'est pas prêt.



Vert : l'assistant de franchissement de ligne actif est activé et prêt. Si le système n'est prêt que d'un seul côté, seule la ligne de délimitation de la voie de ce côté est affichée en vert.



Rouge : l'assistant de franchissement de ligne actif vous a ramené sur votre voie par le biais d'une intervention sur la direction permettant de corriger la trajectoire. Si une alerte tactile est également déclenchée au niveau du volant, l'affichage d'état clignote. Seule la ligne de délimitation de

la voie du côté concerné par l'avertissement est représentée en rouge.

Véhicules sans Pack Assistance à la conduite : si les 2 lignes de délimitation de la voie sont affichées simultanément en rouge dans l'affichage d'état, l'assistant de franchissement de ligne actif a déclenché un arrêt d'urgence (→ page 257).

Affichage de l'assistant de franchissement de ligne actif dans le menu «Assistance»



Si vous passez sur une ligne de délimitation de la voie détectée avec une roue avant, la ligne est

mise en évidence en rouge dans le menu **Assistance** sur l'écran conducteur.

ⓘ Véhicules équipés de l'éclairage d'ambiance actif : lorsque l'**Assistance alertes** est activée, l'alerte de l'assistant de franchissement de ligne actif est également soulignée par l'éclairage d'ambiance (→ page 166).

Limites système

Dans les situations suivantes, aucune intervention sur la direction permettant de corriger la trajectoire ne peut avoir lieu, mais selon la situation, une alerte est émise au niveau du volant :

- lorsque vous braquez, freinez ou accélérez activement
- lorsqu'un système de sécurité active intervient (ESP®, freinage d'urgence assisté actif ou assistant d'angle mort actif, par exemple)
- lorsque vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages, fortes accélérations)
- lorsque l'ESP® est désactivé
- lorsqu'un dispositif de transport (une remorque ou un porte-vélo, par exemple) est fixé au

dispositif d'attelage et que la liaison électrique est établie correctement

- lorsqu'une perte de pression d'un pneu ou un pneu défectueux a été détecté et affiché
- Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner en particulier dans les situations suivantes :

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de fortes alternances d'ombre et de lumière, de pluie, de chutes de neige, de brouillard ou d'embruns, par exemple)
- en cas d'éblouissement par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets, par exemple
- en cas d'encrassement du pare-brise dans la zone de la caméra multifonction ou si la caméra est embuée, endommagée ou masquée
- en cas d'encrassement du pare-chocs dans la zone des capteurs radar ou si ceux-ci sont endommagés ou masqués
- en cas d'absence de lignes de délimitation de la voie, de marquage multiple ou équivoque

pour une voie (à proximité de travaux, par exemple)

- lorsque les lignes de délimitation de la voie sont usées, sombres ou couvertes
- lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible et que les lignes de délimitation de la voie ne peuvent par conséquent pas être détectées
- lorsque les lignes de délimitation de la voie changent rapidement (lorsque des voies se séparent, se croisent ou se rejoignent, par exemple)
- lorsque la chaussée est très étroite et sinueuse

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (→ page 234).

Activation et désactivation de l'assistant de franchissement de ligne actif

Système multimédia:

-  » Réglages » Assistance
- » Dispositif anticollision
- » Assistant de franchissement de ligne actif

▶ Activez ou désactivez la fonction.

L'assistant de franchissement de ligne actif peut également être activé et désactivé par l'intermédiaire de l'accès rapide.

 Le réglage après le démarrage du véhicule dépend du pays.

Réglage de l'assistant de franchissement de ligne actif

Système multimédia:

-  » Réglages » Assistance
- » Dispositif anticollision
- » Assist. franch. ligne actif

Réglage de la sensibilité

▶ Sélectionnez .

▶ Sélectionnez **Intervention anticipée**, **Moy.** ou **Intervention tardive**.

Le dernier réglage sélectionné est repris lors du prochain démarrage du véhicule.

 Le réglage standard de cette fonction dépend du pays.

Activation et désactivation de l'assistance en cas de ligne de délimitation de la voie discontinue

▶ Sélectionnez **Assistance avancée**.

Le dernier réglage sélectionné est repris lors du prochain démarrage du véhicule.

 Le réglage standard de cette fonction dépend du pays.

 Cette fonction doit être activée sur les véhicules sans Pack Assistance à la conduite afin que l'assistant d'arrêt d'urgence soit disponible dans son intégralité. Pour de plus amples informations sur l'assistant d'arrêt d'urgence, voir (→ page 257).

AIRMATIC

Fonctionnement de la suspension AIRMATIC

La suspension AIRMATIC est une suspension pneumatique à amortissement variable pour un meilleur confort de marche. Le correcteur d'assiette intégral assure une suspension optimale et une garde au sol constante même lorsque le véhicule est chargé. Lorsque vous roulez vite, le véhicule s'abaisse automatiquement afin d'améliorer la sécurité de marche et de diminuer la consommation d'énergie. Il est également possible de régler le niveau du véhicule manuellement.

La suspension AIRMATIC comprend les éléments et fonctions suivants:

- Suspension pneumatique avec correcteur d'assiette intégral automatique
- ADS PLUS (système d'amortissement adaptatif avec réglage continu de la force d'amortissement)
- Réglage confortable du train de roulement dans les programmes de conduite **[C]** et **[E]**

- Réglage plus ferme et sportif du train de roulement dans le programme de conduite **[S]**
- A partir d'une vitesse de 75 mph (120 km/h), abaissement du véhicule pour réduire la consommation d'énergie
Le véhicule est de nouveau relevé jusqu'au niveau normal lorsque la vitesse est inférieure à 50 mph (80 km/h).
- Niveau surélevé du véhicule sélectionnable par l'intermédiaire du système multimédia pour une plus grande garde au sol

Réglage du niveau du véhicule

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de niveau trop élevé du véhicule

Le comportement routier peut être compromis.

Le véhicule peut être déporté vers l'extérieur lors du braquage ou dans un virage, par exemple.

- ▶ Sélectionnez un niveau adapté au style de conduite et à l'état de la chaussée.

⚠ ATTENTION Risque de coincement suite à l'abaissement du véhicule

Les personnes se trouvant entre la carrosserie et les roues, ou sous le véhicule, risquent d'être coincées lors de son abaissement.

- ▶ Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité immédiate des passages de roue ou sous le véhicule lors de son abaissement.

⚠ ATTENTION Risque de coincement suite à l'abaissement du véhicule

Véhicules équipés de la suspension AIRMATIC ou du correcteur de niveau : lorsque vous déchargez ou quittez le véhicule, celui-ci s'élève d'abord légèrement, puis s'abaisse au bout de quelques instants jusqu'au niveau réglé.

Toute personne se trouvant à proximité des passages de roue ou du soubassement risque d'être coincée.

Le véhicule peut également s'abaisser après son verrouillage.

- ▶ Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité des passages de roue ou du soubassement lorsque vous quittez le véhicule.

REMARQUE Endommagement lors de l'abaissement du véhicule

Lorsque le véhicule s'abaisse, des pièces de carrosserie risquent d'être endommagées.

- ▶ Lors de l'abaissement du véhicule, assurez-vous qu'aucun obstacle (bordures de trottoirs, par exemple) ne se trouve en dessous ou à proximité immédiate de la carrosserie.

Conditions requises

- Le véhicule a démarré.
- Le véhicule ne roule pas à plus de 25 mph (40 km/h).
- Lorsque la prise de remorque (remorque/porte-vélos arrière) est connectée: le véhicule ne roule pas à plus de 19 mph (30 km/h).

Système multimédia:



Relèvement du véhicule

- ▶ Sélectionnez .

Le voyant est allumé en permanence.

Le véhicule est relevé jusqu'au niveau surélevé +1.

Votre sélection est mémorisée. Le niveau surélevé +1 réglé reste mémorisé même après avoir arrêté le véhicule.

Le véhicule est de nouveau abaissé dans les situations suivantes:

- Vous roulez à plus de 31 mph (50 km/h).
- Lorsque la prise de remorque (remorque/porte-vélos arrière) est connectée: le véhicule roule à plus de 19 mph (30 km/h).

Relèvement basé sur le GPS

Lorsque la fonction est activée, il est possible de mémoriser la position du véhicule lors du relèvement du niveau du véhicule.

- ▶ Confirmez la demande. La position du véhicule est mémorisée. Lorsque la position précédemment mémorisée est de nouveau atteinte, un message apparaît sur le Zero-Layer demandant si le niveau du véhicule doit de nouveau être relevé.

- ⓘ Réglages relatifs au relèvement basé sur le GPS (→ page 283)

Abaissement du véhicule

- ▶ Sélectionnez .

Le voyant s'éteint.

Le véhicule se règle sur le niveau normal.

- ⓘ Utilisez le niveau normal lorsque vous tractez une remorque. La conduite à un niveau surélevé n'est pas autorisée sur les voies publiques lorsque vous tractez une remorque.

Réglage du relèvement du niveau du véhicule basé sur le GPS

Système multimédia:

→  ► Réglages ► Véhicule
► Conduite ► Relèvement basé sur le GPS

► Sélectionnez **Enregistrer positions sur demande**, **Toujours enregistrer les positions** ou **Effacer toutes les positions enregistrées**.

Caméra de recul

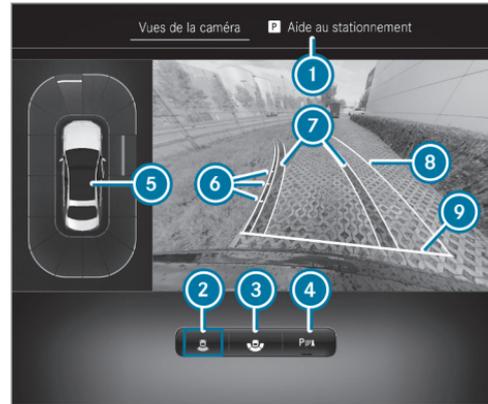
Fonctionnement de la caméra de recul

La caméra de recul surveille la zone située à l'arrière du véhicule. L'image fournie par la caméra de recul s'affiche automatiquement sur l'écran central lorsque vous engagez la marche arrière.

La caméra de recul est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun ani-

mal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

❶ L'image de la zone qui se trouve derrière le véhicule est inversée comme dans le rétroviseur intérieur.



Menu **Vues de la caméra** (vue du dessus)

- ❶ Menu **Aide au stationnement**
- ❷ Caméra de recul avec vue du dessus

- ❸ Vue grand angle
- ❹ Activation et désactivation de l'assistant de stationnement PARKTRONIC (→ page 293)
- ❺ Affichage d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC (→ page 289)
- ❻ Lignes repères à 1,6 ft (0,5 m), 3,3 ft (1,0 m), 5 ft (1,5 m) et 9,9 ft (3,0 m) environ par rapport à la partie arrière
- ❼ Trajectoire des pneus correspondant à l'angle actuel de braquage du volant (dynamique)
- ❽ Surface parcourue en fonction de l'angle actuel de braquage du volant (dynamique)
- ❾ Ligne repère à 1,0 ft (0,3 m) environ par rapport à la partie arrière
- ❿ Lorsque l'assistant de stationnement actif est activé, les voies ❷ sont représentées en vert (→ page 294).



Vue grand angle

Limites système

Si le système n'est pas opérationnel, le message **Le système ne fonctionne pas.** apparaît sur l'écran central.

La caméra de recul ne fonctionne pas ou seulement de manière limitée entre autres dans les situations suivantes:

- vous roulez en marche avant à plus de 10 mph (16 km/h) environ
- le hayon est ouvert
- les conditions météorologiques sont mauvaises (en cas de forte pluie, de chutes de neige, de brouillard, de tempête ou d'embruns, par exemple)
- la luminosité ambiante est mauvaise (la nuit ou à contre-jour, par exemple)
- l'objectif de la caméra est couvert, encrassé ou embué. Tenez compte des remarques relatives au nettoyage de la caméra de recul (→ page 392).
- la caméra ou l'arrière de votre véhicule est endommagé. Dans ce cas, faites contrôler la caméra, ainsi que sa position et son réglage, par un atelier qualifié.
- la zone de détection est limitée par le montage d'éléments rapportés à l'arrière du véhi-

cule (support de plaque d'immatriculation ou porte-vélo, par exemple)

Tenez également compte des informations relatives aux capteurs et caméras du véhicule (→ page 234).

- ❗ Dans de telles situations, n'utilisez pas la caméra de recul. Sinon, vous risqueriez de blesser quelqu'un ou d'entrer en collision avec des objets lors des manœuvres de stationnement.
- ❗ Le contraste de l'écran peut être compromis par la lumière incidente du soleil ou d'autres sources de lumière, par exemple lorsque vous sortez d'un garage. Dans ce cas, soyez particulièrement vigilant.
- ❗ Faites réparer ou remplacer l'écran lorsque des pixels défectueux, par exemple, en réduisent fortement la fonctionnalité.

Caméras panoramiques

Fonctionnement des caméras panoramiques

Les caméras panoramiques sont un système qui comprend 4 caméras et qui surveille l'environne-

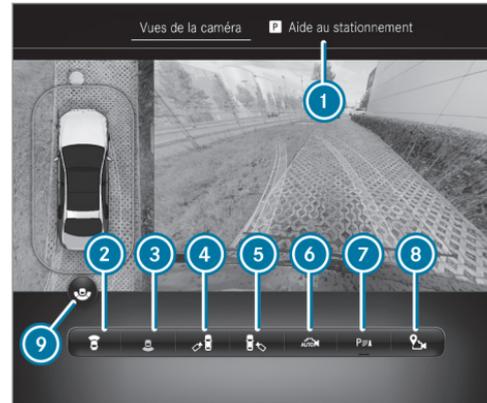
ment immédiat du véhicule. Les caméras vous aident par exemple lors des manœuvres de stationnement ou au niveau des sorties avec une visibilité réduite.

Les caméras panoramiques comprennent les caméras suivantes et évaluent leurs images:

- Caméra de recul
- Caméra avant
- 2 caméras latérales intégrées aux rétroviseurs extérieurs

Les caméras sont uniquement des systèmes d'aide et elles peuvent éventuellement fournir une vue déformée ou incorrecte des obstacles ou ne pas les représenter du tout. Elles ne sont pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veuillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

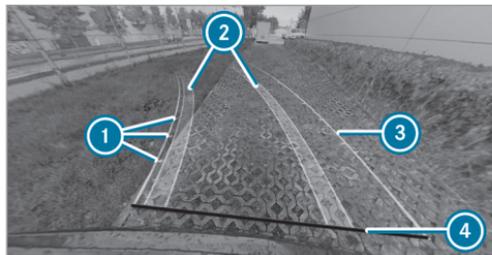
Vue d'ensemble du menu **Vues de la caméra**



- 1 Menu **Aide au stationnement**
- 2 Vue du dessus avec image fournie par la caméra avant
- 3 Vue du dessus avec image fournie par la caméra de recul
- 4 Vue 3D, côté gauche du véhicule
- 5 Vue 3D, côté droit du véhicule

- 6 Vue 3D automatique
 - 7 Activation et désactivation de l'assistant de stationnement PARKTRONIC (→ page 293)
 - 8 Détermination d'un point d'activation GPS (→ page 289)
 - 9 Commutation entre la vue standard et la vue grand angle
- i Dans toutes les vues, l'affichage d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC est affiché (→ page 289).

Fonction des lignes repères

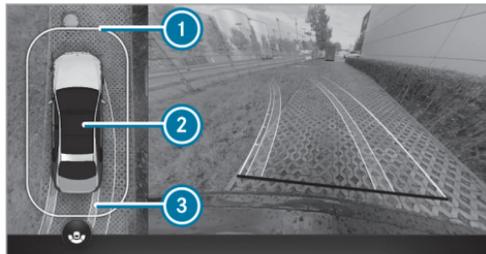


- ❶ Lignes repères à 1,6 ft (0,5 m), 3,3 ft (1,0 m), 5 ft (1,5 m) et 9,9 ft (3,0 m) environ par rapport à la partie arrière
 - ❷ Trajectoire des pneus correspondant à l'angle actuel de braquage du volant (dynamique)
 - ❸ Surface parcourue en fonction de l'angle actuel de braquage du volant (dynamique)
 - ❹ Ligne repère à 1,0 ft (0,3 m) environ par rapport à la partie arrière
- ❶ Lorsque l'assistant de stationnement actif est activé, les voies et les lignes repères sont

représentées en vert au lieu de jaune (→ page 294).

Vue du dessus avec image fournie par la caméra avant ou la caméra de recul

Si vous avez activé la fonction, l'image fournie par la caméra de recul s'affiche automatiquement sur l'écran central lorsque vous engagez la marche arrière.



- ❶ Affichage d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC (→ page 289)
- ❷ Votre véhicule vu de dessus
- ❸ Trajectoire correspondante au braquage actuel du volant

Vue 3D, côté gauche/droit du véhicule

! **REMARQUE** Risque d'accident en cas de non-représentation ou de vue très déformée des objets

L'image projetée par les caméras peut fournir une vue très déformée des objets ou ne pas les représenter sur les vues 3D.

▶ Lorsque vous effectuez des manœuvres, veuillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

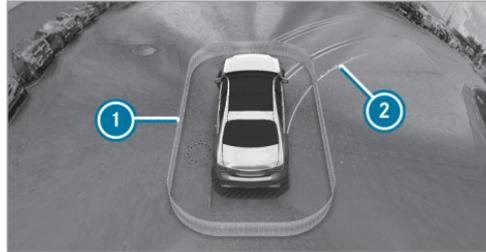


- ① Affichage de l'assistant de stationnement PARKTRONIC (→ page 289)

Dans la vue 3D, côté gauche/droit du véhicule, la caméra virtuelle se déplace du côté correspondant du véhicule. Lorsque vous changez la position de la boîte de vitesses, la perspective s'adapte automatiquement.

Vue 3D automatique

- ① Sur les vues 3D, l'image de la zone qui se trouve derrière le véhicule **n'est pas** inversée comme d'habitude.



- ① Affichage de l'assistant de stationnement PARKTRONIC (→ page 289)
② Lignes repères

Dans la vue 3D automatique, la caméra virtuelle se déplace dans la perspective standard et regarde de l'arrière du toit vers l'avant. La perspective se modifie automatiquement à l'approche des obstacles.

Lorsque vous appuyez sur l'écran tactile, la vue passe à la vue 3D avec rotation libre. Vous pouvez faire tourner, incliner et zoomer la perspective d'un simple contact.

Vue grand angle



- ① Affichage de l'assistant de stationnement PARKTRONIC (→ page 289)
② Commutation entre la vue standard et la vue grand angle

Limites système

Si le système n'est pas opérationnel, le message **Le système ne fonctionne pas.** apparaît sur l'écran central.

Les caméras panoramiques ne fonctionnent pas ou seulement de manière limitée entre autres dans les situations suivantes:

- vous roulez en marche avant à plus de 10 mph (16 km/h) environ
- les portes sont ouvertes
- un rétroviseur extérieur n'est pas entièrement déployé
- le hayon est ouvert
- les conditions météorologiques sont mauvaises (en cas de forte pluie, de chutes de neige, de brouillard, de tempête ou d'embruns, par exemple)
- la luminosité ambiante est mauvaise (la nuit ou à contre-jour, par exemple)
- l'objectif de la caméra est couvert, encrassé ou embué
- les caméras ou les pièces du véhicule qui abritent les caméras sont endommagées. Dans ce cas, faites contrôler les caméras, ainsi que leur position et leur réglage, par un atelier qualifié.

i Dans de tels cas, n'utilisez pas les caméras panoramiques. Sinon, vous risqueriez de blesser quelqu'un ou d'entrer en collision avec des objets lors des manœuvres de stationnement.

Sur les véhicules lourdement chargés, il se peut pour des raisons techniques, lorsque vous quittez le niveau normal, que les lignes repères et la représentation des images obtenues par calcul deviennent imprécises.

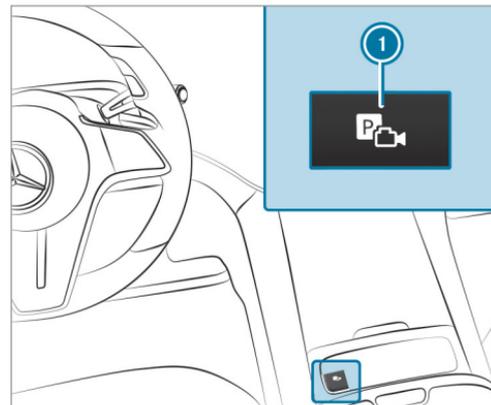
Le montage de pièces rapportées supplémentaires (support de plaque d'immatriculation, porte-vélo, par exemple) risque de réduire le champ de vision et de limiter le fonctionnement du système de caméras.

i Le contraste de l'écran peut être soudainement compromis par la lumière incidente du soleil ou d'autres sources de lumière, par exemple lorsque vous sortez d'un garage. Dans ce cas, soyez particulièrement vigilant.

i Faites réparer ou remplacer l'écran lorsque des pixels défectueux, par exemple, en réduisent fortement la fonctionnalité.

Tenez compte des remarques relatives au nettoyage des caméras panoramiques (→ page 392).

Affichage des vues des caméras panoramiques par l'intermédiaire de la touche



i En fonction de l'équipement du véhicule, la touche **1** peut également se trouver à un autre endroit sur la console centrale.

- ▶ Appuyez sur la touche .
- ▶ Sélectionnez le menu **Vues de la caméra**.
- ▶ Sélectionnez la vue souhaitée dans le système multimédia (→ page 284).

Sélection de l'affichage des caméras panoramiques (marche arrière)

- ▶ Engagez la marche arrière.
- ▶ Sélectionnez la vue souhaitée dans le système multimédia (→ page 284).

Caméras panoramiques avec GPS - Gestion des points d'activation

Système multimédia:

-  ▶ **Réglages** ▶ **Assistance**
- ▶ **Caméra**

Modification du nom d'une position d'activation

- ① Les points d'activation sont définis dans le menu **Vues de la caméra**. (→ page 284)
- ▶ Sélectionnez une position d'activation.
- ▶ Sélectionnez .

- ▶ Entrez un nom et confirmez.
La position d'activation est enregistrée sous le nouveau nom.

Effacement d'une position d'activation

- ▶ Sélectionnez **Gérer les positions d'activation**.
- ▶ Sélectionnez une position d'activation.
- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Confirmez la demande.
La position d'activation est effacée.

Ouverture du cache de caméra de la caméra de recul

Système multimédia:

-  ▶ **Réglages** ▶ **Assistance**
- ▶ **Caméra**

- ▶ Sélectionnez **Ouvrir le cache caméra**.
- ① Le cache de caméra se ferme automatiquement au bout d'un certain temps ou après la mise en marche ou l'arrêt du véhicule.

Aide au stationnement PARKTRONIC

Fonctionnement de l'assistant de stationnement PARKTRONIC

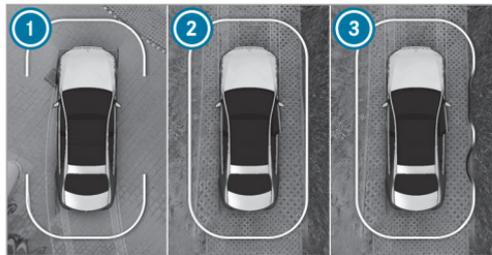
L'assistant de stationnement PARKTRONIC est une aide au stationnement électronique qui surveille les environs du véhicule et qui vous indique de manière optique et sonore la distance qui sépare le véhicule d'un obstacle détecté.

La fonction de protection latérale passive vous avertit également de la présence d'obstacles sur les côtés du véhicule. Ceux-ci doivent d'abord être reconnus par les capteurs intégrés dans les pare-chocs avant et arrière lorsque vous les longez. Une alerte est émise si vous braquez en direction d'un des obstacles détectés et s'il y a alors risque de collision latérale. Vous pouvez activer et désactiver la fonction de protection latérale passive dans le système multimédia.

Afin que les obstacles latéraux avant ou arrière puissent être affichés, le véhicule doit d'abord parcourir une distance d'au moins une moitié de longueur du véhicule. Lorsque la distance parcourue équivaut à une longueur de véhicule, les obstacles situés tout autour peuvent être affichés.

L'assistant de stationnement PARKTRONIC est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

Affichages sur l'écran central



Véhicules équipés de caméras panoramiques



Véhicules équipés d'une caméra de recul

Dès que l'assistant de stationnement PARKTRONIC est opérationnel, les zones correspondantes de l'affichage apparaissent en bleu.

- ① Opérationnel à l'avant et à l'arrière
- ② Opérationnel tout autour
- ③ Opérationnel tout autour et obstacles détectés

La couleur de l'affichage change selon la distance par rapport à l'obstacle détecté:

- **Bleu**: > 3,3 ft (1 m) (pas d'obstacle détecté)
- **Jaune**: 3,3 ft (1 m) - 2,2 ft (0,7 m) environ

- **Orange**: 2,2 ft (0,7 m) - 1,2 ft (0,4 m) environ
- **Rouge**: < 1,2 ft (0,4 m)

Véhicules équipés de caméras panoramiques: la ligne de délimitation se déplace alors de façon dynamique en fonction de la position et de l'éloignement des obstacles détectés.

En outre, un signal d'alerte périodique retentit selon la distance par rapport à l'obstacle détecté. Vous pouvez régler le seuil de déclenchement d'alerte dans le système multimédia. Avec le réglage **Avertissement anticipé**, le système vous avertit déjà à partir d'une distance de 3,3 ft (1 m) contre 1,2 ft (0,4 m) dans le réglage standard.



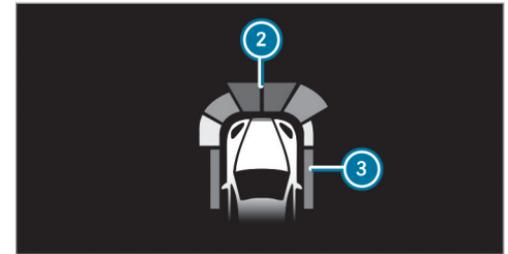
Véhicules équipés de caméras panoramiques



Véhicules équipés d'une caméra de recul

Si vous ne vous trouvez pas dans le menu **Caméra & aide stat.** et qu'un obstacle est détecté sur la trajectoire, la fenêtre contextuelle ① apparaît sur l'écran conducteur dans les conditions suivantes:

- **Véhicules sans assistant de stationnement actif:** vous ne roulez pas à plus de 8 mph (12 km/h).
- **Véhicules équipés de l'assistant de stationnement actif:** vous ne roulez pas à plus de 11 mph (18 km/h).



Les obstacles détectés par l'assistant de stationnement PARKTRONIC se trouvant à moins de 3,3 ft (1,0 m) environ à l'avant ② et 2,2 ft (0,7 m)

environ sur les côtés  peuvent, en option, également apparaître dans l'affichage tête haute.

Véhicules équipés de l'éclairage d'ambiance actif et du Pack Stationnement avec caméras panoramiques et fonctions de stationnement à distance

Lorsque l'**Assistance alertes** est activée, l'affichage de l'assistant de stationnement PARKTRONIC est également souligné par l'éclairage d'ambiance. Si un obstacle est détecté, l'éclairage d'ambiance s'allume dans la même couleur que l'affichage sur l'écran central.

Le soulignement de l'affichage de l'assistant de stationnement PARKTRONIC par l'éclairage d'ambiance actif n'est qu'une aide et ne remplace pas l'affichage sur l'écran central.

Pour de plus amples informations sur l'éclairage d'ambiance, voir (→ page 166).

-  Aucun affichage par l'intermédiaire de l'éclairage d'ambiance n'apparaît dans la zone de l'écran conducteur et derrière les portes arrière.
-  En fonction du réglage sélectionné, d'autres fonctions peuvent supplanter l'affichage de l'assistant de stationnement PARKTRONIC par

l'intermédiaire de l'éclairage d'ambiance. Dans ce cas, aucun affichage de l'assistant de stationnement PARKTRONIC par l'intermédiaire de l'éclairage d'ambiance n'apparaît.

Limites système

Il se peut que l'assistant de stationnement PARKTRONIC ne tienne pas compte des obstacles suivants:

- les obstacles en dessous de la zone de détection (personnes, animaux ou objets, par exemple)
- les obstacles au-dessus de la zone de détection (chargements qui dépassent, porte-à-faux ou rampes de chargement des camions, par exemple)
- les piétons ou les animaux qui s'approchent du véhicule par le côté
- les objets posés sur le côté du véhicule

Les obstacles latéraux ne sont pas affichés notamment dans les situations suivantes:

- vous gardez le véhicule et l'arrêtez
- vous ouvrez les portes

Au prochain démarrage du véhicule, les obstacles devront être détectés de nouveau au passage avant qu'une nouvelle alerte ne retentisse.

Tenez également compte des limites système des systèmes suivants:

- Caméra de recul (→ page 283)
- Caméras panoramiques (→ page 284)

Tenez compte des informations relatives aux capteurs et caméras du véhicule, sinon le système risque de ne pas fonctionner correctement (→ page 234).

Problèmes relatifs à l'assistant de stationnement PARKTRONIC

Si l'affichage de l'assistant de stationnement PARKTRONIC s'allume en rouge pendant 3 secondes environ, puis s'éteint, et que le symbole  apparaît sur l'écran conducteur, le système s'est désactivé, probablement en raison d'interférences. Redémarrez le véhicule et vérifiez si l'assistant de stationnement PARKTRONIC fonctionne à un autre endroit.

Si un signal d'alerte retentit également, cela peut être dû aux raisons suivantes:

- **Les capteurs sont encrassés :** nettoyez les capteurs. Tenez compte pour cela des remarques relatives à l'entretien des pièces du véhicule (→ page 392).
- **L'assistant de stationnement PARKTRONIC s'est désactivé en raison d'un dysfonctionnement :** redémarrez le véhicule. Si le problème persiste, adressez-vous à un atelier qualifié.

Activation et désactivation de l'assistant de stationnement PARKTRONIC

! **REMARQUE** Risque d'accident dû à des objets à proximité immédiate

L'aide au stationnement PARKTRONIC ne détecte pas certains objets lorsqu'ils sont à proximité immédiate.

- ▶ Pendant les manœuvres, notamment de stationnement, accordez une attention particulière aux objets qui se trouvent au-dessus ou en dessous des capteurs (vasques de fleurs ou timons, par exem-

ple). Sinon, vous pourriez endommager le véhicule ou d'autres objets.

Conditions requises

- Le menu Caméra est ouvert.
 - Ou: l'assistant de stationnement actif est activé.
 - Ou: la fenêtre contextuelle du PARKTRONIC apparaît.
- ▶ Appuyez sur **PWA** sur l'écran central.

L'assistant de stationnement PARKTRONIC est activé lorsque le voyant est allumé. L'assistant de stationnement PARKTRONIC n'est pas activé lorsque le voyant est éteint ou que le symbole **PWA^{OFF}** apparaît sur le combiné d'instruments.

- ⓘ L'assistant de stationnement PARKTRONIC est automatiquement activé au démarrage du véhicule.

L'assistant de stationnement PARKTRONIC peut également être activé ou désactivé dans le menu Accès rapide.

Réglage des signaux d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC

Système multimédia:

➔  ➔ Réglages ➔ Assistance ➔ Stationnement

Réglage du volume sonore et de la tonalité des signaux d'alerte

- ▶ Réglez la valeur souhaitée sous **Volume** ou sous **Tonalité**.

Activation et désactivation de la réduction du volume

- ▶ Sélectionnez **Réduction du son**.
Le volume sonore de la source média en cours est réduit pendant un signal d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC.

ou

- ▶ Activez ou désactivez **Réduction du son sur rapport R**.
Le volume sonore de la source média en cours est réduit dès que la marche arrière est engagée.

Réglage du seuil de déclenchement d'alerte

- ▶ Sélectionnez **Moment de l'alerte**.
- ▶ Réglez le seuil de déclenchement d'alerte souhaité.

Assistant de stationnement actif

Fonctionnement de l'assistant de stationnement actif

L'assistant de stationnement actif est une aide au stationnement électronique se basant sur des ultrasons et assistée par la caméra de recul ou les caméras panoramiques. Le système mesure automatiquement, jusqu'à 22 mph (35 km/h) environ en marche avant, les places de stationnement disponibles des 2 côtés du véhicule.

L'assistant de stationnement actif offre les fonctions suivantes:

Véhicules équipés d'une caméra de recul

- Stationnement sur des places de stationnement le long de la chaussée
- Stationnement en marche arrière sur des places de stationnement perpendiculaires à la chaussée

Véhicules équipés de caméras panoramiques

- Stationnement sur des places de stationnement le long de la chaussée
- Stationnement sur des places de stationnement perpendiculaires à la chaussée (en marche avant ou en marche arrière)
- Stationnement sur des places de stationnement qui ne sont reconnaissables comme telles que par des lignes de marquage (au bord de la route, par exemple)
- Sortie de places de stationnement le long de la chaussée
- Sortie de places de stationnement perpendiculaires à la chaussée (vers la gauche ou la droite)

L'assistant de stationnement actif est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Veillez en particulier à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire.

Lorsque l'assistant de stationnement actif est disponible, l'affichage  apparaît sur l'écran conducteur. Lorsque le système détecte des places de stationnement, l'affichage  apparaît. Les flèches indiquent de quel côté de la chaussée se trouvent les places de stationnement détectées. Ces dernières sont alors affichées sur l'écran central.

Lorsque l'assistant de stationnement actif est activé, l'activation du clignotant se fait sur la base de la trajectoire calculée. L'accélération, le freinage, le braquage et le changement de rapport sont pris en charge pendant les manœuvres de stationnement et de sortie de stationnement.

Pour lancer les manœuvres de stationnement, appuyez sur la touche  (→ page 296).

L'assistant de stationnement actif est interrompu dans les situations suivantes:

- Vous désactivez l'assistant de stationnement PARKTRONIC.
- Vous appuyez de nouveau sur la touche .
- Vous braquez.

- Vous engagez la position **P** de la boîte de vitesses.
- L'ESP® entre en action.
- Vous ouvrez la porte conducteur.

Limites système

Lorsque l'éclairage extérieur est en panne, l'assistant de stationnement actif n'est pas disponible.

Tenez également compte des limites système des systèmes suivants:

- Caméra de recul (→ page 283)
- Caméras panoramiques (→ page 284)

Les objets se trouvant au-dessus ou en dessous de la zone de détection de l'assistant de stationnement actif (chargements qui dépassent, porte-à-faux ou rampes de chargement des camions ou délimitations des places de stationnement, par exemple) ne sont pas détectés lors de la mesure de la place de stationnement. Ils n'entrent pas non plus en ligne de compte dans le calcul des manœuvres de stationnement. Il est alors possible que l'assistant de stationnement actif braque trop tôt pour entrer dans la place de stationnement ou qu'il freine trop tard.

Dans certaines conditions environnementales, par exemple en cas de chute de neige ou de forte pluie, la mesure des places de stationnement peut être imprécise. Les places de stationnement qui se trouvent devant des remorques garées, dont le timon dépasse dans l'espace de stationnement, peuvent ne pas être identifiées comme places de stationnement ou être mesurées de manière incorrecte. Utilisez l'assistant de stationnement actif uniquement sur un sol plat offrant une bonne adhérence.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des objets situés au-dessus ou en dessous de la zone de détection de l'assistant de stationnement actif

Si des objets se trouvent au-dessus ou en dessous de la zone de détection, les situations suivantes peuvent survenir:

- L'assistant de stationnement actif risque de braquer trop tôt.
- Le véhicule ne peut pas s'arrêter avant ces objets.

Il y a un risque de collision.

▶ Dans de telles situations, n'utilisez pas l'assistant de stationnement actif.

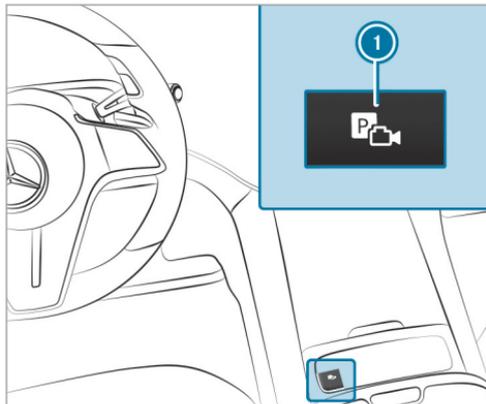
L'assistant de stationnement actif peut aussi indiquer des places de stationnement qui ne conviennent pas au stationnement, par exemple des places de stationnement sur lesquelles il est interdit de se garer ou des places de stationnement avec un sol inadapté.

N'utilisez pas l'assistant de stationnement actif entre autres dans les situations suivantes:

- lorsque les conditions météorologiques sont extrêmes (chaussée verglacée ou enneigée ou forte pluie, par exemple)
- lorsque vous transportez une charge qui dépasse du véhicule
- lorsque la place de stationnement est située dans une descente ou une montée à forte déclivité
- lorsque vous avez monté des chaînes à neige
- directement après un changement de pneu ou lorsqu'un pneu de rechange est monté

- lorsque la pression de pneu est trop basse ou trop élevée
- lorsque le train de roulement est dérégulé, par exemple après être entré en contact avec le trottoir
- en cas de déclivité (montée ou descente) supérieure à 15 % environ

Manœuvres de stationnement avec l'assistant de stationnement actif



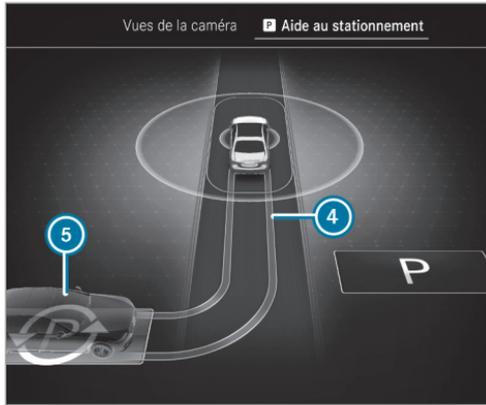
i En fonction de l'équipement du véhicule, la touche ① peut également se trouver à un autre endroit sur la console centrale.

▶ Appuyez sur la touche ①.



▶ Sélectionnez le menu ② Aide au stationnement.

Les places de stationnement ③ détectées par le système sont affichées sur l'écran central.



Lorsque le véhicule est à l'arrêt, la trajectoire visée ④ pour entrer dans la place de stationnement actuellement sélectionnée ⑤ est également affichée.

- ▶ Lorsqu'une place de stationnement est affichée, immobilisez le véhicule.
- ▶ Le cas échéant, sélectionnez une autre place de stationnement.

- ▶ **Véhicules équipés de caméras panoramiques :** pour modifier la direction à prendre pour entrer dans la place de stationnement, appuyez de nouveau sur la place de stationnement sélectionnée.
- ▶ **Lancement des manœuvres de stationnement :** appuyez de nouveau sur la touche ①. Le véhicule se dirige sur la place de stationnement sélectionnée.

Lorsque les manœuvres de stationnement sont lancées, le clignotant est allumé automatiquement. Vous êtes responsable du choix du clignotant compte tenu des conditions de circulation. Le cas échéant, sélectionnez le clignotant en conséquence.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû au déboîtement du véhicule lors des manœuvres

Lorsque vous effectuez des manœuvres, le véhicule déboîte et risque alors d'empiéter sur la voie opposée.

Vous risquez d'entrer en collision avec d'autres usagers ou objets.

- ▶ Tenez compte des autres usagers et objets.
- ▶ Si nécessaire, arrêtez-vous ou interrompez la manœuvre effectuée avec l'assistant de stationnement actif.

Une fois les manœuvres terminées, le message **Assistant de stationnement actif: action terminée** apparaît.

- ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. Si les dispositions légales ou la configuration de l'espace l'exigent, braquez les roues en direction du trottoir.
- ① Vous pouvez immobiliser le véhicule et changer la position de la boîte de vitesses pendant les manœuvres de stationnement. Le système calcule alors une nouvelle trajectoire. Lorsqu'aucune nouvelle trajectoire n'est disponible, la position de la boîte de vitesses peut être de nouveau changée ou la manœuvre peut être annulée.

Stationnement immédiat à partir du menu **Vues de la caméra**



- ▶ Sélectionnez le menu **Vues de la caméra**.
- ▶ Si le symbole ⑥ apparaît sur l'image fournie par la caméra alors que le véhicule est à l'arrêt en position **R** de la boîte de vitesses: appuyez de nouveau sur la touche ①. Les manœuvres de stationnement dans la place de stationnement détectée sont lancées.
- ① La place de stationnement et la direction à prendre pour entrer dans la place de stationnement ne peuvent pas être modifiées en cas de stationnement immédiat.

① Cette fonction peut être désactivée dans le menu **Stationnement**.

Sortie d'une place de stationnement avec l'assistant de stationnement actif

Conditions requises

- Le véhicule est équipé de caméras panoramiques.
- Vous avez garé le véhicule avec l'assistant de stationnement actif.

- ▶ Démarrez le véhicule.
- ▶ Appuyez sur la touche ①.



- ▶ Sélectionnez le menu **Aide au stationnement** ②.
- ▶ Modifiez éventuellement la direction que vous devez prendre pour sortir de la place de stationnement ③.
- ▶ **Lancement des manœuvres de sortie de stationnement:** appuyez de nouveau sur la touche ①.

- ▶ Si nécessaire, changez la position de la boîte de vitesses. Tenez compte pour cela des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur et l'écran central.
Le véhicule sort de la place de stationnement.

Lorsque les manœuvres de sortie de stationnement sont lancées, le clignotant est allumé automatiquement, puis éteint une fois les manœuvres terminées. Vous êtes responsable du choix du clignotant compte tenu des conditions de circulation. Le cas échéant, sélectionnez le clignotant en conséquence.

A l'issue des manœuvres de sortie de stationnement, un signal d'alerte et l'affichage 

Assistant de stationnement actif terminé: reprenez le contrôle vous invitent à prendre le contrôle. Vous devez de nouveau accélérer, freiner, braquer et effectuer les changements de rapport vous-même.

Si vous ne réagissez pas à la demande de reprise de contrôle, le système freine le véhicule jusqu'à l'arrêt complet.

Mise en pause de l'assistant de stationnement actif

Vous pouvez, par exemple, interrompre les manœuvres de stationnement ou de sortie de stationnement de l'assistant de stationnement actif comme suit:

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein.
- ▶ Ouvrez la porte passager, une porte arrière ou le compartiment de chargement.
- ▶ Activez le frein de stationnement électrique ou la fonction HOLD.
- ▶ **Poursuite des manœuvres de stationnement ou de sortie de stationnement:** appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur.

- ⓘ Si le frein de stationnement électrique était serré avant l'activation de l'assistant de stationnement actif, vous devez enfoncer légèrement la pédale d'accélérateur pour lancer les manœuvres de stationnement ou de sortie de stationnement.

Vérifiez les environs avant de poursuivre les manœuvres mises en pause. Assurez-vous une nouvelle fois qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire.

Tenez également compte des limites système imposées par l'assistant de stationnement actif.

Fonction de freinage automatique de l'assistant de stationnement actif

Des personnes ou des objets détectés sur la trajectoire pourraient déclencher un freinage brusque et ainsi interrompre les manœuvres de stationnement ou de sortie de stationnement. Le véhicule est alors maintenu à l'arrêt. Lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur, les manœuvres de stationnement ou de sortie de stationnement se poursuivent.

Vérifiez les environs avant de poursuivre les manœuvres de stationnement ou de sortie de stationnement. Assurez-vous une nouvelle fois qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire. Tenez également compte des limites système imposées par l'assistant de stationnement actif.

Assistant de stationnement à distance

Fonctionnement de l'assistant de stationnement à distance

i L'assistant de stationnement à distance est une fonction supplémentaire de l'assistant de stationnement actif. Veuillez respecter les prescriptions et lois locales lorsque vous utilisez l'assistant de stationnement à distance sur la voie publique.

S'il est exigé de braquer les roues en direction du trottoir, vous ne pouvez pas utiliser l'assistant de stationnement à distance.

Notez que vous ne pouvez utiliser l'assistant de stationnement à distance que si vous possédez un permis de conduire valide et que vous êtes en état de conduire.

L'assistant de stationnement à distance gare votre véhicule ou sort votre véhicule d'une place de stationnement lorsque vous vous trouvez à l'extérieur de votre véhicule. Vous pouvez alors contrôler les manœuvres sur votre téléphone portable.

L'assistant de stationnement à distance vous permet d'exécuter toutes les manœuvres de station-

nement et de sortie de stationnement de l'assistant de stationnement actif. Vous pouvez en outre positionner votre véhicule directement devant un garage ou une entrée pour le garer ou le sortir ensuite avec l'assistant de stationnement à distance.

L'assistant de stationnement à distance prend en charge le démarrage, le freinage et la direction. Lorsque l'assistant de stationnement à distance est activé, le véhicule est verrouillé.

L'assistant de stationnement à distance est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Si nécessaire, interrompez ou mettez fin aux manœuvres. Veillez en particulier à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire. Tenez également compte des autres véhicules.

Limites système

Si le système détecte un dysfonctionnement ou une limite système pendant les manœuvres, les manœuvres sont interrompues:

- Le véhicule est immobilisé.
- La position **P** de la boîte de vitesses est engagée et le frein de stationnement électrique est serré.
- Le véhicule est arrêté.
- Le véhicule reste verrouillé.

En cas d'annulation des manœuvres, le système envoie un message correspondant sur le téléphone portable.

En fonction de la situation, vous pouvez alors prendre le contrôle des manœuvres, ramener le véhicule dans sa position initiale ou reprendre le contrôle dans le véhicule.

Les limites système de l'assistant de stationnement actif s'appliquent (→ page 294).

Dans certaines conditions environnementales, par exemple en cas de chute de neige ou de forte pluie, la mesure des places de stationnement peut être imprécise ou des problèmes de conne-

xion avec le téléphone portable peuvent se produire. Utilisez l'assistant de stationnement à distance uniquement sur un sol plat offrant une bonne adhérence.

Pendant les manœuvres, votre distance par rapport au véhicule ne devrait pas être supérieure à 10 ft (3,0 m) environ. Si la distance est plus grande, les manœuvres sont interrompues et un message correspondant s'affiche sur le téléphone portable. Vous pouvez poursuivre les manœuvres si vous vous rapprochez à nouveau du véhicule.

Commande de l'assistant de stationnement à distance

Conditions requises

Pour utiliser la fonction de l'assistant de stationnement à distance, vous avez besoin d'un téléphone portable et de l'application actuelle de l'assistant de stationnement à distance pour votre type de véhicule.

- ❶ Vous trouverez la liste des téléphones portables compatibles sur: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Les systèmes d'exploitation suivants sont reconnus:

- Android™
- Apple® iOS

⚠ ATTENTION Risque d'accident résultant d'une visibilité insuffisante dans l'environnement du véhicule

Lorsque vous effectuez des manœuvres avec l'assistant de stationnement à distance, tenez compte des remarques suivantes:

- ▶ Assurez-vous d'avoir toujours une visibilité maximale sur le véhicule et l'environnement du véhicule.
- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire.
- ▶ Veillez à ce que la distance par rapport au véhicule soit appropriée et à ne pas mettre en danger ni vous ni d'autres usagers.

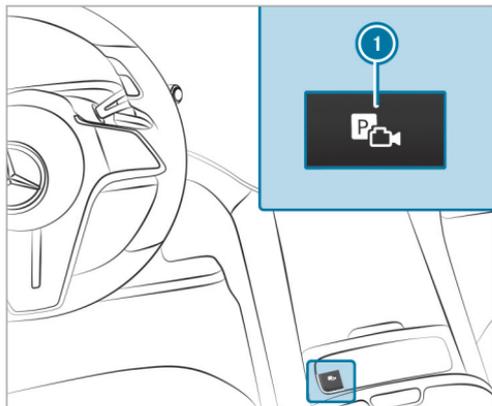
- ▶ Tenez toujours compte de l'environnement du véhicule et détectez les dangers possibles.
- ▶ Si nécessaire, interrompez les manœuvres.

Aucune personne ni aucun animal ne doit se trouver à bord du véhicule pendant les manœuvres. Veillez toujours à ce que les limites système soient respectées. Si nécessaire, interrompez les manœuvres. Veillez toujours à ce que l'accès aux véhicules des autres usagers soit garanti.

- ▶ Activez le service «Assistant de stationnement à distance», par exemple via le site Internet Mercedes me.
- ▶ Autorisez le téléphone portable dans le véhicule par l'intermédiaire de l'application de l'assistant de stationnement à distance (→ page 303).

Présélection des manœuvres dans le véhicule

- ▶ Immobilisez le véhicule et passez sur la position **P** de la boîte de vitesses.



- i En fonction de l'équipement du véhicule, la touche 1 peut également se trouver à un autre endroit sur la console centrale.
- ▶ Appuyez sur la touche 1.



- ▶ Sélectionnez le menu 2 **Aide au stationnement**.
- ▶ Pour de plus amples informations sur l'assistant de stationnement à distance, sélectionnez 3.
- ▶ Le cas échéant, sélectionnez une autre place de stationnement 4 ou 5 pour conduire tout droit dans un garage, par exemple.

- ▶ Si nécessaire, changez la direction pour les manœuvres 6.

i Vous pouvez également commencer les manœuvres avec l'assistant de stationnement actif (→ page 296) et les poursuivre à une position quelconque du véhicule avec l'assistant de stationnement à distance. Pour cela, arrêtez les manœuvres et passez sur la position **P** de la boîte de vitesses.

- ▶ Arrêtez le véhicule et quittez-le en prenant la clé avec vous.

Lancement des manœuvres sans présélection

- ▶ Immobilisez le véhicule et passez sur la position **P** de la boîte de vitesses.
- ▶ Arrêtez le véhicule et quittez-le en prenant la clé avec vous.

Lancement des manœuvres en dehors du véhicule

- ▶ Déverrouillez le véhicule.

Exécution des manœuvres avec l'assistant de stationnement à distance

- ❶ Portez la clé du véhicule sur vous pendant les manœuvres. Vous pouvez interrompre les manœuvres et immobiliser le véhicule en appuyant sur une touche de la clé.
- ❷ Le véhicule est verrouillé une fois les manœuvres de stationnement terminées.

Si vous avez lancé les manœuvres comme indiqué ci-dessus, le véhicule est prêt à se connecter avec le téléphone portable pendant une durée limitée.

- ▶ Démarrez l'application de l'assistant de stationnement à distance sur le téléphone portable et connectez-la au véhicule.
- ▶ Suivez les instructions de l'application de l'assistant de stationnement à distance.

- ❸ Lorsque les manœuvres sont lancées, le clignotant est allumé automatiquement, puis éteint une fois les manœuvres terminées.
- ❹ Si la liaison entre le véhicule et le téléphone portable est interrompue pendant les manœuvres, les manœuvres peuvent être poursuivies

si la liaison est rétablie dans un court laps de temps.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû au déboîtement du véhicule lors des manœuvres

Lorsque vous effectuez des manœuvres, le véhicule déboîte et risque alors d'empiéter sur la voie opposée.

Vous risquez d'entrer en collision avec d'autres usagers ou objets.

- ▶ Tenez compte des autres usagers et objets.
- ▶ Si nécessaire, arrêtez-vous ou interrompez la manœuvre effectuée par l'assistant de stationnement à distance.

- ▶ A l'issue des manœuvres de stationnement, assurez-vous que toutes les portes du véhicule, les vitres et le coffre sont fermés. Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

Interruption des manœuvres

Vous pouvez interrompre les manœuvres de l'assistant de stationnement à distance à tout moment et immobiliser le véhicule.

- ▶ Interrompez les manœuvres avec l'application de l'assistant de stationnement à distance.
- ou
- ▶ Appuyez sur une touche de la clé du véhicule.
- ou
- ▶ Tirez une poignée de porte.

Autorisation et désautorisation d'un téléphone portable pour l'assistant de stationnement à distance

Système multimédia:

- ➔  ➔ Réglages ➔ Assistance ➔ Stationnement

Autorisation d'un nouveau téléphone portable

Pour pouvoir utiliser la fonction de l'assistant de stationnement à distance, vous devez autoriser votre téléphone portable. Vous pouvez autoriser jusqu'à 10 téléphones portables.

- ▶ Sélectionnez **Assist. stat. à distance**.

► Sélectionnez **Autoriser nouvel appareil**.

L'assistant de stationnement à distance est prêt pour la connexion.

► Démarrez l'application de l'assistant de stationnement à distance et lancez-y également le processus d'autorisation.

Une demande de confirmation de connexion apparaît.

► Scannez le code QR affiché sur l'écran central.

Le téléphone portable est autorisé.

Désautorisation des téléphones portables

► Sélectionnez **Assist. stat. à distance**.

► Sélectionnez **Désautoriser les appareils**.

► **Désautorisation d'un téléphone portable :**

sélectionnez un téléphone portable.

Le téléphone portable est supprimé de la liste des appareils.

► **Désautorisation de tous les téléphones portables :** sélectionnez **Désautoriser tous les appareils**.

Tous les téléphones portables sont effacés de la liste des appareils.

Aide aux manœuvres

Fonctionnement de l'aide au départ

L'aide au départ permet de diminuer la gravité d'une collision au démarrage du véhicule. Lorsque le système détecte un obstacle dans le sens de la marche, il limite temporairement la vitesse du véhicule à 1 mph (2 km/h) environ.

Un risque de collision peut par exemple survenir dans les situations suivantes :

- Le conducteur confond la pédale d'accélérateur et la pédale de frein.
- Le conducteur engage un mauvais rapport.
- Le conducteur appuie trop fort sur la pédale d'accélérateur.

L'aide au départ est activée dans les conditions suivantes :

- Le véhicule était à l'arrêt et la boîte de vitesses a été passée sur **R** ou **D**.
- Depuis son arrêt, le véhicule a roulé moins de 3,3 ft (1,0 m) environ.
- L'obstacle détecté est à moins de 3,3 ft (1,0 m) environ.

L'**Aide au départ** peut être désactivée ou activée dans le menu **Aide aux manœuvres** (→ page 307).

Lorsqu'une situation critique est détectée, le symbole suivant apparaît en rouge dans la vue sélectionnée dans le menu **Caméra & aide stat.** :



- ⓘ Lorsque l'aide au départ n'est pas disponible, le même symbole apparaît en gris. Si le menu **Caméra & aide stat.** n'est pas ouvert sur l'écran central, le symbole apparaît avec la fenêtre contextuelle de l'assistant de stationnement PARKTRONIC.

L'aide au départ est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Veillez en particulier à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de détection restreinte de l'aide au départ

L'aide au départ n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les conditions de circulation.

- ▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement à l'aide au départ.
- ▶ Soyez toujours prêt à freiner et à entamer une manœuvre d'évitement, dans la mesure où les conditions de circulation le permettent et que vous pouvez le faire sans danger.

Limites système

Les limites système de l'assistant de stationnement actif s'appliquent (→ page 294).

La performance de l'aide au départ est limitée en montée.

Fonctionnement de l'alerte en cas de circulation transversale

L'alerte en cas de circulation transversale peut vous avertir des véhicules circulant sur les voies

transversales lorsque vous sortez d'une place de stationnement. Pour ce faire, les capteurs radar situés dans le pare-chocs surveillent la zone adjacente au véhicule.

L'alerte en cas de circulation transversale est activée dans les conditions suivantes:

- **Alerte qd circul. transversale arrière:** le véhicule recule avec une vitesse inférieure à 6 mph (10 km/h) environ.
- **Alerte qd circul. transversale avant:** le véhicule roule en marche avant à une vitesse inférieure à 6 mph (10 km/h) environ et l'image de la caméra est affichée sur l'écran central (→ page 288).

L'**Alerte qd circul. transversale avant** peut être désactivée ou activée dans le menu **Aide aux manœuvres** (→ page 307).

Lorsqu'une situation critique est détectée, le symbole suivant apparaît en rouge dans la vue sélectionnée dans le menu **Caméra & aide stat.:**



Alerte qd circul. transversale arrière: le véhicule peut être freiné automatiquement lorsque des véhicules circulant sur les voies transversales sont détectés.

ⓘ Si l'alerte en cas de circulation transversale n'est pas disponible, le symbole  apparaît en gris. Si le menu **Caméra & aide stat.** n'est pas ouvert sur l'écran central, le symbole apparaît avec la fenêtre contextuelle de l'assistant de stationnement PARKTRONIC.

L'alerte en cas de circulation transversale est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Veillez en particulier à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de détection restreinte de l'alerte en cas de circulation transversale

L'alerte en cas de circulation transversale n'est pas toujours en mesure de détecter les

objets ni d'analyser avec précision les conditions de circulation.

- ▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement à l'alerte en cas de circulation transversale.
- ▶ Soyez toujours prêt à freiner et à entamer une manœuvre d'évitement, dans la mesure où les conditions de circulation le permettent et que vous pouvez le faire sans danger.

Limites système

Les limites système de l'assistant de stationnement actif s'appliquent (→ page 294).

Aucune détection n'a lieu lorsque les capteurs radar sont masqués par des véhicules ou d'autres objets.

L'alerte en cas de circulation transversale n'est pas disponible dans les situations suivantes:

- en montée

Fonctionnement du freinage de manœuvre

Le freinage de manœuvre peut éviter une collision avec des personnes lorsque vous conduisez lentement en marche arrière. Si une personne est détectée sur votre trajectoire par la caméra de recul, le véhicule peut être freiné jusqu'à l'arrêt complet.

Le freinage de manœuvre peut intervenir dans les conditions suivantes:

- Le véhicule roule en marche arrière à une vitesse inférieure à 6 mph (10 km/h).
- L'image fournie par la caméra est affichée sur l'écran central (→ page 288).

Selon le pays, vous pouvez désactiver et activer la fonction de freinage de manœuvre dans le menu [Aide aux manœuvres](#) (→ page 307).

Lorsqu'un freinage de manœuvre est déclenché, le symbole suivant apparaît en rouge dans la vue sélectionnée dans le menu [Caméra & aide stat.:](#)



i Lorsque le freinage de manœuvre n'est pas disponible, le même symbole apparaît en gris.

Le freinage de manœuvre est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Veillez en particulier à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire.

▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de détection restreinte de la part du freinage de manœuvre

La fonction de freinage de manœuvre n'est pas toujours en mesure de détecter les personnes. D'autres obstacles ne sont pas détectés par la fonction.

Dans ces cas, la fonction peut freiner à tort ou ne pas freiner du tout.

- ▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement à la fonction de freinage de manœuvre.

- ▶ Soyez prêt à freiner.

Limites système

Tenez compte des limites système des fonctions suivantes:

- Assistant de stationnement actif (→ page 294)
- Caméras panoramiques (→ page 284)
- Caméra de recul (→ page 283)

La fonction de freinage de manœuvre n'est pas disponible dans les situations suivantes:

- en montée

Activation et désactivation de l'aide aux manœuvres

Système multimédia:

→  ► Réglages ► Assistance ► Stationnement

 Cette fonction est un équipement on-demand (→ page 30).

- ▶ Sélectionnez Aide aux manœuvres.

- ▶ Activez ou désactivez l'aide aux manœuvres souhaitée.

Assistant de stationnement Mémoire

Fonctionnement de l'assistant de stationnement Mémoire

L'assistant de stationnement Mémoire peut garer votre véhicule dans une place de stationnement enregistrée auparavant. Vous pouvez enregistrer des manœuvres de stationnement sur une distance totale allant jusqu'à 550 yds (500 m) (110 yds (100 m) par manœuvres de stationnement ou de sortie de stationnement).

Lors des manœuvres de stationnement ou de sortie de stationnement, le système peut parcourir une distance maximale enregistrée d'environ 110 yd (100 m) jusqu'à ou depuis la place de stationnement souhaitée, par exemple de l'entrée jusque dans le garage.

Une seule manœuvre de stationnement et de sortie de stationnement peut être enregistrée dans un rayon de 165 yds (150 m) environ.

Utilisez l'assistant de stationnement Mémoire uniquement sur une propriété privée. Il est interdit de

l'utiliser sur la voie publique, par exemple dans des parkings publics.

L'assistant de stationnement Mémoire est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Veillez en particulier à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire.

Limites système

Tenez compte des limites système imposées par l'assistant de stationnement actif (→ page 294).

 **ATTENTION** Risque d'accident dû à des objets situés au-dessus ou en dessous de la zone de détection de l'assistant de stationnement Mémoire

Si des objets se trouvent au-dessus ou en dessous de la zone de détection, les situations suivantes peuvent survenir:

- L'assistant de stationnement Mémoire risque de braquer trop tôt.

- Le véhicule ne peut pas s'arrêter avant ces objets.

Vous risquez alors de provoquer une collision.

- ▶ Dans de telles situations, n'utilisez pas l'assistant de stationnement Mémoire.

Les objets qui se trouvent au-dessus ou en dessous de la zone de détection de l'assistant de stationnement Mémoire peuvent ne pas être détectés lors des manœuvres de stationnement.

Les timons des remorques garées qui dépassent dans l'espace de stationnement peuvent notamment ne pas être détectés.

N'utilisez pas l'assistant de stationnement Mémoire entre autres dans les situations suivantes:

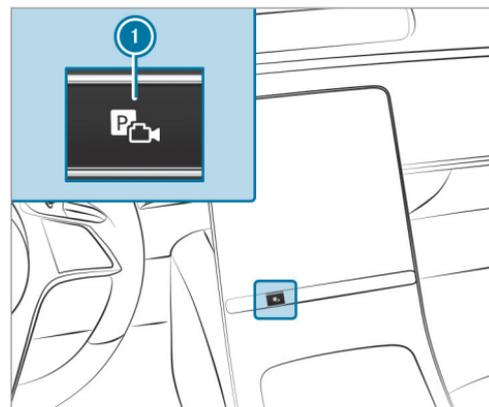
- lorsque les conditions météorologiques sont extrêmes (chaussée verglacée ou enneigée ou forte pluie, par exemple)
- lorsque vous transportez une charge qui dépasse du véhicule

- lorsque la place de stationnement est située dans une descente ou une montée à forte déclivité
- lorsque vous avez monté des chaînes à neige

Enregistrement des manœuvres de stationnement avec l'assistant de stationnement Mémoire

Conditions requises

- L'ensemble du parcours se situe à l'écart de la circulation, par exemple sur votre propriété.
- Le système a besoin de points de référence dans les environs pour s'orienter, par exemple des clôtures, des murs ou des arbres. Il est donc nécessaire de parcourir une certaine distance après le démarrage du véhicule. Si le nombre de points de référence détectés dans les environs est insuffisant, aucun nouveau parcours ne peut être enregistré.



ⓘ En fonction de l'équipement du véhicule, la touche ① peut également se trouver à un autre endroit sur la console centrale.

▶ Appuyez sur la touche ①. La vue **Caméra & aide stat.** s'ouvre sur l'écran central.



- ▶ Sélectionnez le menu **2 Assist. station. Mémoire.**
- ▶ Immobilisez le véhicule au point de départ souhaité pour les manœuvres de stationnement assistées, par exemple dans l'entrée.
- ▶ **Lancement de l'enregistrement :** appuyez sur **3**.

- i** Si les conditions requises pour un enregistrement ne sont pas toutes remplies, le symbole **3** est grisé.
- ▶ Garez le véhicule dans la place de stationnement souhaitée. Ce faisant, ne dépassez pas la vitesse de 5 mph (8 km/h).
- ▶ **Arrêt de l'enregistrement :** arrêtez-vous et appuyez de nouveau sur **3**. L'enregistrement est mémorisé.
- i** Dans les réglages de l'assistant de stationnement Mémoire, vous pouvez effacer et renommer les manœuvres de stationnement mémorisées.

Manœuvres de stationnement avec l'assistant de stationnement Mémoire

Conditions requises

- Des manœuvres de stationnement ont été enregistrées.
- ▶ Appuyez sur la touche **1**. La vue **Caméra & aide stat.** s'ouvre sur l'écran central.



- ▶ Sélectionnez le menu **Assist. station. Mémoire 2**.
- ▶ Immobilisez le véhicule au point de départ des manœuvres de stationnement enregistrées.
- ▶ **Lancement des manœuvres de stationnement :** appuyez sur **[Play]**.
- ▶ Sélectionnez les manœuvres de stationnement enregistrées dans la liste.

- ▶ Suivez les instructions affichées sur l'écran central.
Le véhicule se dirige sur la place de stationnement sélectionnée.

 Le clignotant ne s'allume pas automatiquement. Vous êtes responsable du choix du clignotant compte tenu des conditions de circulation.

- ▶ Une fois les manœuvres de stationnement terminées, immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

Manœuvres de sortie de stationnement avec l'assistant de stationnement Mémoire

Conditions requises

- Les manœuvres de sortie de stationnement ont été enregistrées en même temps que les manœuvres de stationnement correspondantes au cours d'un même cycle de conduite et mémorisées séparément.
- Le véhicule a été garé par l'assistant de stationnement Mémoire.

- ▶ Appuyez sur la touche .
La vue **Caméra & aide stat.** s'ouvre sur l'écran central.
- ▶ Sélectionnez le menu **Assist. station. Mémoire** .

Lancement des manœuvres de sortie de stationnement

- ▶ Appuyez sur .
- ▶ Confirmez les manœuvres de sortie de stationnement enregistrées.
- ▶ Suivez les instructions affichées sur l'écran central.
Le véhicule suit le parcours enregistré.

 Le clignotant ne s'allume pas automatiquement. Vous êtes responsable du choix du clignotant compte tenu des conditions de circulation.

- ▶ Une fois les manœuvres de sortie de stationnement terminées, reprenez le contrôle du véhicule.

Réglage de l'assistant de stationnement Mémoire

Système multimédia:

- ➔  ➔ **Réglages** ➔ **Assistance**
- ➔ **Caméra & aide stat.**
- ➔ **Aide au stationnement**
- ➔ **Assist. station. Mémoire**

Modification du nom d'un enregistrement

- ▶ Sélectionnez **Gérer les trajectoires.**
- ▶ Sélectionnez  à côté de l'enregistrement souhaité.
- ▶ Entrez un nom et confirmez avec OK.

Effacement d'un enregistrement

- ▶ Sélectionnez **Gérer les trajectoires.**
- ▶ Sélectionnez  à côté de l'enregistrement souhaité.
- ▶ Sélectionnez **Oui** pour confirmer la demande.

Effacement de tous les enregistrements

- ▶ Sélectionnez **Gérer les trajectoires.**
- ▶ Sélectionnez **Effacer toutes les trajectoires.**

- i** Vous pouvez également effacer toutes les données de l'assistant de stationnement Mémoire en réinitialisant le système multimédia (→ page 348).

Remarques relatives au remorquage de véhicules

Le véhicule n'est pas conçu pour l'utilisation de dispositifs de remorquage, qui sont utilisés, par exemple, pour le remorquage à plat ou le remorquage avec les quatre roues au sol. Le montage et l'utilisation de dispositifs de remorquage peut endommager le véhicule. En cas de remorquage ou de tractage d'un véhicule avec des dispositifs de remorquage, un comportement dynamique sûr du véhicule tracteur et du véhicule tracté n'est pas garanti. L'attelage peut se mettre à tanguer.

Tenez compte des remarques suivantes:

- Méthodes de remorquage autorisées (→ page 407)
- Remarques relatives au remorquage avec les 2 essieux au sol (→ page 408)

Remarques relatives à l'écran conducteur

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de panne de l'écran conducteur

Si l'écran conducteur est en panne ou en cas de défaut, les limitations du fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité ne sont pas identifiables.

La sécurité de fonctionnement de votre véhicule risque d'être compromise.

- ▶ Continuez de rouler prudemment.
- ▶ Faites immédiatement contrôler le véhicule par un atelier qualifié.

! REMARQUE Véhicules Mercedes-AMG

- ▶ Tenez compte des remarques figurant dans la notice d'utilisation complémentaire. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

Si la sécurité de fonctionnement de votre véhicule est compromise, arrêtez immédiatement le véhi-

cule à l'écart de la circulation. Prenez contact avec un atelier qualifié.

L'écran conducteur affiche les informations principales, telles que:

- Vitesse et indicateur de puissance
- Autonomies avec une consommation normale, un style de conduite personnel ou un style de conduite à forte consommation
- Etat de charge de la batterie haute tension
- Voyants de contrôle et d'alerte

Vous disposez en outre des fonctions suivantes:

- Différents menus, par exemple pour les systèmes d'aide à la conduite et la navigation
- Affichages d'état pour les systèmes d'aide à la conduite
- Messages d'écran

Vous pouvez personnaliser les contenus et effectuer les réglages dans les menus.

Remarques relatives à l'autonomie

Autonomie générale

- Toutes les autonomies affichées sont des hypothèses fondées sur diverses bases de calcul. L'autonomie réellement atteinte peut différer de l'autonomie affichée.
- Les températures extérieures, réglages de la climatisation, températures intérieures, conditions routières, style de conduite, etc. ont une influence directe sur l'autonomie atteignable.
- Tenez compte constamment des alertes relatives à la charge.

Autonomie avec un style de conduite personnel

- La consommation individuelle précédente est prise en compte dans le calcul de l'autonomie .
- Si la navigation ou l'itinéraire domicile-travail est activé, des informations supplémentaires concernant le trajet ultérieur peuvent être intégrées au calcul.
- Lorsque les données statistiques **Dep. remise 0** sont remises à zéro, les données relatives au style de conduite antérieur sont également

effacées et sont recalculées à partir de cet instant.

Autonomie avec une faible consommation

- L'autonomie maximale indique le potentiel d'autonomie avec une faible consommation, par exemple due à un style de conduite économique ou à l'arrêt du climatiseur.

Autonomie avec une consommation élevée

- L'autonomie minimale indique l'autonomie avec une consommation élevée, par exemple due à un style de conduite sportif ou à la mise en marche du climatiseur.
- Cette autonomie est déterminée sur la base des valeurs de consommation précédentes et actuelles.
- Lorsque les données statistiques **Dep. remise 0** sont remises à zéro, les données relatives au style de conduite antérieur sont également effacées et sont recalculées à partir de cet instant.

Consommation électrique

- Les valeurs de consommation **Depuis départ** et **Dep. remise 0** prennent en compte tous les consommateurs actifs lorsque le système d'entraînement est en état de marche **READY**.

Utilisation de l'écran conducteur

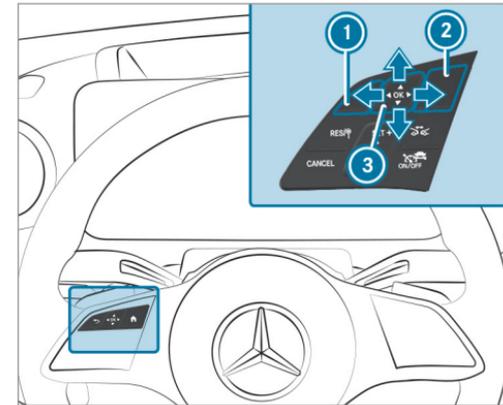
ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche pourrait détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez l'écran conducteur, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

Navigation dans la barre de menus



- ① Touche Retour
- ② Touche d'accès au menu principal
- ③ Touch Control

Les contenus de l'écran conducteur sont commandés au moyen des éléments de commande qui se trouvent sur le côté gauche du volant. La navigation s'effectue au moyen du Touch Control ③ par balayage à un doigt dans le sens vertical et horizontal. La sélection est confirmée lorsque vous appuyez sur le Touch Control.

- ① Pour une utilisation optimale, manipulez si possible le Touch Control ③ à l'aide de l'extrémité de votre pouce. Vous pouvez également régler la sensibilité du Touch Control sur l'écran central .
- ▶ Appuyez brièvement sur la touche du menu principal ②.
- ▶ Choisissez un menu en balayant du doigt vers la gauche ou vers la droite sur le Touch Control ③.
- ▶ Appuyez sur le Touch Control ③ pour confirmer.

Menus sur l'écran conducteur

Remarques relatives aux menus sur l'écran conducteur

⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche pourrait détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez l'écran conducteur, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

Vous pouvez afficher les menus suivants par l'intermédiaire de la barre de menus sur l'écran conducteur:

- [Epuré](#)
- [Sportif](#)
- [Classique](#)
- [Navigation](#)
- [Assistance](#)
- [Maintenance](#)

Dans certains de ces menus, vous pouvez choisir entre différents contenus d'écran dans la zone d'affichage centrale.

Dans la plupart des menus, vous pouvez effectuer d'autres réglages pour les contenus d'écran spécifiques au menu grâce aux [Options](#).

- ① Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations complémentaires sur les possibilités de réglage et de sélection dans les menus.

Affichage tête haute

Fonctionnement de l'affichage tête haute

L'affichage tête haute projette par exemple différents contenus dans le champ de vision du conducteur.

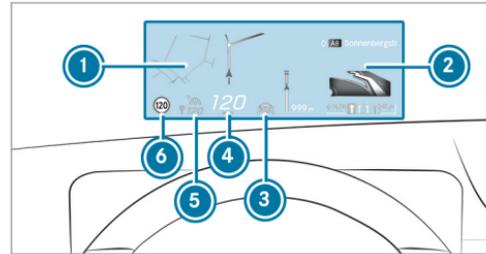
Vous pouvez sélectionner différents contextes par l'intermédiaire de la barre de menus de l'affichage tête haute, par exemple:

- Minimal
- Sportif
- Standard
- Réalité augmentée
- Affichage ECO
- Réglages
- Mise en marche et arrêt de l'affichage tête haute

- i** Selon l'équipement, le fonctionnement peut différer de la description et des illustrations contenues dans la notice d'utilisation. Le guidage avec réalité augmentée, par exemple, n'est pas disponible dans toutes les variantes d'équipement.

Le graphique suivant montre, à titre d'exemple, l'affichage tête haute. Vous pouvez sélectionner les contenus à afficher (→ page 317).

Contenus d'affichage de l'affichage tête haute avec navigation (9x3°)

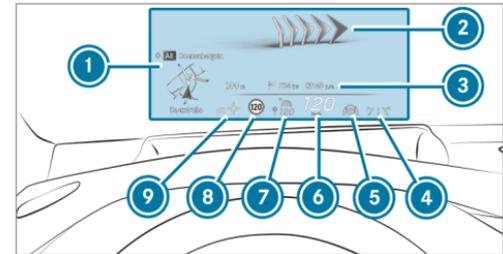


- 1 Messages de navigation
- 2 Messages de navigation (distance jusqu'au prochain événement qui concerne la circulation)
- 3 Etat de la direction active
- 4 Vitesse actuelle
- 5 Messages de navigation (distance jusqu'au prochain événement qui concerne la circulation)
- 6 Messages de navigation (carte)

- 5 Vitesse réglée dans le système d'aide à la conduite (par exemple TEMPOMAT)
- 6 Panneau de signalisation détecté (assistant de signalisation routière)

Si vous recevez un appel, un message  **Appel en attente** apparaît dans l'affichage tête haute et l'écran conducteur.

Affichage tête haute avec navigation et réalité augmentée (10x5°)



- 1 Messages de navigation
- 2 Messages de navigation Réalité augmentée
- 3 Etat de la direction active
- 4 Vitesse actuelle
- 5 Messages de navigation (distance jusqu'au prochain événement qui concerne la circulation)
- 6 Messages de navigation (carte)
- 7 Messages de navigation (distance jusqu'au prochain événement qui concerne la circulation)
- 8 Messages de navigation (carte)
- 9 Messages de navigation (distance jusqu'au prochain événement qui concerne la circulation)

- ③ Affichages d'état Navigation, par exemple distance restante jusqu'à la destination, heure d'arrivée probable
- ④ Statut Assistant de franchissement de ligne actif
- ⑤ Etat de la direction active
- ⑥ Vitesse actuelle
- ⑦ Vitesse réglée dans le système d'aide à la conduite (par exemple, assistant de régulation de distance DISTRONIC actif)
- ⑧ Panneau de signalisation détecté (assistant de signalisation routière)
- ⑨ Assistant ECO

Si vous recevez un appel, un message  **Appel en attente** apparaît dans l'affichage tête haute et l'écran conducteur.

Limites système

La visibilité est influencée en particulier par les conditions suivantes:

- Position du siège
- Réglage de la position de l'image
- Luminosité ambiante

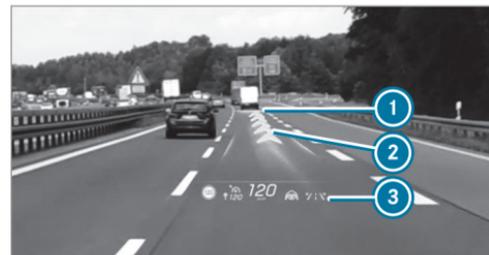
- Chaussée mouillée
- Objets qui se trouvent sur le cache d'écran
- Polarisation des lunettes de soleil

Fonctionnement de l'affichage tête haute avec réalité augmentée

- ① La réalité augmentée est uniquement disponible en liaison avec l'affichage tête haute 10x5°.

L'affichage tête haute avec réalité augmentée projette par ex. les contenus suivants dans le champ de vision du conducteur:

- des informations et une visualisation du système de navigation
- des informations et une visualisation des systèmes d'assistance à la conduite, par exemple assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- des informations provenant des menus respectifs de l'écran conducteur



Affichage tête haute avec réalité augmentée (exemple)

- ① Repère du véhicule qui précède détecté (assistant de régulation de distance DISTRONIC actif)
- ② Flèches de manœuvre pour le tracé de la route (navigation)
- ③ Barre d'état des systèmes d'assistance à la conduite

Le repère du véhicule qui précède détecté et les flèches de manœuvre pour le tracé de la route sont des affichages dynamiques. Le repère de véhicule s'aligne sur le véhicule qui précède, par rapport auquel l'assistant de régulation de dis-

tance régule la distance. Les flèches de manœuvres sont affichées dans la route calculée par la navigation.

Limites système

Le repérage du véhicule qui précède détecté peut être imprécis dans certaines situations ou ne pas repérer le bon véhicule. Tenez toujours compte de la situation de conduite réelle.

Le guidage avec réalité augmentée n'est pas disponible dans certaines situations, par exemple en cas de mauvaise réception satellite ou de routes non numérisées.

La visibilité est notamment influencée par les conditions suivantes:

- Détection de la caméra conducteur et de la caméra multifonction.
- Degré d'encrassement du pare-brise au niveau de la caméra multifonction ou lorsque la caméra est embuée, endommagée ou masquée

Autres limites système de l'affichage tête haute (→ page 315).

Utilisation de l'affichage tête haute

Sélection des contenus de l'affichage tête haute via la barre de menus sur l'écran conducteur

- ▶ Appuyez sur la touche du menu principal gauche .
- ▶ **Sélection de la barre de menus de l'affichage tête haute:** balayez du doigt vers le haut sur le Touch Control gauche.



Commutation entre les contenus de l'affichage tête haute

- ▶ Balayez du doigt vers la gauche ou vers la droite sur le Touch Control gauche. Après chaque balayage du doigt, une prévisualisation des contenus d'affichage sélectionnés apparaît sur l'affichage tête haute.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour confirmer le contenu souhaité.

Retour à l'écran conducteur

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche .

Réglage de la position et de la luminosité

- ▶ Sélectionnez **Réglages** en balayant du doigt vers la gauche ou vers la droite dans la barre de menus de l'affichage tête haute.
- ▶ Appuyez sur le Touch Control gauche. Les réglages actuels concernant la position et la luminosité sont affichés sous forme de graphique dans l'affichage tête haute ainsi que sur l'écran conducteur.

- ▶ **Réglage de la position :** balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche.
- ▶ **Réglage de la luminosité :** balayez du doigt vers la droite ou vers la gauche sur le Touch Control gauche. Les réglages effectués pour la position et l'intensité de l'éclairage sont enregistrés automatiquement.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou  pour quitter les réglages.

 **Véhicules équipés de la fonction de réalité augmentée :** lors du réglage de la position, la barre d'état est décalée vers le haut et le champ d'affichage est diminué. Cela peut légèrement altérer la surface sur laquelle les contenus de réalité augmentée sont affichés.

Sélection de l'affichage tête haute avec réalité augmentée

- ▶ Appuyez sur la touche du menu principal gauche .

- ▶ **Sélection de la barre de menus de l'affichage tête haute :** balayez du doigt vers le haut sur le Touch Control gauche.
- ▶ **Sélection de l'affichage tête haute avec réalité augmentée :** balayez du doigt vers la gauche ou vers la droite à l'aide du Touch Control gauche pour activer le contenu souhaité.

Mise en marche et arrêt de l'affichage tête haute

Ecran conducteur:



Mise en marche

- ▶ Balayez du doigt vers le haut sur le Touch Control gauche.
- ▶ Appuyez sur le Touch Control gauche .

Arrêt

- ▶ Balayez du doigt vers le haut sur le Touch Control gauche.
- ▶ Sélectionnez **Affich. tête haute** en balayant du doigt sur le Touch Control gauche.
- ▶ Appuyez sur le Touch Control gauche .

Vue d'ensemble des affichages d'état sur l'écran conducteur

Les affichages d'état relatifs aux systèmes d'aide à la conduite et aux systèmes de sécurité active se trouvent dans les champs d'affichage ① à ④.



 Le nombre, la position et la représentation des affichages d'état sur l'écran conducteur varient en fonction des systèmes activés ou désactivés.

-  Détection des personnes (uniquement dans le graphique du système d'assistance)
-  Assistant de stationnement actif disponible (→ page 296)
-  L'assistant de stationnement actif détecte la place de parking(→ page 296)
-  Assistant de stationnement PARKTRONIC désactivé (→ page 293)
-  TEMPOMAT (→ page 244)
-  Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (→ page 246)
-  Distance de consigne de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (→ page 246)
-  Freinage d'urgence assisté actif désactivé (→ page 267)

-  Freinage d'urgence assisté actif perturbé ou hors d'état de fonctionner (→ page 267)
-  Assistant directionnel actif (→ page 255)
-  Assistant de changement de voie actif (→ page 259)
-  Assistant de franchissement de ligne actif (→ page 277)
-  Assistant d'angle mort actif (uniquement dans le graphique du système d'assistance) (→ page 276)
-  Pédale d'accélérateur tactile (→ page 202, 204)
-  Fonction HOLD (→ page 239)
-  Assistant adaptatif des feux de route (→ page 162)
- Assistant de feux de route adaptatifs Plus(→ page 163)
-  Assistant d'encombres actifs (→ page 254)
-  Alerte en cas de chaussée glissante

Véhicules avec assistant de signalisation routière : avertissements et panneaux de signalisation détectés (→ page 267).

 Avertisseur sonore pour piétons inopérant (→ page 472)

Vue d'ensemble et utilisation

Remarques relatives au système multimédia MBUX

⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche pourrait détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

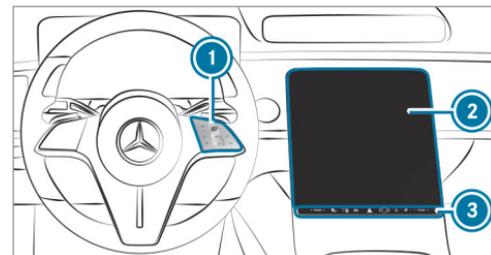
Selon l'équipement, les fonctionnalités et la désignation de votre système multimédia MBUX peuvent différer de la description et des illustrations qui figurent dans la notice d'utilisation. Le guidage avec réalité augmentée, par exemple, n'est pas disponible dans toutes les variantes d'équipement.

! REMARQUE Température de surface élevée suite à une exposition directe au soleil de l'écran central

La surface de l'écran central est très foncée. Si l'écran est exposé aux rayons du soleil, la surface peut devenir très chaude.

- ▶ Laissez refroidir l'écran central avant de le toucher pendant une période prolongée s'il a été exposé au soleil.

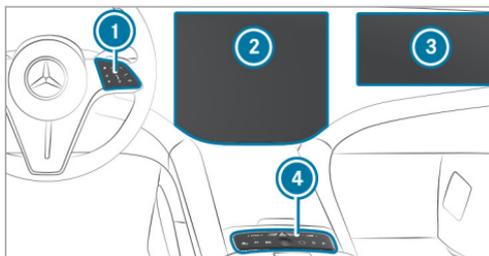
Vue d'ensemble du système multimédia MBUX



Véhicules équipés d'un écran central

- ① Touch Control et groupe de touches pour la commande du système multimédia MBUX
MBUX est l'acronyme de Mercedes-Benz User Experience.
 - Utilisation du Touch Control
- ② Écran central avec fonctionnalité tactile
 - Vue d'ensemble de l'écran d'accueil
 - Utilisation de l'écran tactile
- ③ Panneau de commande avec:
 - Capteur d'empreinte digitale

-  Mise en marche et arrêt du système multimédia MBUX
-  Désactivation et activation du son
-  Réglage du volume sonore



Véhicules équipés d'un hyper-écran MBUX

- ① Touch Control et groupe de touches pour la commande du système multimédia MBUX
 - Utilisation du Touch Control
- ② Ecran central avec fonctionnalité tactile pour le conducteur
 - Vue d'ensemble de l'écran d'accueil
 - Utilisation de l'écran tactile
- ③ Ecran passager avec fonctionnalité tactile

- Vue d'ensemble de l'écran d'accueil
- Utilisation de l'écran tactile
- ④ Panneau de commande avec:
 -  Capteur d'empreinte digitale
 -  Mise en marche et arrêt du système multimédia MBUX
 -  Désactivation et activation du son
 -  Réglage du volume sonore

Possibilités d'utilisation supplémentaires:

- Dialogue vocal avec l'assistant vocal MBUX
 - Utilisation de fonctions sans contact avec l'assistant intérieur MBUX
- L'interaction se fait alors de manière intelligente, réactive ou par des mouvements de la main ou de la tête.
- Lorsque le véhicule est équipé d'une caméra conducteur, des fonctions peuvent être déclenchées via «Look & Answer».
- ① Vous trouverez de plus amples informations sur l'utilisation et sur les applications et services dans la notice d'utilisation numérique.

Protection antivol

Cet appareil a fait l'objet de mesures techniques afin de le protéger contre le vol. Pour de plus amples informations sur la protection antivol, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Zero-Layer

Fonction du Zero-Layer

Le Zero-Layer vous offre un contenu dynamique du système multimédia MBUX et permet un accès et un contrôle rapides des applications que vous utilisez. Si vous sélectionnez  sur l'écran central, la carte numérique apparaît avec les applications dans la zone d'affichage inférieure. Par rapport à l'écran d'accueil avec menu classique, les opérations nécessaires pour accéder aux applications sont réduites. Vous pouvez commuter entre le Zero-Layer et l'écran d'accueil avec menu classique.

Les applications peuvent être masquées dans la zone d'affichage et être à nouveau affichées.

Les modules et applications suivants sont disponibles sur le Zero-Layer:

- Module EQ et module de navigation

Le module EQ est toujours affiché sur la carte numérique. La vue étendue contient les réglages de la charge et les fonctions de navigation.

- Divertissement (médias, radio) et téléphone
Lorsque la zone d'affichage inférieure est affichée, les sources de divertissement sont toujours affichées.

Un téléphone portable doit être connecté au système multimédia MBUX pour que le téléphone puisse être affiché.

- Applications actives

Un programme de massage actif, par exemple, est affiché dans la zone d'affichage inférieure.

- Suggestions

Les suggestions sont affichées dans la zone d'affichage inférieure en fonction du contexte et de votre comportement utilisateur. Il s'agit, par exemple, des numéros de téléphone com-

posés, des programmes de massage actifs ou des fonctions du véhicule.

- Applications vocales en ligne

Dans la zone d'affichage inférieure, des services dépendant du contexte et pouvant être exécutés par la voix sont disponibles en accès direct.

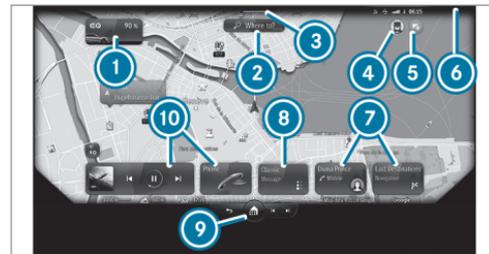
Les applications sont d'abord affichées dans une vue réduite. En appuyant dessus, vous pouvez les commander ou ouvrir le menu associé (vue étendue).

Après une pression prolongée sur une suggestion, un menu contextuel s'ouvre dans lequel d'autres fonctions sont disponibles.

La fonction de suggestion peut être activée et désactivée dans son ensemble ou pour des options individuelles

Vue d'ensemble du Zero-Layer

Carte numérique et applications spécifiques à l'utilisateur (exemple)



- 1 Module EQ (vue réduite)
- 2 Entrée de la destination
- 3 Affichage du centre de contrôle
- 4 Affichage des réglages du profil utilisateur
- 5 Menu de partage de contenu
- 6 Ligne indicatrice de l'état
- 7 Suggestions

Condition requise: les suggestions sont activées (→ page 340).

- 8 Application active, par exemple programme de massage
- 9  Pression brève: affichage de toutes les applications et de la recherche globale (→ page 324)
Pression longue: affichage de l'écran d'accueil avec menu classique
- 10 Sources de divertissement (médias, radio) et téléphone
Condition requise pour le téléphone: le téléphone portable est raccordé au système multimédia MBUX.

Le Zero-Layer affiche la carte numérique et les applications spécifiques à l'utilisateur.

Les applications spécifiques à l'utilisateur suivantes sont affichées dans la zone d'affichage inférieure:

- Suggestions 7
- Applications actives 8
- Sources de divertissement et téléphone 10
- Applications vocales en ligne

La zone d'affichage inférieure peut être masquée et affichée (→ page 324).

Informations relatives aux sources de divertissement

Vous pouvez commander les applications dans la vue réduite ou dans le menu (vue étendue) (→ page 324).

Exemples:

- Commande de la source média, par exemple pause/lecture, titre suivant, réglage d'une station
- Sélection d'un titre à partir de la liste de lecture actuelle ou d'une station à partir de la liste des stations
- Sélection d'une source média

La source média doit être connectée au système multimédia MBUX.

Si **Divertissement** est activé dans les suggestions, des suggestions sont proposées pour la source média en cours de lecture. Des suggestions sont également faites pour les services numériques en ligne, par exemple Spotify

ou Radio Tuneln, ainsi que pour les catégories, par exemple le genre, l'interprète et l'humeur.

Les possibilités de sélection dépendent de l'application suggérée.

Informations relatives au téléphone

Pour utiliser les fonctions, le téléphone portable doit être connecté au système multimédia MBUX.

Condition requise pour les suggestions: les options **Appels & Messages** et **In-Car Office** sont activées dans les suggestions.

Exemples:

- Prise d'un appel et rappel d'un appel manqué
Les appels manqués sont affichés pour le téléphone portable actuellement connecté au système multimédia MBUX.
- Affichage des contacts et de la liste d'appels et appel d'un contact
- Utilisation des fonctions de communication
- Suggestions de contacts
Les contacts sont suggérés pour le téléphone portable connecté au système multimédia MBUX. Aucun contact n'est suggéré pour un

téléphone portable associé à un autre profil utilisateur.

- Rédaction d'un message à l'intention d'un contact (suggestion)
- Connexion d'un appareil par l'intermédiaire du gestionnaire d'appareils (suggestion)
- Liste des appels à effectuer de In-Car Office (suggestion)
In-Car Office peut également vous rappeler des anniversaires, par exemple.

Informations relatives aux applications actives

Vous disposez des fonctions suivantes:

- Commande d'un programme de massage
- Commande d'un programme ENERGIZING COMFORT
- Exécution des réglages du chauffage
- Relèvement ou abaissement du niveau du véhicule

Suggestions concernant les fonctions confort et les fonctions du véhicule ainsi que la navigation

Condition requise: les options [Confort](#), [Véhicule](#) et [Navigation](#) sont activées dans les suggestions.

- Commande d'un programme de massage
Le système multimédia propose un programme à une certaine heure, par exemple.
- Commande d'un programme ENERGIZING COMFORT
- Ouverture et fermeture du hayon
Condition requise: le véhicule est équipé de la fermeture confort du couvercle de coffre.
- Ouverture et fermeture des portes confort
Condition requise: le véhicule est équipé de portes confort.
- Réglage du niveau du véhicule
- Activation et désactivation de l'assistant de stationnement PARKTRONIC
- Sélection des dernières destinations et des destinations parmi les favoris

Informations relatives aux applications vocales en ligne

Condition requise: l'option [Services vocaux en ligne](#) est activée dans les suggestions.

Les applications vocales suggérées sont mises à disposition en ligne et sont basées sur vos saisies vocales précédentes.

Exemples:

- Quel temps fera-t-il demain?
- Mets les informations.
- Lance Geoquiz.
- Ouvre la porte de garage.

Affichage et utilisation du Zero-Layer

Affichage du Zero-Layer

Lorsque le véhicule a été mis en marche, le Zero-Layer est affiché avec la carte numérique. La navigation est activée.

► **Depuis une autre application :** appuyez sur la touche  qui se trouve à droite sur le volant.

ou

► Appuyez sur .

Commande des applications dans la vue réduite (exemples)

- ▶ **Médias :** pour lire le titre précédent ou suivant, appuyez sur  ou .
- ▶ **Prise d'un appel ou rappel d'un appel manqué :** appuyez sur le contact. Une fois la connexion établie, les fonctions de communication sont disponibles.
- ▶ **Fin d'un appel :** appuyez de nouveau sur le contact.
- ▶ **Réponse à un message :** appuyez sur un message et écrivez le message ou dictez-le en utilisant la reconnaissance vocale.
- ▶ **Lancement d'un programme de massage :** appuyez sur l'application et lancez le programme de massage.
- ▶ **Sélection d'une dernière destination :** appuyez sur l'application et sélectionnez l'une des dernières destinations.
- ▶ **Sélection d'une destination parmi les favoris :** appuyez sur l'application et sélectionnez la destination.

Masquage et affichage de la zone d'affichage présentant les applications

- ▶ **Masquage :** faites glisser les applications vers le bas.
 - ▶ **Affichage :** tirez le repère situé au-dessus de  vers le haut.
- ou
- ▶ Sélectionnez .
- ou
- ▶ Appuyez sur la touche  qui se trouve à droite sur le volant.

Module EQ (vue étendue)



- ① Réglage d'un programme de charge (→ page 225)
- ② Etat de charge actuel de la batterie haute tension
- ③ Etat de charge maximal (en fonction du réglage)

- ④ Réglage de la prochaine pause durant la charge (pour profiter des tarifs avantageux)
- ⑤ Réglage d'une heure de départ
- ⑥ Ouverture du volet de prise
- ⑦ Activation et désactivation de la charge ECO

▶ Appuyez sur le module EQ (→ page 322).
Les réglages de la charge sont affichés.

D'autres fonctions EQ et de navigation sont disponibles dans la barre de menus inférieure:

- Symbole 
Entrée d'une destination
- **Itinéraire**
Indique les arrêts de charge et la destination
- **Autonomie**
Activation et désactivation de la maximisation de l'autonomie (→ page 205)
- Symbole 
Exécution de réglages pour **Vue**, **Messages & signaux sonores** et **Itinéraire**

▶ **Fermeture du menu** : sélectionnez .

Module de navigation (vue étendue)



Module de navigation avec guidage activé (exemple)

- ① Heure d'arrivée à l'arrêt de charge, type de borne de recharge

- ② L'arrêt de charge indique le temps de charge recommandé par la navigation avec intelligence électrique ainsi que les états de charge à l'arrivée et à la poursuite du trajet pour une durée de trajet optimale
- ③ Distance par rapport à la position actuelle du véhicule et temps de trajet restant
- ④ Recherche de bornes de recharge supplémentaires

▶ Appuyez sur le module EQ (→ page 322).

▶ Sélectionnez **Itinéraire** dans la barre de menus inférieure.

Utilisation d'un menu dans la zone d'affichage inférieure (exemple: programme de massage activé)



- ① Sélection d'un programme de massage
 - ② Lancement ou arrêt d'un programme de massage pour le conducteur
 - ③ Lancement ou arrêt d'un programme de massage pour le passager
 - ④ Réglage de l'intensité du massage pour le siège conducteur ou passager
- ▶ Appuyez sur l'application. La vue étendue de l'application apparaît.
 - ▶ **Fermeture du menu :** sélectionnez .

Ouverture et fermeture du menu contextuel d'une suggestion

- ▶ Appuyez longuement sur une suggestion. Le menu contextuel s'ouvre et affiche, par exemple, l'option **Ne plus proposer**.
- ▶ **Fermeture :** balayez vers le bas.

Retrait d'une suggestion de la zone d'affichage

- ▶ Faites glisser la suggestion vers le haut.

Affichage de toutes les applications

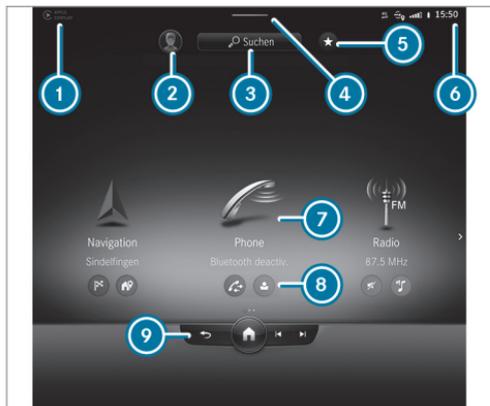


- ▶ Appuyez brièvement sur . Les applications disponibles ① sont affichées. La recherche globale est disponible.

Commutation entre le Zero-Layer et l'écran d'accueil avec menu classique

- ▶ Appuyez longuement sur . L'écran d'accueil avec menu classique apparaît.
- ▶ **Retour au Zero-Layer :** appuyez longuement sur .

Vue d'ensemble de l'écran d'accueil



- ① Ligne indicatrice de l'état
- ② Affichage des paramètres du profil utilisateur et changement d'utilisateur
- ③ Utilisation de la recherche globale
- ④ Affichage du centre de contrôle (tirez vers le bas)
- ⑤ Affichage des favoris

- ⑥ Affichages dans la ligne indicatrice de l'état
- ⑦ Affichage d'une application
- ⑧ Accès rapides de l'application
- ⑨ Menu principal

- ⬅ Affichage du menu précédent
- 🏠 Pression longue: commutation entre l'écran d'accueil et le Zero-Layer
- ⏪ Titre précédent ou station précédente
- ⏩ Titre suivant ou station suivante

ⓘ Pendant un appel, la durée de l'appel est affichée dans le menu principal 📍.

Le centre de contrôle vous permet d'afficher les fonctions suivantes:

- Centre de notifications
- Menu de partage de contenu
- Favoris
- Accès rapides du véhicule

Menu de partage de contenu dans le centre de contrôle



Menu de partage de contenu (exemple)

- ① Affichage du menu
- ② Ecran central avec contenu actif (affichage de couverture)
- ③ Ecran passager

- ④ Affichage de l'animation pour le partage de contenu
- ⑤  Casque Bluetooth® raccordé à l'écran passager droit

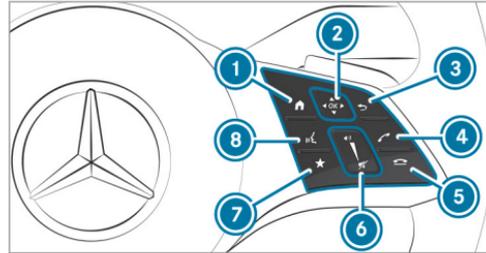
Pour partager des contenus, glissez et déposez un écran sur un autre écran.

Pour commander la lecture de médias, appuyez sur un écran.

- ① Si le véhicule est équipé d'un système de divertissement arrière MBUX haut de gamme et d'une tablette arrière MBUX, sont affichés sous ② et ③ :
 - les écrans arrière
 - la tablette arrière MBUX

Utilisation du système multimédia MBUX

A l'aide du Touch Control



- ①  Affichage de l'écran d'accueil
- ② Touch Control
 -     Balayage dans le sens de la flèche (navigation)
 -  Pression (confirmation)
- ③  Retour à l'affichage précédent
- ④  Lancement ou prise d'un appel
- ⑤  Refus d'un appel ou fin de communication
- ⑥ Augmentation du volume sonore: balayage vers le haut

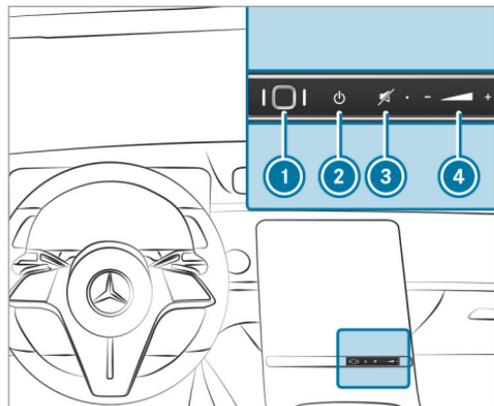
Diminution du volume sonore: balayage vers le bas

-  Coupure du son: pression
- ⑦  Affichage des favoris (pression brève) ou ajout de favoris (pression longue)
- ⑧  Démarrage de l'assistant vocal MBUX

La navigation à l'intérieur des menus et des listes s'effectue par **balayage à un doigt** sur la surface tactile du Touch Control ②, par exemple:

- ▶ **Entrée de caractères**: sélectionnez un caractère à l'aide du clavier, puis appuyez sur le Touch Control ②.
- ▶ **Sélection d'une option de menu**: naviguez dans les listes, puis appuyez sur le Touch Control ②.
- ▶ **Déplacement de la carte numérique**: effectuez un mouvement de balayage dans la direction de votre choix.

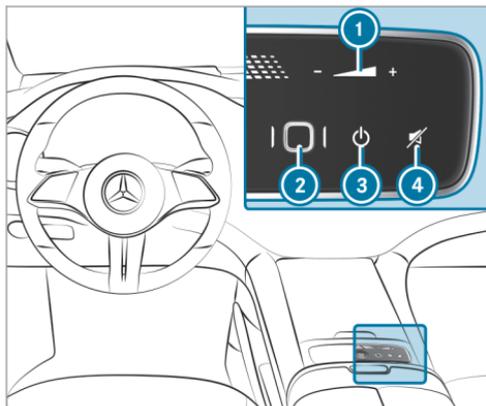
A l'aide de l'écran tactile



Éléments de commande dans le cas des véhicules équipés d'un écran central (exemple)

- 1 Capteur d'empreinte digitale
- 2 Mise en marche et arrêt du système multimédia MBUX
- 3 Activation et désactivation du son

- 4 Réglage du volume sonore
Appuyez sur \square ou sur \square ou effleurez la touche.



Éléments de commande dans le cas des véhicules équipés d'un hyper-écran MBUX (exemple)

- 1 Réglage du volume sonore
Appuyez sur la touche \square ou \square .

- 2 Capteur d'empreinte digitale
- 3 Mise en marche et arrêt du système multimédia MBUX
- 4 Activation et désactivation du son

- ▶ **Sélection d'un point de menu ou d'une entrée :** appuyez sur un symbole ou sur une entrée.
- ▶ **Agrandissement de l'échelle de la carte :** appuyez brièvement 2 fois de suite à l'aide d'un doigt.
- ▶ **Réduction de l'échelle de la carte :** appuyez brièvement avec 2 doigts.
- ▶ **Entrée de caractères par l'intermédiaire du clavier :** appuyez sur une touche.
- ▶ **Navigation dans les menus :** balayez du doigt vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.
- ▶ **Entrée de caractères grâce à la fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite :** traitez le caractère sur l'écran tactile à l'aide d'un doigt.

- ▶ **Agrandissement ou réduction de l'échelle de la carte :** écartez ou rapprochez 2 doigts l'un de l'autre.
- ▶ **Agrandissement ou réduction d'une partie d'un site Internet :** écartez ou rapprochez 2 doigts l'un de l'autre.
- ▶ **Rotation de la carte numérique :** tournez 2 doigts vers la gauche ou vers la droite.
- ▶ **Déplacement de la carte numérique :** appuyez sur l'écran tactile et faites glisser votre doigt dans la direction souhaitée.
- ▶ **Enregistrement d'une destination à partir de la carte numérique :** appuyez sur l'écran tactile et maintenez la pression jusqu'à ce qu'un message apparaisse.
- ▶ **Affichage de l'écran d'accueil :** dans une application, balayez avec 3 doigts vers le haut.
- ▶ **Réglage du volume sonore sur une échelle :** appuyez sur l'écran tactile et faites glisser votre doigt vers la gauche ou vers la droite.
- ▶ **Affichage d'un menu global dans les applications :** appuyez sur l'écran tactile et maintenez

la pression jusqu'à ce le menu **Options** apparaisse.

Fonctionnement de l'assistant vocal MBUX

ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche pourrait détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Pour votre propre sécurité, respectez impérativement les remarques suivantes lors de l'utilisation des appareils de communication mobiles et en particulier de votre système de commande vocale :

- Tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.
- Si vous utilisez le système de commande vocale dans une situation d'urgence, votre voix pourrait se modifier et votre communication téléphonique, par exemple pour un appel d'urgence, pourrait donc être retardée inutilement.
- Familiarisez-vous avec les fonctions du système de commande vocale avant de prendre la route.

L'assistant vocal MBUX permet d'utiliser les fonctions du véhicule et les différents domaines du système multimédia MBUX par le biais de commandes vocales. L'assistant vocal MBUX est opérationnel environ 30 secondes après avoir mis le contact et peut être utilisé depuis tous les sièges. Vous trouverez de plus amples informations sur

les commandes vocales ainsi que des exemples dans la notice d'utilisation numérique.

L'assistant vocal MBUX vous permet, en fonction de l'équipement du véhicule, d'utiliser les fonctions suivantes:

- Téléphone
- SMS et E-mail
- Navigation
- Radio, Médias, TV
- Fonctions du véhicule
- Fonctions en ligne

Vous disposez de l'ensemble des fonctionnalités du système de commande vocale uniquement si la commande vocale en ligne est activée.

Dialogue interactif

Démarrage du dialogue

- ▶ Dites «Hey Mercedes» pour activer l'assistant vocal MBUX. L'activation vocale doit être activée dans le système multimédia.

ou

- ▶ Appuyez sur la touche  du volant multifonction. Une ligne bleue apparaît sur le système multimédia MBUX. Le dialogue peut être lancé. Vous pouvez dialoguer avec l'assistant vocal MBUX en utilisant des phrases entières en langage courant. L'activation vocale peut également être directement combinée avec une commande vocale, par exemple «Hey Mercedes, quelle est la vitesse maximale ici?».

Affichage de l'aide

- ▶ **Informations relatives à l'assistant vocal MBUX:** «Hey Mercedes, que peux-tu faire?»
- ▶ **Notice d'utilisation numérique:** «Montre-moi la notice d'utilisation.» Lorsque le véhicule est à l'arrêt, vous avez l'intégralité de la notice d'utilisation numérique à votre disposition.

Utilisation des fonctions (exemples)

- ▶ **Utilisation de la navigation:** «Cherche un restaurant asiatique, mais pas japonais, à Stuttgart Sud.»
- ▶ **Utilisation du téléphone:** «Appelle mon père.»

- ▶ **Réglage de la langue système en anglais (commande rapide):** «Change language to English.»
- ▶ **Utilisation de la radio:** «Montre-moi la liste des stations.»
- ▶ **Utilisation des médias:** «Active la lecture aléatoire.»
- ▶ **Utilisation des fonctions du véhicule:** «Règle le chauffage de siège sur 2.»
- ▶ **Utilisation des fonctions en ligne:** «Quelle heure est-il à Sydney?»
- ▶ **Questions sur le véhicule:** «Est-ce que j'ai l'assistant d'angle mort?»

Vue d'ensemble de l'assistant intérieur MBUX

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû aux rayons laser de la caméra

Ce produit utilise un système laser de classe 1. Si vous ouvrez le boîtier ou si celui-ci est endommagé, les rayons laser risquent d'endommager votre rétine.

- ▶ N'ouvrez en aucun cas le boîtier.
- ▶ Confiez toujours les travaux de maintenance et les réparations à un atelier qualifié.

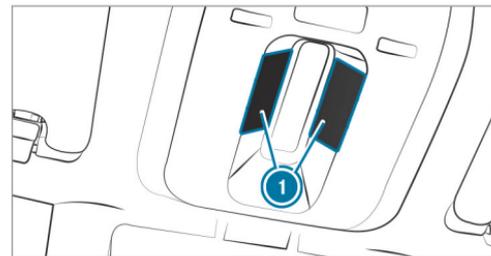
Ce produit est conforme aux dispositions de la réglementation 21 CFR 1040.10 et 1040.11 de la FDA, à l'exception des déviations en adéquation avec la notice Laser N° 50 de la FDA datée du 24 juin 2007.

- ① La caméra capture des données d'image pour les applications telles que la détection du corps, de la tête et de la main. La caméra transforme les données d'image en métadonnées. Aucune donnée d'image n'est donc enregistrée. Les données sont uniquement traitées dans le véhicule et ne sont pas transmises en dehors du véhicule.
- ① L'assistant intérieur MBUX est automatiquement activé à chaque démarrage du moteur. Vous pouvez régler les fonctions individuellement ou activer ou désactiver l'assistant intérieur.

Les derniers réglages actifs sont enregistrés dans votre profil utilisateur. Si vous désactivez l'assistant intérieur, par exemple, ce réglage est repris dans votre profil utilisateur. Vous ne modifiez toutefois aucun autre profil utilisateur actif dans lequel l'assistant intérieur est activé.

L'assistant intérieur MBUX détecte la présence des occupants avant au moyen de caméras laser 3D. L'assistant interprète les mouvements naturels des mains, de la tête et du corps des occupants du véhicule, soit contextuellement, soit à leur demande explicite. L'assistant peut ainsi déclencher automatiquement les fonctions de l'habitacle et fournir une assistance si la situation l'exige.

L'assistant reconnaît les interactions du conducteur et du passager.



Les caméras ① se trouvent dans l'unité de commande au toit.

L'assistant prend en charge les fonctions du véhicule et d'infodivertissement sur 3 niveaux d'interactions:

- INTELLIGENTE

L'assistant détecte automatiquement les occupants du véhicule et active les fonctions.

- REACTIVE

L'assistant reconnaît le langage corporel naturel d'un occupant du véhicule et exécute automatiquement les fonctions adaptées à la situation.

- SANS CONTACT

L'occupant du véhicule demande activement une fonction avec un mouvement de la main ou une pose de la main.

L'assistant offre des fonctions sur les thèmes suivants:

- SECURITE

L'assistant aide les occupants du véhicule lors de l'utilisation des systèmes de retenue.

- CONFORT

L'assistant augmente le confort en automatisant les fonctions de l'habitacle et en prenant en charge l'interaction naturelle avec le véhicule.

- INFODIVERTISSEMENT

Les possibilités d'utilisation ou les informations sont mises en évidence et/ou affichées en cas de mouvement de la main vers l'écran central. Les occupants du véhicule peuvent exécuter une fonction favori avec une pose de la main.

Limites système, messages d'écran et remarques relatives à la résolution des problèmes

Les messages de défaut sont affichés sur l'écran central.

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- La caméra située dans l'unité de commande au toit peut chauffer lors de son utilisation. La caméra peut alors se désactiver temporairement, notamment en cas d'utilisation prolongée ou lorsque la température extérieure est élevée.

Ne touchez ou ne couvrez pas la caméra. Attendez que la caméra ait refroidi et qu'elle soit de nouveau disponible.

Le message **Assistant intérieur moment indisponible. Notification à suivre.** apparaît.

Vous recevez une notification lorsque la caméra est de nouveau disponible.

- La caméra est masquée, encrassée, embuée ou rayée.

Avant de nettoyer le cache de caméra, attendez que la caméra ait refroidi.

Le message **Pas dispo. pr l'instant, cf. notice d'utilisation** apparaît.

Nettoyez l'extérieur du cache de caméra avec un chiffon en coton sec ou humide. N'utilisez pas de chiffon en microfibre. Ne retirez **pas** le cache lors du nettoyage.

- Un occupant du véhicule est très grand. Les vêtements portés (gants, chapeau, foulard, couleur des vêtements) ou les objets portés (montre avec un grand écran, par exemple) compromettent le champ de vision de la caméra. Ou la zone de détection de la caméra est limitée.

Le message **Assist. intérieur dispo. uniq. de manière limitée pour le conduct., cf. notice utilis.** apparaît.

Dégagez le champ de vision de la caméra.

Les objets situés dans la zone de détection de la caméra peuvent limiter le champ de vision de la caméra. Veillez à ce qu'aucun objet ne pende au rétroviseur intérieur, par exemple.

- L'assistant intérieur MBUX est défectueux.

Le message **Assistant intérieur non disponible. Contactez votre atelier Mercedes-Benz.** apparaît.

Rendez-vous dans un point de service Mercedes-Benz.

Avertisseur de sortie prévoyant (SECURITE/réactive)

Conditions requises

- Le véhicule est équipé de l'assistant d'angle mort actif avec avertisseur de sortie.
- L'assistant d'angle mort actif est activé (→ page 277).
- Le véhicule est équipé de l'éclairage d'ambiance actif ou de l'éclairage d'ambiance.
- ① Tenez compte des informations relatives aux limites système de l'assistant d'angle mort actif avec avertisseur de sortie (→ page 274).

La fonction permet de prévenir les occupants qui s'apprêtent à quitter le véhicule d'une éventuelle

collision avec un véhicule ou un vélo qui s'approche.

Dès que le conducteur ou le passager déplace sa main vers la poignée de porte, les alertes suivantes sont émises en fonction de l'équipement du véhicule:

- L'éclairage d'ambiance actif ou l'éclairage d'ambiance clignote en rouge.
- Pour l'une des portes avant, le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur clignote également en rouge.
- Si vous ouvrez la porte, un signal d'alerte retentit.
- ① L'alerte visuelle est donc déjà émise **avant** que la porte ne soit ouverte.
- ① Pour de plus amples informations sur l'assistant d'angle mort actif avec avertisseur de sortie, voir (→ page 274) et sur l'éclairage d'ambiance, voir (→ page 166).

Allumage et extinction de l'éclairage de lecture et de recherche

Conditions requises

- **Pour l'éclairage de lecture :** le mouvement de la main est exécuté sous le rétroviseur intérieur pour le conducteur et le passager.
- **Pour l'éclairage de recherche :** la fonction est disponible lorsqu'il fait sombre dans le véhicule.
- Le siège passager est inoccupé ou un enfant est installé dans un système de retenue pour enfants.
- Le mouvement de la main est exécuté par le conducteur dans la zone d'interaction au-dessus du siège passager.

Allumage et extinction de l'éclairage de lecture



Exécution de la commande de l'éclairage de lecture pour le conducteur et le passager

- ▶ Levez et abaissez votre main verticalement sous le rétroviseur intérieur. L'éclairage de lecture est allumé ou éteint.

Allumage et extinction de l'éclairage de recherche



Zone d'interaction pour l'activation de l'éclairage de recherche

- ▶ **Allumage :** faites un mouvement de la main vers le siège passager. L'éclairage de recherche s'allume automatiquement pour le conducteur.
- ▶ **Extinction :** retirez votre main du siège passager. L'éclairage de recherche s'éteint de nouveau.

Présélection automatique des rétroviseurs extérieurs (CONFORT/réactive)

Jusqu'à présent, pour régler les rétroviseurs extérieurs, le rétroviseur souhaité était sélectionné par l'intermédiaire d'une touche de présélection située sur la porte conducteur.

Avec l'assistant intérieur MBUX, le rétroviseur à régler est présélectionné automatiquement par le mouvement naturel de la tête vers la gauche ou la droite. Lorsque la main effleure la touche de réglage du rétroviseur extérieur, le voyant LED situé sous la touche du côté du rétroviseur présélectionné s'allume.

Réglez la position du rétroviseur activé par l'intermédiaire de la touche.

- ❶ La présélection des rétroviseurs extérieurs par l'intermédiaire des touches reste possible. Pour de plus amples informations sur le réglage des rétroviseurs extérieurs, voir (→ page 171).
- ❶ La caméra conducteur est également utilisée pour cette application.

Affichage d'un favori à l'aide du geste V (INFODIVERTISSEMENT/sans contact)

Conditions requises

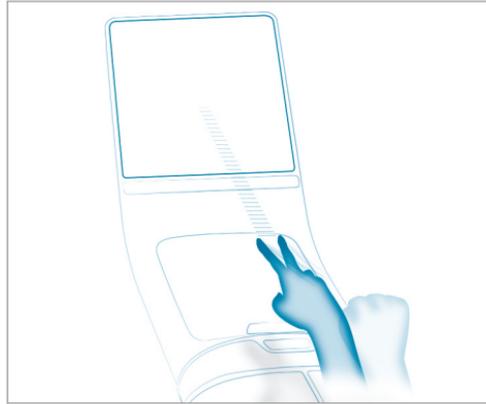
- Au moins un favori est enregistré dans la liste des favoris.
- Le favori a été associé à l'assistant intérieur MBUX.
- La zone de détection du geste de favori (geste V) se trouve au-dessus de la console centrale, devant l'écran central.
- Le geste V doit être maintenu pendant quelques instants.

Le geste V facilite l'accès à un favori.

Les occupants du véhicule installés à l'avant peuvent associer leur propre favori au geste V. Par exemple, une destination, une station radio ou un programme de massage pour un siège.

Lorsque le véhicule est équipé d'un écran passager, le passager peut associer directement le geste V à un favori sur l'écran passager. Lorsque le passager exécute le geste V comme décrit, le favori s'ouvre sur l'écran passager.

- ❗ Si aucun favori n'a encore été créé et associé à l'assistant intérieur MBUX, le système multimédia peut vous aider à le faire.



Exécution du geste V au-dessus du vide-poches de la console centrale, à hauteur de l'écran central

- Placez la main au-dessus du vide-poches de la console centrale, à hauteur de l'écran central. Le dos de la main est dirigé vers le haut. Ten-

dez l'index et le majeur et écartez-les pour former un V. Repliez les autres doigts.

- Maintenez le geste V pendant quelques instants. Le favori apparaît.

Fonctionnement de la caméra conducteur

La caméra conducteur se trouve dans l'écran conducteur.

La caméra conducteur surveille les caractéristiques suivantes:

- la position de la tête
- la direction du regard
- le comportement de fermeture des paupières
- le visage du conducteur

- ❗ La caméra conducteur capture des données d'image pour les applications telles que ATTENTION ASSIST et la reconnaissance faciale.

La caméra transforme les données d'image en métadonnées. Aucune donnée d'image n'est donc enregistrée. Les données sont uniquement traitées dans le véhicule et ne sont pas transmises en dehors du véhicule. La caméra conducteur est automatiquement activée à chaque fois que le véhicule est ouvert avec la clé.

La caméra conducteur doit être configurée avant de pouvoir être utilisée pour la reconnaissance faciale. Enregistrement des données biométriques (→ page 340).

Limites système

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- La caméra est masquée ou encrassée, embuée ou rayée.
- Le visage et/ou les yeux du conducteur sont masqués.
- Le conducteur porte une paire de lunettes ne laissant pas passer les rayons infrarouges.

Messages d'écran

Dans les situations suivantes, des messages d'écran peuvent apparaître:

- La caméra conducteur ne fonctionne pas.
La caméra est défectueuse.
Le message **Caméra conducteur ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation** apparaît.
- La caméra conducteur ne peut pas détecter la position de votre tête.
Le message **Modifier la position du volant et du siège jusqu'à ce que 6 points soient visibles en haut de l'écran** apparaît.
- La vision de la caméra conducteur est réduite ou limitée.
Le message **Caméra conducteur Vision réduite moment. cf. notice d'utilisation** apparaît.

Remarques relatives à l'entretien

Tenez compte des remarques relatives à l'entretien de l'intérieur du véhicule pour l'écran (→ page 394).

Activation et désactivation de la caméra conducteur

Système multimédia:

- ↳  **» Réglages » Système**
» Assistants intelligents
- ▶ Sélectionnez **ON** ou **Désactivé**.

Lorsque la caméra conducteur est désactivée, les fonctions suivantes ne sont pas disponibles ou seulement de manière limitée:

- l'affichage tête haute à réalité augmentée MBUX (→ page 315)
- la détection de micro-sommeil du système ATTENTION ASSIST (→ page 242)
- la reconnaissance faciale
Cette fonction sert de capteur pour l'authentification et le déverrouillage du profil utilisateur et des applications protégées (→ page 340).
- la multimodalité
Cette fonction active l'assistant vocal MBUX par l'intermédiaire de la commande par le regard, par exemple pour confirmer un message d'écran par la voix.

- la présélection d'un rétroviseur extérieur (→ page 171)

Cette fonction permet de présélectionner automatiquement par le mouvement naturel de la tête vers la gauche ou la droite le rétroviseur extérieur à régler.

Informations relatives aux utilisateurs, suggestions et favoris

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors du réglage du siège conducteur après sélection d'un profil conducteur

La sélection d'un profil utilisateur peut déclencher le réglage du siège conducteur sur la position mémorisée pour ce profil utilisateur. Vous ou d'autres occupants du véhicule pourriez alors être blessés.

- ▶ Veillez à ce que personne ne se trouve dans la zone de déplacement du siège pendant le réglage du siège conducteur par l'intermédiaire du système multimédia.

Si une personne risque d'être coincée, interrompez immédiatement la procédure de réglage:

- ▶ a) Appuyez sur le message d'alerte affiché sur l'écran central.
- ou
- ▶ b) Appuyez sur une touche de position de la fonction mémoire ou sur un contacteur de réglage du siège situé sur la porte conducteur.
- La procédure de réglage s'arrête.

Le siège conducteur est équipé d'une protection contre le contact depuis l'arrière.

Si la porte conducteur est ouverte, le siège conducteur ne sera **pas** réglé lorsque vous rappelez un profil conducteur.

Profils utilisateur et contenus spécifiques aux utilisateurs

Conditions requises pour le propriétaire du véhicule:

- Vous avez un compte utilisateur Mercedes me.

- Vous avez un code PIN Mercedes me.
- Vous avez accepté les conditions d'utilisation.
- Le véhicule est associé à un compte utilisateur Mercedes me.

i Si l'une des conditions requises énumérées est manquante ou si aucun profil utilisateur n'a été sélectionné, les données décrites ci-dessous seront enregistrées dans le véhicule en tant que réglage par défaut. Les réglages par défaut peuvent être modifiés par tous les utilisateurs du véhicule.

Les profils utilisateur enregistrent les réglages personnels. Lorsque le véhicule est utilisé par plusieurs personnes, un utilisateur peut paramétrer son profil sans modifier les réglages des autres utilisateurs.

Lorsque le véhicule est équipé du système de divertissement arrière MBUX haut de gamme, les passagers arrière peuvent s'identifier à leur place en tant qu'utilisateurs Mercedes me. La gestion du profil multisiege permet l'utilisation simultanée de 3 profils. Un profil utilisateur ne peut être activé que sur un seul écran à la fois.

- ❶ Certains réglages s'appliquent à l'ensemble du véhicule et sont affichés dans tous les profils utilisateur, par exemple l'éclairage d'ambiance et les réglages actuels de la navigation. Ils appartiennent initialement au conducteur, mais peuvent également être modifiés par les autres occupants du véhicule dans leur profil utilisateur.

Vous pouvez personnaliser un profil utilisateur dans le véhicule à l'aide de l'assistant de configuration ou via les réglages de votre profil utilisateur. Vous pouvez configurer certains paramètres tels que le code PIN Mercedes me et une photo de profil dans l'application Mercedes me ou sur le portail Mercedes me.

Les contenus spécifiques aux utilisateurs et les applications contenant des données personnelles sont protégés par différents niveaux de sécurité. Pour accéder aux contenus protégés, il est possible d'utiliser le code PIN Mercedes me et, selon l'équipement du véhicule, des capteurs biométriques.

- ❶ Le niveau de sécurité est déterminé par le système multimédia et calculé à partir de la combinaison de toutes les entrées des cap-

teurs. Certains niveaux de sécurité ne peuvent pas être désactivés.

- ❶ Lorsqu'un profil utilisateur est activé, les systèmes de confort personnalisés suivants, par exemple, peuvent être ajustés ou leurs réglages peuvent être chargés:
 - Siège
 - Eclairage d'ambiance
 - Rétroviseurs extérieurs
 - Stores
 - Réglages de la climatisation

Si le profil utilisateur est activé pendant la marche, le siège conducteur n'est pas ajusté.

En fonction de l'équipement du véhicule, vous pouvez mémoriser les réglages suivants en tant qu'utilisateur:

- Réglage du siège conducteur, du volant et des rétroviseurs
- Climatisation
- Eclairage d'ambiance
- Radio (y compris liste des stations)

- Suggestions et favoris

Suggestions

Le véhicule peut retenir les habitudes d'utilisation du conducteur. Il offre alors des suggestions de destinations, de numéros de téléphone et de préférences musicales. Les conditions requises sont la sélection d'un utilisateur, votre accord pour la saisie des données et suffisamment de données collectées.

Favoris

Les favoris permettent d'accéder rapidement aux applications fréquemment utilisées. Vous disposez d'un total de 100 favoris.

Configuration des utilisateurs, suggestions et favoris

Conditions requises

- Pour l'utilisation de l'assistant de configuration: le véhicule est à l'arrêt.

Système multimédia:

➔  ➔  ➔ [Changer d'utilisateur](#)

Ajout d'un utilisateur

- ▶ Sélectionnez  [Ajouter un utilisateur](#). Un code QR est généré.
- ▶ Scannez le code QR affiché avec l'application Mercedes me ou un quelconque scanner de code QR sur un appareil mobile. Si l'application Mercedes me n'est pas encore installée sur votre appareil mobile, vous êtes redirigé vers le Store de votre appareil mobile.
- ▶ Suivez les instructions affichées dans l'application. Le véhicule est associé à votre compte utilisateur Mercedes me. Cela crée automatiquement votre profil utilisateur dans le véhicule. Si seul votre profil utilisateur est disponible, il est automatiquement chargé. Si plusieurs profils utilisateur sont disponibles, vous êtes dirigé vers la sélection de l'utilisateur.

Si le véhicule est à l'arrêt, l'assistant de configuration démarre automatiquement après la sélection de l'utilisateur.

Sélection des options utilisateur

- ▶ Sélectionnez [Réglages](#).
 - ▶ Sélectionnez [Suggestions](#).
 - ▶ Sélectionnez [Autoriser toutes les suggestions](#).
- ou
- ▶ Activez ou désactivez les options individuellement. Lorsqu'une option est activée et que suffisamment de données ont été collectées, des suggestions basées sur votre comportement vous sont proposées.
 - ▶ **Multimodalité intelligente**: sélectionnez [Multimodalité](#). Lorsque l'option est activée, l'assistant vocal MBUX peut être activé dans certaines situations.
 - ▶ **Désactivation de la fonction d'apprentissage pendant 24 heures**: activez [Désact. apprentiss. intell. pdt 24h](#).

- ▶ **Effacement des suggestions collectées**: sélectionnez [Réinitialiser historique suggestions](#) et confirmez [Ja](#).

Protection des contenus et des applications spécifiques aux utilisateurs

Lorsque vous ajoutez un nouvel utilisateur, la protection d'accès est déjà activée pour le profil utilisateur. Le code PIN Mercedes me et, selon l'équipement du véhicule, des capteurs biométriques sont disponibles pour l'accès. Les capteurs biométriques doivent être programmés dans le véhicule. L'authentification se fait en tenant compte de tous les capteurs programmés et disponibles.

Les contenus et les applications spécifiques aux utilisateurs suivants, par exemple, sont protégés:

- Sélection de l'utilisateur et paramètres du profil utilisateur
- Capteurs biométriques
La programmation des capteurs biométriques est protégée.
- Suggestions
Les données et la détermination des destinations, sources média, stations radio, contacts

et messages les plus probables sont protégées.

- ENERGIZING COACH

Les données médicales enregistrées et leur évaluation sont protégées.

- Mercedes me connect store

L'achat de services est protégé.

▶ Désactivez ou activez **Protection des contenus**.

▶ Désactivez ou activez **Protection d'accès**.

ⓘ Lorsque la protection d'accès est désactivée, votre profil utilisateur est accessible depuis chaque siège et des modifications peuvent être effectuées.

ⓘ La protection d'accès est activée ou désactivée en fonction du véhicule.

Enregistrement, modification et effacement des données biométriques

Les modèles de données biométriques sont mémorisés dans les capteurs du véhicule. Lorsqu'une reconnaissance a été enregistrée, ce cap-

teur contribue à l'authentification sur le système multimédia.

▶ Sélectionnez **Protection des contenus**.

▶ Sélectionnez **Reconnaissance faciale**, **Reconn empreintes digitales** ou **Reconnaissance vocale**.

ⓘ Si nécessaire, authentifiez-vous sur le système multimédia.

Authentification par reconnaissance faciale

▶ Fermez la porte conducteur ou bouclez la ceinture de sécurité du siège conducteur.

▶ Regardez l'écran conducteur pendant 5 secondes environ. Votre visage est scanné. Un message sur l'écran conducteur vous indique si la reconnaissance faciale a réussi. Vous pouvez déverrouiller votre profil utilisateur et les applications protégées grâce à la reconnaissance faciale.

Authentification par empreinte digitale

▶ Placez et soulevez votre doigt plusieurs fois sur le capteur d'empreinte digitale situé sous l'écran tactile (→ page 320). Le doigt est scanné. Si la numérisation a réussi, un message apparaît sur l'écran central. Vous pouvez déverrouiller votre profil utilisateur et les applications protégées avec votre empreinte digitale.

Authentification par reconnaissance vocale

▶ Dites la phrase affichée sur l'écran central et suivez les instructions de l'assistant vocal. Si la reconnaissance vocale a réussi, un message apparaît sur l'écran central. Vous pouvez déverrouiller votre profil utilisateur.

ⓘ Évitez les bruits de fond ou les bruits parasites pendant la reconnaissance vocale.

Effacement des données biométriques

▶ Appuyez sur , par exemple à droite de **Reconnaissance faciale**.

▶ Sélectionnez **Oui**.

Enregistrement de la clé du véhicule pour la sélection du profil

- ▶ Sélectionnez [Protection des contenus](#).
- ▶ Sélectionnez [Reconnaissance de la clé](#).
- ▶ Munissez-vous de la clé et suivez les instructions de l'assistant de configuration. Le profil utilisateur est associé à la clé sélectionnée. Lorsque vous ouvrez le véhicule avec la clé, les réglages de l'éclairage, des rétroviseurs et du siège enregistrés dans votre profil utilisateur sont préactivés. Ce processus se fait à l'aide de la clé que vous utilisez alors pour le déverrouillage.

La clé n'est enregistrée que pour le conducteur et pour un seul profil utilisateur.

Sélection d'un utilisateur

- ① Lorsque vous activez un profil conducteur, les réglages du siège conducteur et du volant peuvent être repris.

Vous pouvez stopper la procédure de réglage de la manière suivante:

- Appuyez sur le message [Appuyez ici pour annuler](#) sur l'écran central.

- Appuyez sur l'une des touches de commande des sièges situées sur la porte conducteur.

- ▶ Sélectionnez [Changer d'utilisateur](#).
- ▶ Sélectionnez un utilisateur.
- ▶ Si nécessaire, authentifiez-vous avec le code PIN Mercedes me ou une caractéristique biométrique enregistrée dans le système. Le profil utilisateur est chargé et activé.

- ① Si vous sélectionnez [Continuer sans profil](#), aucun réglage spécifique au profil utilisateur n'est repris.

Ajout de favoris à partir des catégories

- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez  [Créer nouveau favori](#).
- ▶ Sélectionnez la catégorie.
- ▶ Sélectionnez un favori.

Association d'un favori au geste V de l'assistant intérieur MBUX

- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez [Conducteur](#) ou [Passager](#).
- ▶ Sélectionnez la catégorie.
- ▶ Sélectionnez un favori.

Réglages système

Vue d'ensemble du menu Réglages système

Le menu Réglages système vous permet d'effectuer des réglages pour les menus et éléments de commande suivants:

- Écran
 - Luminosité de l'écran
 - Image décorative pour l'écran passager (véhicules équipés d'un hyper-écran MBUX)
- Éléments de commande

- Langue du clavier et reconnaissance de l'écriture manuscrite
- Sensibilité du Touch Control
- Commande tactile pour l'écran tactile
- Assistant vocal MBUX
- Assistant intérieur MBUX
- Son
 - Divertissement
 - Navigation et messages d'information routière
 - Téléphone
 - Amplification de la voix
- Protection des données
- Connectivité
 - Wi-Fi, Bluetooth®, NFC
- Sécurité enfants au niveau de la tablette arrière MBUX
- Heure & date
- Langue
- Unités de distance

- Code PIN du système
- Mise à jour de logiciel
- Remise à zéro du système

Vue d'ensemble des mises à jour logicielles

Pour la sécurité des données de votre système multimédia, des mises à jour de logiciel importantes peuvent s'avérer nécessaires. Veuillez installer celles-ci, faute de quoi la sécurité de votre système multimédia ne peut plus être garantie.

Lorsqu'une mise à jour de logiciel est disponible, le système multimédia affiche un message correspondant.

Lorsque l'option **Mise à jour en ligne auto.** est activée, les mises à jour de logiciel sont téléchargées automatiquement. Lorsque l'option est désactivée, les nouvelles mises à jour de logiciel vous sont signalées 1 fois. Les mises à jour de logiciel sont disponibles au téléchargement pendant une durée limitée.

Exécution d'une mise à jour logicielle:

- Vous pouvez lancer les mises à jour logicielles via le module de communication.

- Vous pouvez lancer les mises à jour logicielles via un point d'accès Wi-Fi.
- Vous pouvez lancer les mises à jour des cartes à partir d'un support externe.

- ❗ Les mises à jour de logiciel en ligne ne peuvent pas être exécutées via des points d'accès Wi-Fi externes qui sont cryptés par TKIP.
- ❗ Pour les mises à jour logicielles via le module de communication, le véhicule doit être connecté à Internet et associé à un compte utilisateur Mercedes me.
- ❗ Pour les mises à jour logicielles via Wi-Fi, le véhicule doit être connecté à un point d'accès Wi-Fi externe.

Une mise à jour logicielle comporte 3 étapes:

- Téléchargement ou copie des données nécessaires à l'installation
- Installation de la mise à jour de logiciel téléchargée
- Activation de la mise à jour de logiciel téléchargée

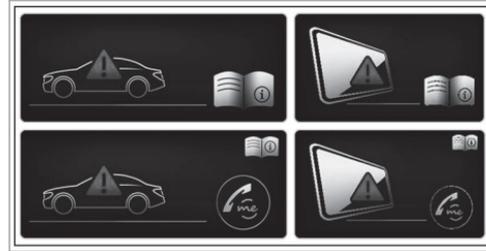
- ❗ Il peut être nécessaire de redémarrer le système multimédia MBUX une fois la mise à jour logicielle terminée.
- ❗ Pendant le téléchargement de certaines mises à jour de logiciel, le système multimédia ne peut pas être utilisé et les fonctions du véhicule peuvent être limitées.
- ❗ Certaines mises à jour de logiciel nécessitent un état sécurisé du véhicule pour terminer l'installation. Elles ne peuvent être exécutées que dans le véhicule correctement immobilisé et avec le véhicule arrêté.

Pour les mises à jour de logiciel avec état sécurisé du véhicule : lorsque vous atteignez la dernière étape de l'installation, un message apparaît sur l'écran central après avoir arrêté le véhicule. Suivez les instructions étape par étape qui apparaissent sur l'écran central pour terminer l'installation.

Certaines mises à jour de logiciel ne peuvent être installées que lorsque le véhicule est garé en toute sécurité, qu'il n'y a plus de personnes dans le véhicule et que le véhicule est verrouillé.

Disponibilité de l'écran conducteur et de l'écran central

Lors de l'installation des mises à jour de logiciel, il n'est pas possible d'utiliser ni le véhicule, ni l'écran central, ni l'écran conducteur. Vous pouvez recevoir le message d'écran suivant lorsqu'une installation est en cours :



- ❗ Le message d'écran n'apparaît pas à chaque installation d'une mise à jour de logiciel.

Dans de rares cas, une erreur peut survenir lors de l'installation. Le système tente automatiquement de restaurer la version antérieure.

S'il n'est pas possible de restaurer la version antérieure, le message d'écran représenté ci-

dessus apparaîtra chaque fois que le véhicule sera démarré.

Panne de l'écran conducteur

Si l'écran conducteur est en panne ou qu'il présente un défaut, vous ne pouvez pas reconnaître les limitations du fonctionnement des systèmes importants pour la sécurité ou l'affichage de la vitesse, par exemple. La sécurité de fonctionnement du véhicule risque d'être compromise. Continuez de rouler, mais avec prudence, et faites immédiatement contrôler le véhicule par un atelier qualifié (→ page 481).

Pour de plus amples informations sur les mises à jour de logiciel, consultez le <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

Panne de l'écran central

Si l'écran central est en panne ou si le message d'écran représenté ci-dessus est affiché en permanence, certains systèmes tels que la caméra de recul, le PARKTRONIC ou la climatisation ne sont plus disponibles. Continuez de rouler, mais avec prudence, et rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Panne de l'écran passager (véhicules équipés d'un hyper-écran MBUX uniquement)

Si l'écran passager est en panne ou si un message d'écran est affiché en permanence, les fonctions et les systèmes ne sont plus disponibles via l'écran passager. Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Création d'un point d'accès Wi-Fi

Conditions requises

- La fonction Wi-Fi est activée sur le système multimédia et sur l'appareil de communication à raccorder.
- L'appareil de communication à raccorder prend en charge au moins l'un des types de connexion décrits.

Les types de connexion affichés dépendent de l'appareil à raccorder. La fonction doit être supportée par le système multimédia et par l'appareil à raccorder. Le type d'établissement de la connexion doit être sélectionné sur le système multimédia et sur l'appareil à raccorder.

- ❗ Le cas échéant, certaines fonctions doivent d'abord être activées sur l'appareil de communication à raccorder. Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation du fabricant.
- ❗ L'utilisation du service d'échange de données du véhicule par un appareil externe n'est pas disponible dans tous les pays.

Système multimédia:

🏠 ➤ Réglages ➤ Système
➤ Internet et Bluetooth

- ❗ La disponibilité des fonctions dépend du pays.
- ▶ Sélectionnez **Wi-Fi**.
Le sélecteur se trouve à droite: le Wi-Fi est activé.

Lorsque la fonction Wi-Fi est activée, vous pouvez connecter le système multimédia à des points d'accès externes ou le mettre à disposition d'appareils externes en tant que point d'accès.

Lorsque la fonction Wi-Fi est désactivée, aucune connexion ne peut être établie via un point d'accès.

Lorsque la fonction Wi-Fi est désactivée, aucune connexion ne peut être établie avec la tablette arrière MBUX.

- ❗ Le volume de données peut être acheté **directement auprès d'un opérateur de téléphonie mobile** via le portail Mercedes me.
- ❗ L'utilisation du service d'échange de données du véhicule par un appareil externe n'est pas disponible dans tous les pays.

Utilisation du système multimédia comme point d'accès Wi-Fi

- ▶ Sélectionnez **Point d'accès MBUX**.
- ▶ Sélectionnez l'une des possibilités de connexion suivantes.

Etablissement de la connexion via code QR

Condition requise: une application pour scanner le code QR est installée sur l'appareil à raccorder.

Alternativement: l'appareil à raccorder dispose d'un scanner de code QR intégré (voir la notice d'utilisation du fabricant).

- ▶ Scannez le code QR affiché.
La connexion Wi-Fi est établie.

Établissement de la connexion via NFC

- ▶ Activez NFC sur l'appareil à raccorder.
- ▶ Lorsque le symbole NFC apparaît dans le menu **Point d'accès MBUX**, maintenez l'appareil à raccorder contre l'interface NFC.
- ▶ Suivez les instructions affichées sur l'appareil. La connexion Wi-Fi est établie.

Établissement de la connexion via une clé de sécurité

- ▶ Sélectionnez le véhicule sur l'appareil à raccorder. Le véhicule apparaît avec le nom de réseau **MBUX XXXXX**.
- ▶ Entrez la clé de sécurité qui apparaît sur l'écran central dans l'appareil à raccorder.
- ▶ Confirmez votre saisie.

Génération d'une nouvelle clé de sécurité

- ▶ Dans le menu **Point d'accès MBUX**, sélectionnez le point d'accès **MBUX XXXXX**.
- ▶ Appuyez sur **Oui** pour confirmer la demande. Une nouvelle clé de sécurité est créée.

A l'avenir, toute connexion sera établie avec la nouvelle clé de sécurité générée.

- ① Lorsqu'une nouvelle clé de sécurité est générée, toutes les connexions Wi-Fi existantes sont désactivées. Lorsque les connexions Wi-Fi sont de nouveau établies, la nouvelle clé de sécurité doit être entrée.

Utilisation d'un appareil de communication mobile en tant que point d'accès Wi-Fi (partage de connexion)

Pour la connexion Internet du système multimédia, vous accédez à un point d'accès Wi-Fi externe. Pour la connexion de données, le forfait de données de l'appareil de communication mobile est utilisé via **Forfait acheté**.

- ① Cette fonction dépend du pays.
- ① Dans le cas des points d'accès Wi-Fi externes qui sont cryptés par TKIP, les mises à jour de logiciel en ligne ne peuvent pas être exécutées via le point d'accès Wi-Fi externe.
- ▶ Dans le menu **Internet et Bluetooth**, sélectionnez l'option **Connecter à Internet**.

Configuration d'une connexion Internet via Wi-Fi

- ① La fonction Wi-Fi du téléphone portable et l'utilisation de la connexion Internet via Wi-Fi doivent être activées (voir la notice d'utilisation du fabricant).

- ▶ Sélectionnez **Rechercher accès**.
- ▶ Sélectionnez le réseau.
- ▶ Connectez-vous au réseau Wi-Fi.

ou

- ▶ Sélectionnez le téléphone portable avec le symbole Wi-Fi .

Langue système

Remarques relatives à la langue système

Cette fonction vous permet de déterminer la langue dans laquelle seront affichés les messages dans les menus et seront énoncés les guidages vocaux. La sélection de la langue influe sur la possibilité d'entrée de caractères. Les guidages vocaux sont énoncés uniquement dans les langues qui sont prises en charge. Si une langue n'est pas prise en charge, le guidage vocal est énoncé en anglais.

Réglage de la langue

Système multimédia:

 **» Réglages » Système**
» Langue

Réglage de la langue système

La liste des langues système disponibles apparaît.

- ▶ Sélectionnez une langue.
La langue système est réglée sur la langue sélectionnée.

Réinitialisation du système multimédia (fonction de remise à zéro)

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de défaillance des fonctions de l'écran central

Pendant la réinitialisation du système multimédia, les fonctions de celui-ci, telles que la caméra de recul, ne sont pas disponibles.

- ▶ Ne réinitialisez le système multimédia que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.
- Certains réglages peuvent uniquement être réinitialisés lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Système multimédia:

 **» Réglages » Système**
» Réinitialiser

En réinitialisant le système, les données et réglages personnels sont effacés, par exemple:

- Appareils raccordés
 - Profils utilisateur individuels
 - Données biométriques
 - Véhicules équipés de la téléphonie arrière: connexion du combiné
- i** Les données utilisées et enregistrées dans le système multimédia par les systèmes d'assistance à la conduite sont effacées.
- i** Véhicules équipés de la téléphonie arrière: le combiné doit se trouver dans le support de téléphone lors de la réinitialisation du système.

- ▶ Sélectionnez **Réinitialiser**.
Un message vous demande si le système doit vraiment être remis à zéro.

- ▶ Sélectionnez **Oui**.
Le système multimédia est remis dans l'état dans lequel il se trouvait à la livraison. Après la remise à zéro du système, le système multimédia redémarre.

- i** En raison de la protection des données et du fonctionnement de certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, il est nécessaire d'effectuer une remise à zéro complète du système avant de vendre ou de céder le véhicule à un tiers ou après avoir utilisé un véhicule de location.

Réglages du système d'entraînement

Affichage du flux d'énergie

Système multimédia:

 **» Infos**

- ▶ Sélectionnez **Flux d'énergie**.
Le flux d'énergie dans le véhicule s'affiche.

Navigation et circulation

Remarques relatives à la navigation

Guidage avec réalité augmentée

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure en cas de manque de vigilance, de représentation erronée ou de mauvaise interprétation de l'affichage

L'image de la caméra de l'affichage de réalité augmentée n'est pas conçue pour la conduite.

- ▶ Surveillez constamment les conditions de circulations réelles.
- ▶ Évitez d'observer longuement l'image de la caméra.

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure en cas d'emplacement inadéquat des informations supplémentaires

Les informations supplémentaires de l'affichage de réalité augmentée peuvent être imprécises et ne peuvent pas remplacer l'ob-

servation et l'appréciation de la situation de marche réelle.

- ▶ Surveillez constamment la situation de marche réelle lors de toutes les manœuvres.

Activation de la navigation

Système multimédia:



- ▶ Alternativement: appuyez sur la touche  qui se trouve à droite sur le volant (→ page 329).
Le Zero-Layer est affiché avec la carte numérique.

Vue d'ensemble de la navigation

Carte numérique et applications spécifiques à l'utilisateur



- 1 Module de navigation (vue réduite) ou module EQ (vue réduite)

Guidage activé:

Dans la vue réduite, le module de navigation affiche les informations relatives à l'itinéraire, par exemple le prochain arrêt de charge, la destination et un ralentissement.

 Interruption du guidage en cours

Une pression ouvre le module de navigation dans la vue étendue avec l'**Itinéraire**.

Guidage non activé:

Le module EQ est affiché dans la vue réduite.

Une pression ouvre le module EQ dans la vue étendue avec les fonctions de charge.

- ② Entrée de la destination
- ③ Affichage du centre de contrôle dans la ligne indicatrice de l'état
- ④ Position actuelle du véhicule (symbole de véhicule ou flèche)
- ⑤ Zone d'affichage avec sources de divertissement, téléphone, applications actives et suggestions
- ⑥ Recherche de destinations spéciales (bornes de recharge  et possibilités de stationnement , par exemple) et réglage de l'orientation de la carte et du type de carte
- ⑦ La fenêtre de navigation affiche la prochaine manœuvre (vue réduite) ou le suivi de l'itinéraire (vue agrandie)
par exemple, lorsque le guidage est activé, les sections du détail de l'itinéraire, les affichages pour les prochaines manœuvres, les recommandations de voie de circulation

 Désactivation des messages de guidage vocal

 Activation des messages de guidage vocal

Vous disposez des orientations de carte ⑥ suivantes:

- 2D et vers le nord
- 2D et dans le sens de la marche
- 3D et dans le sens de la marche
- Carte avec l'itinéraire complet

① Lorsque vous déplacez la carte, il est possible de commuter entre 3D sens de la marche et 2D orientation Nord.

Vous disposez des types de carte ⑥ suivants:

- Affichage de jour
- Affichage de nuit
- Carte satellite

Module de navigation (vue étendue)



- ① Heure d'arrivée à l'arrêt de charge, type de borne de recharge
- ② L'arrêt de charge indique le temps de charge recommandé par la navigation avec intelligence électrique ainsi que les états de charge à l'arrivée et à la poursuite du trajet pour une durée de trajet optimale

- ③ Distance par rapport à la position actuelle du véhicule et temps de trajet restant
- ④ Recherche de bornes de recharge supplémentaires

Module EQ (vue étendue)



- ① Réglage d'un programme de charge (→ page 225)
- ② Etat de charge actuel de la batterie haute tension
- ③ Etat de charge maximal (en fonction du réglage)

- ④ Réglage de la prochaine pause durant la charge (pour profiter des tarifs avantageux)
- ⑤ Réglage d'une heure de départ
- ⑥ Ouverture du volet de prise
- ⑦ Activation et désactivation de la charge ECO

Vue d'ensemble du système de télépéage

Le prélèvement du péage au niveau des barrières de péage sur les autoroutes s'effectue via un système électronique de paiement.

Le système de télépéage utilise la RFID (Radio Frequency Identification) pour la transmission des données entre le calculateur et la barrière de péage.

Le système de télépéage est désactivé d'usine. Le calculateur se trouve dans la boîte à gants de votre véhicule.

Pour enregistrer et activer le calculateur, les étapes suivantes sont nécessaires:

- Vous activez le système de télépéage dans les réglages du système multimédia MBUX.
- Vous enregistrez le numéro d'identification de l'appareil du calculateur et activez le système de télépéage dans l'application Mercedes me.

L'enregistrement et l'activation du système de télépéage peuvent prendre jusqu'à 24 heures.

Lorsque le système de télépéage est activé, le nombre d'occupants du véhicule est d'abord transmis manuellement et préregistré avec une personne.

Le nombre d'occupants du véhicule peut être transmis automatiquement. Le nombre de ceintures de sécurité bouclées est alors pris en compte.

Le système de télépéage est opérationnel dans tous les Etats des Etats-Unis et dans toutes les provinces du Canada.

i Au Mexique, vous pouvez vous enregistrer au système de télépéage et l'activer pour les trajets vers les Etats-Unis.

Remarques relatives à l'utilisation

- Conduisez à la vitesse prescrite dans la voie de péage.
- Ce n'est qu'après l'enregistrement et l'activation du système de télépéage que le péage sera débité automatiquement.
- Mercedes-Benz recommande d'utiliser le système multimédia MBUX. Vous pouvez égale-

ment utiliser le calculateur dans la boîte à gants.

- Pour des raisons de sécurité, effectuez les entrées lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- Pour de plus amples informations, consultez l'application Mercedes me ou adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Vous pouvez aussi appeler le 1-800-FOR-MERcedes (aux Etats-Unis) ou le 1-800-387-0100 (au Canada).

Vous trouverez des informations sur la manière d'enregistrer et d'activer le système de télépéage dans la notice d'utilisation numérique.

Entrée de la destination

Conditions requises

- **Pour la recherche en ligne :** une connexion Internet est établie.
- Mercedes me connect est disponible.
- Vous avez créé un compte utilisateur sur le portail Mercedes me.

- Le véhicule est associé au compte utilisateur et vous avez accepté les conditions d'utilisation.

Pour de plus amples informations, consultez le <https://www.mercedes.me>.

- Le service est disponible.
- Le service a été activé dans un point de service Mercedes-Benz.

Système multimédia:

→ → → Où aller?



Entrée d'une destination spéciale ou d'une adresse (exemple)

- ① Ligne de saisie
- ② Recherche d'un point d'intérêt

- ③ Sélection de la recherche de destination, affichage d'autres recherches de destination au moyen de la flèche double
- ④ Effacement du dernier caractère entré
- ⑤ Masquage du clavier
- ⑥ Commutation sur la fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite
- ⑦ Démarrage de l'assistant vocal MBUX
- ⑧ Réglage de la langue écrite
- ⑨ Commutation sur les chiffres et les caractères spéciaux
- ⑩ Commutation sur les majuscules ou les minuscules

▶ Entrez la destination dans ①. Vous pouvez effectuer la saisie dans n'importe quel ordre. Les résultats de la recherche apparaissent dans une liste.

- ① Les résultats de la recherche en ligne pour les destinations spéciales peuvent inclure des informations supplémentaires telles que les horaires d'ouverture et les prix. Les informations sont mises à disposition par un service cartographique en ligne.

La fonction en ligne n'est pas disponible dans tous les pays.

- ① Vous pouvez entrer une destination sous la forme d'une adresse de 3 mots de what3words. Cette option n'est pas disponible dans tous les pays.
- ▶ Masquez le clavier avec **OK**.
- ▶ Sélectionnez la destination dans la liste. L'itinéraire est calculé.
- ① Tenez compte des remarques relatives au système multimédia MBUX (→ page 320).

Calcul de l'itinéraire avec intelligence électrique et utilisation des réglages pour le guidage

Conditions requises

- La destination est entrée.
- L'adresse de destination est affichée.
- **Pour une navigation avec intelligence électrique:**
 - Mercedes me connect est disponible.

- Vous avez un compte utilisateur sur Mercedes me connect et le véhicule est associé au compte.
- Le service «Navigation avec intelligence électrique» est disponible et activé dans le portail Mercedes me.
Pour un fonctionnement optimal, les services «Navigation avec intelligence électrique», «Affichage des bornes de recharge» et «Mercedes me Charge» sont nécessaires.
- L'option d'itinéraire [Prévoir arrêts de charge](#) est activée.



Affichage détaillé (exemple)

- 1 Mémorisation en tant que favori ([Prévoir arrêts de charge](#) est activé)
Affichage des itinéraires alternatifs ([Prévoir arrêts de charge](#) est désactivé)
- 2 Calcul de l'itinéraire et lancement du guidage

- 3 Sélection d'une destination spéciale dans les environs de la destination
- 4 Informations sur la destination, contenus en ligne (par exemple, informations météorologiques), adresse de 3 mots de what3words, mémorisation de la destination en temps que favori, partage de la destination

Après avoir sélectionné une destination, l'itinéraire avec intelligence électrique est automatiquement et intelligemment calculé jusqu'à la destination. Il est mis à jour pendant le guidage. L'itinéraire avec intelligence électrique inclut les bornes de recharge nécessaires en tant que destinations intermédiaires. Les bornes de recharge sont déterminées en tenant compte du trajet et des temps de charge estimés.

- i Lorsque l'option d'itinéraire [Prévoir arrêts de charge](#) est désactivée, un itinéraire sans bornes de recharge est calculé.
- ▶ Sélectionnez l'une des options.

Mémorisation de la destination en tant que favori

- ▶ Sélectionnez **Favori**.
- ▶ Sélectionnez une option.

Affichage de l'aperçu de l'itinéraire

- ▶  Si **Prévoir arrêts de charge** est désactivé, cette option est disponible à la place de la fonction Favori.
- ▶ Sélectionnez **Itinéraires**.
- ▶ Sélectionnez un itinéraire alternatif.

Lancement du guidage

- ▶ Sélectionnez  **C'est parti!**.

Ouverture de l'affichage des détails avec l'adresse de destination

- ▶ Tirez le repère situé au-dessus du symbole  **C'est parti!** vers le haut.
En fonction de la destination sélectionnée et de la disponibilité, des contenus en ligne, tels que les évaluations, les prix et les informations météorologiques, peuvent être affichés.
Lorsque la destination se trouve dans un autre fuseau horaire, un message apparaît.
- ▶ **Partage de la destination** : sélectionnez  **Partager**.
L'option permet de scanner le code QR affiché.

- ▶ **Mémorisation de la destination en tant que favori** : sélectionnez  **Favori**, puis une option.
- ▶ **Affichage de l'adresse Web** : sélectionnez **www** si une adresse Web est disponible.
- ▶ **Appel de la destination** : sélectionnez **Appeler** si un numéro de téléphone est disponible.

Recherche de destinations spéciales dans les environs de la destination affichée

- ▶ Sélectionnez **Dans environs**.
- ▶ Recherchez à partir des catégories, entrez une recherche ou recherchez des destinations spéciales personnelles.

Activation de l'option d'itinéraire Intelligence électrique

- ▶ Sélectionnez  dans le module de navigation (→ page 349).
- ▶ Sélectionnez **Route**.
- ▶ Activez **Prévoir arrêts de charge**.
Lorsque l'itinéraire est calculé et que l'état de charge de la batterie haute tension ne suffit pas pour atteindre la destination, des bornes

de recharge sont automatiquement définies en tant que destinations intermédiaires.

Réglage de l'état de charge de la batterie haute tension à l'arrivée à la borne de recharge ou à la destination

- ▶ Sélectionnez  dans le module de navigation (→ page 349).
- ▶ Sélectionnez **Route**.
- ▶ Sélectionnez **Etat de charge à la destination** ou **Etat de charge à la borne de rech..**
- ▶ Déplacez le bouton de réglage vers la gauche ou la droite et réglez l'état de charge préféré exprimé en pourcentage (%).
La destination ou la borne de recharge le long de l'itinéraire est atteinte avec l'état de charge réglé.

Pour atteindre une borne de recharge, le système utilise la capacité de la batterie, par exemple jusqu'à 10 % d'énergie résiduelle (état de charge). Vous pouvez augmenter cet état de charge à l'arrivée à la borne de recharge et à la destination, par exemple à 25 % à la borne de recharge et à 50 % à la destination.

❶ Si la consommation d'énergie est plus importante pendant la marche, par exemple en cas de vent de face, le système offre les possibilités suivantes:

- La borne de recharge est atteinte en toute sécurité, même lorsque l'état de charge est inférieur à 10 %.
- La navigation avec intelligence électrique sélectionne une borne de recharge plus proche pour l'itinéraire.

❷ Si une possibilité de charge est disponible à destination, l'état de charge peut être abaissé en dessous de 10 % **min.** apparaît sur l'écran central. Assurez-vous que la surveillance de l'autonomie est activée.

▶ **Sélection du fournisseur pour les bornes de recharge :** activez ou désactivez **Mercedes me Charge**.

Lorsque l'option est activée, seules les bornes de recharge payables avec Mercedes me Charge sont prises en compte lors de la sélection de la borne de recharge.

ou

▶ Activez **Tous**.

Toutes les bornes de recharge connues de la navigation sont prises en compte dans le calcul d'un itinéraire avec intelligence électrique, quelle que soit la méthode de paiement.

Il peut être nécessaire de s'enregistrer auprès du fournisseur.

Activation et désactivation de la surveillance de l'autonomie

Lorsque la surveillance de l'autonomie est activée, elle vous aide à arriver à destination en toute sécurité en affichant des messages sur l'écran conducteur et sur l'écran central.

▶ Sélectionnez  dans le module de navigation (→ page 349).

▶ Sélectionnez **Route**.

▶ Activez ou désactivez **Surveillance de l'autonomie**.

Pour atteindre la destination avec l'état de charge réglé par le conducteur, l'autonomie est surveillée en permanence lorsque l'option est activée.

❸ Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

Affichage de l'aperçu de l'itinéraire avec borne de recharge



- ① Heure d'arrivée à l'arrêt de charge, type de borne de recharge
- ② L'arrêt de charge indique le temps de charge recommandé par la navigation avec intelligence électrique ainsi que les états de charge à l'arrivée et à la poursuite du trajet pour une durée de trajet optimale

- ③ Distance par rapport à la position actuelle du véhicule et temps de trajet restant
- ④ Recherche de bornes de recharge supplémentaires

Vous pouvez influencer l'itinéraire calculé par la navigation avec intelligence électrique par l'intermédiaire des options ① et ④.

► Sélectionnez l'une des options.

Non-prise en compte d'une borne de recharge

Si vous ne souhaitez pas vous rendre à la borne de recharge sélectionnée, vous pouvez la supprimer du guidage actuel. La navigation avec intelligence électrique tente de planifier la meilleure borne de recharge alternative possible pour l'itinéraire.

- Sélectionnez ①.
La puissance de charge prévue, l'affichage dynamique de l'état de charge ainsi que l'état de charge actuel et l'objectif de charge prévu sont affichés, par exemple.
- Sélectionnez Ignorer.

► Sélectionnez Ignorer pendant ce trajet.
La borne de recharge est supprimée de l'itinéraire actuel.

① Après avoir sélectionné Détails, les informations détaillées sur la borne de recharge sont affichées.

Ajout d'une borne de recharge

Si vous souhaitez vous rendre à une borne de recharge plus tôt sur l'itinéraire, par exemple, vous pouvez rechercher une borne de recharge supplémentaire. Si la borne de recharge est adaptée à l'itinéraire, elle est reprise par la navigation avec intelligence électrique.

► Sélectionnez ④.

► Sélectionnez une borne de recharge.

① Vous pouvez également rechercher une borne de recharge par l'intermédiaire du symbole  sur la carte numérique ou à côté de  Où aller?.

Sélection du type d'itinéraire

► Sélectionnez  dans le module de navigation (→ page 349).

- ▶ Sélectionnez **Route**.
Le système calcule un itinéraire rapide avec un temps de trajet court. Le mode Remorque est disponible lorsqu'une remorque est attelée au véhicule. Vous pouvez sélectionner des itinéraires en ligne (si disponibles). Avec **Guidage dynamique** , le système tient compte des messages d'information routière lors du calcul de l'itinéraire.

i Le mode Remorque et les itinéraires en ligne ne sont pas disponibles dans tous les pays ni sur tous les véhicules.

Activation de l'itinéraire domicile-travail

- i** Vous avez créé un profil utilisateur et **Collecter les données de trajet** est activé dans les options utilisateur (→ page 340). Le guidage est désactivé.
- ▶ Sélectionnez  dans le module de navigation.
- ▶ Sélectionnez **Route**.

- ▶ Activez **Activer itin. domicile-trav.**
La navigation détecte automatiquement que le véhicule se trouve sur un itinéraire domicile-travail.
Pour les itinéraires domicile-travail, les événements qui concernent la circulation sur l'itinéraire sont signalés même lors de trajets sans guidage activé.
- ▶ **Sélection ou effacement de l'itinéraire domicile-travail** : sélectionnez **Lanc.** ou .

Exclusion ou utilisation de sections de l'itinéraire (autoroutes ou ferrys, par exemple)

- ▶ Sélectionnez  dans le module de navigation.
- ▶ Sélectionnez **Route**.
- ▶ Sélectionnez **Options Eviter**.
- ▶ Activez ou désactivez l'option d'exclusion.

Activation du guidage avec réalité augmentée

- ▶ Sélectionnez  dans le module de navigation.
- ▶ Sélectionnez **Vue**.

- ▶ Sélectionnez **Vidéo de réalité augmentée**.
- ▶ Activez ou désactivez **Vidéo de réalité augmentée**.
Avant une manœuvre de changement de direction, l'image vidéo de la caméra de réalité augmentée est affichée sur l'écran central. L'image vidéo contient des informations supplémentaires.

Affichage des informations sur les objets pour le guidage avec réalité augmentée

Le guidage avec réalité augmentée est activé.

- ▶ Sélectionnez  dans le module de navigation.
- ▶ Sélectionnez **Vue**.
- ▶ Sélectionnez **Vidéo de réalité augmentée**.
- ▶ Activez **Nom des rues** et **Numéros de maison**.
Pendant le guidage, les options activées sont affichées sous forme d'informations supplémentaires sur l'image de la caméra.

Utilisation des fonctions de la carte

Système multimédia:



Agrandissement de l'échelle de la carte

- ▶ Lorsque la carte est affichée, appuyez brièvement 2 fois de suite à l'aide d'un doigt sur l'écran central.

ou

- ▶ Ecartez 2 doigts l'un de l'autre sur l'écran central.

Réduction de l'échelle de la carte

- ▶ Appuyez avec 2 doigts sur l'écran central.

ou

- ▶ Rapprochez 2 doigts l'un de l'autre sur l'écran central.

Déplacement de la carte

- ▶ Lorsque la carte est affichée, balayez l'écran central avec un doigt dans n'importe quelle direction.

- ▶ **Recentrage de la carte sur la position actuelle du véhicule**: sélectionnez  **Centrer**.

Sélection de l'orientation de la carte

- ▶ Sur la carte, appuyez à plusieurs reprises sur le symbole représentant la boussole .

L'orientation de la carte change dans cet ordre:

- La carte est affichée en 3D et orientée dans le sens de la marche.
- La carte est affichée en 2D et orientée dans le sens de la marche.
- La carte est affichée en 2D et orientée vers le nord.
- La carte affiche l'itinéraire complet.

Utilisation des services

Conditions requises

- Une connexion Internet est établie.
- Mercedes me connect est disponible.
- Vous avez créé un compte utilisateur sur le portail Mercedes me.
- Le véhicule est associé au compte utilisateur et vous avez accepté les conditions d'utilisation pour le service.

Pour de plus amples informations, consultez le site Internet <https://www.mercedes.me>.

- Le service est disponible.
- Le service a été activé dans un point de service Mercedes-Benz.

Système multimédia:



Affichage des informations routières

- ▶ Sélectionnez  dans le module de navigation (→ page 349).
- ▶ Sélectionnez **Vue**.
- ▶ Sélectionnez **Symboles sur la carte**.
- ▶ Activez **Événements** et **Trafic fluide**.
Les événements qui concernent la circulation tels que des chantiers, des messages relatifs à une zone (brouillard, par exemple) et des messages d'alerte sont affichés sur l'itinéraire.
Les ralentissements sont affichés pour l'itinéraire actuel. Le ralentissement doit être d'au moins 1 minute pour être affiché.

Affichage des messages de danger

Lorsque des messages de danger sont disponibles, ils peuvent être affichés sous forme de symboles sur la carte. L'affichage dépend des réglages de l'option **Événements**.

- ▶ Réglez l'option par l'intermédiaire de . Lorsque l'option est activée, tous les symboles apparaissent.

Lorsque l'option est désactivée, les symboles apparaissent uniquement en cas d'avertissement d'un danger.

Les dangers suivants peuvent être affichés sur la carte:

- Accidents et pannes
- Verglas, brouillard, vent latéral et forte pluie
- Dangers signalés manuellement
- Véhicule avec feux de détresse activés
- Travaux
- Autres dangers (si disponible)

Affichage des contenus de la carte en ligne

- ▶ Sélectionnez  dans le module de navigation.

- ▶ Sélectionnez **Vue**.
- ▶ Sélectionnez **Symboles sur la carte**.

- ▶ Activez un service en ligne, par exemple **Météo**.

Des informations météorologiques actuelles (température et couverture nuageuse, par exemple) sont affichées sur la carte de navigation.

A certaines échelles, les informations fournies par les services, par exemple les symboles météo, ne sont pas affichées.

Service de stationnement

! **REMARQUE** Endommagement du véhicule résultant du non-respect de la hauteur de passage maximale autorisée

Lorsque la hauteur du véhicule dépasse la hauteur de passage maximale autorisée, le toit et d'autres pièces du véhicule risquent d'être endommagés.

- ▶ Tenez compte de l'indication de hauteur de passage.

- ▶ Si la hauteur de passage autorisée est dépassée, n'entrez pas.
- ▶ Tenez compte de la modification de la hauteur du véhicule due aux superstructures de toit.

! **REMARQUE** Avant de sélectionner une possibilité de stationnement

Les données sont basées sur les informations mises à disposition par les fournisseurs de services respectifs.

L'exactitude des informations fournies relatives au parking couvert ou au parking n'est pas couverte par la garantie légale Mercedes-Benz.

- ▶ Tenez toujours compte des informations locales et des circonstances.

i Le service n'est pas disponible dans tous les pays.

- ▶ Sélectionnez  dans le module de navigation et activez **Parking**.
- ▶ Appuyez sur **P** sur la carte.

► Sélectionnez une possibilité de stationnement. La carte affiche les possibilités de stationnement dans les environs.

Si elles sont disponibles, les informations suivantes s'affichent:

- Adresse de destination, éloignement par rapport à la position actuelle du véhicule et heure d'arrivée
- Informations relatives au parking couvert/parking
par exemple, horaires d'ouverture, frais de stationnement, occupation actuelle, durée maximale de stationnement, **hauteur d'entrée maximale**
La hauteur d'entrée maximale indiquée par le service de stationnement ne remplace pas l'observation des circonstances réelles.
- Moyens de paiement disponibles (Mercedes pay, pièces de monnaie, billets, carte)
- Détails des frais de stationnement
- Nombre de places disponibles

- Type de paiement (distributeur automatique, par exemple)
- Services/installations de la possibilité de stationnement
- Numéro de téléphone

► Calculez l'itinéraire (→ page 353).

Remarques relatives à la dashcam

! REMARQUE Avant d'utiliser la dashcam

L'exploitation et l'utilisation des fonctions de la dashcam relèvent, sur un plan juridique, de votre responsabilité. Les réglementations légales relatives à l'exploitation et à l'utilisation de la dashcam peuvent varier selon le pays dans lequel la dashcam est utilisée. Tenez par conséquent compte des réglementations légales, mais plus particulièrement des dispositions relatives à la protection des données en vigueur dans votre pays.

Avant d'utiliser la dashcam, renseignez-vous sur le contenu de ces dispositions dans le pays d'utilisation concerné.

La fonction n'est pas autorisée dans tous les pays.

► Tenez compte des dispositions réglementaires spécifiques au pays.

- ① Pour garantir un bon fonctionnement, utilisez uniquement des supports de données USB formatés avec FAT32 ou exFAT.
- ① La taille du fichier et donc la durée des enregistrements en mode d'enregistrement unique est limitée par les restrictions du formatage de la clé USB. Ainsi, les clés USB au format FAT32, par exemple, n'autorisent pas les fichiers de plus de 4 Go environ.
Lorsque la taille du fichier est atteinte, l'enregistrement s'arrête et vous recevez une notification.
- ① Les fonctions suivantes sont disponibles dans l'application Galerie:
 - Activation et désactivation de la protection en écriture
 - Effacement d'un fichier vidéo

Sélection d'un appareil USB pour un enregistrement vidéo avec la dashcam

Conditions requises

- Au moins un appareil USB est raccordé au système multimédia.

Système multimédia:

→  » Applications » Dashcam

- ▶ Sélectionnez le symbole USB.
- ▶ Sélectionnez l'appareil USB.
- ① Lorsque les appareils USB contiennent plusieurs partitions, les fichiers vidéo enregistrés ne sont pas toujours affichés dans la liste des enregistrements.
Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des appareils USB avec une partition.

Démarrage et arrêt de l'enregistrement vidéo avec la dashcam

Conditions requises

- Pour l'enregistrement et la sauvegarde d'un fichier vidéo: un appareil USB est raccordé au système multimédia.

- Le véhicule est en marche.

Système multimédia:

→  » Applications » Dashcam

- ▶ Lorsque plusieurs appareils USB sont raccordés au système multimédia, sélectionnez un appareil USB (→ page 362).
Si aucun appareil USB n'a été sélectionné, la sélection est effectuée automatiquement au démarrage d'un enregistrement.
- ▶ **Sélection du mode d'enregistrement:** sélectionnez **Enregistr. en boucle** ou **Enregistr. unique**.
Enregistr. en boucle enregistre plusieurs fichiers vidéo courts. Lorsque la mémoire est pleine, l'enregistrement continue automatiquement. Le système écrase pour cela d'abord le fichier vidéo le plus ancien, puis les autres fichiers.
- Enregistr. unique** arrête l'enregistrement lorsque la limite de mémoire est atteinte. Un enregistrement unique est protégé contre un écrasement automatique.

- ▶ **Démarrage:** sélectionnez **Lancer l'enregistrement**.

La durée de l'enregistrement s'affiche. Le message **Ne retirez pas le support de données** apparaît. Le fichier vidéo est enregistré sur l'appareil USB.

- ▶ **Arrêt:** sélectionnez **Arrêter l'enregistrement**.

- ① Dans certains pays, les coordonnées géographiques (latitude et longitude) sont affichées sur l'image vidéo.
Pour des raisons techniques, il se peut que les coordonnées géographiques soient très imprécises.

Un message peut apparaître dans les cas suivants:

- **Enregistr. unique:** la mémoire est pleine ou la durée d'enregistrement disponible n'est plus que de quelques minutes. L'enregistrement vidéo s'arrête ou va s'arrêter prochainement. Remplacez l'appareil USB ou supprimez un fichier vidéo.
- La caméra n'est pas opérationnelle, le message **Caméra non disponible** apparaît.

Faites contrôler la caméra par un point de service Mercedes-Benz.

- Lorsque l'avertissement de franchissement d'une frontière a été activé.
- Si un enregistrement extérieur est lancé avec l'application Caméra pendant un enregistrement Dashcam, l'enregistrement Dashcam s'interrompt et reprend automatiquement après la fin de l'enregistrement de la caméra. Un message correspondant est affiché.

Téléphone

Téléphonie

Remarques relatives à la téléphonie

⚠ ATTENTION La manipulation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation.

L'utilisation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche peut détourner votre attention de la circulation.

Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à l'utilisation d'appareils de communication mobiles pendant la marche

Les appareils de communication mobiles détournent l'attention du conducteur de la circulation. Le conducteur risque en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ En tant que conducteur, utilisez les appareils de communication mobiles uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- ▶ En tant qu'occupant du véhicule, utilisez les appareils de communication mobiles

uniquement dans l'espace prévu à cet effet, par exemple à l'arrière.

En ce qui concerne l'utilisation dans le véhicule des appareils de communication mobiles, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, les porte-gobelets, les bacs de rangement ouverts et les supports de téléphone portable pourraient ne pas retenir les objets qui s'y trouvent en cas d'accident.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés

dans ces situations ou dans des situations similaires.

- ▶ Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- ▶ Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- ▶ Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre/compartiment de chargement.

Tenez compte des remarques supplémentaires relatives au rangement correct des appareils de communication mobiles:

- Chargement du véhicule (→ page 129)

Liaison Bluetooth® :

L'affichage du menu et les fonctions disponibles dans le menu Téléphone dépendent, en partie, du profil Bluetooth® du téléphone portable raccordé. Si le téléphone portable prend en charge tous les profils Bluetooth® suivants, vous disposez de l'intégralité des fonctionnalités:

- PBAP (Phone Book Access Profile)
 - Les contacts du téléphone portable sont automatiquement affichés sur le système multimédia.
- MAP (Message Access Profile)
 - Les fonctions messages du téléphone portable sont utilisables dans le système multimédia.
- HFP (Hands Free Profile)
 - La téléphonie sans fil est disponible sur le système multimédia.
- SAP (SIM Access Profile)
 - Le téléphone de voiture peut accéder aux données de la carte SIM et se connecte au réseau de téléphonie mobile via l'antenne extérieure.

La fonctionnalité Bluetooth® Audio peut être utilisée avec un appareil de téléphonie mobile quelconque.

Pour de plus amples informations sur les fonctionnalités de l'appareil de téléphonie mobile à raccorder, voir la notice d'utilisation du fabricant.

Connexion réseau :

La communication peut être interrompue pendant la marche dans les cas suivants:

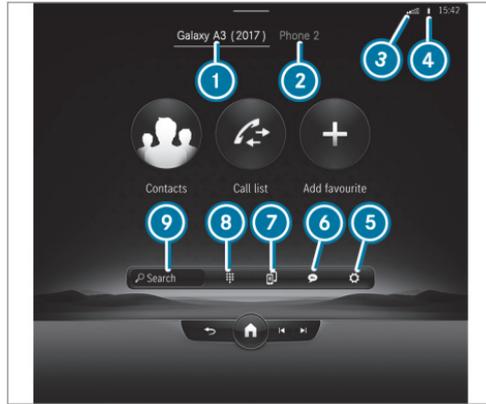
- Vous passez sur une station d'émission-réception dans laquelle aucun canal de communication n'est libre.
- La carte SIM utilisée n'est pas compatible avec le réseau disponible.
- Un téléphone portable équipé d'une «Twin-card» est également connecté au réseau avec la 2e carte SIM.

Afin d'assurer une meilleure qualité vocale, le système multimédia reconnaît les communications en HD Voice®. Pour cela, les téléphones portables et les opérateurs de téléphonie mobile des correspondants doivent prendre en charge le HD Voice®.

La qualité vocale peut varier en fonction de la qualité de la connexion.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez le <https://www.mercedes-benz.com/connect>.

Vue d'ensemble du menu Téléphone



- ① Nom d'appareil Bluetooth® du téléphone portable actuellement raccordé/du téléphone portable
- ② Nom d'appareil Bluetooth® du téléphone portable actuellement raccordé/du téléphone portable (mode à 2 téléphones)

- ③ Intensité du champ du réseau de téléphonie mobile
- ④ Etat de la batterie du téléphone portable raccordé
- ⑤ Options
- ⑥ Messages
- ⑦ Affichage de Mes appareils
- ⑧ Pavé numérique
- ⑨ Lancement de la recherche de contacts

Vue d'ensemble des modes de fonctionnement du téléphone

En fonction de l'équipement du véhicule, vous disposez des modes de fonctionnement du téléphone suivants:

- Un téléphone portable est relié au système multimédia via Bluetooth®.
- 2 téléphones portables sont reliés au système multimédia via Bluetooth® (mode à 2 téléphones).
 - Les 2 téléphones portables vous permettent d'utiliser toutes les fonctions du système multimédia.

Raccordement d'un téléphone portable

Conditions requises

- Bluetooth® est activé sur le téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- Bluetooth® est activé sur le système multimédia.

Système multimédia:

▶▶ Appareils ▶▶ Mes appareils

Recherche d'un téléphone portable

- ▶ Sélectionnez [Raccorder nouvel appareil](#).

Raccordement d'un téléphone portable

- ▶ Sélectionnez un téléphone portable. Un code apparaît sur le système multimédia et sur le téléphone portable.
- ▶ Si les 2 codes sont identiques, confirmez le code sur le téléphone portable.

Fonctions du menu Téléphonie

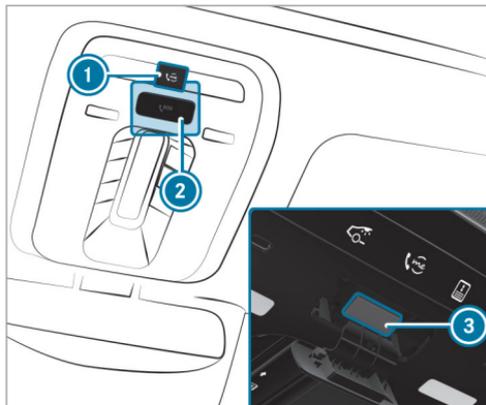
Le menu Téléphonie contient, entre autres, les fonctions suivantes:

- Lancement d'appels, par exemple:
 -  Prise d'un appel
 -  **Fin d'appel**
 - Réponse à un appel par un message
 -  **Conférence**
 - Prise ou refus d'un appel en attente
- Gestion des contacts, par exemple:
 - Téléchargement des contacts du téléphone portable
 - Modification du format du nom des contacts
 - Effacement de favoris
- Réception et envoi de messages, par exemple:
 - Utilisation de la fonction de lecture vocale
 - Dictée d'un nouveau message

Applications Mercedes me

Appels Mercedes me

Lancement des appels par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit



- ① Touche «me» pour un appel de service ou un appel d'information
- ② Cache de la touche SOS

- ③ Touche SOS (système d'appel d'urgence)

Lancement d'un appel Mercedes me

- ▶ Appuyez sur la touche «me» ①.

Lancement d'un appel d'urgence

- ▶ Appuyez brièvement sur le cache de la touche SOS ② pour l'ouvrir.
- ▶ Maintenez la touche SOS ③ enfoncée pendant au moins 1 seconde.

Un appel d'urgence peut être lancé même lorsqu'un appel Mercedes me est en cours. Cet appel a priorité sur tous les autres appels en cours.

Informations sur l'appel Mercedes me par l'intermédiaire de la touche «me»

Un appel vers le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz a été lancé par l'intermédiaire de la touche «me» située sur l'unité de commande au toit ou par l'intermédiaire du système multimédia (→ page 366).

Vous accédez au service souhaité via le système de dialogue vocal:

- Assistance en cas d'accident et de panne

- Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz pour des informations générales sur le véhicule

Vous pouvez obtenir des informations entre autres sur les thèmes suivants:

- Activation de Mercedes me connect
- Utilisation du véhicule
- Point de service Mercedes-Benz le plus proche
- Autres produits et services proposés par Mercedes-Benz

Des données sont transmises pendant la liaison avec le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz (→ page 368).

Appel du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz par l'intermédiaire du système multimédia

Conditions requises

- Un accès à un réseau GSM est disponible.
- Dans la région correspondante, une couverture réseau GSM du partenaire contractuel est disponible.

- Le véhicule doit être en marche pour que les données du véhicule puissent être transférées automatiquement.

Système multimédia:



- ▶ Appelez **Mercedes me connect**. Avec votre autorisation, le système multimédia envoie les données nécessaires du véhicule. La transmission des données est affichée sur l'écran central.

Vous pouvez ensuite sélectionner un service de manière à être mis en relation avec un interlocuteur du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz.

Appel vers le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz suite à la détection automatique d'un accident ou d'une panne

Conditions requises

- Le système a détecté une situation d'accident ou de panne.
- Le véhicule est à l'arrêt.
- Les feux de détresse sont allumés.

- ⓘ Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

Le véhicule est capable de détecter une situation d'accident ou de panne sous certaines conditions limitées.

En cas d'accident ou de panne détecté, le secouriste affiche des consignes de sécurité sur l'écran du système multimédia.

Après avoir quitté l'affichage du secouriste dans le système multimédia, un message apparaît pour vous demander si vous souhaitez obtenir une assistance de la part du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz.

- ▶ Sélectionnez **Appeler**.

- Une fois que vous avez donné votre accord ou si vous avez activé le service Mercedes me connect «Assistance en cas d'accident et de panne», les données du véhicule sont transmises automatiquement (→ page 370).
- Le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz répond à votre appel et organise l'assistance dépannage et l'aide en cas d'accident.

Ces prestations de service peuvent engendrer des frais.

- ❶ En fonction de la gravité de l'accident, un appel d'urgence automatique peut être lancé. Cet appel a priorité sur tous les autres appels en cours.
- ❷ En outre, lorsque le service Mercedes me connect «Télédiagnostic» est activé, une demande similaire peut apparaître avec un léger décalage en cas de panne. Si vous êtes déjà en contact avec le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz ou si vous avez déjà obtenu de l'aide, cette demande peut être ignorée ou refusée.
- ❸ Si vous répondez par **Plus tard** à la demande d'assistance de la part du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz, le message est masqué, puis s'affiche de nouveau ultérieurement. La demande déclenchée par le service Mercedes me connect «Télédiagnostic» peut être confirmée ou refusée. Une fois la demande refusée, celle-ci ne s'affiche plus.

Prise d'un rendez-vous de maintenance via l'appel Mercedes me

Si vous avez activé le service Gestion de la maintenance, les données nécessaires du véhicule sont transmises automatiquement au Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz. Vous recevez alors des recommandations individuelles pour la maintenance de votre véhicule.

Que vous ayez autorisé la gestion de la maintenance ou non, le système multimédia vous rappelle au bout d'un certain temps qu'un service arrive à échéance. Un message vous demande si vous souhaitez convenir d'un rendez-vous.

► Pour prendre rendez-vous à l'atelier : sélectionnez **Appeler**.

Une fois que vous avez donné votre accord, les données du véhicule sont transmises et le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz convient avec vous d'un rendez-vous à l'atelier. Les informations sont ensuite transmises à l'atelier de votre choix.

Celui-ci vous contacte pour confirmer le rendez-vous et, si nécessaire, régler les détails.

- ❶ Si vous sélectionnez **Plus tard** après l'affichage du message de maintenance, le message est masqué, puis s'affiche de nouveau ultérieurement.

Données transmises pendant l'appel Mercedes me

Lorsque vous lancez un appel de service via Mercedes me, des données sont transmises pour permettre d'obtenir des conseils ciblés et un service sans accroc.

Les conditions suivantes doivent être remplies pour la transmission des données:

- Le véhicule est en marche.
- La technologie de transmission des données requise est prise en charge par l'opérateur de téléphonie mobile.
- Une qualité suffisante du réseau de téléphonie mobile est garantie.

La transmission en plusieurs étapes dépend des facteurs suivants:

- Raison de l'appel
- Technologie de transmission de téléphonie mobile disponible

- Services Mercedes me connect activés
- Services sélectionnés dans le système de dialogue vocal

Transmission des données lorsque les services Mercedes me connect ne sont pas activés

Lorsqu'aucun service Mercedes me connect n'est activé, les données suivantes sont transmises:

- Numéro d'identification du véhicule
- Heure de l'appel
- Raison de l'appel
- Confirmation de la demande de protection des données
- Code pays du véhicule
- Langue réglée dans le système multimédia
- Numéro d'appel de la plateforme de communication montée dans le véhicule

Lorsqu'un appel pour convenir d'un rendez-vous de maintenance a été lancé par l'intermédiaire du rappel de maintenance, les données supplémentaires suivantes sont transmises:

- Performances de marche actuelles et données de maintenance

Lorsqu'un appel a été lancé par l'intermédiaire du système multimédia suite à la détection d'un accident ou d'une panne, les données supplémentaires suivantes sont transmises:

- Performances de marche actuelles et données de maintenance
- Position actuelle du véhicule

Si vous avez sélectionné l'assistance en cas d'accident et de panne via le système de dialogue vocal, les données suivantes du véhicule peuvent, en outre, être réclamées par le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz:

- Position actuelle du véhicule

Traitement des données

Les données transmises dans le cadre de l'appel sont effacées des systèmes de transmission une fois l'appel terminé, dans la mesure où elles ne

sont pas utilisées pour d'autres services Mercedes me connect activés.

Les données liées au cas sont traitées par le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz, enregistrées, puis transférées aux partenaires SAV désignés par le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz, dans la mesure où les données sont nécessaires pour le traitement du cas. Veuillez tenir compte des informations relatives à la protection des données qui figurent sur le site Internet Mercedes me (<https://www.mercedes.me>) ou dans le message pré-enregistré diffusé immédiatement après l'établissement de la liaison avec le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz.

 Le message pré-enregistré n'est pas disponible dans tous les pays.

Mercedes me connect

Informations relatives à Mercedes me connect
Mercedes me connect se compose d'un grand nombre de services.

Vous pouvez, par exemple, utiliser les services suivants par l'intermédiaire du système multimédia et de l'unité de commande au toit:

- Assistance en cas d'accident et de panne (touche «me» ou affichage dans le système multimédia en fonction de la situation)
- Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (appel d'urgence automatique et touche SOS)

L'assistance en cas d'accident et de panne Mercedes me connect et la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz se tiennent à votre disposition 24 heures sur 24.

La touche «me» et la touche SOS se trouvent sur l'unité de commande au toit du véhicule (→ page 366).

Vous pouvez également joindre le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz par l'intermédiaire du système multimédia (→ page 367).

Tenez compte du fait que Mercedes me connect est un service de Mercedes-Benz. Dans les cas d'urgence, composez en premier les numéros d'appel d'urgence nationaux habituels. Dans les cas d'urgence, vous pouvez également utiliser le

système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (→ page 374).

Tenez compte des conditions d'utilisation et de la politique de confidentialité de Mercedes me connect. Vous les trouverez dans votre compte utilisateur Mercedes me.

Vous trouverez de plus amples informations sur les services Mercedes me connect sur le portail Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Informations relatives à l'assistance en cas d'accident et de panne Mercedes me connect

L'assistance en cas d'accident et de panne comprend notamment les fonctions suivantes:

- Complément au système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (→ page 374)

Si nécessaire, l'interlocuteur de la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz transfère l'appel à l'assistance en cas d'accident et de panne Mercedes me connect. Le transfert d'appel n'est toutefois pas possible dans tous les pays.

- Dépannage sur place par un technicien et/ou remorquage du véhicule jusqu'au point de service Mercedes-Benz le plus proche

Ces prestations de service peuvent engendrer des frais.

- Complément au secouriste suite à la détection automatique d'un accident ou d'une panne (→ page 367)

En cas de panne ou d'accident, des données avancées du véhicule sont envoyées. Celles-ci permettent d'obtenir une assistance optimale de la part du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz et du partenaire SAV en charge ou du dépanneur.

- Complément au service Mercedes me connect Télédiagnostic

Avec la fonction Télédiagnostic, certains messages d'usure et de défaillance sont collectés par le fournisseur de services, à condition qu'ils puissent être interprétés de manière univoque et qu'ils soient disponibles grâce à la surveillance des composants avec fonctionnalité de diagnostic.

Si le véhicule détecte une panne ou une panne imminente, vous pouvez recevoir par l'intermédiaire du système multimédia une invitation à entrer en contact avec le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz afin d'obtenir de l'aide. Cette invitation n'apparaît sur le système multimédia que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

- i Ces services sont soumis à des restrictions techniques, telles que la couverture réseau de téléphonie mobile et la qualité de la téléphonie mobile, et à l'aptitude des systèmes de traitement à interpréter les données transmises. Il se peut ainsi que le message ne s'affiche pas du tout sur le système multimédia ou avec un retard.

Vous trouverez de plus amples informations sur les services Mercedes me connect sur le portail Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

Données transmises aux services d'appel Mercedes me connect

Les données transmises lors de l'appel Mercedes me connect dépendent:

- de la raison de l'appel
- du service sélectionné dans le système de dialogue vocal
- des services Mercedes me connect activés

Vous pouvez consulter les données qui sont transmises aux services dans les conditions d'utilisation de Mercedes me connect actuellement en vigueur et dans la politique de confidentialité de Mercedes me connect. Vous les trouverez dans votre compte utilisateur Mercedes me.

Vue d'ensemble du menu Mercedes me & Apps

Lorsque vous êtes connectés au portail Mercedes me avec un compte utilisateur, vous disposez de services et d'offres de Mercedes-Benz.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou rendez-vous sur le portail Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

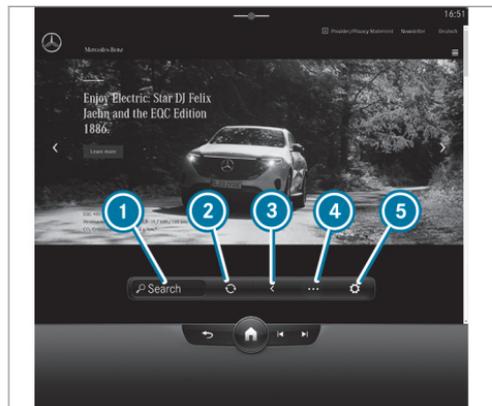
- i Veillez à toujours maintenir les applications Mercedes me à jour.

Vous pouvez afficher le menu dans le système multimédia par l'intermédiaire de [Applications](#).

Les possibilités suivantes peuvent être disponibles dans le menu [Applications](#):

- Association du véhicule au compte utilisateur [Mercedes me](#)
- Effacement de l'association du compte utilisateur [Mercedes me](#) avec le véhicule
- Affichage des services de Mercedes me
- Affichage selon la disponibilité des applications telles que In-Car Office ou du navigateur Web

Vue d'ensemble du navigateur Web



- ① Recherche
- ② Actualisation/arrêt
- ③ Page Web précédente
- ④ Options
- ⑤ Réglages

① Vous disposez des options suivantes sous  :

- Favoris
- Historique de navigation
- Afficher le site Internet mobile
- URL entrées
- Onglets

① Les sites Internet ne peuvent pas être affichés pendant la marche.

Vue d'ensemble de l'intégration pour smartphone

L'intégration pour smartphone vous permet d'utiliser certaines fonctions de votre téléphone portable via l'écran du système multimédia.

Vous ne pouvez raccorder au système multimédia qu'un seul téléphone portable à la fois via l'intégration pour smartphone. Lorsque vous utilisez l'intégration pour smartphone, même en mode à 2 téléphones, seul un téléphone portable supplémentaire peut être relié au système multimédia via Bluetooth®.

Vous ne pouvez exploiter l'entière fonctionnalité de l'intégration pour smartphone que si vous disposez d'une connexion Internet. Pour pouvoir utiliser l'intégration pour smartphone, l'application associée doit être téléchargée sur le téléphone portable. Le téléphone portable doit être allumé et relié au système multimédia via la prise USB à l'aide d'un câble approprié.

Applications pour l'intégration pour smartphone:

- Apple CarPlay® (connexion possible également sans câble via Bluetooth®)
- Android Auto (connexion possible également sans câble via Bluetooth®)

① Pour des questions de sécurité, la première activation d'Apple CarPlay® ou d'Android Auto sur le système multimédia doit être effectuée avec le véhicule à l'arrêt et le frein de stationnement serré.

Vous pouvez lancer l'intégration pour smartphone par l'intermédiaire de **Mes appareils**.

Vous pouvez arrêter l'intégration pour smartphone par l'intermédiaire de **Mes appareils** ou débran-

cher le câble de raccordement entre le téléphone portable et le système multimédia.

i Mercedes-Benz recommande d'interrompre la connexion par l'intermédiaire du gestionnaire d'appareils ou par câble de raccordement uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Vue d'ensemble des données du véhicule transmises

Lors de l'utilisation de l'intégration pour smartphone, certaines données du véhicule sont transmises au téléphone portable. Cela permet d'utiliser de façon optimale certains services du téléphone portable. Un accès actif aux données du véhicule n'a pas lieu.

Les informations système suivantes sont transmises:

- Version de logiciel du système multimédia
- ID système (anonymisé)

La transmission de ces données sert à optimiser la communication entre véhicule et téléphone portable.

Pour ce faire, et aussi pour pouvoir associer plusieurs véhicules au téléphone portable, un code

d'identification du véhicule est généré de façon aléatoire.

Cet identifiant est absolument indépendant du numéro d'identification du véhicule (VIN) et il est supprimé lorsque le système multimédia est réinitialisé (→ page 348).

Les données suivantes relatives à l'état du véhicule sont transmises:

- Position de la boîte de vitesses (rapport engagé)
- Distinction entre le stationnement, l'immobilisation, le déplacement et la conduite
- Mode jour/nuit du combiné d'instruments
- Type d'entraînement

La transmission de ces données sert à adapter la représentation des contenus à la situation de marche.

Les données de position suivantes sont transmises:

- Coordonnées
- Vitesse
- Direction de la boussole

- Direction de l'accélération

Le téléphone portable utilise ces données pour améliorer l'exactitude de la navigation (poursuite de la navigation dans un tunnel, par exemple).

Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz Information sur le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Votre véhicule est équipé du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz («eCall»). Cette option peut vous aider à sauver des vies en cas d'accident. eCall ne remplace en aucun cas l'assistance offerte en composant le 911.

eCall de Mercedes-Benz ne fonctionne que dans le périmètre de rayonnement des fournisseurs de services de téléphonie sans fil. Le rayonnement insuffisant d'un réseau des fournisseurs de services de téléphonie sans fil peut compromettre la transmission d'un appel d'urgence.

eCall est une option de série de votre véhicule Mercedes-Benz. Afin que cette option fonctionne comme prévu, le système repose sur la transmission des données plus amplement décrite à la

rubrique Données transmises ci-après (→ page 376).

Le client qui souhaite désactiver l'option eCall doit visiter un centre de service Mercedes-Benz autorisé qui désactivera le module de communication du véhicule.

La désactivation de ce module empêche l'activation de la totalité des services de Mercedes me connect. Une fois l'option eCall désactivée, les fonctions appel d'urgence automatique et appel d'urgence manuel ne sont plus disponibles.

Le véhicule doit être en marche avant de pouvoir faire un appel d'urgence automatique.

- ❶ eCall est activée à l'usine.
- ❷ eCall peut être désactivée par un concessionnaire Mercedes-Benz autorisé. Prière de noter qu'en cas de transfert de la propriété du véhicule à un autre propriétaire alors que l'option eCall est désactivée, elle demeurera désactivée jusqu'à ce que le nouveau propriétaire visite un concessionnaire Mercedes-Benz autorisé pour réactiver le système.

Aperçu du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

eCall peut contribuer à réduire le délai entre un accident et l'arrivée des services d'urgence sur les lieux de l'accident. L'option eCall permet de localiser les lieux d'un accident dans des endroits difficiles d'accès. Toutefois, même si un véhicule est équipé de l'option eCall, le système n'est pas nécessairement EN MARCHÉ. L'option eCall ne remplace donc pas le 911 en cas d'accident.

Un appel d'urgence peut être fait automatiquement (→ page 374) ou manuellement (→ page 375). Ne faites un appel d'urgence que si vous ou d'autres personnes avez besoin de secours.

Ne faites un appel d'urgence que si vous ou d'autres personnes avez besoin de secours. Ne faites pas d'appel d'urgence en cas de panne ou d'une situation analogue.

Lancement d'un appel d'urgence Mercedes-Benz automatique

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.
- La batterie de démarrage est suffisamment chargée.

Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz lance automatiquement un appel d'urgence dans les cas suivants:

- après l'activation des systèmes de retenue (les airbags ou les rétracteurs de ceinture, par exemple) à la suite d'un accident
- après un arrêt d'urgence déclenché automatiquement par l'assistant d'arrêt d'urgence actif

L'appel d'urgence a été lancé:

- Une connexion vocale est établie avec le centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz.
- Un message contenant des données sur l'accident est transmis au centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz.

Le centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz peut transmettre les données sur l'emplace-

ment du véhicule à l'un des centres d'appels d'urgence.

Le voyant SOS du tableau de commande au plafond clignote jusqu'à la fin de l'appel d'urgence.

Il n'est pas possible de terminer immédiatement un appel d'urgence automatique.

S'il n'est pas possible d'établir une connexion avec le centre d'appels d'urgence, un message correspondant apparaît sur l'écran média.

► Composez le numéro d'appel d'urgence local sur le téléphone portable.

Si un appel d'urgence a été lancé:

- Restez dans le véhicule si les conditions de la route et du trafic vous le permettent jusqu'à ce qu'une connexion vocale soit établie avec l'opérateur du centre d'appels d'urgence.
- En fonction de l'appel, l'opérateur décide s'il est nécessaire d'appeler des équipes de secours et/ou la police sur les lieux de l'accident.
- Si aucun occupant du véhicule ne répond, une ambulance est immédiatement envoyée sur les lieux.

Lancement d'un appel d'urgence Mercedes-Benz manuel

► **Par l'intermédiaire de la touche SOS située sur l'unité de commande au toit:** maintenez la touche SOS enfoncée pendant au moins 1 seconde (→ page 366).

ou

► **Par l'intermédiaire du système de commande vocale:** utilisez les commandes vocales de l'assistant vocal MBUX.

L'appel d'urgence a été lancé:

- Une connexion vocale est établie avec le centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz.
- Un message contenant des données sur l'accident est transmis au centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz.

Le centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz peut transmettre les données sur l'emplacement du véhicule à l'un des centres d'appels d'urgence.

- Restez dans le véhicule si les conditions de la route et du trafic vous le permettent jusqu'à

ce qu'une connexion vocale soit établie avec l'opérateur du centre d'appels d'urgence.

- En fonction de l'appel, l'opérateur décide s'il est nécessaire d'appeler des équipes de secours et/ou la police sur les lieux de l'accident.

S'il n'est pas possible d'établir une connexion avec le centre d'appels d'urgence, un message correspondant apparaît sur l'écran central.

► Composez le numéro d'appel d'urgence local sur le téléphone portable.

Fin d'un appel d'urgence Mercedes-Benz manuel lancé par inadvertance

► **Choisissez**  sur le volant multifonctions. Appuyez sur le bouton pendant plusieurs secondes.

Données transmises par le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Lors d'un appel d'urgence automatique ou manuel, les données suivantes sont notamment transmises:

- Les coordonnées GPS sur l'emplacement du véhicule
- Les coordonnées GPS du véhicule sur la route (et quelques centaines de mètres avant l'accident)
- Le sens du déplacement
- Le numéro d'identification du véhicule
- Le type de transmission du véhicule
- Le nombre détecté de personnes dans le véhicule
- La disponibilité ou non-disponibilité de Mercedes me connect
- Si l'appel d'urgence a été lancé manuellement ou automatiquement
- L'heure de l'accident
- La langue paramétrée dans le système multimédia

Les données transmises sont de l'information sur le véhicule. Si vous avez des questions sur la collecte, l'utilisation et le partage de données du système eCall, veuillez communiquer avec le centre d'assistance client de MBUSA au 800-FOR-MERC.

Au Canada, veuillez communiquer avec le centre d'assistance client de MBC au 1-800-387-0100.

Les demandes des clients au sujet des renseignements visés doivent être transmises par les mêmes canaux.

Afin d'obtenir davantage de précisions sur l'accident, les mesures suivantes peuvent être prises jusqu'à une heure après le lancement de l'appel d'urgence:

- L'emplacement actuel du véhicule peut être déterminé.
- Une connexion vocale avec les occupants du véhicule peut être établie.

Radio & Médias

Vue d'ensemble des symboles et fonctions du menu Médias

Symbole	Désignation	Fonction
	Lecture	Sélectionnez ce symbole pour lancer ou reprendre la lecture.
	Pause	Sélectionnez ce symbole pour mettre la lecture en pause.
	Répétition d'un titre	Sélectionnez ce symbole pour répéter le titre en cours de lecture ou la liste de lecture active. <ul style="list-style-type: none"> • Fonction sélectionnée 1 fois: la liste de lecture active est répétée. • Fonction sélectionnée 2 fois: le titre en cours de lecture est répété. • Fonction sélectionnée 3 fois: la fonction est désactivée.
	Lecture aléatoire	Sélectionnez ce symbole pour lire les titres dans un ordre aléatoire.
	Saut de titre en arrière/en avant	Sélectionnez ces symboles pour passer au titre suivant ou précédent.
	Options supplémentaires	Sélectionnez ce symbole pour afficher les options supplémentaires.
	Catégories	Sélectionnez ce symbole pour afficher ou parcourir les catégories disponibles (listes de lecture, albums, artistes, etc. par exemple).

Symbole	Désignation	Fonction
	Recherche	Sélectionnez ce symbole pour parcourir le menu actif. Vous pouvez, par exemple, rechercher des artistes, des genres ou des humeurs.
	Réglages	Sélectionnez ce symbole pour effectuer des réglages.
	Home	Sélectionnez ce symbole pour revenir à l'écran d'accueil.
	Notifications	Sélectionnez ce symbole pour consulter les notifications.
	Plein écran	Sélectionnez ce symbole pour passer en mode plein écran.

Vous disposez des fonctions et réglages suivants dans le menu Médias:

- Raccordement de supports de données externes avec le système multimédia (via USB ou Bluetooth®, par exemple)
- Lecture de fichiers audio ou vidéo

Vue d'ensemble des symboles et fonctions du menu Radio

Symbole	Désignation	Fonction
	Home	Sélectionnez ce symbole pour revenir à l'écran d'accueil.
	Notifications	Sélectionnez ce symbole pour consulter les notifications.
	Saut de titre en arrière/en avant	Sélectionnez ces symboles pour passer à la station suivante ou précédente.
	Réglages	Sélectionnez ce symbole pour afficher les options supplémentaires. Les possibilités de réglage dépendent du pays.
HD	HD Radio®	Sélectionnez ce symbole pour activer ou désactiver la fonction HD Radio®. Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.
	Liste des stations	Sélectionnez ce symbole pour afficher la liste des stations.
	Recherche	Sélectionnez ce symbole pour parcourir le menu actif. Vous pouvez, par exemple, rechercher des artistes, des genres ou des humeurs.

Fonctions supplémentaires de la radio Tuneln

- i** Lors de l'utilisation de la radio Tuneln, une quantité importante de données peut être transmise.

Symbole	Désignation	Fonction
	Réglages	Vous disposez des réglages supplémentaires suivants dans le menu Radio Tuneln: <ul style="list-style-type: none"> • Sélection du flux • Connexion au compte Tuneln ou déconnexion du compte Tuneln
	Favoris	Sélectionnez ce symbole pendant la lecture pour enregistrer la station réglée en tant que favori.
	Lecture/Pause	Sélectionnez ce symbole pour lancer, arrêter ou reprendre la lecture.
	Navigateur	Sélectionnez ce symbole pour choisir une catégorie, puis une station radio.

Fonctions supplémentaires de la radio satellite
 Sirius XM® Satellite Radio propose plus de 175 canaux radio en qualité numérique avec entre

autres des programmes non commerciaux (musique, sport, informations et divertissement). Sirius XM® Satellite Radio fait appel à une flotte de

satellites ultra-performants et diffuse ainsi sur tout le territoire des Etats-Unis et du Canada. Vous pouvez profiter des programmes satellite

moyennant une cotisation mensuelle. Pour de plus amples informations, adressez-vous au Sirius XM® Service Center ou consultez le <https://www.siriusxm.com> (pour les États-Unis) ou le <https://www.siriusxm.ca> (pour le Canada).

 Sirius, XM and all related marks and logos are trademarks of Sirius XM Radio Inc. and its subsidiaries. All other marks, channel names and logos are the property of their respective owners. All rights reserved.

Symbole	Désignation	Fonction
	Réglages	<p>Vous disposez des réglages supplémentaires suivants dans le menu Radio satellite:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Activation de la sécurité enfants pour bloquer des canaux diffusant un contenu destiné aux adultes • Réglage de la programmation d'alertes spéciales musique et sport • Création de listes TuneMix pour écouter de la musique sans interruption
	Lecture	Sélectionnez ce symbole pour lancer ou reprendre la lecture.
	Pause	Sélectionnez ce symbole pour mettre la lecture en pause.

En fonction de la bande de fréquences sélectionnée, vous disposez de différentes fonctions.

Sélectionnez la bande de fréquences souhaitée dans la barre d'en-tête du menu Radio.

Affichage de la radio Tuneln

Conditions requises

- Un compte utilisateur est disponible sur le <https://www.mercedes.me>.
- Le véhicule est associé au compte utilisateur Mercedes me.
- Le service Radio Tuneln est activé dans le portail Mercedes me.
- Un volume de données est disponible.
En fonction du pays, ce volume de données doit être acheté.
- Il existe une connexion Internet rapide pour une transmission sans perturbations.

i Un nouveau volume de données peut être acheté **directement auprès d'un opérateur de téléphonie mobile** via le portail Mercedes me.

i Les fonctions et services dépendent du pays. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Système multimédia:



▶ Sélectionnez **Radio Tuneln**.

Le menu Tuneln apparaît. Vous entendez la dernière station réglée.

i La qualité de la connexion dépend de la réception locale.

Configuration de la radio satellite

Conditions requises

- Un équipement radio satellite est disponible.
- Vous êtes inscrit auprès d'un fournisseur de radio satellite
- Si les frais d'inscription ne sont pas compris dans le prix d'achat du système, vous avez besoin de votre numéro de carte de crédit pour l'activation de votre compte.

Système multimédia:



- ▶ Sélectionnez **Informations sur le service**. La fenêtre d'information sur le service avec l'identifiant radio et l'état actuel de l'abonnement s'affiche.
- ▶ Etablissez une liaison avec le téléphone.
- ▶ Suivez les instructions du collaborateur. Le processus d'activation peut durer jusqu'à 10 minutes.

i Vous pouvez également activer le service satellite en ligne. Pour ce faire, consultez le <https://www.siriusxm.com> (pour les Etats-Unis) ou le <https://www.siriusxm.ca> (pour le Canada).

Alertes spéciales musique et sport

Système multimédia:



Réglage des alertes spéciales musique et sport

Cette fonction vous permet de programmer une alarme pour vos interprètes, titres ou événements sportifs préférés. Une alerte spéciale musique peut être enregistrée pendant la diffusion d'un titre et une alerte spéciale sport peut être enregistrée pendant la diffusion d'un match en direct. Une alerte spéciale sport peut également être définie par l'intermédiaire de l'option de menu. Le système scanne alors tous les canaux en continu.

- ▶ Réglez une alerte spéciale musique ou sport pour être informé en cas de correspondance dans le programme en direct.

Activation des alertes spéciales pour une catégorie

- ▶ Sélectionnez une catégorie et activez-la .

Ajout d'alertes spéciales pour une catégorie

- ▶ Sélectionnez une catégorie et ajoutez  une alerte.
- ▶ Sélectionnez **Alertes spéciales artistes** ou **Alertes spéciales titres** dans la fenêtre de dialogue. L'alerte est réglée pour les titres et les artistes activés . Si l'un des programmes diffusés correspond à l'une des alertes mémorisées, un message vous demande si vous souhaitez passer sur ce canal.

Effacement des alertes spéciales dans une catégorie

- ▶ Sélectionnez une catégorie, marquez les alertes souhaitées et effacez-les .
- ou
- ▶ Ne sélectionnez aucune alerte et effacez  toutes les entrées.

Réglages du son

Vue d'ensemble des fonctions du menu Son

Les possibilités de réglage et fonctions disponibles dépendent du système de sonorisation monté. Vous trouverez quel système de sonorisation est monté dans votre véhicule dans la notice d'utilisation numérique.

Système de sonorisation standard

Vous pouvez sélectionner les fonctions suivantes:

- Egaliseur
 - Aiguës, médiums et basses
- Balance et fader
- Volume sonore
 - Adaptation automatique

Système de sonorisation surround Burmester® et système de sonorisation 3D surround Burmester® haut de gamme

Vous pouvez sélectionner les fonctions suivantes:

- Egaliseur
 - Aiguës, médiums et basses

384 Système multimédia MBUX

- Balance et fader
- Focalisation sonore
- Siège VIP (uniquement avec le système de sonorisation 3D surround Burmester® haut de gamme)
- Profils sonores
- Volume sonore
 - Adaptation automatique

Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS

Fonctionnement de l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS vous informe sur l'écran conducteur de la prochaine échéance de maintenance périodique.

Selon les conditions d'utilisation du véhicule, la durée restante ou le trajet restant à parcourir jusqu'à la prochaine échéance de maintenance périodique s'affiche.

Vous pouvez masquer l'affichage de maintenance avec la touche Retour  qui se trouve à gauche sur le volant.

Pour des informations sur la maintenance de votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz.

Affichage de l'échéance de maintenance

Ecran conducteur:

 Maintenance

La prochaine échéance de maintenance s'affiche.

► **Sortie de l'affichage :** appuyez sur la touche Retour  qui se trouve à gauche sur le volant.

Tenez compte également du thème associé suivant:

- Utilisation de l'écran conducteur (→ page 313).

Informations relatives à la réalisation périodique des travaux de maintenance

! **REMARQUE** Usure prématurée due au non-respect des échéances de maintenance

Si les travaux de maintenance ne sont pas effectués à temps ou de manière incomplète, cela peut entraîner une usure accrue ou des dommages au niveau du véhicule.

- Respectez les intervalles de maintenance prescrits.
- Confiez les travaux de maintenance prescrits à un atelier qualifié.

! **REMARQUE** Dommages irréversibles sur la batterie haute tension dus à des travaux de maintenance non effectués

La batterie haute tension est sujette à l'usure. Si les travaux de maintenance ne sont pas effectués à temps, cela peut entraîner des dommages irréversibles sur la batterie haute tension.

- Tenez toujours compte des messages d'alerte relatifs à la batterie haute tension et, le cas échéant, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
- Confiez les travaux à effectuer sur la batterie haute tension à un atelier qualifié.

Remarques relatives aux consignes particulières de maintenance

L'intervalle de maintenance prescrit est adapté aux conditions d'utilisation normales du véhicule. En cas de conditions d'utilisation difficiles ou de sollicitation élevée du véhicule, les travaux de maintenance doivent être effectués plus souvent que prescrit. C'est le cas, par exemple, lors de trajets fréquents en montagne ou sur des routes en mauvais état.

Dans ces conditions d'utilisation ou dans des conditions d'utilisation similaires, faites par exemple remplacer plus souvent le filtre à air intérieur. En cas de sollicitation élevée, faites contrôler plus souvent les pneus. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS est uniquement un système d'aide. Il incombe au conducteur du véhicule de décider si, en raison des conditions d'utilisation et/ou des sollicitations réelles, les travaux de maintenance doivent être effectués plus souvent que prescrit.

Durées d'immobilisation lorsque la batterie est débranchée

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS calcule l'échéance de maintenance uniquement lorsque la batterie est branchée.

- ▶ Affichez l'échéance de maintenance sur l'écran conducteur et notez-la avant de débrancher la batterie (→ page 385).

Compartment moteur

Remarques relatives au capot moteur

Le capot moteur doit uniquement être ouvert par le personnel qualifié d'un atelier qualifié. Il n'est pas permis au client d'y accéder.

Adressez-vous à un atelier qualifié pour l'ouverture du capot moteur.

- ⚠ **ATTENTION** Risque d'accident dû à un capot moteur déverrouillé pendant la marche

Le capot moteur peut s'ouvrir et empêcher toute visibilité.

- ▶ Ne déverrouillez jamais le capot moteur lorsque vous roulez.
- ▶ Avant chaque trajet, assurez-vous que le capot moteur est verrouillé.

- ⚠ **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure lors de l'ouverture et de la fermeture du capot moteur

Le capot moteur risque de basculer brusquement en position finale.

Les personnes qui se trouvent dans la zone de basculement du capot moteur risquent d'être blessées.

- ▶ N'ouvrez et ne fermez pas le capot moteur lorsqu'une personne se trouve dans la zone de basculement.

⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas de surchauffe du véhicule

Si vous ouvrez le capot moteur après une surchauffe du véhicule ou après un incendie dans le compartiment moteur, les situations suivantes peuvent se produire:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
 - Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.
- ▶ Dans le cas d'une surchauffe ou d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.
- ▶ Laissez d'abord refroidir le véhicule surchauffé si vous devez ouvrir le capot moteur.

⚠ ATTENTION Risque de blessure lié à des pièces en mouvement

Des éléments qui se trouvent dans le compartiment moteur peuvent également continuer à fonctionner ou redémarrer soudainement, même si le système d'entraînement est arrêté.

Tenir compte de ce qui suit si vous devez ouvrir le capot moteur:

- ▶ Coupez le contact du véhicule.
- ▶ N'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur.
- ▶ Enlevez vos bijoux/montres.
- ▶ Tenez vos vêtements et vos cheveux loin des pièces en mouvement.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à l'utilisation des essuie-glaces alors que le capot moteur est ouvert

Si les essuie-glaces se mettent en marche alors que le capot moteur est ouvert, vous risquez d'être coincé par la tringlerie d'essuie-glace.

- ▶ Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule, et à couper le contact, avant d'ouvrir le capot moteur.

Remarques relatives au niveau de liquide de refroidissement

Seul le personnel d'un atelier qualifié est habilité à contrôler le niveau du liquide de refroidissement et à faire l'appoint. Il n'est pas permis au client d'y accéder.

Pour le contrôle du niveau du liquide de refroidissement et l'appoint, adressez-vous à un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure en cas de contact avec le liquide de refroidissement chaud

Si vous ouvrez le bouchon alors que le système d'entraînement est à température de service, vous risquez de vous brûler.

- ▶ Laissez refroidir le véhicule avant d'ouvrir le bouchon.
- ▶ Portez des gants et des lunettes de protection lors de l'ouverture.
- ▶ Ouvrez lentement le bouchon pour laisser la pression s'échapper.

Dégagement du canal air-eau

- ▶ Dégagez la zone entre le capot moteur et le pare-brise de tout dépôt (glace, neige ou feuilles, par exemple) qui pourraient s'y former.

Appoint de liquide de lave-glace

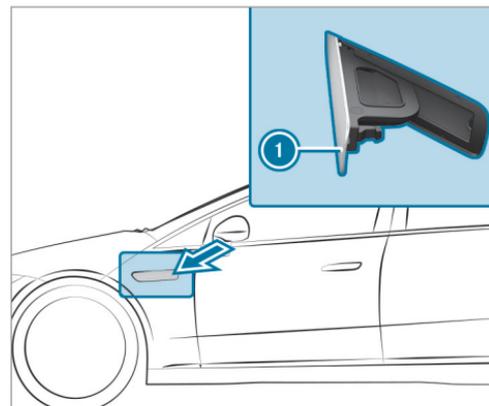
⚠ ATTENTION Risque d'incendie et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable.

- ▶ Évitez d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles lorsque vous manipulez le concentré de liquide de lave-glace.

Conditions requises

- Le véhicule est déverrouillé.



- ▶ Appuyez sur la partie arrière de la trappe de liquide de lave-glace ①.
- ▶ La trappe de liquide de lave-glace ① s'ouvre.
- ▶ Faites l'appoint de liquide de lave-glace.
- ▶ Fermez la trappe de liquide de lave-glace ①.
- ① Pour de plus amples informations sur le liquide de lave-glace, voir (→ page 457).

Nettoyage et entretien

Remarques relatives au lavage du véhicule dans une station de lavage

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une diminution de l'effet de freinage après le lavage du véhicule

Suite au lavage du véhicule, l'effet de freinage de vos freins est réduit.

- ▶ Après le lavage du véhicule, freinez avec précaution en tenant compte des conditions de circulation jusqu'à bénéficier à nouveau de l'effet de freinage normal.

! REMARQUE Dommages dus au freinage automatique

Lorsque l'une des fonctions suivantes est activée, le véhicule freine automatiquement dans certaines situations:

- Freinage d'urgence assisté actif

- Assistant de régulation de distance DIS-TRONIC actif
- Fonction HOLD
- Assistant de stationnement actif

Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez ces systèmes dans les situations suivantes ou similaires:

- ▶ en cas de remorquage
- ▶ lors du passage dans une station de lavage automatique

! REMARQUE Dommages dus au passage dans une station de lavage inappropriée

- ▶ Avant de rentrer dans une station de lavage, assurez-vous que la station de lavage est appropriée pour les dimensions du véhicule.
- ▶ Veillez à ce qu'il y ait une garde au sol suffisante entre le soubassement et les rails de guidage de la station de lavage.

- ▶ Veillez à ce que la largeur de passage de la station de lavage, notamment la largeur des rails de guidage, soit suffisante.

Afin d'éviter d'endommager votre véhicule, veillez à ce que les points suivants soient respectés avant le passage dans une station de lavage:

- L'assistant de régulation de distance DISTRO-NIC actif est désactivé.
- La fonction HOLD est désactivée.
- Les caméras panoramiques ou la caméra de recul sont désactivées.
- Le véhicule est verrouillé et les poignées de porte sont rentrées.
- Les vitres latérales et le toit ouvrant sont complètement fermés.
- La soufflante de la ventilation et du chauffage est arrêtée.
- Le contacteur des essuie-glaces se trouve en position **0**.
- La clé se trouve à au moins 20 ft (6 m) du véhicule. Sinon, le hayon ou une porte peut s'ouvrir de manière intempestive.

- Dans le cas des stations de lavage avec dispositif d'entraînement:
 - La boîte de vitesses est au point mort **N**.
 - Le véhicule est verrouillé de l'intérieur.
 - Ne faites aucun mouvement de la main dans la zone de l'unité de commande au toit ou désactivez l'option **Toit ouvrant et store pare-soleil** dans les réglages de l'assistant intérieur MBUX (→ page 343).
- i** Après le lavage du véhicule, enlevez la cire déposée sur le pare-brise et les raclettes d'essuie-glace. Cela permet d'éviter la formation de stries et de réduire le bruit qui pourrait se produire lors du balayage.

Remarques relatives à l'utilisation d'un nettoyeur haute pression

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas d'utilisation de nettoyeurs haute pression équipés d'une buse à jet circulaire

Le jet d'eau peut causer des dommages non visibles.

Les composants endommagés risquent de tomber en panne inopinément.

- ▶ N'utilisez pas de nettoyeur haute pression à buses à jet circulaire.
- ▶ Faites immédiatement remplacer tout pneu ou élément du train de roulement endommagé.

Afin d'éviter d'endommager votre véhicule, tenez compte des remarques suivantes lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression:

- La clé se trouve à au moins 10 ft (3 m) du véhicule. Sinon, le hayon ou une porte peut s'ouvrir de manière intempestive.
- Respectez une distance minimale de 11,8 in (30 cm) par rapport au véhicule.
- **Véhicules avec film décoratif:** des pièces de votre véhicule sont recouvertes d'un film décoratif. Maintenez une distance d'au moins 27,6 in (70 cm) entre les pièces du véhicule recouvertes d'un film et la buse du nettoyeur haute pression. Déplacez continuellement la buse du nettoyeur haute pression pendant le nettoyage. La température de l'eau du net-

toyeur haute pression ne doit pas dépasser 140 °F (60 °C).

- Tenez compte des indications relatives à la distance appropriée qui figurent dans la notice d'utilisation du fabricant d'outils.
- Ne dirigez pas directement la buse du nettoyeur haute pression sur des pièces fragiles telles que les pneus, les interstices, les composants électriques, les batteries, les lampes ou les fentes d'aération.

Lavage manuel du véhicule

Tenez compte des dispositions légales en vigueur. Dans certains pays, le lavage manuel n'est par exemple autorisé que sur des aires de lavage spécialement prévues à cet effet.

- ▶ Utilisez un produit de nettoyage doux (shampooing auto, par exemple).
- ▶ Lavez le véhicule à l'eau tiède avec une éponge douce spéciale voiture. Ce faisant, n'exposez pas le véhicule au rayonnement solaire direct.

- ▶ Rincez le véhicule à l'eau avec précaution, puis essuyez-le avec une peau de chamois.
- ⓘ Tenez compte des remarques relatives à l'entretien des pièces du véhicule (→ page 392).

Remarques relatives à l'entretien de la peinture/ peinture mate

Tenez compte des remarques suivantes pour éviter tout dommage au niveau de la peinture et toute interférence sur les systèmes d'aide à la conduite:

Peinture

- Traces d'insectes: appliquez du nettoyant insectes, laissez agir, puis rincez.
- Déjections d'oiseaux: humidifiez avec de l'eau, laissez agir, puis rincez.
- Résines d'arbre, huiles, carburants et graisses: éliminez les traces avec un chiffon imbibé d'essence de nettoyage ou d'essence à briquet en frottant légèrement.
- Liquide de refroidissement et liquide de frein: éliminez les traces avec un chiffon humide et de l'eau claire.

- Taches de goudron: utilisez un nettoyant goudron.
- Cire: utilisez un produit servant à enlever le silicone.
- N'apposez pas d'autocollants, de films adhésifs ou autres matériaux similaires. Faites toujours apposer les films adhésifs sur le pare-chocs par un atelier qualifié.
- Éliminez si possible immédiatement les saletés.

Peinture mate

- Utilisez uniquement des produits d'entretien agréés pour Mercedes-Benz.
- N'apposez pas d'autocollants, de films adhésifs ou autres matériaux similaires. Faites toujours apposer les films adhésifs sur le pare-chocs par un atelier qualifié.
- Ne polissez pas le véhicule ni les jantes alliage.
- Utilisez uniquement des stations de lavage qui correspondent aux derniers développements de la technique.

- Dans les stations de lavage, n'utilisez pas de programmes de lavage qui se terminent par un traitement avec de la cire chaude.
- N'utilisez pas de nettoyants pour peinture, de produits abrasifs ou de polissage ni de conservateurs brillants (de la cire, par exemple).

En cas de dommages au niveau de la peinture:

- Faites toujours effectuer les retouches au niveau de la peinture par un atelier qualifié.
- Assurez-vous du bon fonctionnement des capteurs radar (→ page 234).

Remarques relatives au nettoyage des films décoratifs

Tenez compte des remarques relatives à l'entretien de la peinture mate qui figurent dans le chapitre «Remarques relatives à l'entretien de la peinture/peinture mate» (→ page 391). Elles s'appliquent également aux films décoratifs mats.

Tenez compte des remarques relatives au nettoyage des films décoratifs afin d'éviter tout dommage.

Nettoyage

- Pour le nettoyage, utilisez beaucoup d'eau et un produit de nettoyage doux sans additifs ni substances abrasives, par exemple un shampoing auto agréé pour Mercedes-Benz.
- Éliminez si possible immédiatement les saletés. Évitez de frotter trop fort. Sinon, le film décoratif risque d'être endommagé de manière irréparable.
- Lorsque de la saleté a pénétré dans la surface du film décoratif ou que celui-ci a perdu son éclat: utilisez le nettoyant Paint Cleaner recommandé et agréé pour Mercedes-Benz.
- Traces d'insectes: appliquez du nettoyant insectes, laissez agir, puis rincez.
- Déjections d'oiseaux: humidifiez avec de l'eau, laissez agir, puis rincez.
- Afin d'éviter les taches d'eau, séchez le véhicule après chaque lavage à l'aide d'un chiffon doux et absorbant lorsque des surfaces du véhicule sont recouvertes d'un film.

Recommandations pour éviter d'endommager le film décoratif

- La durée de vie et la couleur des films décoratifs peuvent être influencées par
 - le rayonnement solaire
 - la température (pistolet à air chaud, par exemple)
 - les conditions météorologiques
 - les impacts de gravillons et l'encrassement
 - les produits de nettoyage chimiques
 - les substances grasses
- N'utilisez pas de polish sur les films décoratifs mats. Le polissage rend brillante la surface des films.
- Ne traitez pas les films décoratifs mats ou structurés avec de la cire. Cela peut entraîner la formation de taches indélébiles.

Les rayures, les dépôts agressifs, les attaques d'acide et les dégradations résultant d'un entretien incorrect ne peuvent pas toujours être éliminés complètement. Adressez-vous dans ce cas à un atelier qualifié.

Pour tout renseignement sur les produits d'entretien et de nettoyage spéciaux, adressez-vous au fabricant.

Dans le cas des surfaces revêtues d'un film décoratif, le retrait du film peut entraîner des différences optiques par rapport aux surfaces qui n'étaient pas protégées par un film décoratif.

- ❗ Confiez les travaux et les réparations sur les films décoratifs à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz.

Remarques relatives à l'entretien des pièces du véhicule

- ⚠ **ATTENTION** Risque de coincement lors du nettoyage du pare-brise par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du nettoyage du pare-brise ou des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé.

- ▶ Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et à couper le système d'entraî-

nement avant de nettoyer le pare-brise ou les balais d'essuie-glace.

Tenez compte des remarques relatives à l'entretien et au nettoyage des pièces suivantes du véhicule afin d'éviter d'endommager le véhicule:

Roues et jantes

- Utilisez de l'eau et un produit de nettoyage pour jantes exempt d'acide.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage acides pour jantes pour enlever la poussière des garnitures de frein. Sinon, les vis de roue et les composants de frein risquent d'être endommagés.
- Pour éviter toute corrosion au niveau des disques et garnitures de frein après le nettoyage, roulez d'abord pendant quelques minutes et arrêtez ensuite le véhicule. Les disques et garnitures de frein s'échauffent et sèchent.

Vitres

- Nettoyez les vitres à l'intérieur et à l'extérieur à l'aide d'un chiffon humide et des produits de nettoyage recommandés pour Mercedes-Benz.

- N'utilisez pas de chiffons secs, de produits abrasifs ou de produits de nettoyage contenant des solvants pour nettoyer la face intérieure.

- ① Suite au remplacement des balais d'essuie-glace ou au traitement du véhicule avec de la cire, nettoyez soigneusement le pare-brise avec des produits de nettoyage recommandés pour Mercedes-Benz. Le non-respect des instructions d'utilisation peut provoquer l'apparition de dommages, de tâches ou de traces éblouissantes.
- ① Enlevez la buée et la saleté qui se trouvent du côté extérieur du pare-brise devant la caméra multifonction. Sinon, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être perturbés ou indisponibles (→ page 234).

Balais d'essuie-glace

- Les bras d'essuie-glace se mettent en position de remplacement (→ page 169).
- Ecartez les bras d'essuie-glace et nettoyez les balais d'essuie-glace à l'aide d'un chiffon humide.

- ① Tenez compte du fait que les balais d'essuie-glace sont pourvus d'un revêtement. Ce revêtement peut laisser des traces sur les chiffons. Ne frottez pas les balais d'essuie-glace de manière excessive et ne les nettoyez pas trop souvent.

Eclairage extérieur

- Nettoyez les diffuseurs avec une éponge humide et un produit de nettoyage doux (shampooing auto, par exemple).
- Utilisez uniquement des produits de nettoyage et des chiffons appropriés pour les diffuseurs en plastique.

Prise du véhicule (batterie haute tension)

- Nettoyez la prise du véhicule à l'eau claire et avec un chiffon doux.
- N'utilisez ni nettoyeur haute pression, ni produits de nettoyage (savon, par exemple).

Capteurs

- Nettoyez les capteurs des pare-chocs avant et arrière avec un chiffon doux et du shampooing auto (→ page 234).

- Respectez une distance minimale de 11,8 in (30 cm) lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression.

Caméra de recul et caméras panoramiques

- Ouvrez le cache de la caméra par l'intermédiaire du système multimédia (→ page 289).
- Nettoyez l'objectif de la caméra à l'eau claire et avec un chiffon doux.
- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression.

Remarques relatives à l'entretien de l'intérieur du véhicule

⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas de détachement de pièces en plastique suite à l'utilisation de produits d'entretien contenant des solvants

Les surfaces du poste de conduite peuvent devenir poreuses. En cas de déclenchement de l'airbag, des pièces en plastique peuvent se détacher.

▶ N'utilisez pas de produits d'entretien et de nettoyage contenant des solvants pour nettoyer le poste de conduite.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort en cas de ceintures de sécurité décolorées

Si les ceintures de sécurité sont décolorées ou ont pris une autre teinte, leur résistance peut être considérablement réduite.

Les ceintures de sécurité peuvent alors se déchirer ou défailir, par exemple en cas d'accident.

▶ Ne décoloriez ni n'appliquez jamais de teinte sur les ceintures de sécurité.

Tenez compte des remarques relatives à l'entretien et au nettoyage suivantes afin d'éviter d'endommager le véhicule:

Ceintures de sécurité

- Nettoyez avec de l'eau tiède et savonneuse.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage chimiques.

- Ne les séchez pas en les chauffant à une température supérieure à 176 °F (80 °C) ou en les exposant directement au rayonnement solaire.

Ecran

- Désactivez l'écran et laissez-le refroidir.
- Nettoyez avec précaution la surface avec un chiffon en microfibre et un produit d'entretien pour écrans adapté (TFT/LCD).
- N'utilisez aucun autre produit.

Affichage tête haute

- Nettoyez avec un chiffon doux antistatique non pelucheux.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage.

Garnitures en plastique

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon en microfibre humide.
- En cas de fort encrassement: utilisez un produit de nettoyage recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'apposez pas d'autocollants, de films adhésifs ou autres matériaux similaires.

- Evitez tout contact avec des produits cosmétiques, des insecticides ou des crèmes solaires.

Boiseries et inserts décoratifs

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon en microfibre.
- Finition laque noire: nettoyez avec un chiffon humide et une eau savonneuse.
- En cas de fort encrassement: utilisez un produit de nettoyage recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage, polish ou cires contenant des solvants.

Garniture de toit

- Nettoyez à l'aide d'une brosse ou d'un shampooing sec.

Moquette

- Utilisez un produit de nettoyage pour les moquettes et revêtements textiles recommandé pour Mercedes-Benz.

Volant en cuir ou DINAMICA

! **REMARQUE** Dommages dus à l'utilisation d'un produit de nettoyage inadapté

► N'utilisez pas de produits de nettoyage contenant des solvants tels que des détachants de goudron, des nettoyeurs pour jantes, des polish ou des cires. Sinon, la surface risque d'être endommagée.

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon humide et d'une eau savonneuse à 1 %, et essuyez à l'aide d'un chiffon sec.
- En cas de fort encrassement: utilisez un produit de nettoyage recommandé pour Mercedes-Benz.
- Entretien du cuir: utilisez un produit d'entretien pour le cuir recommandé pour Mercedes-Benz.
- Ne mouillez pas trop le cuir pour le nettoyer.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.

i Le cuir est une matière naturelle. Sa surface présente par conséquent des caractéristiques particulières, telles que des différences de texture, des irrégularités et des cassures ou des légères nuances de coloris. Ces caractéristiques font la particularité du cuir et ne peuvent pas être considérées comme un défaut. Le cuir subit en outre un vieillissement naturel pendant lequel les caractéristiques de sa surface changent.

Garnitures de siège en cuir

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon humide et essuyez à l'aide d'un chiffon sec.
- Entretien du cuir: utilisez un produit d'entretien pour le cuir recommandé pour Mercedes-Benz.
- Ne mouillez pas trop le cuir pour le nettoyer.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.

- i** Un nettoyage et un entretien réguliers du cuir permettent de réduire les salissures, les traces d'usure et les dommages dus au vieillissement et de prolonger ainsi nettement la durée de vie. Les vêtements qui déteignent, tels que les jeans, risquent de laisser des traces de couleur sur le cuir.

Garnitures de siège DINAMICA

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon humide.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.

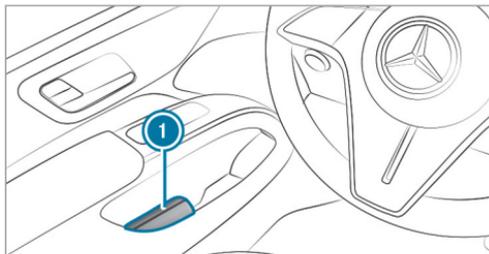
Garnitures de siège en similicuir

- Nettoyez avec un chiffon humide et une eau savonneuse à 1 %.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.

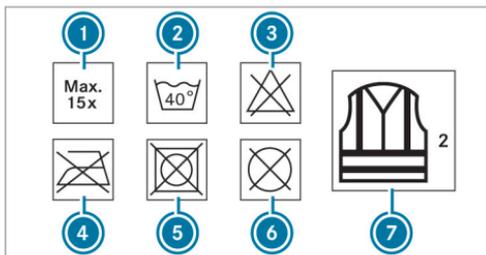
Cas d'urgence

Retrait du gilet de sécurité

Les gilets de sécurité se trouvent dans les bacs de rangement des portes avant.



- ▶ Retirez la housse du gilet de sécurité du bac de rangement ①.
- ▶ Ouvrez la housse du gilet de sécurité et retirez le gilet de sécurité.
- ① Des gilets de sécurité peuvent également être rangés dans les bacs de rangement des portes arrière.



- ① Nombre maximal de lavages
- ② Température maximale de lavage
- ③ Ne pas blanchir
- ④ Ne pas repasser
- ⑤ Ne pas mettre au sèche-linge
- ⑥ Ne pas nettoyer à sec
- ⑦ Il s'agit d'un gilet classe 2

Les exigences prescrites par la norme légale en vigueur sont remplies uniquement dans les cas suivants:

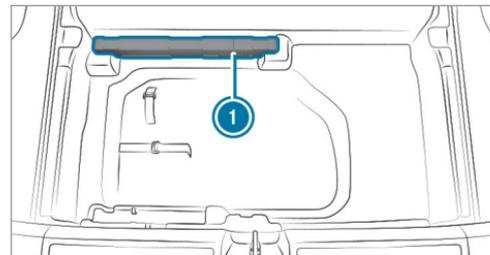
- Le gilet de sécurité est de taille correcte.
- Le gilet de sécurité est porté complètement fermé.

Remplacez le gilet de sécurité dans les cas suivants:

- Les flancs réfléchissants sont endommagés ou présentent des traces de saleté indélébiles.
- Le nombre maximal de lavages autorisé est dépassé.
- Les propriétés fluorescentes faiblissent.

Triangle de présignalisation

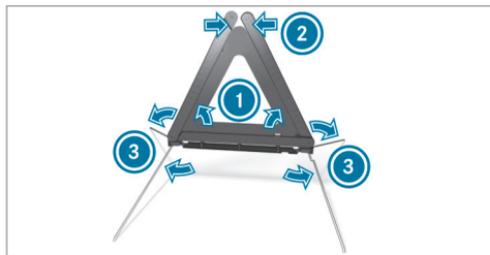
Retrait du triangle de présignalisation



- ▶ Ouvrez le plancher de compartiment de chargement.

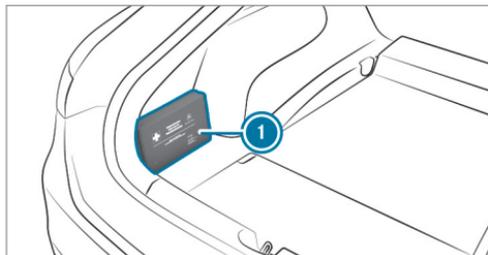
- ▶ Retirez le triangle de présignalisation ❶.

Dépliage du triangle de présignalisation



- ▶ Relevez les côtés réfléchissants ❶ pour former un triangle et réunissez-les avec le bouton-pression ❷.
- ▶ Dépliez les pieds ❸ sur le côté.

Trousse de secours



A la livraison, la trousse de secours ❶ se trouve à gauche dans le coffre.

Crevaision

Consignes en cas de crevaision

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de pneu dégonflé

Un pneu dégonflé dégrade fortement le comportement routier du véhicule et compromet sa manœuvrabilité ainsi que son comportement au freinage.

Pneus sans aptitude au roulage à plat :

- ▶ Ne roulez pas avec un pneu dégonflé.
- ▶ Remplacez immédiatement le pneu dégonflé par une roue de secours compacte ou une roue de secours ou prenez contact avec un atelier qualifié.

Pneus avec aptitude au roulage à plat :

- ▶ Tenez compte des informations et des avertissements concernant les pneus MOExtended (pneus avec aptitude au roulage à plat).

En fonction de l'équipement du véhicule, vous disposez des possibilités suivantes en cas de crevaision:

- **Véhicules équipés de pneus MOExtended :** vous pouvez poursuivre votre route sur une distance limitée. Tenez compte pour cela des remarques relatives aux pneus MOExtended (pneus avec aptitude au roulage à plat) (→ page 399).
- **Véhicules équipés du kit anticrevaision TIRE-FIT :** vous pouvez réparer le pneu pour poursui-

vre votre route sur une distance limitée. Utilisez pour cela le kit anticrevaillon TIREFIT (→ page 400).

- **Véhicules équipés de Mercedes me connect :** en cas de crevaillon, vous pouvez lancer un appel de dépannage par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit (→ page 366).
- **Tous les véhicules :** remplacez la roue (→ page 443).

i La roue de secours compacte est disponible uniquement dans certains pays.

Remarques relatives aux pneus MOExtended (pneus avec aptitude au roulage à plat)

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de conduite en mode de secours (roulage à plat)

Une conduite en mode de secours (roulage à plat) peut nuire au comportement routier du véhicule.

- ▶ Ne dépassez pas la vitesse maximale autorisée pour les pneus MOExtended.
- ▶ Roulez et braquez sans à-coups, et évitez les obstacles (trottoirs, nids-de-poule, trajets en tout-terrain). Cela vaut en particulier lorsque le véhicule est chargé.
- ▶ Dans les cas suivants, renoncez à la conduite en mode de secours (roulage à plat):
 - en cas de claquements
 - en cas de secousses du véhicule
 - en cas de dégagement de fumée accompagné d'une odeur de caoutchouc
 - en cas d'interventions incessantes de l'ESP®
 - en cas de fissures sur les flancs du pneu
- ▶ Après un trajet en mode de secours (roulage à plat), faites contrôler les jantes par un atelier qualifié pour vérifier qu'elles peuvent encore être utilisées.
- ▶ Remplacez toujours le pneu défectueux.

Les pneus MOExtended (pneus avec aptitude au roulage à plat) vous permettent de poursuivre votre route même lorsqu'un ou plusieurs pneus sont entièrement dégonflés. Le pneu ne doit cependant pas présenter de dommages nettement visibles.

Les pneus MOExtended sont reconnaissables à l'identification «MOExtended» portée sur leur flanc.

Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus : vous ne pouvez utiliser des pneus MOExtended que lorsque le système de contrôle de la pression des pneus est activé.

Si un message d'alerte de perte de pression apparaît sur l'écran conducteur, procédez comme suit:

- Contrôlez l'état du pneu.
- Tenez compte des remarques suivantes en cas de poursuite du trajet.

Distance pouvant être parcourue en mode de secours après une alerte de perte de pression

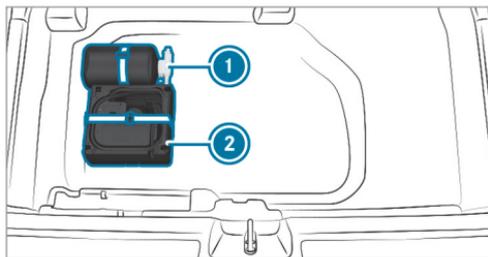
Etat de chargement	Distance pouvant être parcourue en mode de secours (roulage à plat)
Véhicule partiellement chargé	50 miles (80 km)
Véhicule complètement chargé	19 miles (30 km)

La distance pouvant être parcourue en mode de secours (roulage à plat) peut varier en fonction du style de conduite. Respectez la vitesse maximale autorisée de 50 mph (80 km/h).

Si, en cas de crevaison, il n'est pas possible de monter en post-équipement un pneu MOExtended, vous pouvez provisoirement utiliser un pneu standard.

Emplacement de rangement du kit antirevaison TIREFIT

Le kit antirevaison TIREFIT se trouve sous le plancher de compartiment de chargement.



- ① Bidon de produit d'étanchéité
- ② Compresseur de gonflage

En fonction de la version du véhicule, le kit antirevaison TIREFIT peut également se trouver à d'autres emplacements sous le plancher de compartiment de chargement.

Utilisation du kit antirevaison TIREFIT

Conditions requises

- Bidon de produit d'étanchéité et compresseur de gonflage (→ page 400)
- Autocollant TIREFIT
- Gants

Le produit d'étanchéité de pneu TIREFIT vous permet d'étancher le pneu, en particulier sa bande de roulement, si les perforations ne sont pas supérieures à 0,16 in (4 mm). Vous pouvez utiliser le TIREFIT jusqu'à une température extérieure de -4 °F (-20 °C).

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas d'utilisation de produit d'étanchéité de pneu

Dans les cas suivants en particulier, le produit d'étanchéité de pneu risque de ne pas étancher le pneu :

- Les coupures ou perforations sont plus larges que la limite mentionnée plus haut.
 - Jantes endommagées
 - Après un trajet avec une pression de pneu très basse ou des pneus dégonflés
- ▶ Ne continuez pas de rouler.
▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION Risque de blessure et d'intoxication dû au produit d'étanchéité de pneu

Le produit d'étanchéité de pneu est dangereux pour la santé et provoque des irritations. Il ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ni être ingéré. Évitez de respirer les vapeurs du produit. Conservez le produit d'étanchéité de pneu hors de portée des enfants.

En cas de contact avec du produit d'étanchéité de pneu, respectez les consignes suivantes:

- ▶ Si du produit d'étanchéité de pneu entre en contact avec la peau, rincez immédiatement à l'eau.
- ▶ Si du produit d'étanchéité de pneu entre en contact avec les yeux, rincez immédiatement et soigneusement à l'eau claire.
- ▶ En cas d'ingestion de produit d'étanchéité de pneu, rincez-vous immédiatement la bouche avec soin, puis buvez beaucoup d'eau. Ne provoquez pas de

vomissements et consultez immédiatement un médecin.

- ▶ Si du produit d'étanchéité de pneu a coulé sur vos vêtements, changez immédiatement de vêtements.
- ▶ En cas de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.

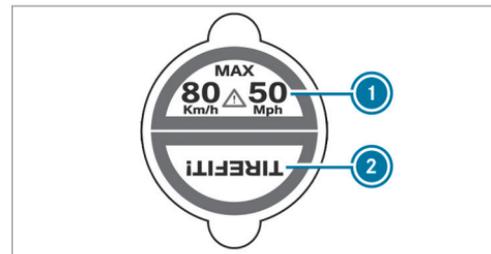
! REMARQUE Surchauffe due à une durée de fonctionnement excessive du compresseur de gonflage

- ▶ Ne faites pas fonctionner le compresseur de gonflage plus de 10 minutes sans interruption.

Suivez les consignes de sécurité du fabricant qui figurent sur l'autocollant apposé sur le compresseur de gonflage.

Faites remplacer le bidon de produit d'étanchéité tous les 5 ans par un atelier qualifié.

- ▶ Ne retirez pas les corps étrangers qui ont pénétré dans le pneu.



- ▶ Apposez la partie ① de l'autocollant TIREFIT sur le combiné d'instruments dans le champ de vision du conducteur.
- ▶ Apposez la partie ② de l'autocollant TIREFIT à proximité de la vanne sur la roue du pneu défectueux.



- ▶ Sortez la fiche ④ avec le câble et le flexible ⑤ du boîtier du compresseur de gonflage.
- ▶ Introduisez la fiche du flexible ⑤ dans la bride ⑥ du bidon de produit d'étanchéité ① jusqu'à ce que la fiche s'encliquette.
- ▶ Emboîtez le bidon de produit d'étanchéité ①, tête en bas, dans l'évidement ② du compresseur de gonflage.



- ▶ Enlevez le capuchon de la vanne ⑦ du pneu défectueux.
- ▶ Vissez le flexible de remplissage ⑧ sur la vanne ⑦.
- ▶ Branchez la fiche ④ dans une prise 12 V de votre véhicule.
- ▶ Démarrez le moteur électrique du véhicule.
- ▶ Mettez le compresseur de gonflage en marche à l'aide du contacteur ③.
Le gonflage du pneu commence. Le produit d'étanchéité est d'abord injecté dans le pneu. La pression peut alors augmenter brièvement jusqu'à 500 kPa (5,0 bars, 73 psi) environ.

N'arrêtez pas le compresseur de gonflage pendant cette phase.

- ▶ Laissez tourner le compresseur de gonflage pendant 10 minutes au maximum. Une pression de pneu d'au moins 200 kPa (2,0 bars, 29 psi) doit alors être atteinte.

Si du produit d'étanchéité de pneu s'est échappé, nettoyez le plus rapidement possible les parties touchées. Utilisez de préférence de l'eau claire.

Si du produit d'étanchéité de pneu a coulé sur vos vêtements, faites-les nettoyer dès que possible avec du perchloréthylène.

Si une pression de pneu de 200 kPa (2,0 bars, 29 psi) n'est pas atteinte au bout de 10 minutes:

- ▶ Arrêtez le compresseur de gonflage.
- ▶ Dévissez le flexible de remplissage de la valve du pneu défectueux.

Tenez compte du fait que du produit d'étanchéité de pneu risque de s'échapper lors du dévissage du flexible de remplissage.

- ▶ Avancez ou reculez très lentement le véhicule d'environ 33 ft (10 m).

- ▶ Essayez de nouveau de gonfler le pneu. Une pression d'au moins 200 kPa (2,0 bars, 29 psi) doit être atteinte au bout de 10 minutes maximum.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de non-obtention de la pression de pneu indiquée

Si la pression de pneu indiquée n'est pas atteinte au bout d'un laps de temps déterminé, c'est que le pneu est trop fortement endommagé. Dans ce cas, le produit d'étanchéité de pneu n'est d'aucune aide.

Le comportement au freinage et le comportement routier du véhicule peuvent être fortement compromis.

- ▶ Ne continuez pas de rouler.
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

Si une pression de 200 kPa (2,0 bars, 29 psi) est atteinte au bout de 10 minutes:

- ▶ Arrêtez le compresseur de gonflage.

- ▶ Dévissez le flexible de remplissage de la valve du pneu défectueux.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de conduite avec des pneus étanchés

Un pneu étanché temporairement avec le produit d'étanchéité de pneu n'est pas adapté à des vitesses élevées.

- ▶ Adaptez votre style de conduite et conduisez avec prudence.
- ▶ Tenez compte de la vitesse maximale autorisée pour les pneus étanchés avec du produit d'étanchéité de pneu.

- ▶ Tenez compte de la vitesse maximale autorisée pour les pneus étanchés avec le produit d'étanchéité de pneu de 50 mph (80 km/h).

! REMARQUE Formation de taches dues à l'écoulement de produit d'étanchéité de pneu

Des gouttes de produit d'étanchéité de pneu peuvent s'échapper du flexible de remplissage après utilisation.

- ▶ Rangez le flexible de remplissage dans le sac en plastique qui contenait le kit anti-crevaison TIREFIT.

🌿 PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Pollution de l'environnement due à une élimination non conforme

Le produit d'étanchéité de pneu contient des substances polluantes.

- ▶ Faites éliminer le bidon de produit d'étanchéité usagé dans le respect des règles de protection de l'environnement, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

- ▶ Rangez le bidon de produit d'étanchéité et le compresseur de gonflage.

- ▶ Démarrez immédiatement.
- ▶ Arrêtez le véhicule au bout de 10 minutes environ et contrôlez la pression du pneu avec le compresseur de gonflage. Une pression de pneu d'au moins 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) doit être atteinte.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de non-obtention de la pression de pneu indiquée

Si la pression de pneu indiquée n'est pas atteinte, le pneu est trop fortement endommagé. Dans ce cas, le produit d'étanchéité de pneu n'est d'aucune aide.

Le comportement au freinage et le comportement routier du véhicule peuvent être fortement compromis.

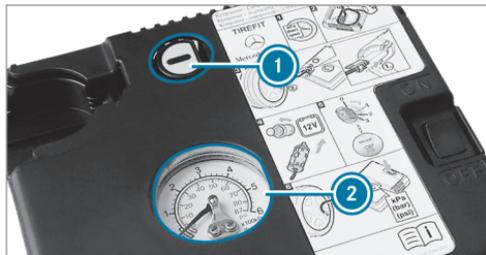
- ▶ Ne continuez pas de rouler.
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

Si vous vous retrouvez dans le cas cité précédemment, contactez un point de service Mercedes-Benz. Vous pouvez aussi appeler le

1-800-FOR-MERCEdes (aux Etats-Unis) ou le 1-800-387-0100 (au Canada).

- ▶ Si la pression de pneu est encore de 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) au moins, corrigez-la. Pour connaître les valeurs appropriées, voir la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur ou le tableau de pression des pneus qui se trouve à l'intérieur du volet de prise.

- ▶ **Augmentation de la pression :** mettez le compresseur de gonflage en marche.



- ▶ **Diminution de la pression :** appuyez sur la touche de dégonflage ① qui se trouve à côté du manomètre ②.
- ▶ Lorsque la pression du pneu est correcte, dévissez le flexible de remplissage de la valve du pneu étanché.
- ▶ Revissez le capuchon sur la valve du pneu étanché.
- ▶ Retirez le bidon de produit d'étanchéité du compresseur de gonflage. Le flexible de remplissage reste fixé sur le bidon de produit d'étanchéité.
- ▶ Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche et faites remplacer le pneu, le bidon de produit d'étanchéité et le flexible de remplissage.

Batterie du véhicule

Remarques relatives à la batterie 12 V

⚠ ATTENTION Risque d'explosion dû à la charge électrostatique

La charge électrostatique peut enflammer le mélange gazeux très explosif de la batterie.

- ▶ Pour éliminer toute charge électrostatique, touchez la carrosserie métallique avant de manipuler la batterie.

Ce mélange gazeux très explosif se forme lorsque vous chargez la batterie ou que vous utilisez l'aide au démarrage.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure par acide en cas de contact avec l'électrolyte

L'électrolyte est corrosif.

- ▶ Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- ▶ Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.
- ▶ N'inhalez pas les gaz qui se dégagent de la batterie.
- ▶ Eloignez les enfants de la batterie.
- ▶ Rincez immédiatement et soigneusement l'électrolyte à l'eau claire et consultez aussitôt un médecin.

🔥 PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Dommages écologiques dus à une élimination incorrecte des piles



Les piles contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères.



▶ Éliminez les piles dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les piles usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des piles usagées.

Si vous devez débrancher la batterie 12 V, adressez-vous à un atelier qualifié.

Pour manipuler les batteries, suivez les consignes de sécurité et prenez les mesures de protection qui s'imposent.



Risque d'explosion



Il est interdit de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation de la batterie. Evitez la formation d'étincelles.



L'électrolyte est corrosif. Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Portez des vêtements de protection appropriés, en particulier des gants, un tablier et une protection faciale. Rincez immédiatement les projections d'électrolyte à l'eau claire. Si nécessaire, consultez un médecin.



Portez des lunettes de protection.



Eloignez les enfants.



Tenez compte de la notice d'utilisation.

Si vous ne souhaitez pas utiliser le véhicule pendant une période prolongée, faites-vous conseiller par un atelier qualifié.

Remarques relatives à la batterie haute tension

⚠ DANGER Risque d'explosion en cas de surpression intérieure de la batterie haute tension

En cas d'incendie du véhicule, du gaz inflammable risque de s'échapper et de s'enflammer.

- ▶ En cas de dégagements d'odeurs inhabituels, de fumée ou de points chauds, interrompez immédiatement le processus de charge.
- ▶ Quittez immédiatement la zone de danger. Sécurisez la zone de danger tout en respectant une distance suffisante.



Prévenez les pompiers.

Tenez compte des remarques relatives à la recharge de la batterie haute tension (→ page 210).



Risque d'explosion



Il est interdit de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation de la batterie. Evitez la formation d'étincelles.



L'électrolyte est corrosif. Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Portez des vêtements de protection appropriés, en particulier des gants, un tablier et une protection faciale. Rincez immédiatement les projections d'électrolyte à l'eau claire. Si nécessaire, consultez un médecin.



Portez des lunettes de protection.



Eloignez les enfants.



Tenez compte de la notice d'utilisation.

Aide au démarrage et charge de la batterie 12 V

- ▶ Confiez l'aide au démarrage uniquement à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz.
- ▶ Faites charger la batterie uniquement par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

Remplacement de la batterie 12 V

- Faites remplacer la batterie uniquement par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage

Vue d'ensemble des méthodes de remorquage autorisées

! **REMARQUE** Dommages dus au freinage automatique

Lorsque l'une des fonctions suivantes est activée, le véhicule freine automatiquement dans certaines situations:

- Freinage d'urgence assisté actif
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- Fonction HOLD
- Assistant de stationnement actif

Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez ces systèmes dans les situations suivantes ou similaires:

- en cas de remorquage
- lors du passage dans une station de lavage automatique

En cas de panne, Mercedes-Benz vous recommande de faire transporter votre véhicule plutôt que de le remorquer.

Pour le remorquage avec les 2 essieux au sol, utilisez un câble de remorquage ou une barre de remorquage. N'utilisez pas de système de remorquage tow bar.

Si votre véhicule perd du liquide de refroidissement, ne le faites pas remorquer. Faites plutôt transporter le véhicule.

! **REMARQUES** Dommages sur le véhicule dus à un remorquage effectué de manière inappropriée

- Tenez compte des remarques et des instructions relatives au remorquage.

Véhicules à propulsion arrière

Méthodes de remorquage autorisées

2 essieux au sol	Oui, sur une distance maximale de 30 miles (50 km) et à une vitesse maximale de 30 mph (50 km/h), uniquement en marche avant avec le conducteur dans le poste de conduite
Essieu avant soulevé	Non
Essieu arrière soulevé	Oui, sur une distance maximale de 30 miles (50 km) et à une vitesse maximale de 30 mph (50 km/h)

Véhicules équipés de la transmission intégrale 4MATIC

Méthodes de remorquage autorisées

2 essieux au sol	Oui, sur une distance maximale de 30 miles (50 km) et à une vitesse maximale de 30 mph (50 km/h), uniquement en marche avant avec le conducteur dans le poste de conduite
Essieu avant soulevé	Non
Essieu arrière soulevé	Non

Remorquage du véhicule avec les 2 essieux au sol

- ▶ Tenez compte des remarques relatives aux méthodes de remorquage autorisées (→ page 407).
- ▶ Assurez-vous que la batterie 12 V est branchée et chargée.

Si la batterie 12 V est débranchée ou déchargée, tenez compte des points suivants:

- Le système d'entraînement ne peut pas être démarré.
- Vous ne pouvez pas serrer ni desserrer le frein de stationnement électrique.
- Vous ne pouvez pas mettre la boîte de vitesses sur **N** ou **P**.

Seul le transport du véhicule est autorisé dans les cas suivants:

- Si la boîte de vitesses ne peut pas être mise en position **N**.
- Si la batterie 12 V est débranchée ou déchargée.
- Si l'écran du combiné d'instruments est en panne.
- Si le message d'écran  Remorquage interdit cf. notice d'utilisation apparaît.
- Si le message d'écran  Faire l'appoint de liquide de refroidissement cf. notice d'utilisation apparaît.

- Si le message d'écran  S'arrêter Couper moteur apparaît.

▶ Dans ces cas, faites transporter le véhicule (→ page 410).

! **REMARQUE** Dommages dus à un remorquage effectué à une vitesse trop élevée ou sur une distance trop importante

Si le remorquage est effectué à une vitesse trop élevée ou sur une distance trop importante, la chaîne cinématique risque d'être endommagée.

- ▶ La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 30 mph (50 km/h).
- ▶ La distance de remorquage ne doit pas dépasser 30 miles (50 km).

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû au remorquage d'un véhicule dont le poids est trop élevé

Si la masse du véhicule à remorquer est supérieure à la MTAC de votre véhicule, les situations suivantes peuvent se produire:

- L'anneau de remorquage peut se rompre.
- L'attelage peut tanguer et se renverser.

▶ Avant de procéder au remorquage du véhicule, vérifiez que sa masse n'est pas supérieure à la MTAC.

Si un véhicule doit être remorqué ou démarré par remorquage, sa MTAC ne doit pas dépasser la MTAC du véhicule tracteur.

▶ Vous trouverez des indications relatives à la MTAC sur la plaque signalétique du véhicule concerné (→ page 453).

Remorquage du véhicule

- ▶ Posez l'anneau de remorquage (→ page 413).
- ▶ Fixez le dispositif de remorquage.

! REMARQUE Dommages dus à une fixation incorrecte du dispositif de remorquage

▶ Fixez le câble de remorquage ou la barre de remorquage uniquement aux anneaux de remorquage.

- ▶ Désactivez le verrouillage automatique (→ page 87).
- ▶ N'activez pas la fonction HOLD.
- ▶ Désactivez la protection antisoulèvement (→ page 109).
- ▶ Désactivez le freinage d'urgence assisté actif (→ page 267).
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **[N]**.
- ▶ Desserrez le frein de stationnement électrique.
- ▶ Lors du remorquage, restez dans le poste de conduite et tenez compte des messages d'écran.
- ▶ N'arrêtez pas le moteur électrique du véhicule pendant le remorquage.

▶ N'ouvrez pas la porte conducteur ni la porte passager. Sinon, la boîte de vitesses passe automatiquement sur **[P]**.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une limitation des fonctions importantes pour la sécurité lors du remorquage

Les fonctions importantes pour la sécurité sont limitées ou ne sont plus disponibles dans les situations suivantes:

- Le moteur électrique du véhicule est arrêté.
- Le système de freinage ou la direction assistée sont en panne.
- Le système d'alimentation en énergie ou le réseau de bord sont en panne.

▶ Dans ces situations, ne faites pas remorquer le véhicule.

▶ Pour le transport du véhicule, voir (→ page 410).

! **REMARQUE** Endommagement du système d'entraînement dû à un remorquage effectué de manière inappropriée

Le véhicule ne doit pas être remorqué dans les situations suivantes:

- Le moteur du véhicule est arrêté.
- Le système de freinage ou la direction assistée sont en panne.
- Le système d'alimentation en énergie ou le réseau de bord sont en panne.

▶ Dans ces situations, ne faites pas remorquer le véhicule.

! **REMARQUES** Dommages dus à des forces de traction trop élevées

Un démarrage par à-coups risque d'endommager les véhicules en raison des forces de traction trop élevées.

▶ Démarrez lentement et sans à-coups.

Chargement du véhicule en vue de son transport

Conditions requises

- Le véhicule est à l'arrêt.
- Le moteur du véhicule est arrêté.
- L'écran conducteur se trouve dans son état initial: aucun menu n'est ouvert (→ page 313). Le transport est possible même lorsqu'un message d'alerte est visible.
- La batterie 12 V est chargée.

▶ Si nécessaire, réglez la langue système (→ page 348).

▶ Tenez compte des remarques concernant le remorquage (→ page 408).

▶ Pour charger le véhicule, fixez le dispositif de remorquage à l'anneau de remorquage.

▶ Rétablissez l'alimentation en tension (→ page 193).

▶ Mettez la boîte de vitesses sur **N**.

i En cas de défaut de la partie électrique, il se peut que la boîte de vitesses soit bloquée en position **P**. Pour pouvoir mettre la boîte de

vitesses sur **N**, alimentez le réseau de bord en tension (→ page 406).

! **REMARQUE** Endommagement possible du véhicule lors de son chargement ou de son déchargement

Lors du chargement ou du déchargement du véhicule, celui-ci doit être relevé jusqu'au niveau du transport.

Si les réglages de transport ne s'affichent pas ou si le message **Véhicule pas prêt pour le chargement** apparaît sur l'écran, le véhicule ne doit pas être chargé ou déchargé.

▶ Si nécessaire, relevez le véhicule à nouveau jusqu'au niveau du transport.

▶ Ne chargez/déchargez pas le véhicule par le biais d'une rampe si celui-ci ne peut pas être relevé jusqu'au niveau du transport. Adressez-vous à un atelier qualifié.



⚠ ATTENTION Risque d'accident lorsque le niveau de transport est activé

Une fois le véhicule relevé jusqu'au niveau de transport, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active ne sont disponibles que de manière limitée et la visibilité depuis le véhicule est réduite.

La sécurité de marche est fortement compromise et il y a risque d'accident.

- ▶ N'utilisez pas le niveau de transport sur les routes normales.
- ▶ Activez et utilisez le niveau de transport uniquement pour charger le véhicule et

lorsque vous êtes à l'écart de la circulation.

- ▶ Assurez-vous qu'aucune personne ni aucun obstacle ne se trouve autour du véhicule.

Relèvement du véhicule jusqu'au niveau de transport

- ▶ Appuyez sur la touche  et maintenez-la enfoncée pendant 5 secondes minimum.
- ▶ Appuyez immédiatement sur la touche  et maintenez-la enfoncée pendant 1 seconde minimum.
Le message **Pour niveau de transport: démarquer le véhicule** apparaît sur l'écran.
- ▶ Démarrez le moteur du véhicule (→ page 195).
Les réglages de transport sont affichés.
- ▶ En balayant du doigt l'écran vers le bas, sélectionnez **Niveau de transport** et appuyez sur .
Le véhicule est relevé et le message **Relèvement du véhicule... Ne pas monter sur la rampe** apparaît sur l'écran pendant 5 secondes.

des. Le processus de relèvement peut prendre jusqu'à 60 secondes et peut être interrompu à l'aide de la touche .

- ▶ N'arrêtez pas le moteur électrique du véhicule pendant le relèvement.

Pendant le relèvement du véhicule, vous pouvez effectuer des manœuvres à une vitesse maximale de 25 mph (40 km/h).



- ▶ Avant de charger le véhicule, attendez qu'il ait atteint le niveau de transport et que le statut **Niveau de transport** soit affiché.

412 Assistance dépannage

- ❶ Une fois le véhicule relevé jusqu'au niveau de transport, les réglages de transport restent affichés même après un redémarrage. L'utilisation de l'écran conducteur est alors limitée.

Lorsque le véhicule est au niveau de transport, il est de nouveau abaissé dans les situations suivantes:

- Vous roulez à plus de 25 mph (40 km/h).
- La batterie 12 V est déchargée.



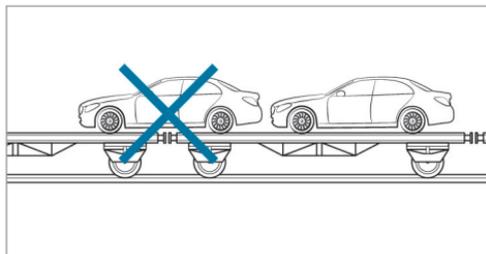
Le véhicule se règle à la hauteur du dernier niveau activé.

Transport du véhicule

- ▶ Chargez le véhicule.

- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P**.
- ▶ Immobilisez le véhicule en serrant le frein de stationnement électrique pour l'empêcher de se mettre à rouler.
- ▶ Arrêtez le moteur électrique du véhicule et coupez l'alimentation en tension.
- ▶ Arrimez le véhicule uniquement au niveau des roues.

Véhicules équipés de la transmission intégrale 4MATIC



- ▶ Veillez à ce que l'essieu avant et l'essieu arrière soient immobilisés sur le même véhicule de transport.

! **REMARQUE** Endommagement de la chaîne cinématique dû à un mauvais positionnement du véhicule

- ▶ Ne positionnez pas le véhicule sur l'accouplement du véhicule destiné au transport.

Déchargement du véhicule

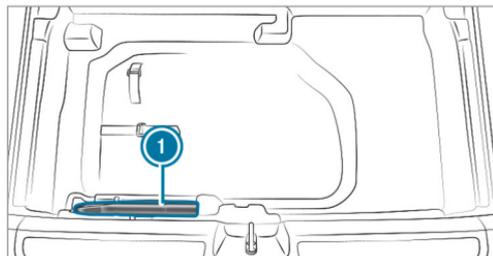
- ▶ Veillez à ce que le véhicule soit relevé jusqu'au niveau de transport avant son déchargement (→ page 281).

Abaissement du véhicule après son déchargement

- ▶ Rétablissez l'alimentation en tension.
- ▶ Mettez le véhicule en marche.
- ▶ En balayant du doigt l'écran vers le haut dans les réglages de transport, sélectionnez **Niveau standard** et appuyez sur **OK**. Le véhicule se règle à la hauteur du dernier niveau activé et le message **Abaissement du véhicule...** apparaît sur l'écran.

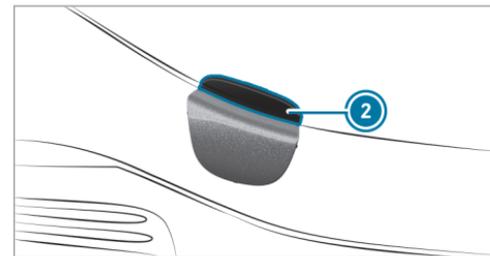
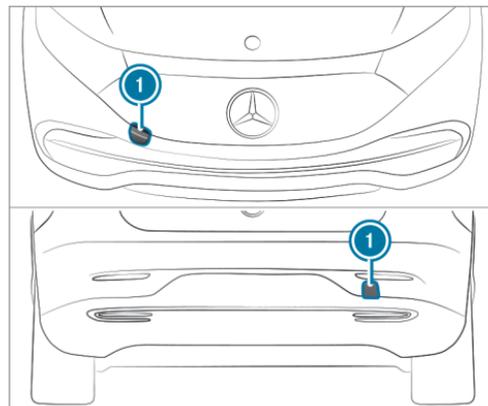
- ▶ Une fois le véhicule abaissé, appuyez sur la touche  pendant 2 secondes minimum. Les réglages de transport se ferment.

Emplacement de rangement de l'anneau de remorquage



L'anneau de remorquage ❶ se trouve sous le plancher de coffre.

Pose et dépose de l'anneau de remorquage



- ▶ Appuyez sur la partie supérieure ❷ du cache ❶ et enlevez-le.
- ▶ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée en le tournant vers la droite et serrez-le à fond.
- ▶ Lors de la dépose de l'anneau de remorquage, veillez à ce que le cache ❶ s'encliquette dans le pare-chocs lorsque vous le mettez en place.

! **REMARQUE** Endommagement du véhicule dû à une utilisation inadaptée de l'anneau de remorquage ou du dispositif d'attelage

Si, lors d'une opération de dépannage, l'anneau de remorquage ou le dispositif d'attelage est utilisé pour dégager le véhicule, ce dernier risque d'être endommagé.

- ▶ Utilisez l'anneau de remorquage ou le dispositif d'attelage uniquement pour le remorquage ou le démarrage du moteur par remorquage du véhicule.
- ▶ N'utilisez pas l'anneau de remorquage ou le dispositif d'attelage pour dégager le véhicule lors d'une opération de dépannage.

Remorquage du véhicule

- ▶ Si le système d'entraînement ne démarre pas, faites transporter le véhicule jusqu'à un atelier qualifié, par exemple un point de service Mercedes-Benz.

- ▶ Le système d'entraînement ne peut pas être démarré par remorquage. N'essayez pas de démarrer le système d'entraînement par remorquage.

Fusibles électriques

Remarques relatives aux fusibles électriques

! **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure en cas de câbles surchargés

Si vous manipulez ou pontez un fusible défectueux ou que vous le remplacez par un fusible d'un calibre plus grand, les câbles électriques risquent d'être surchargés.

Cela peut provoquer un incendie.

- ▶ Remplacez toujours les fusibles défectueux par des fusibles neufs spécifiques de même calibre.

! **REMARQUE** Dommages dus à des fusibles incorrects

L'utilisation de fusibles incorrects peut endommager les composants et systèmes électriques ou limiter fortement leur fonctionnement.

- ▶ Utilisez uniquement des fusibles agréés par Mercedes-Benz et du calibre prescrit.

Les fusibles qui ont fondu doivent être remplacés par des fusibles équivalents (même couleur et même inscription). Reportez-vous au plan d'affectation des fusibles pour connaître leur calibre et pour obtenir les informations à prendre en compte.

Plan d'affectation des fusibles : dans la boîte à fusibles située à l'arrière (→ page 416)

! **REMARQUE** Dommages ou dysfonctionnements dus à l'humidité

L'humidité peut entraîner des dysfonctionnements ou des dommages au niveau de l'installation électrique.

- ▶ Assurez-vous qu'aucune humidité ne pénètre dans la boîte à fusibles lorsqu'elle est ouverte.
- ▶ Assurez-vous que le joint du couvercle est positionné correctement sur la boîte à fusibles lorsque vous la fermez.

Si le fusible neuf fond également, faites rechercher et éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

Avant le remplacement des fusibles, assurez-vous que les conditions suivantes sont remplies:

- Le véhicule est immobilisé.
- Tous les consommateurs électriques sont arrêtés.
- Le véhicule est arrêté.

Les fusibles électriques sont répartis dans différentes boîtes à fusibles:

- Boîte à fusibles à l'extrémité du poste de conduite côté conducteur (→ page 415)
- Boîte à fusibles au niveau du plancher côté passager (→ page 415)
- Boîte à fusibles à l'arrière (→ page 416)

Ouverture et fermeture de la boîte à fusibles située à l'extrémité du poste de conduite

- Tenez compte des remarques relatives aux fusibles électriques (→ page 414).

La boîte à fusibles se trouve du côté conducteur, sous un cache, à l'extrémité du poste de conduite.

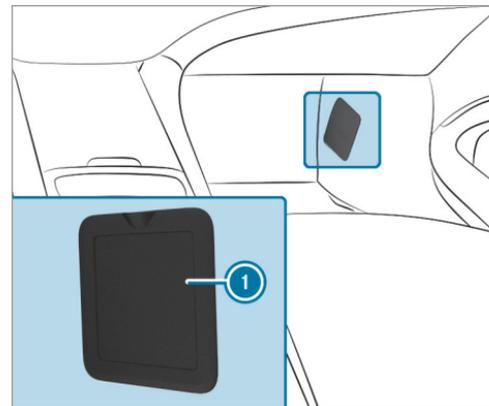
- ▶ Pour l'ouvrir et la fermer, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Ouverture et fermeture de la boîte à fusibles située au niveau du plancher côté passager

Conditions requises

- Tenez compte des remarques relatives aux fusibles électriques (→ page 414).

Véhicules avec direction à droite: la boîte à fusibles se trouve du côté gauche.



- ▶ **Ouverture de la boîte à fusibles :** retirez le cache ①.
- ▶ **Fermeture de la boîte à fusibles :** remettez le cache ① en place.

Ouverture et fermeture de la boîte à fusibles située à l'arrière

Conditions requises

- Tenez compte des remarques relatives aux fusibles électriques (→ page 414).

La boîte à fusibles se trouve du côté droit du véhicule, sous le siège.

- ▶ Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Remarques relatives au niveau de bruit ou au comportement anormal du véhicule

Pendant la marche, prêtez attention aux vibrations, aux bruits et à un comportement routier anormal. Cela peut signifier que les jantes ou les pneus sont endommagés. Des dommages cachés au niveau des pneus peuvent également être à l'origine de ce comportement routier anormal.

En cas de doute, réduisez la vitesse du véhicule et faites contrôler les jantes et les pneus par un atelier qualifié.

Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des pneus endommagés

Des dommages au niveau des pneus peuvent entraîner une perte de pression.

- ▶ Contrôlez régulièrement l'état des pneus et remplacez immédiatement tout pneu endommagé.

⚠ ATTENTION Risque d'aquaplanage dû à des sculptures de pneu trop peu profondes

Lorsque la profondeur des sculptures est insuffisante, l'adhérence du pneu diminue.

Sur chaussée mouillée, le risque d'aquaplanage augmente, en particulier si vous roulez à une vitesse inadaptée.

- ▶ Contrôlez régulièrement sur tous les pneus la profondeur des sculptures ainsi que l'état de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu.

Profondeur minimale des sculptures:

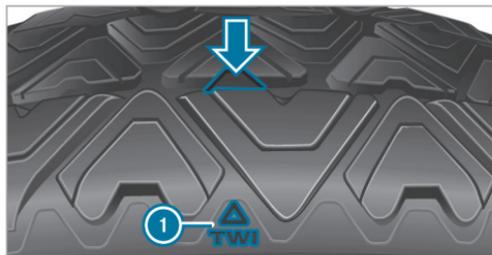
- Pneus été: $\frac{1}{8}$ in (3 mm)
- Pneus M+S: $\frac{1}{6}$ in (4 mm)

- ▶ Pour des raisons de sécurité, faites remplacer les pneus avant que la profondeur minimale des sculptures prescrite ne soit atteinte.

Effectuez régulièrement les contrôles suivants sur toutes les roues, au minimum 1 fois par mois ou selon les besoins (avant un long trajet ou un trajet en tout-terrain, par exemple):

- Contrôle de la pression de pneu (→ page 419)
- Contrôle visuel de l'état des jantes et des pneus
- Contrôle des capuchons de valve
- Contrôle visuel de la profondeur des sculptures et de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu

La profondeur minimale des sculptures est de $\frac{1}{8}$ in (3 mm) pour les pneus été et de $\frac{1}{6}$ in (4 mm) pour les pneus hiver.



Six repères ① indiquent les emplacements auxquels les indicateurs d'usure (flèche), qui se présentent sous la forme de barrettes, sont intégrés dans les sculptures du pneu. Ils sont visibles dès que la profondeur des sculptures de pneu atteint environ $\frac{1}{16}$ in (1,6 mm).

Remarques relatives aux chaînes à neige

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de montage incorrect des chaînes à neige

Si vous montez des chaînes à neige sur les roues avant, celles-ci peuvent frotter contre la

carrosserie ou contre des éléments du train de roulement.

- ▶ Ne montez jamais de chaînes à neige sur les roues avant.
- ▶ Montez toujours les chaînes à neige par paire sur les roues arrière.

! **REMARQUE** Endommagement d'éléments de la carrosserie ou du train de roulement par les chaînes à neige montées

Si vous montez des chaînes à neige sur les roues avant d'un véhicule équipé de la transmission intégrale 4MATIC, vous risquez d'endommager des éléments de la carrosserie ou du train de roulement.

- ▶ Dans le cas des véhicules équipés de la transmission intégrale 4MATIC, montez les chaînes à neige uniquement sur les roues arrière.

En cas d'utilisation de chaînes à neige, tenez compte des remarques suivantes:

- Les chaînes à neige sont uniquement autorisées sur certaines combinaisons jantes/pneus. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.
- Pour des raisons de sécurité, montez uniquement des chaînes à neige agréées pour les véhicules Mercedes-Benz ou présentant le même standard de qualité.
- Suivez les instructions de montage du fabricant des chaînes à neige.
- La vitesse maximale autorisée pour rouler avec des chaînes à neige est de 30 mph (50 km/h).
- **Véhicules équipés de l'assistant de stationnement actif**: n'utilisez pas l'assistant de stationnement actif lorsque vous roulez avec des chaînes à neige.
- **Véhicules équipés du correcteur de niveau**: sélectionnez impérativement le niveau sur-élevé lorsque vous roulez avec des chaînes à neige (→ page 281).

- **Véhicules équipés d'une direction de l'essieu arrière :** conduisez uniquement avec le mode Chaînes à neige activé lorsque vous roulez avec des chaînes à neige (→ page 419).

i Pour démarrer, vous pouvez désactiver l'ESP® (→ page 239). Vous avez ainsi la possibilité de faire patiner les roues afin d'augmenter la motricité.

Activation et désactivation du mode Chaînes à neige

Système multimédia :



► Activez ou désactivez **Mode Chaînes à neige**.

Lorsque la fonction est activée, le véhicule se prépare à rouler avec des chaînes à neige. Le braquage maximal des roues arrière est alors limité entre autres.

En outre, certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active ne sont pas disponibles lorsque le mode Chaînes à neige est activé.

Pression de pneu

Remarques relatives à la pression de pneu

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de pression de pneu trop basse ou trop élevée

Les pneus dont la pression est trop basse ou trop élevée présentent notamment les risques suivants :

- Les pneus risquent d'éclater.
- Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière.
- Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.
- Tenez compte des pressions de pneu recommandées et contrôlez la pression de chacun des pneus, y compris celle de la roue de secours :
- tous les mois

- en cas de modification de la charge
- avant d'entreprendre un long trajet
- en cas de modification des conditions d'utilisation, par exemple en cas de trajet en tout-terrain

► Si nécessaire, corrigez la pression de pneu.

Une pression de pneu trop faible ou trop élevée a les conséquences suivantes :

- La durée de vie des pneus est réduite.
- Le risque d'endommagement des pneus augmente.
- Le comportement routier et donc la sécurité sont compromis, par exemple par l'aquaplanage.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop basse

Des pneus dont la pression est trop basse risquent de surchauffer et d'éclater.

Ils s'usent de manière excessive et/ou irrégulière et compromettent fortement le comportement au freinage et le comportement routier.

- ▶ Evitez d'utiliser des pneus dont la pression est trop basse.

Une pression de pneu trop basse peut avoir les conséquences suivantes:

- Pneu(s) défectueux en raison d'une surchauffe
- Répercussions négatives sur la tenue de route du véhicule
- Usure irrégulière
- Augmentation de la consommation d'énergie

▲ ATTENTION Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop élevée

Des pneus dont la pression est trop élevée risquent d'éclater.

Ils s'usent de manière irrégulière et risquent de compromettre le comportement au freinage et le comportement routier.

- ▶ Evitez d'utiliser des pneus dont la pression est trop élevée.

Une pression de pneu trop élevée peut avoir les conséquences suivantes:

- Augmentation de la distance de freinage
- Répercussions négatives sur la tenue de route du véhicule
- Usure irrégulière
- Répercussions négatives sur le confort de marche
- Risque d'endommagement

▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de chutes de pression répétées au niveau des pneus

Les jantes, les valves et les pneus risquent d'être endommagés.

Une pression de pneu trop basse peut entraîner l'éclatement du pneu.

- ▶ Contrôlez l'absence de corps étrangers dans les pneus.

- ▶ Contrôlez l'étanchéité de la roue ou de la valve.

- ▶ Si le dommage ne peut pas être éliminé, prenez contact avec un atelier qualifié.

Vous trouverez des indications relatives à la pression recommandée des pneus montés départ usine sur votre véhicule sur les plaques d'information suivantes:

- Plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B de votre véhicule (→ page 425)
- Tableau de pression des pneus situé à l'intérieur du volet de prise (→ page 421)

Respectez également la pression de pneu maximale (→ page 433).

Utilisez un manomètre approprié pour contrôler la pression de pneu. L'aspect extérieur d'un pneu ne permet aucune déduction concernant sa pression.

Corrigez la pression uniquement lorsque les pneus sont froids. Conditions pour des pneus froids:

- Le véhicule est resté immobilisé pendant au moins 3 heures sans que les pneus aient été exposés au rayonnement solaire.
- Vous avez parcouru moins de 1 mile (1,6 km).

Les pneus chauffent pendant la marche. Lorsque la température des pneus augmente, la pression de pneu augmente.

Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus : vous pouvez également vérifier la pression de pneu par l'intermédiaire de l'écran conducteur.

La pression de pneu recommandée dans le tableau de pression des pneus pour une charge élevée et/ou une vitesse élevée peut entraîner une diminution du confort de marche.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas d'utilisation d'accessoires inappropriés sur les valves de pneu

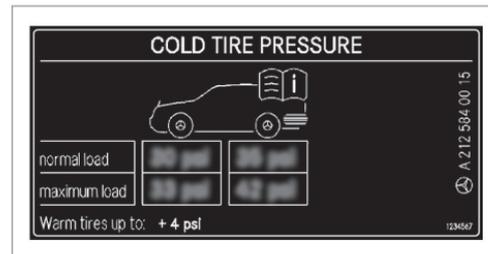
L'utilisation d'accessoires inappropriés sur les valves de pneu risque de provoquer une perte de pression des pneus.

- ▶ Vissez sur les valves de pneu uniquement les capuchons de valve fournis de série ou autres capuchons agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Tableau de pression des pneus

Le tableau de pression des pneus se trouve à l'intérieur du volet de prise.

- ⓘ Les données indiquées sur les illustrations figurent à titre d'exemple.



Le tableau de pression des pneus indique la pression de pneu recommandée pour tous les pneus homologués pour ce véhicule et montés d'usine. Les pressions de pneu recommandées sont valables pour des pneus froids pour différentes conditions d'utilisation du véhicule (charge et/ou vitesse).

Si la pression de pneu est précédée de l'indication d'une ou de plusieurs dimensions de pneus, cela signifie que la pression indiquée est uniquement valable pour ces tailles de pneus.

Les états de chargement «partiellement chargé» et «chargé au maximum» sont représentés dans le tableau par un nombre différent de personnes et

de bagages. Le nombre réel de sièges peut différer.

		kPa	psi	kPa	psi
R18	[Tire icon]				
R19	[Tire icon]				
M+S	[Tire icon]				

Certains tableaux de pression des pneus mentionnent uniquement le diamètre des jantes (**R18**, par exemple) à la place des dimensions de pneus complètes. Le diamètre des jantes est indiqué dans les dimensions des pneus et figure sur le flanc des pneus (→ page 433).

Tenez également compte des thèmes associés suivants:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 419)
- Plaque d'information sur les pneus et le chargement (→ page 425)
- Pression de pneu maximale (→ page 433)

Contrôle manuel de la pression de pneu

- ▶ Lisez la pression de pneu recommandée pour les conditions d'utilisation actuelles dans le tableau de pression des pneus ou sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement. Tenez compte des remarques relatives à la pression de pneu.
- ▶ Retirez le capuchon de la valve du pneu à contrôler.
- ▶ Pressez le manomètre contre la valve.
- ▶ Lisez la pression de pneu.
- ▶ Si la pression de pneu est inférieure à la valeur recommandée, augmentez-la afin d'atteindre la valeur recommandée.

- ▶ Si la pression de pneu est supérieure à la valeur recommandée, laissez sortir de l'air. Pour cela, appuyez sur la tige métallique de la valve, par exemple à l'aide de la pointe d'un stylo. Contrôlez ensuite à nouveau la pression de pneu à l'aide du manomètre.

- ▶ Révissez le capuchon sur la valve du pneu.

Thèmes associés

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 419)
- Tableau de pression des pneus (→ page 421)
- Plaque d'information sur les pneus et le chargement (→ page 425)

Système de contrôle de la pression des pneus

Fonctionnement du système de contrôle de la pression des pneus

⚠ DANGER Risque d'accident dû à une pression de pneu incorrecte

Tous les pneus, y compris celui de rechange (si disponible), doivent être contrôlés à froid

au moins 1 fois par mois et gonflés à la pression recommandée par le constructeur automobile (voir la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur ou le tableau de pression des pneus qui se trouve dans la trappe de réservoir de votre véhicule). Si votre véhicule est équipé de pneus d'autres dimensions que ceux indiqués sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement ou dans le tableau de pression des pneus, vous devez déterminer quelle est la pression correcte pour ces pneus.

Votre véhicule dispose, en tant qu'élément de sécurité supplémentaire, d'un système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) dont le voyant s'allume lorsqu'il détecte que la pression de gonflage d'un ou plusieurs pneus est nettement trop faible. Si le voyant de faible pression de pneu s'allume, vous devez vous arrêter dès que possible, contrôler vos pneus et les gonfler à la pression correcte. Si vous roulez avec des pneus fortement sous-gonflés, il y a un risque de surchauffe et de défaillance

des pneus. Une pression de pneu trop faible contribue également à augmenter la consommation de carburant, réduit la durée de vie du pneu et peut compromettre le comportement routier et le comportement au freinage du véhicule. Tenez compte du fait que le TPMS ne remplace en aucun cas une maintenance des pneus en bonne et due forme et qu'il incombe au conducteur de régler la bonne pression de pneu, même si la pression n'a pas encore suffisamment baissé pour que le voyant de faible pression du TPMS s'allume.

Votre véhicule dispose également d'un affichage des défauts TPMS qui vous avertit lorsque le système de contrôle de la pression des pneus ne fonctionne pas correctement. L'affichage des défauts TPMS est combiné au voyant de faible pression de pneu. Si le système détecte un défaut, le voyant clignote pendant 1 minute environ, puis reste allumé en permanence. Cette séquence se répète à chaque démarrage du véhicule, et ce, tant que le dysfonctionnement est présent.

Si l'affichage des défauts est allumé, il se peut que le système ne soit pas en mesure de détecter ou de signaler correctement une pression de pneu trop basse. Un dysfonctionnement du système de contrôle de la pression des pneus peut avoir différentes origines, telles que le montage sur le véhicule de pneus de rechange non compatibles ou de pneus ou roues empêchant le fonctionnement correct du TPMS.

Contrôlez systématiquement l'affichage des défauts TPMS après avoir changé un ou plusieurs pneus ou roues de votre véhicule afin de vous assurer que les pneus de rechange ou les autres pneus ou roues montés permettent un fonctionnement correct du TPMS.

Le système contrôle la pression et la température des pneus montés sur le véhicule à l'aide du capteur de pression de pneu.

La pression et la température des pneus sont affichées sur l'écran conducteur.

En cas de perte de pression notable ou de température excessive au niveau des pneus, vous êtes

alerté par des messages d'écran (→ page 523) ou par le voyant d'alerte  qui se trouve sur l'écran conducteur (→ page 543).

Le système de contrôle de la pression des pneus est uniquement un système d'aide. Il incombe au conducteur de régler la pression de pneu conformément à la pression recommandée pour les pneus froids et adaptée aux conditions d'utilisation du véhicule.

Dans la plupart des cas, le système de contrôle de la pression des pneus actualise automatiquement les valeurs de référence après que vous avez modifié la pression de pneu. Toutefois, vous pouvez également actualiser manuellement les valeurs de référence en redémarrant le système de contrôle de la pression des pneus (→ page 425).

Limites système

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner en particulier dans les situations suivantes:

- Des valeurs de référence incorrectes ont été enregistrées.

- Une perte de pression soudaine survient, due par exemple à l'intrusion d'un corps étranger dans le pneu.
- Une perturbation par une autre source radio survient.

Contrôle de la pression de pneu à l'aide du système de contrôle de la pression des pneus

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.

Ecran conducteur:

   Maintenance

 Appuyez sur  pour confirmer.

L'un des affichages suivants apparaît:

- Pression de pneu actuelle des différentes roues:



- **Affichage de la pression des pneus quelques minutes après le départ:** les valeurs actuelles ne sont pas encore connues du système. Dès que le système connaît les valeurs de pression/de température de chaque pneu, elles s'affichent.
 - **Contrôle pression pneus activé :** le cycle d'initialisation du système n'est pas encore terminé. La pression de pneu est alors déjà contrôlée.
-  Comparez la pression de pneu actuelle à la pression recommandée pour les conditions d'utilisation actuelles (→ page 421). Ce fai-

sant, tenez compte des remarques relatives aux pneus froids (→ page 419).

- ❗ Les valeurs affichées sur l'écran conducteur peuvent différer de celles du manomètre car elles sont calculées en fonction du niveau de la mer. En altitude, la pression de pneu indiquée par un manomètre est plus élevée que celle affichée par l'écran conducteur.

Tenez compte également du thème associé suivant:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 419)

Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus

Conditions requises

- La pression de pneu recommandée pour les 4 roues est réglée en fonction des conditions d'utilisation du véhicule (→ page 419).

Redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus dans les situations suivantes:

- Modification de la pression de pneu

- Changement de roues/de pneus ou montage de roues neuves/de pneus neufs

Ecran conducteur:

→  ► Maintenance

- Sélectionnez **Pression de pneu** puis confirmez avec .
- Effectuez un mouvement de balayage vers le bas sur le Touch Control situé sur le volant. Le message **Pressions pneus actuelles comme nouvelles valeurs de référence?** apparaît sur l'écran conducteur.
- Sélectionnez **Oui** et appuyez sur  pour confirmer le redémarrage. Le message **Système de contrôle de la pression des pneus redémarré** apparaît sur l'écran conducteur.

Les messages d'alerte actuels sont effacés et le voyant orange d'alerte  s'éteint.

Après quelques minutes de trajet, le système contrôle si la pression actuelle des pneus se trouve dans la plage de valeurs prescrite. La pression de pneu actuelle est ensuite contrôlée sur la base de ces valeurs de référence.

Si la pression actuelle des pneus ne se trouve pas dans la plage de valeurs prescrite, le message **Corriger pression pneus** apparaît.

Tenez compte également du thème associé suivant:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 419)

Chargement du véhicule

Remarques relatives à la plaque d'information sur les pneus et le chargement

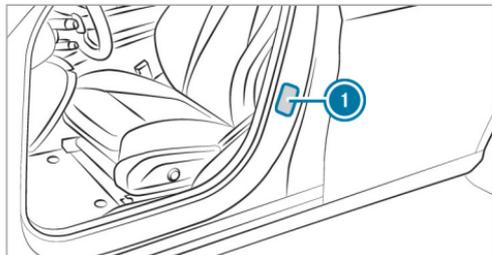
⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de pneus surchargés

Des pneus surchargés risquent de surchauffer et d'éclater. Une surcharge des pneus peut compromettre le comportement directionnel et le comportement routier du véhicule et provoquer une défaillance des freins.

- Tenez compte de la capacité de charge des pneus.

- ▶ La capacité de charge doit correspondre à au moins la moitié de la charge sur essieu autorisée.
- ▶ Ne surchargez jamais les pneus en les soumettant à une charge supérieure à la charge maximale autorisée.

La plaque d'information sur les pneus et le chargement se trouve sur le montant B côté conducteur.



- ① Plaque d'information sur les pneus et le chargement

TIRE AVANT / RENSEIGNEMENTS **LOADING INFORMATION / LE CHARGEMENT**

SEATING CAPACITY / NOMBRE DE PLACES: TOTAL 7 | FRONT AVANT 2 | MIDDLE 3 | REAR ARRIERE 2

The combined weight of occupants and cargo should never exceed / Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser: 1000 kg or 2200 lbs.

TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE / PRESSION DES PNEUS À FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
FRONT AVANT	255/40 ZR 18 99Y XL	200 KPA, 29 PSI	VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
REAR ARRIERE	285/35 ZR 18 101Y XL	200 KPA, 29 PSI	
SPARE DE SECOURS	175/55-18 95P	420 KPA, 60 PSI	

- ① Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

La plaque d'information sur les pneus et le chargement comporte les informations suivantes:

- le nombre maximal de places assises ② en fonction du nombre maximal de personnes pouvant voyager à bord du véhicule

- la charge maximale autorisée ③ correspondant au poids total des occupants du véhicule, des bagages et du chargement
- les pressions de pneu recommandées ① pour des pneus froids. Les pressions de pneu recommandées sont indiquées sur la base de la charge et de la vitesse maximales autorisées du véhicule.

Tenez également compte:

- des indications relatives aux poids autorisés sur la plaque signalétique du véhicule (→ page 453)
- des indications relatives à la pression de pneu dans le tableau de pression des pneus (→ page 421)

Thèmes associés:

- Détermination de la charge maximale (→ page 427)
- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 419)

Étapes pour déterminer la charge correcte

La méthode suivante a été développée d'après les dispositions applicables aux fabricants en vertu du titre 49, partie 575, du Code américain des règlements fédéraux et conformément au «National Traffic and Motor Vehicle Safety Act of 1966».

- ▶ **(1):** recherchez l'indication «Le poids combiné des occupants et de la charge ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb» qui figure sur les pneus et sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement de votre véhicule.
- ▶ **(2):** déterminez le poids cumulé du conducteur et des passagers qui doivent monter à bord.
- ▶ **(3):** déduisez des XXX kg ou XXX lb le poids cumulé du conducteur et des passagers.
- ▶ **(4):** le résultat correspond à la charge autorisée pour le chargement et les bagages. Exemple: pour une valeur «XXX» égale à 1 400 lb et 5 occupants de 150 lb chacun, la charge maximale pour le chargement et les bagages s'élève à 650 lb ($1\ 400 - 750 (5 \times 150) = 650$ lb).

- ▶ **(5):** déterminez le poids cumulé du chargement et des bagages à transporter. Pour des raisons de sécurité, ce poids ne doit pas dépasser la charge autorisée calculée à l'étape 4.
- ▶ **(6):** si votre véhicule tracte une remorque, une certaine charge de la remorque sera transférée à votre véhicule. Consultez cette notice pour déterminer comment ceci réduit la capacité de charge disponible pour la charge et les bagages de votre véhicule.

ⓘ Tenez compte du fait que tous les véhicules ne sont pas autorisés pour la traction d'une remorque. La traction d'une remorque est uniquement autorisée si un dispositif d'attelage est monté et qu'une charge remorquée est inscrite dans les documents du véhicule. En cas de doute, adressez-vous à votre distributeur Mercedes-Benz agréé.

Même si vous avez soigneusement calculé la charge totale, assurez-vous de ne pas dépasser la MTAC ni les charges maximales sur essieu autorisées dans le cas de votre véhicule. Vous trouverez

des indications à ce sujet sur la plaque signalétique du véhicule.

- ▶ Faites peser le véhicule chargé (avec conducteur, passagers et chargement) sur une balance appropriée. Les valeurs mesurées ne doivent pas dépasser les valeurs maximales autorisées qui figurent sur la plaque signalétique du véhicule.

Thèmes associés:

- Exemple de calcul pour déterminer la charge maximale (→ page 427)
- Plaque d'information sur les pneus et le chargement (→ page 425)
- Tableau de pression des pneus (→ page 421)
- Plaque signalétique du véhicule (→ page 453)

Exemple de calcul pour déterminer la charge maximale

Le tableau suivant contient des exemples de calcul de la charge totale et de la charge utile pour différentes configurations de sièges et un nombre différent d'occupants de poids différent. Dans les exemples suivants, on présuppose une charge

428 Jantes et pneus

utile maximale de 1 500 lb (680 kg). **Cette valeur ne sert qu'à des fins de démonstration.** Utilisez toujours la charge maximale spécifique à votre

véhicule qui figure sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement de votre véhicule (→ page 425).

Plus le poids total des occupants est élevé, plus la charge maximale pour les bagages est faible.

Étape 1

	Exemple 1	Exemple 2
Poids cumulé maximal des occupants et du chargement (données figurant sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement)	1 500 lb (680 kg)	1 500 lb (680 kg)

Étape 2

	Exemple 1	Exemple 2
Nombre de personnes dans le véhicule (conducteur et passagers)	5	1
Répartition des passagers	Avant: 2 Arrière: 3	Avant: 1

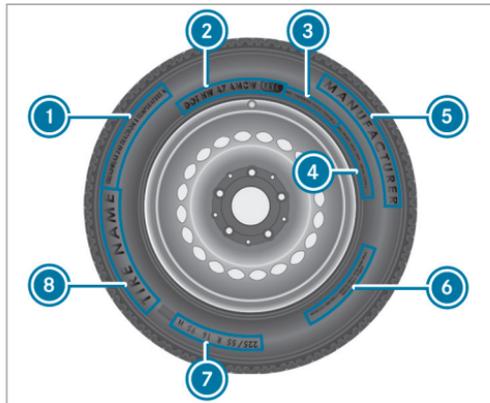
	Exemple 1	Exemple 2
Poids des passagers	Passager 1: 150 lb (68 kg) Passager 2: 180 lb (82 kg) Passager 3: 160 lb (73 kg) Passager 4: 140 lb (63 kg) Passager 5: 120 lb (54 kg)	Passager 1: 200 lb (91 kg)
Poids total de tous les occupants	750 lb (340 kg)	200 lb (91 kg)

Étape 3

	Exemple 1	Exemple 2
Charge maximale (PTAC maximal autorisé figurant sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement moins le poids total de tous les occupants)	$1\ 500\text{ lb (680 kg)} - 750\text{ lb (340 kg)} = 750\text{ lb (340 kg)}$	$1\ 500\text{ lb (680 kg)} - 200\text{ lb (91 kg)} = 1\ 300\text{ lb (589 kg)}$

Inscriptions figurant sur les pneus

Vue d'ensemble des inscriptions figurant sur les pneus

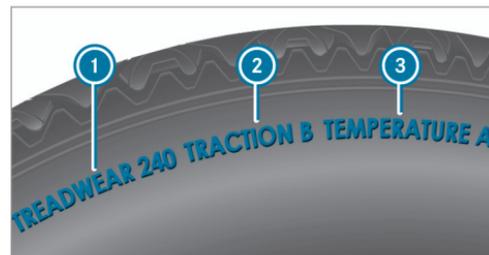


- ① Standards uniformes de classification de la qualité des pneus (→ page 430)
- ② DOT, numéro d'identification du pneu (→ page 432)
- ③ Charge maximale des pneus (→ page 432)

- ④ Pression de pneu maximale (→ page 433)
- ⑤ Fabricant
- ⑥ Composition du pneu (→ page 433)
- ⑦ Dimensions des pneus, capacité de charge, indice de vitesse et code de charge (→ page 433)
- ⑧ Nom du pneu
- i Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

Classification de la qualité des pneus

Conformément aux «standards uniformes de classification de la qualité des pneus» imposés par le ministère des Transports américain, les fabricants de pneus doivent classer leurs pneus sur la base des 3 facteurs de performance suivants:



- ① Classe d'usure de la bande de roulement
- ② Classe de motricité
- ③ Classe de température
- i Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.
- i Au Canada, les classifications ne sont pas prescrites par la loi mais sont normalement toujours indiquées.

Classe d'usure de la bande de roulement

La classe d'usure de la bande de roulement est un classement comparatif basé sur des tests d'usure des pneus réalisés dans des conditions contrôlées sur un parcours officiel du ministère

des Transports américain. Par exemple, s'il était testé sur le parcours du gouvernement, un pneu de classe 150 aurait une tenue à l'usure une fois et demie supérieure à celle d'un pneu de classe 100.

La performance relative des pneus dépend toutefois des conditions d'utilisation réelles et peut diverger considérablement de la norme en fonction des habitudes de conduite, des pratiques de maintenance, des caractéristiques de la chaussée et des conditions climatiques.

Classe de motricité

⚠ DANGER Risque d'accident en cas de motricité trop réduite

L'attribution d'une classe de motricité à un pneu repose sur des tests de freinage en ligne droite.

- ▶ Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques.

! REMARQUE Endommagement de la chaîne cinématique dû au patinage des pneus

- ▶ Evitez de faire patiner les pneus.

Les classes de motricité sont, de la plus élevée à la plus faible, AA, A, B et C. Ces classes correspondent à la capacité d'un pneu à s'arrêter sur une chaussée mouillée dans des conditions contrôlées et sur des surfaces d'essai en asphalte et en béton mises à disposition par le gouvernement américain. Un pneu classé C peut présenter une mauvaise motricité.

Classe de température

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de surchauffe et défaillance des pneus

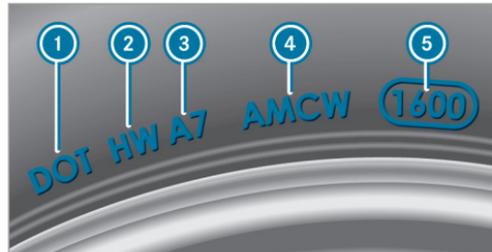
Une vitesse excessive, une pression de pneu trop basse et une charge trop élevée peuvent entraîner, séparément ou de manière combinée, une surchauffe des pneus, voire même une défaillance.

- ▶ Tenez compte des pressions de pneu recommandées.
- ▶ Contrôlez régulièrement la pression de chacun des pneus.
- ▶ Si nécessaire, corrigez la pression de pneu.

Les classes de température sont A (la plus élevée), B et C. Elles correspondent à la résistance du pneu à l'échauffement et à sa capacité à dissiper la chaleur lors de tests réalisés sur une roue spécifique dans des conditions contrôlées en laboratoire. Une température élevée constante peut endommager le matériau du pneu et réduire sa durée de vie. Des températures excessives peuvent par ailleurs provoquer une défaillance soudaine du pneu. La classe C correspond aux performances que tous les pneus pour voitures particulières doivent offrir conformément aux directives du ministère des Transports américain. Les classes B et A présentent une performance supérieure aux exigences minimales du ministère des Transports américain.

DOT, numéro d'identification du pneu (TIN)

Conformément aux réglementations américaines sur les pneus, tout fabricant de pneus ou toute entreprise de rechapage doit inscrire un numéro d'identification à l'intérieur ou sur le flanc de chaque pneu produit ou rechapé.



i Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

Le numéro d'identification du pneu est univoque et comprend les éléments suivants:

- **DOT (ministère des Transports):** la marque de fabrique **1** indique que le pneu répond aux

exigences du ministère des transports américain.

- **Code d'identification du fabricant:** le code d'identification du fabricant **2** donne des informations relatives au fabricant du pneu. Les pneus neufs possèdent une identification composée de deux symboles. Les pneus rechapés possèdent une identification composée de quatre symboles. Pour de plus amples informations sur les pneus rechapés, voir (→ page 438).
- **Dimensions de pneu:** l'inscription **3** se réfère aux dimensions du pneu.
- **Code du type de pneu:** le code du type de pneu **4** peut être utilisé par le fabricant pour désigner les caractéristiques particulières du pneu.
- **Date de fabrication:** la date de fabrication **5** donne des informations sur l'âge du pneu. Les 1er et 2e chiffres indiquent la semaine de l'année et les 3e et 4e chiffres l'année de fabrication («3208» correspond par exemple à la 32e semaine de l'année 2008).

Indications relatives à la charge maximale des pneus



i Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

La charge maximale du pneu **1** correspond au poids maximal pour lequel un pneu a été homologué.

Les pneus ne doivent pas être soumis à une charge supérieure à la charge maximale autorisée. La charge maximale autorisée figure sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement qui se trouve sur le montant B côté conducteur (→ page 425).

Remarques relatives à la pression de pneu maximale



❶ Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

La pression de pneu maximale autorisée ❶ pour laquelle un pneu a été homologué ne doit jamais être dépassée. Lors du réglage de la pression de pneu, tenez toujours compte de la pression de pneu recommandée pour le véhicule.
(→ page 421)

Indications relatives à la composition du pneu



❶ Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

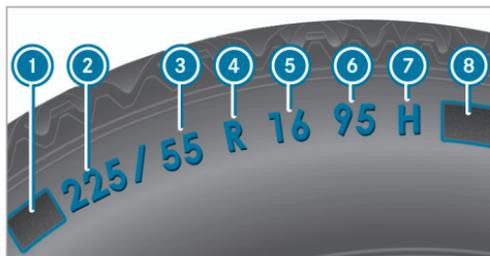
Ces indications décrivent le type de tissus et le nombre de couches au niveau du flanc ❶ et sous les sculptures ❷.

Dimensions des pneus, capacité de charge, indice de vitesse et code de charge

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de dépassement de la capacité de charge des pneus ou de l'indice de vitesse autorisé

Un dépassement peut endommager les pneus et provoquer leur éclatement.

- ▶ Montez uniquement des pneus dont les dimensions et le type sont agréés pour votre type de véhicule.
- ▶ Veillez à respecter la capacité de charge des pneus requise pour votre véhicule et l'indice de vitesse.



- ❶ Lettre préfixe
 - ❷ Largeur nominale du pneu en millimètres
 - ❸ Rapport hauteur/largeur en %
 - ❹ Code du pneu
 - ❺ Diamètre de la jante
 - ❻ Indice de charge
 - ❼ Indice de vitesse
 - ❽ Code de charge
- ❶ Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

Pour de plus amples informations sur l'interprétation des données relatives aux pneus, adressez-vous également à un atelier qualifié.

Lettre préfixe ❶ :

- Aucune: pneu pour voitures particulières répondant aux normes de fabrication européennes
- «P»: pneu pour voitures particulières répondant aux normes de fabrication américaines
- «LT»: pneu pour utilitaires légers répondant aux normes de fabrication américaines
- «T»: roue de secours compacte avec une pression de pneu élevée conçue exclusivement pour une utilisation temporaire en cas d'urgence.

Rapport hauteur/largeur ❸ :

Rapport dimensionnel entre la hauteur et la largeur du pneu, exprimé en pourcentage (hauteur du pneu divisée par la largeur du pneu).

Code du pneu ❹ (type de construction du pneu):

- «R»: pneu à carcasse radiale
- «D»: pneu à carcasse diagonale
- «B»: pneu à carcasse diagonale ceinturée

- «ZR»: pneu à carcasse radiale dont la vitesse maximale est supérieure à 149 mph (240 km/h) (en option)

Diamètre de la jante ❺ :

Diamètre du siège de talon (non le diamètre du rebord de jante). Le diamètre de la jante est exprimé en pouces (in).

Indice de charge ❻ :

Code numérique indiquant la capacité maximale de charge d'un pneu («91» correspond par exemple à une charge maximale de 1 356 lb (615 kg)). La capacité de charge du pneu doit correspondre à au moins la moitié de la charge sur essieu autorisée du véhicule. Les pneus ne doivent pas être soumis à une charge supérieure à la charge maximale autorisée.

Voir également:

- Charge maximale autorisée sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement (→ page 425)
- Charge maximale des pneus (→ page 432)
- Code de charge

Indice de vitesse 7 :

Indique la vitesse maximale autorisée pour le pneu.

i Un limiteur de vitesse électronique empêche que votre véhicule ne dépasse une vitesse de 130 mph (210 km/h).

Assurez-vous que vos pneus possèdent l'indice de vitesse requis. Pour obtenir des informations sur l'indice de vitesse requis, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Pneus été

Indice	Classe de vitesse
Q	jusqu'à 100 mph (160 km/h)
R	jusqu'à 106 mph (170 km/h)
S	jusqu'à 112 mph (180 km/h)
T	jusqu'à 118 mph (190 km/h)
H	jusqu'à 130 mph (210 km/h)

¹ Indication «ZR» dans le code du pneu.

² Ou «M+S  » pour les pneus hiver.

Indice	Classe de vitesse
V	jusqu'à 149 mph (240 km/h)
W	jusqu'à 168 mph (270 km/h)
Y	jusqu'à 186 mph (300 km/h)
ZR...Y ¹	jusqu'à 186 mph (300 km/h)
ZR... (..Y) ¹	supérieure à 186 mph (300 km/h)
ZR ¹	supérieure à 149 mph (240 km/h)

- L'indication de la classe de vitesse en tant qu'indice «ZR» dans le code du pneu **4** est optionnelle pour les pneus jusqu'à 186 mph (300 km/h).
- Si vos pneus comportent l'indication «ZR» en tant que code du pneu **4** et qu'aucun indice de vitesse **7** n'est indiqué, adressez-vous au fabricant des pneus pour déterminer la vitesse maximale.

- Si l'indice de charge **6** et l'indice de vitesse **7** sont placés entre parenthèses, cela signifie que la vitesse maximale du pneu est supérieure à 186 mph (300 km/h). Pour toute question relative à la détermination de la vitesse maximale, adressez-vous au fabricant des pneus.

Pneus toutes saisons et pneus hiver

Indice	Classe de vitesse
Q M+S ²	jusqu'à 100 mph (160 km/h)
T M+S ²	jusqu'à 118 mph (190 km/h)
H M+S ²	jusqu'à 130 mph (210 km/h)
V M+S ²	jusqu'à 149 mph (240 km/h)

Les pneus hiver portent un symbole représentant un flocon de neige  et répondent aux exigences spécifiques de motricité sur la neige définies par l'Association des manufacturiers du caoutchouc RMA (Rubber Manufacturers Association)

et l'Association canadienne de l'industrie du caoutchouc RAC (Rubber Association of Canada).

Code de charge ⁸:

- Aucune spécification: pneu ayant une capacité de charge normale (SL)
- «XL» ou «Extra Load»: pneu ayant une capacité de charge supérieure ou pneu renforcé
- «Light Load»: pneu ayant une faible capacité de charge
- «C», «D», «E»: plage de charge en fonction de la charge maximale que le pneu peut supporter à une pression déterminée

Définitions des termes relatifs aux pneus et au chargement

Structure et composition du pneu: décrit le nombre de couches/nappes en caoutchouc qui constituent la bande de roulement de pneu et les flancs. Celles-ci sont fabriquées à partir d'acier, de nylon, de polyester et d'autres matériaux.

Bar: unité métrique pour la pression de pneu. 14,5038 livres par pouce carré (psi) et 100 kilopascals (kPa) correspondent à 1 bar.

DOT (ministère des Transports): les pneus portant l'identification DOT répondent aux exigences du ministère des Transports américain.

Poids moyen des occupants du véhicule: 150 lb (68 kilogrammes) multiplié par le nombre d'occupants autorisés à bord du véhicule.

Standards uniformes de classification de la qualité des pneus: standards uniformes de classification de la qualité des pneus reposant sur le profil des sculptures, la motricité et la tenue en température. L'évaluation menant à la classification est effectuée par le fabricant selon des consignes de test édictées par le gouvernement américain. La classification correspondante est indiquée sur le flanc du pneu.

Pression de pneu recommandée: la pression de pneu recommandée correspond à la pression des pneus montés départ usine sur votre véhicule.

La plaque d'information sur les pneus et le chargement contient les pressions de pneu recommandées pour des pneus froids (charge et vitesse maximales autorisées du véhicule atteintes).

Le tableau de pression des pneus contient les pressions de pneu recommandées pour des

pneus froids pour différentes conditions d'utilisation du véhicule (charge et/ou vitesse).

Augmentation du poids du véhicule due aux équipements optionnels: poids cumulé incluant tous les équipements de série et optionnels qui sont disponibles pour le véhicule, indépendamment du fait qu'ils soient montés ou non.

Jante: partie de la roue sur laquelle est monté le pneu.

GAWR (charge maximale sur essieu autorisée): le GAWR correspond à la charge maximale autorisée sur l'essieu. La charge effective sur essieu ne doit jamais dépasser la charge maximale sur essieu autorisée. La charge maximale sur essieu autorisée figure sur la plaque signalétique du véhicule qui se trouve sur le montant B côté conducteur.

Indice de vitesse: l'indice de vitesse est mentionné dans la désignation du pneu. Il indique la plage de vitesse autorisée pour un pneu.

GVW (poids total): le poids total prend en compte le poids du véhicule ainsi que le carburant, l'outillage, la roue de secours, les accessoires montés, les passagers, les bagages et éventuellement la charge sur timon. Le poids total ne doit jamais

dépasser le PTAC (GVWR) qui figure sur la plaque signalétique du véhicule située sur le montant B côté conducteur.

GVWR (PTAC): le GVWR correspond au poids total maximal autorisé du véhicule chargé (poids du véhicule incluant tous les accessoires, les passagers, le carburant, les bagages et éventuellement la charge sur timon). Le PTAC figure sur la plaque signalétique du véhicule qui se trouve sur le montant B côté conducteur.

Poids maximal du véhicule chargé: le poids maximal correspond au poids à vide du véhicule plus le poids des accessoires, la charge utile maximale et le poids des équipements optionnels montés d'usine.

Kilopascal (kPa): unité métrique pour la pression de pneu. 6,9 kPa correspondent à 1 psi. Une autre unité permettant d'exprimer la pression de pneu est le bar. 100 kilopascals (kPa) correspondent à 1 bar.

Code de charge: en plus de l'indice de charge, le flanc du pneu peut porter un code de charge. Celui-ci donne des précisions sur la capacité de charge du pneu.

Poids à vide: poids d'un véhicule avec équipement de série et fluides (carburant, huile et liquide de refroidissement au niveau maximum). Le cas échéant, le poids indiqué prend également en compte le climatiseur ainsi que les équipements optionnels, mais pas les passagers ni les bagages.

Charge maximale des pneus: la charge maximale du pneu correspond au poids maximal (exprimé en kg ou en lb) pour lequel un pneu a été homologué.

Pression de pneu maximale autorisée: pression de pneu maximale autorisée pour un pneu.

Charge maximale par pneu: charge maximale sur un pneu. Elle se calcule à partir de la charge maximale sur essieu divisée par deux.

PSI (pounds per square inch): unité de mesure standard pour la pression de pneu.

Rapport hauteur/section: rapport entre la hauteur et la largeur du pneu, exprimé en pourcentage.

Pression de pneu: pression qui agit de l'intérieur vers l'extérieur du pneu sur chaque pouce carré. La pression est exprimée en livres par pouce carré (psi), en kilopascals (kPa) ou en bars. La

pression de pneu doit être corrigée uniquement lorsque les pneus sont froids.

Pression des pneus froids: les pneus sont froids lorsque le véhicule est resté immobilisé pendant au moins 3 heures sans que les pneus aient été exposés au rayonnement solaire et que vous avez parcouru moins de 1 mile (1,6 km).

Bande de roulement de pneu: partie du pneu en contact avec la route.

Talon de pneu: le talon de pneu sert à maintenir le pneu sur la jante. Afin d'éviter que la longueur du pneu ne varie sur le pourtour de la jante, le bourrelet contient plusieurs tringles.

Flanc: partie du pneu située entre les sculptures et le talon.

Poids des équipements optionnels: poids cumulé des équipements optionnels pesant plus que les pièces de série qu'ils remplacent et plus de 5 lb (2,3 kg). Ces équipements optionnels, tels que le système de freinage haute performance, le correcteur de niveau, la galerie de toit ou la batterie haute performance, ne sont pas compris dans le poids à vide ni dans le poids des accessoires.

TIN (numéro d'identification du pneu) : numéro d'identification univoque grâce auquel un fabricant de pneus peut, en cas de rappel de produits par exemple, identifier les pneus concernés et retrouver les acquéreurs. Le numéro d'identification du pneu se compose du code d'identification du fabricant, des dimensions de pneu, du code du type de pneu et de la date de fabrication.

Indice de charge : l'indice de charge est un code indiquant la capacité maximale de charge d'un pneu.

Motricité : adhérence entraînée par le frottement du pneu sur la chaussée.

Indicateur d'usure : fines baguettes (barrettes d'usure) réparties sur la bande de roulement de pneu. Lorsque les sculptures de pneu sont à la hauteur des baguettes, la limite d'usure de 1/16 in (1,6 mm) est atteinte.

Répartition des occupants du véhicule : répartition des occupants du véhicule sur les places prévues.

Limite totale de charge : charge nominale et charge des bagages plus 150 lb (68 kg) multiplié par le nombre de places dans le véhicule.

Changement de roue

Remarques relatives au choix, au montage et au remplacement des pneus

! REMARQUE Véhicules Mercedes-AMG

► Tenez compte des remarques figurant dans la notice d'utilisation complémentaire. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de dimensions incorrectes des roues et des pneus

Si vous montez des roues et des pneus de dimensions incorrectes, les freins de service ou les éléments du système de freinage et de la suspension de roue risquent d'être endommagés.

► Remplacez toujours les roues et les pneus par des roues et des pneus ayant les mêmes spécifications que les pièces d'origine.

Dans le cas des roues, soyez attentif aux points suivants:

- Désignation
- Type

Dans le cas des pneus, soyez attentif aux points suivants:

- Désignation
- Fabricant
- Type

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de dépassement de la capacité de charge des pneus ou de l'indice de vitesse autorisé

Un dépassement peut endommager les pneus et provoquer leur éclatement.

► Montez uniquement des pneus dont les dimensions et le type sont agréés pour votre type de véhicule.

▶ Veillez à respecter la capacité de charge des pneus requise pour votre véhicule et l'indice de vitesse.

! **REMARQUE** Endommagement du véhicule et des pneus dû à l'utilisation de pneus d'un type et de dimensions non agréés

Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement des pneus, des jantes et des accessoires agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Ces pneus sont spécialement adaptés aux systèmes de sécurité active, tels que l'ABS, l'ESP® et le 4MATIC, et portent l'une des désignations suivantes:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (pneus avec aptitude au roulage à plat, uniquement pour certaines jantes)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (uniquement certains pneus AMG)

Sinon, cela risque d'entraîner une dégradation du comportement du véhicule, par exemple du point de vue de la tenue de route, des bruits de roulement et de la consommation. En outre, d'autres dimensions de pneus peuvent entraîner sous charge un frottement des pneus contre la carrosserie ou les éléments de l'essieu. Les pneus ou le véhicule peuvent être endommagés.

Utilisez uniquement les pneus, les jantes et les accessoires qui ont été testés et recommandés par Mercedes-Benz.

! **REMARQUES** Sécurité de marche compromise en cas d'utilisation de pneus rechapés

Les pneus rechapés ne sont ni testés ni recommandés par Mercedes-Benz étant donné que les détériorations antérieures ne sont pas toujours détectées au rechapage.

La sécurité de marche ne peut donc pas être garantie.

▶ Ne montez aucun pneu d'occasion dont vous ne connaissez pas l'utilisation antérieure.

! **REMARQUE** Risque d'endommagement des jantes et des pneus en cas de franchissement d'obstacles

Les pneus des roues de grande taille sont de plus petite section. Plus la section des pneus est faible, plus le risque d'endommagement des jantes et des pneus en cas de franchissement d'obstacles est grand.

- ▶ Evitez les obstacles ou franchissez-les avec une prudence extrême.
- ▶ Réduisez votre vitesse pour franchir les bordures de trottoirs, les ralentisseurs, les plaques d'égout et les nids-de-poule.
- ▶ Evitez les bordures de trottoirs particulièrement hautes.

! **REMARQUE** Risque d'endommagement des jantes et des pneus lors du stationnement sur un trottoir ou un nid-de-poule

Lors du stationnement sur un trottoir ou un nid-de-poule, les jantes et les pneus risquent d'être endommagés.

- ▶ Garez-vous uniquement sur un sol aussi plat que possible.
- ▶ Évitez les trottoirs et les nids-de-poule lors du stationnement.

! **REMARQUE** Endommagement des composants électroniques dû à l'utilisation de démonte-pneus

Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus : la roue est munie de composants électroniques. Ne placez aucun démonte-pneu à proximité de la valve.

Sinon, les composants électroniques risquent d'être endommagés.

- ▶ Faites toujours remplacer les pneus par un atelier qualifié.

! **REMARQUE** Endommagement des pneus été lorsque la température ambiante est basse

Si vous utilisez des pneus été lorsque la température ambiante est basse, cela risque d'entraîner la formation de fissures si bien que les pneus peuvent être irrémédiablement endommagés.

- ▶ Lorsque la température est inférieure à 45 °F (7 °C), utilisez des pneus  M+S.

L'utilisation d'accessoires non agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule ou une utilisation incorrecte peuvent compromettre la sécurité de fonctionnement de votre véhicule.

Avant tout achat et utilisation d'accessoires non agréés, renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié sur les points suivants:

- Adéquation
- Dispositions légales
- Recommandations d'usine

! **ATTENTION** Risque d'accident avec les pneus sport

Dans le cas des pneus sport, le risque de dérapage et d'aquaplanage augmente sur chaussée humide ou mouillée.

L'adhérence des pneus diminue nettement à mesure que la température extérieure et la température de service des pneus baissent.

- ▶ Activez l'ESP® et adaptez votre style de conduite.
- ▶ Lorsque la température extérieure est inférieure à 50 °F (10 °C), utilisez des pneus  M+S.
- ▶ Utilisez uniquement des pneus adaptés à l'utilisation envisagée.

Lors du choix, du montage et du remplacement des pneus, tenez compte des points suivants:

- Il peut également arriver que, dans certaines régions ou zones d'exploitation, l'utilisation d'un type de pneus en particulier soit fortement recommandée.

- Ne montez que des jantes et des pneus de même type, de même modèle (pneus été, pneus hiver, pneus MOExtended) et de même marque.
- Montez uniquement des jantes de même taille sur un essieu (côté gauche et côté droit).
Des exceptions ne sont permises qu'en cas de crevaison pour le trajet jusqu'à l'atelier qualifié.
- **Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus :** toutes les roues montées doivent être équipées de capteurs opérationnels pour le système de contrôle de la pression des pneus.
- Lorsque la température est inférieure à 45 °F (7 °C), montez des pneus hiver ou des pneus toutes saisons portant le sigle  M+S sur toutes les roues.
Lorsque les conditions de circulation sont hivernales, les pneus hiver sont en mesure d'offrir la meilleure adhérence qui soit.
- Dans le cas des pneus M+S, montez uniquement des pneus de même profil.

- Respectez la vitesse maximale autorisée pour les pneus M+S montés.
Si la vitesse maximale autorisée est inférieure à celle du véhicule, une étiquette de rappel correspondante doit être placée dans le champ de vision du conducteur.
- Lorsque votre véhicule est équipé de pneus neufs, roulez à vitesse modérée pendant les 60 premiers miles (100 premiers kilomètres).
- Remplacez les pneus au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de leur degré d'usure.
- **En cas de passage à des pneus ne convenant pas pour le roulage à plat :** départ usine, les véhicules équipés de pneus MOExtended ne disposent pas du kit anticrevaision TIREFIT. Si vous montez des pneus qui ne conviennent pas pour le roulage à plat (des pneus hiver, par exemple), équipez le véhicule d'un kit anticrevaision TIREFIT.

Pour de plus amples informations sur les jantes et les pneus, adressez-vous à un atelier qualifié.

Tenez également compte des thèmes associés suivants:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 419)
- Plaque d'information sur les pneus et le chargement (→ page 425)
- Dimensions des pneus, capacité de charge, indice de vitesse et code de charge (→ page 433)
- Tableau de pression des pneus (→ page 421)
- Remarques relatives à la roue de secours compacte (→ page 448)

Remarques relatives à la permutation des roues

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de dimensions différentes des roues

La permutation des roues avant et arrière risque de compromettre fortement le comportement routier du véhicule.

Les freins à disques ou les éléments de la suspension de roue risquent d'être endommagés.

- ▶ Permutez uniquement les roues avant et arrière lorsque les jantes et les pneus sont de dimensions identiques.

Les roues avant et arrière s'usent de manière différente:

- Les roues avant s'usent plus fortement au niveau de l'épaulement de pneu.
- Les roues arrière s'usent plus fortement au milieu du pneu.

N'utilisez pas trop les pneus. Sinon, leur adhérence sur route mouillée diminue fortement (aquaplanage).

Si les roues du véhicule sont toutes de même taille, vous pouvez permuter les pneus aux intervalles spécifiés dans le carnet de garantie du fabricant de pneus qui se trouve dans les documents du véhicule. Si vous ne possédez pas de carnet de garantie, permuter les pneus tous les 3 000 à 6 000 miles (5 000 à 10 000 km), en fonction de leur degré d'usure. Ne changez pas le sens de rotation des pneus.

Tenez compte pour cela des instructions et des consignes de sécurité relatives au changement de roue (→ page 443).

Remarques concernant le stockage des roues

Lors du stockage des roues, tenez compte des remarques suivantes:

- Stockez les roues démontées dans un endroit frais et sec, si possible à l'abri de la lumière.
- Protégez les pneus de l'huile, de la graisse et du carburant.

Vue d'ensemble de l'outillage de changement de roue

! REMARQUE Véhicules Mercedes-AMG

- ▶ Tenez compte des remarques figurant dans la notice d'utilisation complémentaire. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

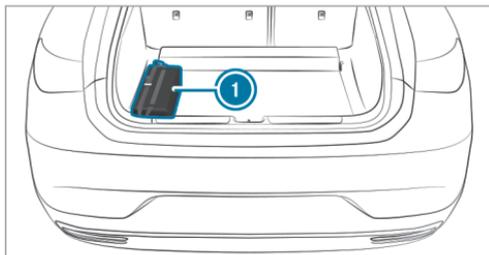
A l'exception de quelques véhicules destinés à certains pays, les véhicules ne sont pas équipés d'un outillage de changement de roue. Renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié pour savoir quels sont les outils nécessaires et agréés pour effectuer un changement de roue sur votre véhicule.

Pour le changement de roue, vous avez besoin de l'outillage suivant, par exemple:

- Cric
- Cale
- Clé démonte-roue
- Goujon de centrage

L'outillage de changement de roue se trouve dans la trousse à outils **1** située dans le coffre.

- i** En fonction de la version du véhicule, la trousse à outils peut également se trouver à d'autres emplacements dans le coffre.



La trousse à outils comprend les éléments suivants:

- Cric
- Gants
- Clé démonte-roue
- Goujon de centrage
- Cale pliante
- Cliquet pour le cric

Préparation du véhicule pour un changement de roue

Conditions requises

- Le véhicule ne se trouve pas sur un terrain en pente.
- Le véhicule est à l'arrêt sur un sol stable, plat et non glissant.
- L'outillage de changement de roue nécessaire est disponible.

i Si votre véhicule n'est pas équipé de l'outillage de changement de roue, renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié pour savoir quel outillage est adapté.

- ▶ Serrez manuellement le frein de stationnement électrique.
- ▶ Placez les roues avant en ligne droite.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P**.
- ▶ **Véhicules équipés de la suspension AIRMATIC**: réglez le niveau surélevé du véhicule pour une plus grande garde au sol (→ page 281).
- ▶ Arrêtez le véhicule.

- ▶ Assurez-vous que vous ne pouvez pas démarrer le véhicule.
- ▶ Placez une cale ou un autre objet approprié devant et derrière la roue diagonalement opposée à la roue à remplacer.
- ▶ Déchargez le véhicule.

Levage du véhicule lors d'un changement de roue

Conditions requises

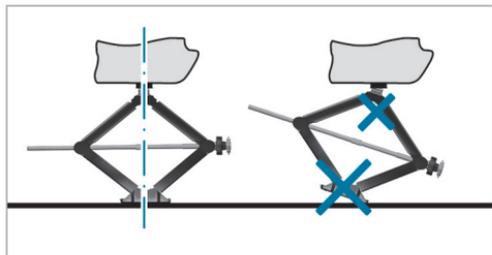
- Personne ne se trouve dans le véhicule.
- Le véhicule doit être prêt pour le changement de roue (→ page 443).

Remarques importantes relatives à l'utilisation du cric:

- Pour soulever le véhicule, utilisez uniquement les crics agréés pour Mercedes-Benz pour votre véhicule.
- Le cric n'est prévu que pour soulever le véhicule pendant une durée limitée et n'est pas conçu pour effectuer des travaux de maintenance sous le véhicule.

444 Jantes et pneus

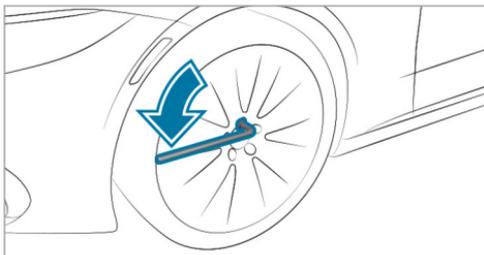
- Le cric repose sur une surface plane, ferme et non glissante. Si nécessaire, utilisez un support large, plat et antidérapant qui puisse supporter la charge.
- Le pied du cric se trouve directement en dessous du point d'appui.



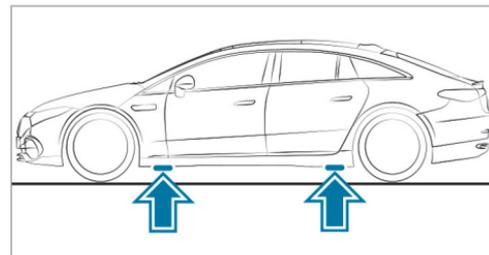
Règles de conduite lorsque le véhicule est soulevé:

- Ne mettez jamais vos mains ou vos pieds sous le véhicule.
- Ne vous glissez jamais sous le véhicule.
- Ne démarrez pas le véhicule et ne desserrez pas le frein de stationnement électrique.

- N'ouvrez ou ne fermez aucune porte ni le hayon.



- ▶ A l'aide de la clé démonte-roue, dévissez les vis de la roue à changer de 1 tour environ. Ne dévissez pas complètement les vis.



Position des points d'appui du cric

! REMARQUE Véhicules Mercedes-AMG

- ▶ Tenez compte des remarques figurant dans la notice d'utilisation complémentaire. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas de placement incorrect du cric

Si vous ne placez pas le cric correctement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le

véhicule, le cric risque de glisser lorsque le véhicule est soulevé.

- ▶ Placez le cric uniquement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule. Le pied du cric doit se trouver directement en dessous du point d'appui sur le véhicule.

! **REMARQUE** Dommages sur le véhicule dus à un cric non adapté

Si vous utilisez un cric qui n'est pas conçu pour les points d'appui du véhicule, vous risquez d'endommager le véhicule, et notamment la batterie haute tension.

- ▶ N'utilisez qu'un cric conçu pour les points d'appui du véhicule ou un adaptateur compatible.

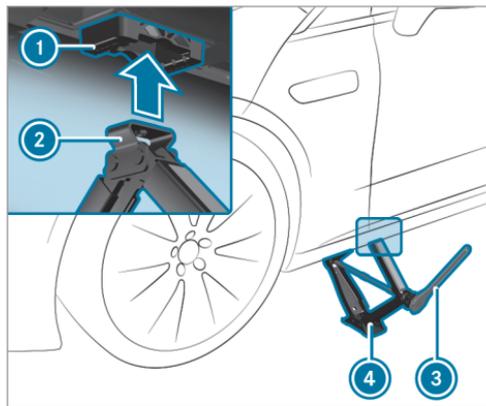
! **REMARQUE** Dommages sur le véhicule en cas de placement incorrect du cric

Si vous ne placez pas le cric sous les points d'appui prévus à cet effet, vous risquez

d'endommager le véhicule, et notamment la batterie haute tension.

- ▶ Placez uniquement le cric sous les points d'appui prévus à cet effet.

- ▶ Prenez le cliquet dans l'outillage de changement de roue et emboîtez-le dans l'écrou hexagonal du cric de manière à ce que l'inscription «AUF» soit visible.



- ▶ Placez l'appui ② du cric ④ sous le point d'appui du cric ①.
- ▶ Tournez le cliquet ③ vers la droite jusqu'à ce que l'appui ② soit parfaitement en place sous le point d'appui du cric ① et que la surface d'appui du cric repose entièrement sur le sol.
- ▶ Tournez le cliquet ③ jusqu'à ce que le pneu soit à 1,2 in (3 cm) au maximum au-dessus du sol.
- ▶ Dévissez la roue et enlevez-la (→ page 445).

Dépose de la roue

Conditions requises

- Le véhicule est relevé.

! **REMARQUE** Véhicules Mercedes-AMG

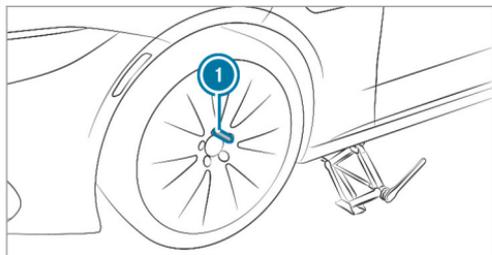
- ▶ Tenez compte des remarques figurant dans la notice d'utilisation complémentaire. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

Lors du changement de roue, évitez d'exercer une force quelconque sur les disques de frein car cela risque de compromettre le confort au freinage.

REMARQUE Dommages au niveau des filetages dus à des vis de roue encrassées

- ▶ Ne posez pas les vis de roue dans le sable ou dans la saleté.

- ▶ Enlevez la vis de roue qui se trouve en haut.



- ▶ Vissez le goujon de centrage ① dans le filet à la place de la vis de roue.
- ▶ Dévissez complètement les autres vis de roue.

- ▶ Enlevez la roue.

Montage d'une nouvelle roue

REMARQUE Véhicules Mercedes-AMG

- ▶ Tenez compte des remarques figurant dans la notice d'utilisation complémentaire. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

ATTENTION Risque d'accident en cas de perte d'une roue

Si les vis de roue sont huilées ou graissées, ou si le filet des vis ou des moyeux de roue est endommagé, les vis de roue peuvent se desserrer.

- ▶ Ne huilez ni ne graissez jamais les vis de roue.
- ▶ Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié si un filet est endommagé.

- ▶ Faites remplacer les vis de roue ou les taraudages des moyeux de roue endommagés.
- ▶ Ne continuez pas de rouler.

- ▶ Tenez compte des remarques relatives au choix des pneus (→ page 438).

Dans le cas des pneus avec sens de rotation prescrit, le sens de rotation est repéré par une flèche sur le flanc du pneu. Tenez compte du sens de rotation prescrit lors du montage.

- ▶ Glissez la nouvelle roue sur le goujon de centrage et appliquez-la contre le moyeu.

ATTENTION Risque de blessure lors du serrage des vis et des écrous de roue

Si vous serrez les vis ou écrous de roue alors que le véhicule est soulevé, le cric risque de glisser.

- ▶ Serrez uniquement les vis ou écrous de roue lorsque le véhicule est abaissé.

- ▶ Respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité relatives au «Changement de roue» (→ page 438).
- ▶ Pour des raisons de sécurité, utilisez exclusivement les vis de roue agréées pour les véhicules Mercedes-Benz et pour le type de roue monté.

! **REMARQUE** Endommagement de la peinture des jantes lors du vissage de la première vis de roue

Si la roue a trop de jeu lors du vissage de la 1^{re} vis de roue, vous risquez d'endommager la peinture de la jante.

- ▶ Appuyez suffisamment la roue contre le moyeu lors du vissage de la 1^{re} vis de roue.

- ▶ Posez les vis de roue et serrez-les légèrement et uniformément dans l'ordre indiqué, c'est-à-dire en diagonale.
- ▶ Dévissez le goujon de centrage.

- ▶ Posez la dernière vis de roue et serrez-la légèrement.
- ▶ Abaissez le véhicule (→ page 447).

Abaissement du véhicule après un changement de roue

Conditions requises

- La nouvelle roue est montée (→ page 446).

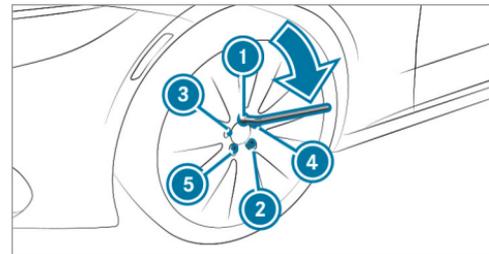
! **REMARQUE** Risque de coincement du cric en raison du système AIRMATIC

Lorsque le système AIRMATIC a fait sortir de l'air pour relever le véhicule, le cric risque d'être coincé lors de l'abaissement du véhicule.

- ▶ Démarrez le système d'entraînement. Le niveau du véhicule est ainsi adapté.
- ▶ Retirez le cric qui se trouve sous le véhicule.

- ▶ **Abaissement du véhicule :** emboîtez le cliquet dans les six-pans du cric de manière à ce que

l'inscription «AB» soit visible et tournez-le vers la gauche.



- ▶ Serrez les vis de roue uniformément dans l'ordre indiqué ① à ⑤, c'est-à-dire en diagonale, avec un couple maximal de 59 lb-ft (80 Nm) dans un premier temps.
- ▶ Serrez ensuite les vis de roue uniformément dans l'ordre indiqué ① à ⑤, c'est-à-dire en diagonale, au couple de serrage prescrit de 111 lb-ft (150 Nm).

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à un couple de serrage incorrect

Si vous ne serrez pas les vis ou les écrous de roue au couple prescrit, les roues risquent de se détacher.

- ▶ Assurez-vous que les vis de roue ou les écrous de roue sont serrés au couple de serrage prescrit.
- ▶ Si nécessaire, prenez contact avec un atelier qualifié et ne déplacez pas le véhicule.

▶ Contrôlez la pression de pneu de la roue nouvellement montée et corrigez-la si nécessaire.

ⓘ Ce qui suit ne s'applique pas si la nouvelle roue est une roue de secours compacte.

▶ **Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus**: redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (→ page 425).

Roue de secours compacte

Remarques relatives à la roue de secours compacte

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de dimensions incorrectes des jantes et des pneus

La roue de secours compacte ou la roue de secours normale et la roue à changer peuvent avoir des dimensions de jantes et de pneus ainsi qu'un type de pneus différents. La roue de secours compacte ou la roue de secours normale peut compromettre fortement le comportement routier.

Pour éviter de prendre des risques, tenez compte des remarques suivantes:

- ▶ Conduisez avec prudence.
- ▶ Ne montez jamais plus d'une roue de secours compacte ou normale qui diffère de la roue à changer.
- ▶ N'utilisez que brièvement la roue de secours compacte ou la roue de secours normale.

▶ Ne désactivez pas l'ESP®.

▶ Faites remplacer les roues de secours compactes ou les roues de secours normales présentant des dimensions différentes par l'atelier qualifié le plus proche. Tenez impérativement compte des dimensions de jantes et de pneus appropriées ainsi que du type de pneus.

Tenez compte des remarques suivantes relatives à la pose de la roue de secours compacte:

- La vitesse maximale autorisée pour rouler avec la roue de secours compacte est de 50 mph (80 km/h).
- Ne montez pas de chaînes à neige sur la roue de secours compacte.
- Remplacez la roue de secours compacte au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de son degré d'usure.
- Utilisez les vis de la roue de secours compacte fournies.

Couple de serrage prescrit: 96 lb-ft (130 Nm).

- Contrôlez la pression de pneu de la roue de secours compacte. Corrigez-la si nécessaire.
 - Remarques relatives au montage de pneus (→ page 438)
- ❗ La pression de pneu prescrite est indiquée sur l'autocollant apposé sur la roue de secours compacte.
- ❗ **Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus :** si vous avez monté la roue de secours compacte, il se peut que le système de contrôle de la pression des pneus ne fonctionne pas de façon fiable. Il se peut que le système affiche pendant encore quelques minutes la pression de pneu de la roue démontée. Redémarrez-le après avoir remplacé la roue de secours compacte par une roue normale.

Tenez également impérativement compte des thèmes associés suivants:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 419)
- Plaque d'information sur les pneus et le chargement (→ page 425)
- Tableau de pression des pneus (→ page 421)

Remarques sur les caractéristiques techniques

! REMARQUE Véhicules Mercedes-AMG

- ▶ Tenez compte des remarques figurant dans la notice d'utilisation complémentaire. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

Les données mentionnées sont valables uniquement pour les véhicules avec équipement de série. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Electronique du véhicule

Emetteurs-récepteurs radio

Remarques relatives au montage d'émetteurs-récepteurs radio

- ! **ATTENTION** Risque d'accident dû à des travaux effectués de manière non conforme sur les émetteurs-récepteurs radio

Lorsque des émetteurs-récepteurs radio sont manipulés ou ne sont pas post-équipés dans les règles de l'art, leur rayonnement électromagnétique peut perturber l'électronique du véhicule et compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule.

- ▶ Confiez toujours les travaux sur les appareils électriques ou électroniques à un atelier qualifié.

- ! **ATTENTION** Risque d'accident en cas d'utilisation non conforme des émetteurs-récepteurs radio

Si vous utilisez des émetteurs-récepteurs radio de façon non conforme dans le véhicule, leur rayonnement électromagnétique peut perturber l'électronique du véhicule. Cela vaut en particulier dans les cas suivants:

- Lorsque l'émetteur-récepteur radio n'est pas raccordé à une antenne extérieure.
- Lorsque l'antenne extérieure n'est pas montée correctement ou qu'elle n'est pas un modèle générant peu de réflexion.

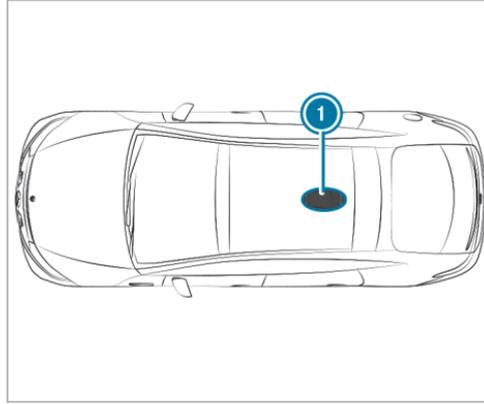
La sécurité de fonctionnement du véhicule peut alors être compromise.

- ▶ Confiez le montage de l'antenne extérieure générant peu de réflexion à un atelier qualifié.
- ▶ Lorsque vous utilisez des émetteurs-récepteurs radio dans le véhicule, reliez-les toujours à l'antenne extérieure générant peu de réflexion.

! **REMARQUE** Annulation de l'autorisation de mise en circulation due au non-respect des conditions d'installation et d'utilisation

Le non-respect des conditions d'installation et d'utilisation des émetteurs-récepteurs radio peut entraîner l'annulation de l'autorisation de leur mise en circulation.

- ▶ N'utilisez que des bandes de fréquences agréées.
- ▶ Tenez compte des puissances de sortie maximales autorisées dans ces bandes de fréquences.
- ▶ N'utilisez que les emplacements de montage des antennes autorisés.



1 Zone arrière du toit

Sur les véhicules équipés d'un toit ouvrant panoramique, le montage d'une antenne n'est pas autorisé.

Pour le montage ultérieur d'émetteurs-récepteurs radio, vous devez respecter la spécification technique ISO/TS 21 609 (véhicules routiers - Guide sur la compatibilité électromagnétique (CEM) pour l'installation en seconde monte d'équipements de

radiotéléphonie). Respectez les dispositions légales en vigueur pour les pièces rapportées.

Si votre véhicule est équipé d'un prééquipement pour la radio, utilisez les raccords d'alimentation électrique et les raccords d'antenne prévus dans le prééquipement. Lors du montage, tenez compte des notices d'utilisation complémentaires du fabricant.

Puissance d'émission des émetteurs-récepteurs radio

Les puissances d'émission maximales (PEAK) au niveau de la base d'antenne ne doivent pas être supérieures aux valeurs indiquées dans le tableau suivant:

Bande de fréquences et puissance d'émission maximale

Bande de fréquences	Puissance d'émission maximale
Bande des 2 m 144 - 174 MHz	50 W
Terrestrial Trunked Radio (TETRA) 380 - 460 MHz	10 W
Bande des 70 cm 430 - 470 MHz	35 W
Téléphonie mobile 2G	2 W
Téléphonie mobile 3G/4G/5G	0,5 W

Les appareils suivants peuvent être utilisés sans restriction dans le véhicule:

- Émetteurs-récepteurs radio ayant une puissance d'émission maximale de 100 mW

- Émetteurs-récepteurs radio émettant sur la bande de fréquences 380 - 420 MHz et ayant une puissance d'émission maximale de 2 W (TETRA)
- Téléphones portables (2G/3G/4G/5G)

Pour les bandes de fréquences suivantes, il n'existe aucune restriction pour les emplacements de montage des antennes à l'extérieur du véhicule:

- TETRA
- 2G/3G/4G/5G

Marquages radio réglementaires et remarques

Marquages radio réglementaires de petits composants

Vous trouverez les informations du fabricant relatives aux composants du véhicule commandés par radio sous le mot clé «Marquages radio réglementaires» dans la notice d'utilisation numérique qui se trouve dans le véhicule, sur Internet et dans l'appli.

Marquages radio réglementaires Indonésie

Vous trouverez les informations du fabricant relatives aux composants du véhicule commandés par radio pour l'Indonésie sous le mot clé «Marquages radio réglementaires Indonésie» dans la notice d'utilisation numérique qui se trouve dans le véhicule, sur Internet et dans l'appli.

i Il ne s'agit pas ici des petits composants. Les indications relatives aux petits composants figurent sous le mot clé «Marquages radio réglementaires de petits composants».

Informations relatives aux distances de montage

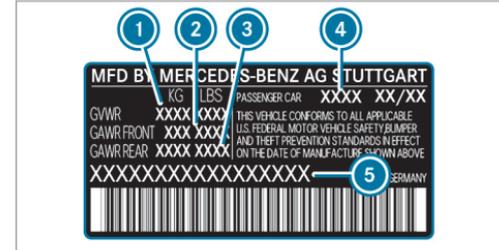
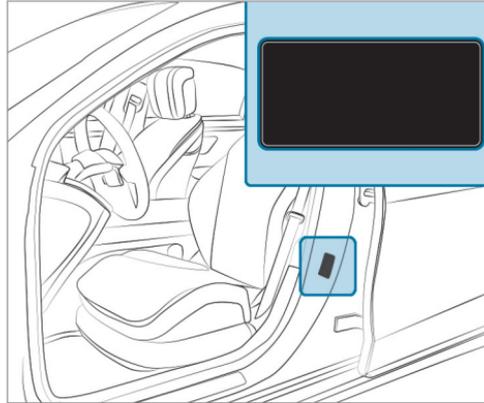
Vous trouverez les informations relatives aux distances de montage des composants du véhicule commandés par radio sous le mot clé «Distances de montage» dans la notice d'utilisation numérique qui se trouve dans le véhicule, sur Internet et dans l'appli.

Remarques supplémentaires spécifiques aux composants

Vous trouverez des informations supplémentaires spécifiques aux composants sous le mot clé «Remarques supplémentaires spécifiques aux composants» dans la notice d'utilisation numérique qui se trouve dans le véhicule, sur Internet et dans l'appli.

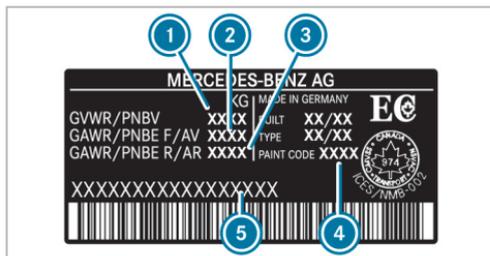
Vue d'ensemble de la plaque signalétique du véhicule, du VIN et du numéro de moteur

Plaque signalétique du véhicule



Plaque signalétique du véhicule (uniquement pour les États-Unis)

- ① MTAC
- ② Charge autorisée sur l'essieu avant
- ③ Charge autorisée sur l'essieu arrière
- ④ Code peinture
- ⑤ VIN (numéro d'identification du véhicule)



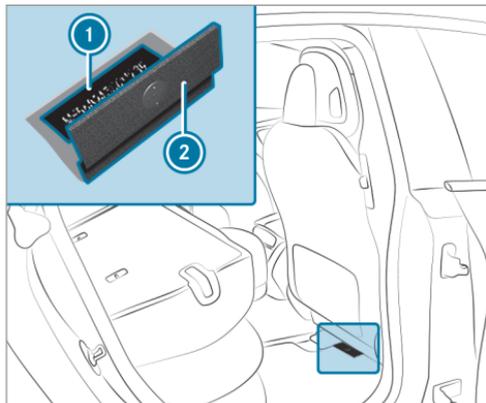
Plaque signalétique du véhicule (uniquement pour le Canada)

- ① MTAC
- ② Charge autorisée sur l'essieu avant
- ③ Charge autorisée sur l'essieu arrière
- ④ Code peinture
- ⑤ VIN (numéro d'identification du véhicule)

La MTAC prend en compte le poids du véhicule, ainsi que toutes les personnes à bord et le chargement du véhicule. La charge maximale sur essieu autorisée correspond au poids maximal pouvant être supporté par un essieu (essieu avant ou arrière).

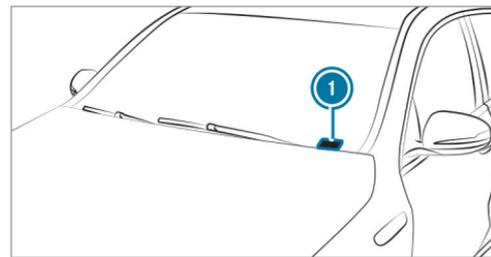
Ne dépassez pas la MTAC ni la charge maximale autorisée sur les essieux avant et arrière.

VIN sous le siège avant droit



- ① VIN estampé (numéro d'identification du véhicule)
- ② Revêtement de plancher

VIN sur le bas du pare-brise



- ① VIN (numéro d'identification du véhicule) sur étiquette

Ingrédients et lubrifiants

Remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants

⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas de contact avec des ingrédients et lubrifiants toxiques

Les ingrédients et lubrifiants peuvent être toxiques et nocifs.

- ▶ Lors de l'utilisation, du stockage et de l'élimination des ingrédients et lubrifiants, tenez compte des inscriptions figurant sur les bidons d'origine.
- ▶ Conservez toujours les ingrédients et lubrifiants dans leur bidon d'origine fermé.
- ▶ Conservez toujours les ingrédients et lubrifiants hors de portée des enfants.

 **PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT** Pollution de l'environnement due à une élimination des ingrédients et lubrifiants non conforme aux règles de protection de l'environnement

Une élimination non conforme des ingrédients et lubrifiants peut causer des dommages importants à l'environnement.

- ▶ Éliminez les ingrédients et lubrifiants dans le respect des règles de protection de l'environnement.

Les ingrédients et lubrifiants sont

- les lubrifiants
- le liquide de refroidissement
- le liquide de frein
- le liquide de lave-glace
- le réfrigérant du système de climatisation

Utilisez uniquement des produits agréés par Mercedes-Benz. Les dommages survenant sur le véhicule suite à l'utilisation de produits non agréés ne sont pas couverts par la garantie contractuelle Mercedes-Benz et ne donnent pas lieu à un geste commercial.

Les ingrédients et lubrifiants agréés par Mercedes-Benz sont reconnaissables à l'inscription sur le bidon:

- MB-Freigabe (par exemple MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (par exemple MB-Approval 229.51)

Vous trouverez de plus amples informations sur les ingrédients et lubrifiants agréés

- dans les prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants, en indiquant la spécification
 - sur le site <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - dans l'application Mercedes-Benz BeVo
- dans un atelier qualifié

Remarques relatives au liquide de frein

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 454).

 **ATTENTION** Risque d'accident dû à la formation de bulles de vapeur dans le système de freinage

Le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. En conséquence, le point d'ébullition du liquide de frein baisse. Si le point d'ébullition est trop bas, des bulles de vapeur peuvent se former dans le système de freinage en cas de forte sollicitation des freins.

L'effet de freinage s'en trouve réduit.

- ▶ Faites remplacer le liquide de frein aux intervalles prévus.

Faites remplacer régulièrement le liquide de frein par un atelier qualifié.

Utilisez uniquement un liquide de frein agréé par Mercedes-Benz conforme à l'homologation MB-Freigabe ou à l'homologation MB-Approval 331.0.

Liquide de refroidissement

Remarques relatives au liquide de refroidissement

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 454).

⚠ ATTENTION Risque d'incendie et de blessure dû à l'antigel

Si du produit antigel entre en contact avec les composants chauds du compartiment moteur, il risque de s'enflammer.

- ▶ Laissez refroidir le système d'entraînement avant d'ajouter du produit antigel.

- ▶ Assurez-vous que le produit antigel ne coule pas à côté de l'orifice de remplissage.
- ▶ Nettoyez soigneusement les composants souillés par du produit antigel avant de démarrer le véhicule.

! REMARQUE Dommages dus à l'utilisation d'un liquide de refroidissement inadapté

- ▶ Utilisez uniquement un liquide de refroidissement préparé à l'avance qui offre la protection antigel souhaitée.

Vous trouverez de plus amples informations sur le liquide de refroidissement

- dans la fiche 320.1 des prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants
 - sur le site <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - dans l'application Mercedes-Benz BeVo
- dans un atelier qualifié

! REMARQUE Surchauffe en cas de températures extérieures élevées

Si vous utilisez un liquide de refroidissement inapproprié, le système de refroidissement du moteur n'est pas suffisamment protégé contre une surchauffe ou la corrosion lorsque la température extérieure est élevée.

- ▶ Utilisez uniquement un liquide de refroidissement homologué par Mercedes-Benz.
- ▶ Tenez compte des remarques figurant dans la fiche 320.1 des prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants.

Faites remplacer régulièrement le liquide de refroidissement par un atelier qualifié.

Proportion de concentré pour produit antigel dans le système de refroidissement du moteur:

- 50 % au minimum (protection antigel jusqu'à environ -35 °F (-37 °C))
- 55 % au maximum (protection antigel jusqu'à -49 °F (-45 °C))

Capacité du liquide de refroidissement

Les valeurs manquantes n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de la rédaction.

Liquide de refroidissement (moteur)

Modèle	Capacité
EQS 450+	
EQS 580 4MATIC	

Remarques relatives au liquide de lave-glace

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 454).

⚠ ATTENTION Risque d'incendie et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants, il risque de s'enflammer.

▶ Veillez à ne pas verser du concentré de liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.

! REMARQUE Endommagement au niveau de l'éclairage extérieur dû à un liquide de lave-glace inapproprié

Vous risquez d'endommager les surfaces en plastique de l'éclairage extérieur en utilisant un liquide de lave-glace inapproprié.

▶ Utilisez uniquement un liquide de lave-glace également compatible avec les surfaces en plastique (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple).

! REMARQUE Gicleurs bouchés par un mélange de liquides de lave-glace

▶ Ne mélangez pas SummerFit MB et WinterFit MB avec d'autres liquides de lave-glace.

N'utilisez pas d'eau distillée ni d'eau désionisée. Sinon le capteur de niveau de remplissage risque de se déclencher par erreur.

Liquide de lave-glace recommandé:

- Au-dessus du point de congélation: SummerFit MB, par exemple
- En dessous du point de congélation: WinterFit MB, par exemple

Vous trouverez les indications relatives aux proportions correctes du mélange sur le réservoir de produit antigel.

Mélangez du liquide de lave-glace à l'eau toute l'année.

Réfrigérant**Remarques relatives au réfrigérant**

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 454).

REMARQUE Dommages dus à l'utilisation d'un réfrigérant inadapté

Si vous utilisez un réfrigérant non agréé, le système de climatisation risque d'être endommagé.

► **Etats-Unis :** utilisez uniquement le réfrigérant R-134a.

► **Canada :** utilisez uniquement le réfrigérant R-1234yf.

REMARQUE Endommagement du système de climatisation dû à l'utilisation d'une huile de compresseur frigorifique inadaptée

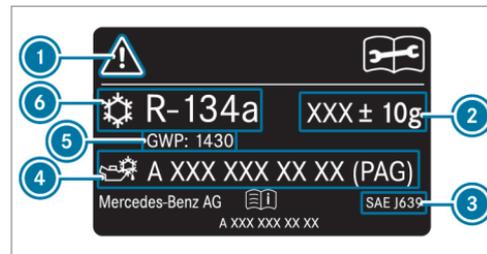
► Utilisez uniquement une huile de compresseur frigorifique agréée par Mercedes-Benz.

► Ne mélangez pas l'huile de compresseur frigorifique agréée à une autre huile de compresseur frigorifique.

Faites toujours effectuer les travaux sur le système de climatisation dans un atelier qualifié. Tou-

tes les prescriptions en vigueur ainsi que la norme SAE-J639 doivent impérativement être respectées.

La plaque d'information du système de climatisation pour le type de réfrigérant et l'huile de compresseur frigorifique (huile PAG) se trouve à l'intérieur du capot moteur.

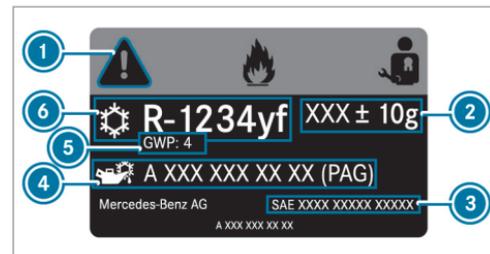


Plaque d'information (exemple - Etats-Unis/Chine)

- ① Symboles pour les consignes de sécurité et de maintenance
- ② Capacité de réfrigérant
- ③ Normes en vigueur
- ④ Référence de l'huile PAG

- ⑤ Potentiel de réchauffement global (PRG) du réfrigérant utilisé

- ⑥ Type de réfrigérant



Plaque d'information (exemple - Canada)

- ① Symboles pour les consignes de sécurité et de maintenance
- ② Capacité de réfrigérant
- ③ Normes en vigueur
- ④ Référence de l'huile PAG
- ⑤ Potentiel de réchauffement global (PRG) du réfrigérant utilisé
- ⑥ Type de réfrigérant

Les symboles ❶ indiquent:

- les dangers possibles
- que les travaux de maintenance doivent être effectués par un atelier qualifié

Capacité de réfrigérant et capacité d'huile PAG

Capacité

Modèle	Réfrigérant
Tous les modèles	33,5 ± 0,4 oz (950 ± 10 g)
Modèle	Huile PAG
Tous les modèles	5,6 ± 0,4 oz (160 ± 10 g)

Caractéristiques du véhicule

Dimensions du véhicule

Les hauteurs indiquées peuvent varier en fonction

- de la monte pneumatique
- du chargement

- de l'état de la suspension
- des équipements optionnels

Dimensions du véhicule

Tous les modèles	
Longueur	207,3 in (5 265 mm)
Largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés	83,7 in (2 125 mm)
Hauteur	59,6 in (1 513 mm)
Empattement	126,4 in (3 210 mm)
Diamètre de braquage	39,0 ft (11,9 m)

Poids et charges

Vous trouverez les spécifications de poids de votre véhicule sur la plaque signalétique du véhicule.

Concernant les données indiquées pour les différents véhicules : les équipements optionnels augmentent le poids à vide et réduisent la charge utile.

Batterie haute tension

Les valeurs manquantes n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de la rédaction.

Données relatives à la recharge de la batterie haute tension

EQS 450+	
Type	Lithium-ion
Energie disponible utilisable	107,8 kWh
Autonomie	

EQS 450+	
Temps de charge – mode 4 avec une puissance de charge (crête) de 148 kW environ	36 min
Temps de charge – mode 3 avec une puissance de charge de 9,6 kW	env. 11 h 15 min
EQS 580 4MATIC	
Type	Lithium-ion
Energie disponible utilisable	107,8 kWh
Autonomie	
Temps de charge – mode 4 avec une puissance de charge (crête) de 148 kW environ	36 min
Temps de charge – mode 3 avec une puissance de charge de 9,6 kW	env. 11 h 15 min

Le temps de charge en mode 3 est valable pour une charge avec du courant alternatif de 10 % à 100 % de l'énergie disponible utilisable.

Le temps de charge en mode 4 est valable pour une charge avec du courant continu de 10 % à 80 % de l'énergie disponible utilisable.

Le temps de charge dépend de l'état de la batterie, de la température environnante et de la puissance de charge. La puissance de charge, quant à elle, dépend de la tension du secteur, de l'intensité et du type de raccordement au réseau.

Vous trouverez la plage de tension nominale pour votre véhicule sur la plaque d'information située dans le volet de prise (→ page 210).

Messages d'écran

Introduction

Remarques relatives aux messages d'écran

Des messages d'écran apparaissent sur l'écran conducteur.

Les messages d'écran comportant une représentation graphique peuvent être représentés de manière simplifiée dans la notice d'utilisation et différer de l'affichage apparaissant sur l'écran conducteur. Les messages d'écran à haut niveau de priorité apparaissent en rouge sur l'écran conducteur. Certains messages d'écran sont accompagnés d'un signal d'alerte.

Suivez les instructions données dans les messages d'écran et tenez compte des remarques supplémentaires qui figurent dans la présente notice d'utilisation.

En outre, des symboles apparaissent pour certains messages d'écran:

-  Autres informations
-  Masquage du message d'écran

Avec le Touch Control gauche, vous pouvez choisir chaque symbole par effleurement de l'écran avec le doigt vers la gauche ou vers la droite. Appuyez sur  pour afficher d'autres informations à ce sujet sur l'écran central. Appuyez sur  pour masquer le message d'écran.

Vous pouvez masquer les messages d'écran à faible niveau de priorité en appuyant sur la touche Retour  ou avec le Touch Control gauche. Les messages d'écran sont alors enregistrés dans la mémoire des messages.

Éliminez la cause d'un message d'écran le plus rapidement possible.

Les messages d'écran à haut niveau de priorité ne peuvent pas être masqués. Ces messages d'écran restent affichés sur l'écran conducteur jusqu'à ce que la cause du message d'écran ait été éliminée.

Affichage des messages d'écran mémorisés

Écran conducteur:

 Maintenance

Mémoire des messages: XX apparaît sur l'écran conducteur.

▶ Balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche pour faire défiler les messages d'écran.

▶ **Sortie de l'affichage:** appuyez sur la touche Retour .

Sécurité des occupants

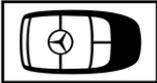
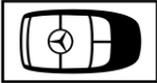
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="144 381 425 429">Système de retenue Défaut Aller à l'atelier</p>	<p data-bbox="476 288 988 315">* Le système de retenue est en panne (→ page 46).</p> <div data-bbox="500 332 1644 569" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="506 339 1295 367">⚠ DANGER Danger de mort dû à des défauts au niveau du système de retenue</p> <p data-bbox="513 381 1631 429">Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. Le réseau de bord haute tension pourrait ne pas être coupé comme prévu en cas d'accident.</p> <p data-bbox="513 443 1578 492">Si vous touchez des composants endommagés du réseau de bord haute tension, vous risquez de recevoir une décharge électrique.</p> <ul data-bbox="513 505 1397 560" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="513 505 1397 528">► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié. <li data-bbox="513 536 1077 560">► Après un accident, arrêtez immédiatement le véhicule. </div>
 <p data-bbox="144 681 408 730">avant gauche Défaut Aller à l'atelier (exemple)</p>	<p data-bbox="476 588 1136 616">* Le système de retenue correspondant est en panne (→ page 46).</p> <div data-bbox="500 632 1644 859" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="506 640 1295 668">⚠ DANGER Danger de mort dû à des défauts au niveau du système de retenue</p> <p data-bbox="513 681 1631 730">Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. Le réseau de bord haute tension pourrait ne pas être coupé comme prévu en cas d'accident.</p> <p data-bbox="513 743 1578 792">Si vous touchez des composants endommagés du réseau de bord haute tension, vous risquez de recevoir une décharge électrique.</p> <ul data-bbox="513 806 1397 860" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="513 806 1397 828">► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié. <li data-bbox="513 837 1077 860">► Après un accident, arrêtez immédiatement le véhicule. </div>

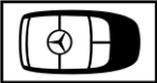
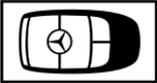
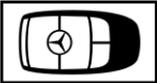
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="195 342 408 420">Airbag rideau gauche Défaut Aller à l'atelier (exemple)</p>	<p data-bbox="524 249 1184 275">* Le système de retenue correspondant est en panne (→ page 46).</p> <div data-bbox="550 294 1696 433" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="559 301 1665 327">⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des dysfonctionnements au niveau de l'airbag rideau</p> <p data-bbox="559 339 1641 389">Lorsque l'airbag rideau est en panne, il risque de s'activer intempestivement ou ne pas se déclencher lors d'un accident.</p> <p data-bbox="559 401 1369 427">► Faites immédiatement contrôler et réparer l'airbag rideau par un atelier qualifié.</p> </div>
<p data-bbox="195 453 463 526">Airbag frontal passager désactivé cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="524 453 1692 529">* L'airbag passager et l'airbag de genoux côté passager sont désactivés alors qu'un adulte ou une personne de taille correspondante occupe le siège passager. Si des forces supplémentaires s'exercent sur le siège, le système risque de mesurer un poids trop faible.</p> <div data-bbox="550 548 1696 752" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="559 555 1489 581">⚠ ATTENTION - Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est désactivé</p> <p data-bbox="559 593 1652 643">Si l'airbag passager est désactivé, il ne se déclenchera pas en cas d'accident et n'est alors pas en mesure d'apporter la protection prévue.</p> <p data-bbox="559 655 1655 705">Une personne qui se trouve sur le siège passager risque alors d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle par exemple, notamment si elle est trop près du poste de conduite.</p> <p data-bbox="559 717 1443 743">► Assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct.</p> </div> <ul data-bbox="543 769 1415 866" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 769 1332 795">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. <li data-bbox="543 803 1262 829">► Assurez-vous qu'aucun objet ne soit coincé sous le siège du passager. <li data-bbox="543 838 1415 864">► Contrôlez le statut de la désactivation automatique de l'airbag passager (→ page 58).

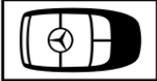
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Airbag frontal passager activé cf. notice d'utilisation</p>	<p>► Si nécessaire, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</p> <p>* L'airbag passager et l'airbag de genoux côté passager sont activés pendant la marche dans les situations suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • un enfant, une personne de petite taille ou un objet ayant un poids inférieur au seuil de poids du système se trouve sur le siège passager • le siège passager est inoccupé <p>Dans certains cas, le système détecte des objets ou des forces exerçant un poids supplémentaire sur le siège.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants alors que l'airbag passager est activé</p> <p>Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants sur le siège passager alors que l'airbag passager est activé, l'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident. L'enfant risque d'être heurté par l'airbag.</p> <p>► Assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct.</p> <p>NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.</p> </div> <p>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.</p> <p>► Assurez-vous qu'aucun objet ne soit coincé sous le siège du passager.</p> <p>► Contrôlez le statut de la désactivation automatique de l'airbag passager (→ page 58).</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> ► Si nécessaire, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
PRE-SAFE ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation	<ul style="list-style-type: none"> * Les fonctions du système PRE-SAFE® sont en panne. <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
PRE-SAFE Impulse latéral ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation	<ul style="list-style-type: none"> * Le système PRE-SAFE® Impulse latéral est en panne ou ne fonctionne pas en raison d'un déclenchement. <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Clé

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Remplacer la clé</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Faites remplacer la clé. <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p>Remplacer piles de la clé</p>	<ul style="list-style-type: none"> * La pile de la clé est déchargée. <ul style="list-style-type: none"> ► Remplacez la pile (→ page 82).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Clé non identifiée (message d'écran blanc)</p>	<p>* La clé ne peut pas être identifiée pour le moment.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Changez la clé de place dans le véhicule. ► Si la clé ne peut toujours pas être identifiée, posez la clé dans le bac de rangement pour le démarrage avec la clé (→ page 195).
 <p>Clé non identifiée (message d'écran rouge)</p>	<p>* La clé n'est pas identifiée et ne se trouve éventuellement plus dans le véhicule. La clé ne se trouve plus dans le véhicule et vous coupez le contact du véhicule:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vous ne pouvez plus démarrer le véhicule. • Vous ne pouvez pas verrouiller le véhicule de manière centralisée. <p>► Assurez-vous que la clé se trouve dans le véhicule.</p> <p>Lorsque la détection de la clé est en panne en raison d'une source radio puissante:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ► Posez la clé dans le bac de rangement pour le démarrage avec la clé (→ page 195).
 <p>Emporter la clé</p>	<p>* En outre, un signal d'alerte retentit. Ce message vous rappelle que vous devez toujours prendre la clé avec vous lorsque vous quittez le véhicule.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="195 342 463 391">Initialisation clé... Veuillez patienter</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Le véhicule réalise des calculs pour initialiser la nouvelle clé. <ul style="list-style-type: none"> ► Attendez que le processus de calcul soit terminé.
<p data-bbox="195 417 463 490">Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation</p>	<ul style="list-style-type: none"> * La détection de la clé est en panne. <ul style="list-style-type: none"> ► Changez la clé de place dans le véhicule. ► Posez la clé dans le bac de rangement pour le démarrage avec la clé (→ page 195).

Eclairage

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="195 744 408 793">Feu croisement gauche (exemple)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * La lampe correspondante est défectueuse. <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. ⓘ Lampes LED: le message d'écran apparaît pour les feux correspondants uniquement si toutes les diodes sont défectueuses.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Défaut cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'éclairage extérieur est en panne.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <p>Allumage feux automatique ne fonctionne pas</p>	<p>* Le capteur de luminosité pour l'éclairage extérieur automatique est en panne.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <p>Eclairage actif virages ne fonctionne pas</p>	<p>* L'éclairage actif dans les virages est en panne.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <p>Allumer éclairage extérieur</p>	<p>* Vous roulez sans feux de croisement.</p> <p>► Tournez le commutateur d'éclairage sur  ou AUTO.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="194 341 369 367">Eteindre les feux</p>	<p data-bbox="517 248 1173 274">* Vous quittez le véhicule alors que la lumière est encore allumée.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="545 279 1025 310">► Tournez le commutateur d'éclairage sur AUTO.
<p data-bbox="194 388 471 440">DIGITAL LIGHT Fonctionnement limité</p>	<p data-bbox="517 388 1681 440">* Le système DIGITAL LIGHT est perturbé. Le système d'éclairage continue de fonctionner, mais sans les fonctions du système DIGITAL LIGHT.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="545 450 933 476">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p data-bbox="194 492 471 564">Assistant adapt. feux route pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="517 492 1293 518">* L'assistant de feux de route adaptatifs n'est momentanément pas disponible.</p> <p data-bbox="545 523 1025 549">Les limites système sont atteintes (→ page 162).</p> <p data-bbox="545 554 1690 611">Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible. Le message d'écran Assistant adapt. feux route de nouveau disponible apparaît.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="545 621 766 647">► Continuez à rouler. <li data-bbox="545 652 1681 709">► Commandez manuellement les feux de route jusqu'à ce que l'assistant de feux de route adaptatifs soit à nouveau disponible.
<p data-bbox="194 725 471 777">Assistant adapt. feux route ne fonctionne pas</p>	<p data-bbox="517 725 1053 751">* L'assistant de feux de route adaptatifs est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="545 756 766 782">► Continuez à rouler. <p data-bbox="545 792 572 818">ou</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="545 823 1422 849">► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. <li data-bbox="545 854 1321 880">► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.

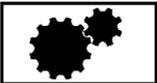
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Assistant adaptatif feux de route Plus pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p>► D'ici là, commandez manuellement les feux de route.</p> <p>* L'assistant de feux de route adaptatifs Plus n'est momentanément pas disponible. Les limites système sont atteintes (→ page 163). Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible. Le message d'écran Assistant adaptatif feux de route Plus de nouveau disponible apparaît.</p> <p>► Continuez à rouler.</p> <p>► Commandez manuellement les feux de route jusqu'à ce que l'assistant de feux de route adaptatifs Plus soit à nouveau disponible.</p>
<p>Assistant adaptatif feux de route Plus ne fonctionne pas</p>	<p>* L'assistant de feux de route adaptatifs PLUS est en panne.</p> <p>► Continuez à rouler.</p> <p>ou</p> <p>► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule.</p> <p>► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.</p> <p>► D'ici là, commandez manuellement les feux de route.</p>
<p>Feux de détresse Défaut</p>	<p>* Le contacteur des feux de détresse est en panne.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>

Climatisation

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="195 384 476 458">ne fonctionne pas Charge de la batterie HT non terminée</p>	<p data-bbox="522 291 1504 314">* La batterie haute tension est rechargée. Vous ne pouvez pas mettre en marche la préclimatisation.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 325 1304 349">► Attendez que le processus de charge ait atteint un état de charge minimal.
 <p data-bbox="195 581 463 627">ne fonctionne pas Charger batterie HT</p>	<p data-bbox="522 487 1641 511">* La tension de la batterie haute tension est trop basse. Vous ne pouvez pas mettre en marche la préclimatisation.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 522 931 545">► Rechargez la batterie haute tension.
 <p data-bbox="195 746 454 845">Préclimatisation via la clé de nouveau disponible après démarrage du véhicule</p>	<p data-bbox="522 653 1548 677">* Vous avez essayé plus de 3 fois de mettre en marche la préclimatisation alors que le moteur est arrêté.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 687 1073 738">► Démarrez le véhicule pendant 10 secondes. La préclimatisation est de nouveau opérationnelle.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="144 342 415 415">Préclimatisation via clé ne fonctionne pas Batterie HT faible</p>	<p data-bbox="476 249 1591 272">* La tension de la batterie haute tension est trop basse. Vous ne pouvez pas mettre en marche la préclimatisation.</p>

Systeme d'entraînement

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="144 662 365 684">Puissance très limitée</p>	<p data-bbox="476 568 1012 591">* Un défaut est survenu dans la batterie haute tension.</p> <p data-bbox="495 601 1160 624">La puissance d'entraînement et l'autonomie sont fortement limitées.</p> <ul data-bbox="495 635 1252 697" style="list-style-type: none"><li data-bbox="495 635 984 657">► Coupez le contact du véhicule et verrouillez-le.<li data-bbox="495 668 1252 691">► Après un court temps d'attente, déverrouillez le véhicule et redémarrez-le. <p data-bbox="495 717 822 740">Si le message d'écran réapparaît:</p> <ul data-bbox="495 751 1173 813" style="list-style-type: none"><li data-bbox="495 751 859 773">► Continuez de rouler prudemment.<li data-bbox="495 784 1173 807">► Rechargez complètement la batterie haute tension (→ page 210).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>Si la puissance d'entraînement et l'autonomie continuent d'être réduites, c'est que le système d'entraînement présente un défaut.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p>Remorquage interdit cf. notice d'utilisation</p>	<p>* Le système d'entraînement est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Transportez le véhicule uniquement sur un utilitaire léger ou sur une remorque (→ page 407).
 <p>Avertisseur sonore pour piétons ne fonctionne pas</p>	<p>* Le générateur de sons (système d'alerte acoustique du véhicule) est en panne. Le véhicule n'engendre pas de bruits de roulement. Il peut arriver que le véhicule ne soit pas entendu par les autres usagers.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Adoptez un style de conduite particulièrement prévoyant. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p>Pour éteindre le véhicule, appuyez sur la touche Start/Stop pdt au moins 3 s ou 3 fois de suite.</p>	<p>* Vous avez appuyé sur la touche Start/Stop pendant la marche.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pour arrêter le système d'entraînement pendant la marche, voir (→ page 195).

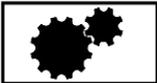
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Faire l'appoint de liquide de refroidissement cf. notice d'utilisation</p>	<p>* Le niveau de liquide de refroidissement est trop bas.</p> <div data-bbox="500 291 1646 358" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! REMARQUE Dommage au niveau du système d'entraînement dû à un niveau de liquide de refroidissement trop bas</p> </div> <div data-bbox="500 361 1646 405" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>► Évitez les longs trajets si le niveau de liquide de refroidissement est trop bas.</p> </div> <p>► Faites contrôler le système de refroidissement du système d'entraînement par un atelier qualifié.</p>
 <p>Liquide de refroidissement S'arrêter Eteindre le véhicule</p>	<p>* Le liquide de refroidissement est trop chaud.</p> <p>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le système d'entraînement.</p> <div data-bbox="500 544 1646 581" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p>! ATTENTION Risque de blessure en cas de surchauffe du véhicule</p> </div> <div data-bbox="500 584 1646 827" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Si vous ouvrez le capot moteur après une surchauffe du véhicule ou après un incendie dans le compartiment moteur, les situations suivantes peuvent se produire:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants. • Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent. <p>► Dans le cas d'une surchauffe ou d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.</p> <p>► Laissez d'abord refroidir le véhicule surchauffé si vous devez ouvrir le capot moteur.</p> </div> <p>► Attendez que le système d'entraînement ait refroidi.</p>

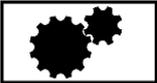
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> ► Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur n'est pas obstruée. ► Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche en évitant toute charge importante du système d'entraînement.
	<p>* Le système de refroidissement a détecté un défaut de l'un de ses composants.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche en évitant toute charge importante du système d'entraînement.
 <p>Câble de charge branché</p>	<p>* Vous ne pouvez pas démarrer tant que le câble de charge est branché.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Débranchez le câble de charge du véhicule.
<p>Câble de charge Déverrouillage impossible cf. notice d'utilisation</p>	<p>* La fiche de câble de charge ne peut pas être débranchée de la prise de la borne de recharge.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Appuyez sur le contacteur d'arrêt d'urgence de la borne de recharge. <p>Si la fiche de câble de charge ne peut toujours pas être débranchée:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Demandez l'aide du personnel de service de l'exploitant de la borne de recharge en appuyant sur la touche d'appel d'urgence située sur la borne de recharge ou en appelant l'un des numéros d'urgence.
<p>Le véhicule n'est pas en charge pour l'instant. Défaut borne de recharge</p>	<p>* Un dysfonctionnement est survenu sur la borne de recharge ou la carte RFID n'est pas reconnue.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Lancez le processus de charge sur une autre borne de recharge. ou ► Faites vérifier le fonctionnement de la carte RFID.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Défaut charge Changez mode de charge cf. notice d'utilisation	<ul style="list-style-type: none"> * Un dysfonctionnement temporaire est survenu sur la borne de recharge. <ul style="list-style-type: none"> ► Attendez la disparition du dysfonctionnement. ou ► Lancez le processus de charge sur une autre borne de recharge.
Charge AC ne fonctionne pas Aller à l'atelier	<ul style="list-style-type: none"> * Le processus de charge ne peut pas être lancé en raison d'un défaut. <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Charge DC ne fonctionne pas Aller à l'atelier	<ul style="list-style-type: none"> * Le processus de charge ne peut pas être lancé en raison d'un défaut. <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Puissance d'entraînement réduite cf. notice d'utilisation	<ul style="list-style-type: none"> * Le système d'entraînement ne se trouve pas dans la plage normale de températures de service, par exemple en cas de températures extérieures extrêmes (élevés ou basses). La puissance du système d'entraînement est réduite. Le voyant d'alerte orange de puissance réduite est allumé . Lorsque la température de service du système d'entraînement revient à la normale (par exemple, après un court trajet), la pleine puissance d'entraînement est de nouveau disponible. Le message d'écran disparaît et le voyant d'alerte orange Puissance réduite  s'éteint. <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. * La batterie haute tension n'est pas suffisamment chargée. La puissance du système d'entraînement est réduite. Le voyant d'alerte orange de puissance réduite est allumé . <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> ► Rechargez immédiatement la batterie haute tension. * Si la puissance du système d'entraînement continue d'être réduite, c'est que le système d'entraînement présente un défaut. ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p>Puissance batterie trop faible. S'arrêter, charger immédiatement.</p>	<ul style="list-style-type: none"> * L'état de charge de la batterie haute tension est si bas que la marche du véhicule n'est plus possible. Le système d'entraînement ne peut alors plus être démarré. <p>Lors du redémarrage du système d'entraînement, le message Puissance batterie trop faible. S'arrêter, charger immédiatement. réapparaît.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ► Rechargez la batterie haute tension (→ page 210).
<p>Statut READY: attendez Chauffage de la batterie... cf. notice d'utilisation</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Le véhicule est en état de marche READY et la position de la boîte de vitesses P est engagée. <p>La batterie haute tension est réchauffée à la température de service. Ce processus dure quelques minutes et peut se prolonger si le dégivrage du pare-brise MAX est activé.</p> <p>Lorsque la position de boîte de vitesses D est engagée, le processus de chauffage est terminé. Cependant, la puissance d'entraînement est nettement réduite pendant la marche tant que la batterie haute tension n'a pas atteint sa température de service.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="144 342 426 418">Surchauffe batterie S'arrêter, tous descendre! Si possible en plein air</p>	<p data-bbox="473 249 1147 272">* La batterie haute tension est en surchauffe. Il y a risque d'incendie!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="495 283 1280 306">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. <li data-bbox="495 318 1350 340">► Si possible, arrêtez le véhicule dehors et faites sortir tous les occupants du véhicule. <li data-bbox="495 357 1622 408">ⓘ Les fonctions d'assistance du véhicule peuvent s'activer automatiquement, par exemple le mode recyclage d'air de la climatisation. <li data-bbox="495 419 796 442">► Ne continuez pas de rouler. <li data-bbox="495 453 1517 476">► En cas de dégagement de fumée, quittez la zone de danger et prévenez immédiatement les pompiers. <li data-bbox="495 487 1585 510">► Même s'il n'y a aucun signe extérieur indiquant un potentiel incendie, prenez contact avec un atelier qualifié.
 <p data-bbox="144 625 214 648">Défaut</p>	<p data-bbox="473 532 1249 555">* Le système d'entraînement est en panne. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="495 566 885 589">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p data-bbox="144 766 365 789">Défaut Aller à l'atelier</p>	<p data-bbox="473 674 898 697">* Le système d'entraînement est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="495 708 885 731">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Faire contrôler le système haute tension cf. notice d'utilisation</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Une limitation du fonctionnement est survenue au niveau du système d'entraînement. <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p>Préparation du système d'entraînement...</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Contrôle de l'isolation du système d'entraînement en cours. Ce processus peut prendre jusqu'à 10 secondes.
<p>Aller à l'atelier sans redémarrer</p>	<ul style="list-style-type: none"> * En raison d'un défaut, un redémarrage du système d'entraînement n'est pas possible. <ul style="list-style-type: none"> ► Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche sans arrêter le système d'entraînement.
 <p>Réserve Charger batterie HT</p>	<ul style="list-style-type: none"> * L'état de charge de la batterie haute tension a atteint la plage de réserve. <ul style="list-style-type: none"> ► Rechargez la batterie haute tension (→ page 210).
 <p>Défaut</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Le système d'entraînement est en panne. La puissance d'entraînement de votre véhicule est limitée. <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="144 339 408 391">S'arrêter Eteindre le véhicule</p>	<p data-bbox="469 249 901 272">* Le système d'entraînement est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="493 282 1646 334">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le système d'entraînement. Ne continuez pas de rouler. <li data-bbox="493 344 1230 367">► Ne remorquez pas le véhicule, si nécessaire interrompez le remorquage. <li data-bbox="493 378 907 400">► Prenez contact avec un atelier qualifié.
 <p data-bbox="144 510 365 533">Défaut Aller à l'atelier</p>	<p data-bbox="469 420 901 443">* Le système d'entraînement est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="493 453 885 476">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p data-bbox="144 560 408 666">Défaut batterie haute tension Autonomie: XXX km Aller à l'atelier (message d'écran orange)</p>	<p data-bbox="469 560 1012 583">* Un défaut est survenu dans la batterie haute tension.</p> <p data-bbox="493 593 1498 616">Le démarrage du système d'entraînement électrique est impossible après la distance restante affichée.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="493 626 1300 649">► Confiez les travaux à effectuer sur la batterie haute tension à un atelier qualifié.
<p data-bbox="144 689 408 795">Défaut batterie haute tension Autonomie: XXX km Aller à l'atelier (message d'écran rouge)</p>	<p data-bbox="469 689 1012 712">* Un défaut est survenu dans la batterie haute tension.</p> <p data-bbox="493 723 1498 745">Le démarrage du système d'entraînement électrique est impossible après la distance restante affichée.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="493 756 1633 808">► Faites immédiatement réaliser les travaux de maintenance nécessaires sur la batterie haute tension par un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Défaut batterie haute tension Aller à l'atelier sans redémarrer</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Un défaut est survenu dans la batterie haute tension. Le redémarrage est impossible après l'arrêt du système d'entraînement. ► Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche sans arrêter le système d'entraînement.

Véhicule

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> * L'écran conducteur est en panne en raison d'un échec de la mise à jour de logiciel. Le message d'écran s'affiche à chaque démarrage du véhicule. <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de panne de l'écran conducteur</p> <p>En cas de panne ou de dysfonctionnement de l'écran conducteur, vous ne pouvez pas identifier des limitations du fonctionnement des systèmes importants pour la sécurité. Ceci peut compromettre la sécurité de fonctionnement de votre véhicule.</p> <p>► Arrêtez immédiatement le véhicule à l'écart de la circulation et prenez contact avec un atelier qualifié.</p> </div> <p>Si l'écran conducteur est en panne, vous ne pouvez pas reconnaître les limitations du fonctionnement des systèmes importants pour la sécurité ou l'affichage de la vitesse, par exemple. La sécurité de fonctionnement du véhicule risque d'être compromise (→ page 344).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Faites immédiatement contrôler le véhicule par un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Véhicule prêt à rouler Eteindre le véhicule avant de le quitter</p>	<p>* Vous êtes sur le point de quitter le véhicule en état de marche.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Coupez le contact du véhicule, immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler et prenez la clé avec vous. ► Si vous restez à bord du véhicule, arrêtez les consommateurs électriques (chauffage de siège, par exemple). Sinon la batterie 12 V peut se décharger et le véhicule ne pourra être démarré qu'à l'aide d'une autre batterie (aide au démarrage).
<p>Affichage tête haute pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'affichage tête haute est momentanément indisponible. Causes possibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Défauts de l'alimentation en tension • Interférences <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et coupez-en le contact, puis remettez-le. ► Si le message d'écran reste affiché, rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p>Affichage tête haute ne fonctionne pas</p>	<p>* L'affichage tête haute présente une erreur interne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p>Affichage tête haute Luminosité momentanément réduite cf. notice d'utilisation</p>	<p>* La luminosité de l'affichage tête haute est réduite. Causes possibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Encrassement du pare-brise dans le champ de la caméra • Signaux de luminosité extérieure défectueux <ul style="list-style-type: none"> ► Mettez en marche les essuie-glaces. ► Si nécessaire, nettoyez le pare-brise.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> ► Coupez le contact du véhicule, puis remettez-le. ► Si le message d'écran reste affiché, rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p>Défaut direction Rouler prudemment Aller à l'atelier</p>	<p>* Un dysfonctionnement de la direction assistée est survenu. Le comportement directionnel du véhicule peut être limité.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p>Défaut direction Effort suppl. requis cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'assistance de direction est en panne.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p>⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à un comportement directionnel modifié</p> <p>Si l'assistance de direction ne fonctionne plus que partiellement ou plus du tout, vous devez fournir un effort plus important pour diriger le véhicule.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Si vous pouvez diriger le véhicule en toute sécurité, continuez de rouler prudemment. ► Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié ou rendez-vous-y. </div>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Défaut direction S'arrêter immédiatement cf. notice d'utilisation</p>	<p>* La direction présente un défaut. La manœuvrabilité est fortement compromise.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ATTENTION Risque d'accident dû à une manœuvrabilité limitée</p> <p>Si la direction ne fonctionne plus correctement, la sécurité de fonctionnement du véhicule est compromise.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Prenez contact avec un atelier qualifié. </div>
 <p>Direction de l'essieu arrière Défaut temporaire</p>	<p>* La direction de l'essieu arrière n'est momentanément pas disponible. Le diamètre de braquage peut augmenter.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. <p>Si le message d'écran ne disparaît pas:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p>Direction de l'essieu arrière Défaut Aller à l'atelier</p>	<p>* La direction de l'essieu arrière présente un défaut. La manœuvrabilité de l'essieu arrière n'est pas assurée. En ligne droite, le volant peut être incliné.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez à rouler avec précaution à une vitesse adaptée. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="195 342 432 417">Direction de l'essieu arrière Défaut S'arrêter immédiatement</p>	<p data-bbox="524 250 1681 401">* La direction de l'essieu arrière présente un défaut. La manœuvrabilité de l'essieu arrière n'est pas assurée. En ligne droite, le volant peut être fortement incliné. En fonction de la position inclinée du volant, il se produit également une vibration du volant et un signal d'alerte continu retentit.</p> <div data-bbox="550 422 1696 571" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="561 428 1215 453">⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une manœuvrabilité limitée</p> <p data-bbox="561 470 1609 495">Si la direction ne fonctionne plus correctement, la sécurité de fonctionnement du véhicule est compromise.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="561 505 1622 530">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. <li data-bbox="561 540 975 565">► Prenez contact avec un atelier qualifié. </div> <p data-bbox="543 588 1347 613">► Lorsque vous vous arrêtez, tenez compte de la plus grande largeur du véhicule.</p>
<p data-bbox="195 632 476 681">Mode Chaînes à neige Vitesse maximale dépassée</p>	<p data-bbox="524 632 1271 657">* La vitesse maximale autorisée pour le mode chaînes à neige est dépassée.</p> <p data-bbox="543 668 802 693">► Roulez plus lentement.</p>
	<p data-bbox="524 705 861 730">* Une porte au moins est ouverte.</p> <p data-bbox="543 740 829 765">► Fermez toutes les portes.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>* Le capot moteur est ouvert.</p> <p>▲ ATTENTION Risque d'accident dû à un capot moteur déverrouillé pendant la marche</p> <p>Le capot moteur peut s'ouvrir et empêcher toute visibilité.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Ne déverrouillez jamais le capot moteur lorsque vous roulez.▶ Avant chaque trajet, assurez-vous que le capot moteur est verrouillé. <ul style="list-style-type: none">▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.▶ Ne continuez pas de rouler.▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
	<p>* Le hayon est ouvert.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Fermez le hayon.
<p>Eclairage d'ambiance Assistance alertes ne fonctionne pas</p>	<p>* Une assistance d'alerte visuelle de l'éclairage d'ambiance n'est sans doute pas assurée entièrement.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Verrouillez le véhicule puis déverrouillez-le au bout de quelques minutes.▶ En cas de messages d'écran répétés, rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="195 342 469 394">Dossier arrière gauche non verrouillé (exemple)</p>	<p data-bbox="519 252 1138 273">* Le dossier du siège avant correspondant n'est pas verrouillé.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 283 1179 308">► Basculez le dossier vers l'arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille.
 <p data-bbox="195 510 445 562">Faire l'appoint de liquide de lave-glace</p>	<p data-bbox="519 420 1615 441">* Le niveau de liquide de lave-glace dans le réservoir de liquide de lave-glace est en dessous du niveau minimal.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 451 1116 476">► Faites l'appoint de liquide de lave-glace (→ page 388).
<p data-bbox="195 586 408 607">Essuie-glaces Défaut</p>	<p data-bbox="519 586 1045 607">* Le fonctionnement des essuie-glaces est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 617 814 642">► Redémarrez le véhicule. <p data-bbox="543 669 894 689">Si le message d'écran reste affiché:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 700 935 725">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Boîte de vitesses

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Rapport P possible seulement quand véhicule arrêté	<ul style="list-style-type: none"> * Le passage dans la position parking P n'est possible que si le véhicule est à l'arrêt. <ul style="list-style-type: none"> ► Pour vous arrêter, appuyez sur la pédale de frein. ► Passez sur la position parking P à l'arrêt du véhicule.
Pour quitter rapport P: actionner frein	<ul style="list-style-type: none"> * Vous avez essayé d'engager une autre position de la boîte de vitesses à partir de la position parking P. <ul style="list-style-type: none"> ► Appuyez sur la pédale de frein. ► Passez sur la position de la boîte de vitesses D, R ou au point mort N.
Pour quitter rapport P ou N: actionner frein et démarrer véhicule	<ul style="list-style-type: none"> * Vous avez essayé de passer une autre position de la boîte de vitesses à partir de la position parking P ou du point mort N. <ul style="list-style-type: none"> ► Appuyez sur la pédale de frein. ► Démarrez le véhicule. ► Changez la position de la boîte de vitesses.
Pour mettre boîte sur D ou R: actionner frein	<ul style="list-style-type: none"> * Vous avez essayé de passer en position de boîte de vitesses D ou R. <ul style="list-style-type: none"> ► Appuyez sur la pédale de frein. ► Passez sur la position de la boîte de vitesses D ou R.
Stationner: actionner frein stationnement Aller à l'atelier	<ul style="list-style-type: none"> * L'alimentation en tension d'urgence de la position parking P présente un défaut. <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> ► D'ici là, passez toujours la position parking P manuellement avant de couper le contact du véhicule. ► Avant de quitter le véhicule, serrez le frein de stationnement électrique.
<p>Danger: véhic. non immobil. Porte conducteur ouverte Rapport P pas engagé</p>	<p>* La porte conducteur n'est pas complètement fermée et la position D, ou R de la boîte de vitesses, ou le point mort N est engagé.</p> <p>Le véhicule peut se mettre à rouler.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Lorsque vous arrêtez le véhicule, engagez la position parking P.
<p>Danger: véhic. non immobil. Stationner: actionner frein stationnement</p>	<p>* La boîte de vitesses est en panne. Vous ne pouvez pas engager la position parking P.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Immobilisez le véhicule à l'écart de la circulation. ► Immobilisez le véhicule en serrant le frein de stationnement électrique pour l'empêcher de se mettre à rouler. ► Dans les montées ou les descentes, braquez les roues avant du véhicule de façon à ce qu'il roule en direction du trottoir dans le cas où il se mettrait en mouvement.
<p>Danger: véhic. non immobil. N activé manuellement Pas de passage automatique à P</p>	<p>* A l'arrêt du véhicule ou lorsque la vitesse de déplacement est très réduite, le point mort N a été engagé alors que le système d'entraînement est en marche ou que le contact du véhicule est mis.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>! REMARQUE Endommagement si le véhicule se met à rouler</p> <p>Lorsque vous arrêtez le véhicule ou que vous ouvrez la porte conducteur, le passage automatique dans la position parking P est désactivé.</p> <p>Le véhicule peut se mettre à rouler.</p> </div>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> ► Soyez prêt à freiner. ► Ne laissez pas le véhicule sans surveillance. <ul style="list-style-type: none"> ► Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que le véhicule soit à l'arrêt complet. ► Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que la pédale de frein est enfoncée, engagez la position parking P. ► Pour la poursuite d'un trajet avec la pédale de frein enfoncée, engagez la position D ou R de la boîte de vitesses.
<p>N activé automatiquement Engagez de nouveau le rapport</p>	<p>* Le point mort N a été engagé automatiquement alors que le véhicule roule ou se déplace.</p> <ul style="list-style-type: none"> ① Lors de l'ouverture de la porte conducteur au point mort N, la position parking P est automatiquement engagée. ► Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que le véhicule soit à l'arrêt complet. ► Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que la pédale de frein est enfoncée, engagez la position parking P. ► Pour la poursuite d'un trajet avec la pédale de frein enfoncée, engagez la position D ou R de la boîte de vitesses.
<p>N est engagé. Engagez le rapport souhaité.</p>	<p>* La pédale d'accélérateur a été enfoncée alors que le point mort N était engagé et que le véhicule roulait ou se déplaçait.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Passez sur la position de la boîte de vitesses D ou R pour accélérer le véhicule.
<p>Marche arrière impossible Aller à l'atelier</p>	<p>* La boîte de vitesses est en panne. La position de boîte de vitesses R ne peut pas être engagée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Boîte de vitesses Défaut S'arrêter</p>	<p>* La boîte de vitesses est en panne. La boîte de vitesses passe automatiquement au point mort [N].</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ► Appuyez sur la pédale de frein. ► Passez dans la position parking [P]. ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
<p>Aller à l'atelier sans chan- ger de rapport</p>	<p>* La boîte de vitesses est en panne. La position de la boîte de vitesses ne peut plus être changée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Lorsque la position de la boîte de vitesses se trouve sur [D], rendez-vous dans un atelier qualifié sans changer la position de la boîte de vitesses. ► Pour toutes les autres positions de la boîte de vitesses, arrêtez le véhicule à l'écart de la circulation. ► Prenez contact avec un atelier qualifié ou un service de dépannage.
<p>Batterie d'appoint Défaut (message d'écran blanc)</p>	<p>* La batterie additionnelle présente un défaut.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié. ► D'ici là, passez toujours la position parking [P] manuellement avant de couper le contact du véhicule. ► Avant de quitter le véhicule, serrez le frein de stationnement électrique.

Freinage

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<div data-bbox="155 291 310 370" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="144 381 426 433">(uniquement pour les Etats-Unis)</p> <div data-bbox="155 446 310 526" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="144 536 328 588">(uniquement pour le Canada)</p> <p data-bbox="144 598 384 650">Frein stationnement cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="476 288 1313 313">* Le voyant orange  s'allume. Le frein de stationnement électrique est en panne.</p> <p data-bbox="495 324 643 350">Pour le serrer :</p> <ul data-bbox="495 360 1243 417" style="list-style-type: none"> ► Coupez le contact du véhicule, puis remettez-le. ► Serrez manuellement le frein de stationnement électrique (→ page 232). <p data-bbox="495 446 1138 472">Si vous ne pouvez pas serrer le frein de stationnement électrique:</p> <ul data-bbox="495 479 1637 536" style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié. ► Lorsque vous arrêtez le véhicule, immobilisez-le si nécessaire en outre pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. <p data-bbox="476 547 1554 598">* Le voyant orange  et le voyant rouge  (uniquement pour les Etats-Unis) ou  (uniquement pour le Canada) sont allumés. Le frein de stationnement électrique est en panne.</p> <p data-bbox="495 609 676 635">Pour le desserrer :</p> <ul data-bbox="495 645 1280 702" style="list-style-type: none"> ► Coupez le contact du véhicule, puis remettez-le. ► Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique (→ page 232). <p data-bbox="495 717 522 738">ou</p> <ul data-bbox="495 749 1567 774" style="list-style-type: none"> ► Desserrez le frein de stationnement électrique avec la fonction de desserrage automatique (→ page 231). <p data-bbox="495 780 1249 800">Si vous ne pouvez pas ensuite desserrer le frein de stationnement électrique:</p> <ul data-bbox="495 811 1184 831" style="list-style-type: none"> ► Ne continuez pas de rouler. Prenez contact avec un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>* Le voyant orange  est allumé et le voyant rouge  (uniquement pour les Etats-Unis) ou  (uniquement pour le Canada) clignote. Le frein de stationnement électrique est en panne. Le frein de stationnement électrique n'a pas pu être serré ou desserré.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Coupez le contact du véhicule, puis remettez-le. <p>Pour le serrer :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique, puis serrez-le (→ page 232). <p>Pour le desserrer :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Serrez manuellement le frein de stationnement électrique, puis desserrez-le. <p>Si le frein de stationnement électrique ne peut pas être serré ou si le voyant rouge  (uniquement pour les Etats-Unis) ou  (uniquement pour le Canada) continue de clignoter:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ne continuez pas de rouler. Prenez contact avec un atelier qualifié. ► Lorsque vous arrêtez le véhicule, immobilisez-le si nécessaire en outre pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. <p>* Le voyant orange  est allumé et le voyant rouge  (uniquement pour les Etats Unis) ou  (uniquement pour le Canada) clignote pendant 10 secondes environ après le serrage ou le desserrage du frein de stationnement électrique. Ensuite, il reste allumé ou s'éteint. Le frein de stationnement électrique est en panne.</p> <p>Si l'état de charge est trop faible :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Chargez la batterie 12 V.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>Pour le serrer :</p> <ul style="list-style-type: none">► Serrez manuellement le frein de stationnement électrique. <p>Si vous ne pouvez pas serrer le frein de stationnement électrique:</p> <ul style="list-style-type: none">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.► Lorsque vous arrêtez le véhicule, immobilisez-le si nécessaire en outre pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. <p>Pour le desserrer :</p> <ul style="list-style-type: none">► Si les conditions nécessaires au desserrage automatique sont remplies et que le frein de stationnement électrique n'est pas desserré automatiquement, desserrez manuellement le frein de stationnement électrique (→ page 232). <p>Si vous ne pouvez alors pas desserrer le frein de stationnement électrique:</p> <ul style="list-style-type: none">► Ne continuez pas de rouler. Prenez contact avec un atelier qualifié.

Messages sur le visuel



(uniquement pour les Etats-Unis)



(uniquement pour le Canada)

Desserrez frein stationnement

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

* Le voyant rouge  (uniquement pour les Etats-Unis) ou  (uniquement pour le Canada) clignote.

Le frein de stationnement électrique est serré pendant la marche:

- Une des conditions pour le desserrage automatique du frein de stationnement électrique n'est pas remplie (→ page 231).
- Vous effectuez un freinage d'urgence avec le frein de stationnement électrique (→ page 232).

► Vérifiez les conditions pour le desserrage automatique du frein de stationnement électrique.

► Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique.

Messages sur le visuel



(uniquement pour les Etats-Unis)



(uniquement pour le Canada)

Frein de stationnement
Pour desserrer: mettre
véhicule en marche

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

- * Le voyant rouge  (uniquement pour les Etats-Unis) ou  (uniquement pour le Canada) est allumé. Le contact du véhicule est coupé alors que vous desserrez le frein de stationnement électrique.
 - Démarrez le véhicule.

Messages sur le visuel

The word "BRAKE" is displayed in a bold, black, sans-serif font inside a black rectangular border.

(uniquement pour les Etats-Unis)



(uniquement pour le Canada)

Freiner immédiatement

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

* Un défaut est survenu alors que la fonction HOLD était activée.

Il se peut qu'un signal sonore retentisse à intervalles réguliers.

Vous ne pouvez pas démarrer le véhicule.

- Appuyez immédiatement et énergiquement sur la pédale de frein jusqu'à ce que le message d'écran disparaisse. Vous pouvez redémarrer le véhicule.

Messages sur le visuel



(uniquement pour les Etats-Unis)



(uniquement pour le Canada)

Défaut cf. notice d'utilisation

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

- * Le fonctionnement de l'amplification de la force de freinage est perturbé.
L'aide au démarrage en côte peut être perturbée.

▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de défaut dans le système de freinage

Lorsque le système de freinage est en panne, le comportement au freinage peut être compromis.

- Continuez de rouler prudemment.
- Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.

Messages sur le visuel

BRAKE

(uniquement pour les Etats-Unis)



(uniquement pour le Canada)

Défaut S'arrêter

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

* Le fonctionnement de l'amplification de la force de freinage est perturbé et le comportement au freinage du véhicule peut se modifier.

▲ ATTENTION Risque d'accident et de blessure en cas de défaut de l'amplification de la force de freinage

Lorsque l'amplification de la force de freinage est en panne, vous devez éventuellement appliquer un effort de freinage plus important sur la pédale de frein pour freiner. Le comportement au freinage peut être compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

- Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler!
- Prenez contact avec un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>(uniquement pour les Etats-Unis)</p>  <p>(uniquement pour le Canada)</p> <p>Contrôler le niveau de liquide de frein</p>	<p>* Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein.</p> <p>▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de niveau de liquide de frein bas</p> <p>Si le niveau de liquide de frein est trop bas, l'effet de freinage et donc le comportement au freinage peuvent être compromis.</p> <ul style="list-style-type: none">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler.► Prenez contact avec un atelier qualifié.► Ne faites pas l'appoint de liquide de frein.
<p>Contrôler garnitures de frein cf. notice d'utilisation</p>	<p>* Les garnitures de frein ont atteint la limite d'usure.</p> <ul style="list-style-type: none">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Systèmes d'aide à la conduite

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>désactivé</p>	<ul style="list-style-type: none"> * La fonction HOLD est désactivée parce que le véhicule dérape ou qu'une condition d'activation n'est pas remplie. <ul style="list-style-type: none"> ► Réactivez la fonction HOLD plus tard ou vérifiez les conditions d'activation de la fonction HOLD (→ page 239).
 <p>Attention Assist ne fonctionne pas</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Le système ATTENTION ASSIST est en panne. <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p>Attention Assist: Faites une pause</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Le système ATTENTION ASSIST a détecté des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur (→ page 242). <ul style="list-style-type: none"> ► Faites une pause si nécessaire.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="144 339 413 391">ATTENTION ASSIST Micro-sommeil Faites une pause</p>	<ul style="list-style-type: none"> * L'ATTENTION ASSIST a détecté des signes de micro-sommeil (→ page 242). En outre, un signal d'alerte retentit. <ul style="list-style-type: none"> ► Il est recommandé de faire une pause immédiatement. ► Appuyez sur le Touch Control gauche et confirmez le message d'écran.
 <p data-bbox="144 508 245 532">--- km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Vous ne pouvez pas activer le TEMPOMAT car les conditions d'activation ne sont pas toutes remplies. <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des conditions d'activation du TEMPOMAT (→ page 245).
<p data-bbox="144 557 413 609">TEMPOMAT ne fonctionne pas</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Le TEMPOMAT est en panne. <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p data-bbox="144 636 365 659">TEMPOMAT désactivé</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Le TEMPOMAT a été désactivé. Si un signal d'alerte retentit également, le TEMPOMAT s'est désactivé automatiquement (→ page 244).
 <p data-bbox="144 798 245 822">--- km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Vous ne pouvez pas activer l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif car les conditions d'activation ne sont pas toutes remplies. <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des conditions d'activation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (→ page 250).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="195 342 260 363">inactif</p>	<p data-bbox="524 251 1702 301">* Lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du réglage de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, le système passe en mode inactif (→ page 246).</p>
 <p data-bbox="195 484 242 505">OFF</p>	<p data-bbox="524 393 1692 443">* L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif a été désactivé. Si un signal d'alerte retentit également, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif s'est désactivé automatiquement (→ page 250).</p>
<p data-bbox="195 535 469 632">Assistant de régulation de distance actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="524 535 1692 626">* L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif n'est momentanément pas disponible. Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (→ page 246). Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible.</p> <p data-bbox="543 637 765 657">► Continuez à rouler.</p> <p data-bbox="543 674 574 695">ou</p> <p data-bbox="543 705 1692 755">► Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez-le.</p>
<p data-bbox="195 777 458 848">Assistant de régulation de distance actif ne fonctionne pas</p>	<p data-bbox="524 777 1563 829">* L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne.</p> <p data-bbox="543 840 765 860">► Continuez à rouler.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.
Assistant de régulation de distance actif de nouveau disponible	<ul style="list-style-type: none"> * L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est à nouveau opérationnel. ► Activez l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (→ page 250).
Assistant directionnel actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	<ul style="list-style-type: none"> * L'assistant directionnel actif n'est momentanément pas disponible. <p>Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (→ page 255). Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez à rouler. ► Si nécessaire, contrôler la pression de pneu.
Assistant directionnel actif ne fonctionne pas	<ul style="list-style-type: none"> * L'assistant directionnel actif est en panne. L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif reste disponible. ► Continuez à rouler. <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> * L'assistant directionnel actif a atteint les limites système (→ page 255). Vous n'avez pas dirigé vous-même le véhicule pendant un certain temps. <ul style="list-style-type: none"> ► Prenez en charge la direction et continuez à rouler en tenant compte des conditions de circulation.
<p>Assistant directionnel actif pas dispo. pr l'instant en raison de plusieurs arrêts d'urgence</p>	<ul style="list-style-type: none"> * L'assistant directionnel actif est momentanément indisponible en raison de plusieurs arrêts d'urgence. <ul style="list-style-type: none"> ► Prenez en charge la direction et arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation. ► Coupez le contact du véhicule, puis remettez-le. L'assistant directionnel actif est à nouveau disponible.
 <p>Déclenchement de l'arrêt d'urgence</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Vos mains ne sont pas sur le volant. L'assistant directionnel actif déclenche un arrêt d'urgence (→ page 255). <ul style="list-style-type: none"> ► Placez vos mains sur le volant. <p>Informations relatives à l'interruption de l'arrêt d'urgence (→ page 257).</p>
<p>Assist. d'arrêt d'urgence actif pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<ul style="list-style-type: none"> * L'assistant d'arrêt d'urgence actif n'est momentanément pas disponible. Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (→ page 257). Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible. <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez à rouler. ou <ul style="list-style-type: none"> ► Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez-le.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>* Véhicules sans Pack Assistance à la conduite : l'assistant d'arrêt d'urgence actif n'est momentanément pas disponible en raison de plusieurs arrêts d'urgence.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prenez en charge la direction et arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation. ► Coupez le contact du véhicule, puis remettez-le. L'assistant d'arrêt d'urgence actif est à nouveau disponible.
<p>Assist. d'arrêt d'urgence actif ne fonctionne pas</p>	<p>* L'assistant d'arrêt d'urgence actif est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez à rouler. <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p>Assistant de changement de voie actif pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'assistant de changement de voie actif n'est momentanément pas disponible. Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (→ page 259). Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez à rouler. <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez-le.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Assistant de changement de voie actif ne fonctionne pas	<p>* L'assistant de changement de voie actif est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez à rouler. <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.
Assistant d'encombres actifs pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	<p>* L'assistant d'embouteillage actif n'est momentanément pas disponible. L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et l'assistant directionnel actif restent disponibles.</p> <p>Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (→ page 246).</p> <p>Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez à rouler.
Assistant d'encombres actifs ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation	<p>* L'assistant d'embouteillage actif est en panne.</p> <p>L'assistant d'embouteillage actif est désactivé. L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et l'assistant directionnel actif restent disponibles.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez à rouler. <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Assistant de signalisation routière pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	<p>* L'assistant de signalisation routière n'est momentanément pas disponible. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible.</p> <p>► Continuez à rouler.</p>
Assistant de signalisation routière ne fonctionne pas	<p>* L'assistant de signalisation routière est en panne.</p> <p>► Continuez à rouler.</p> <p>ou</p> <p>► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
Assistant d'angle mort pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	<p>* L'assistant d'angle mort n'est momentanément pas disponible. Les limites système sont atteintes (→ page 274). Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible.</p> <p>► Continuez à rouler.</p> <p>ou</p> <p>► Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez-le.</p>
Assistant d'angle mort ne fonctionne pas	<p>* L'assistant d'angle mort est en panne.</p> <p>► Continuez à rouler.</p> <p>ou</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Assistant d'angle mort actif pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié. <p>* L'assistant d'angle mort actif n'est momentanément pas disponible. Les limites système sont atteintes (→ page 274). Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez à rouler. ou ► Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez-le.
<p>Assistant d'angle mort actif ne fonctionne pas</p>	<p>* L'assistant d'angle mort actif est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez à rouler. ou ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p>Assistant de franchissement de ligne actif pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'assistant de franchissement de ligne actif n'est momentanément pas disponible. Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (→ page 277). Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez à rouler.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Assistant de franchissement de ligne actif ne fonctionne pas</p>	<p>* L'assistant de franchissement de ligne actif est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez à rouler. <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p>momentanément indispo. Capteurs encrassés</p>	<p>* Les radars avant et d'angle (ci-après «système de capteurs») sont en panne. Causes possibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Encrassement du système de capteurs • Fortes précipitations • Longs trajets interurbains sans circulation, parexemple dans le désert <p>Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou momentanément indisponibles. Le fonctionnement du système de freinage, de la direction et de l'entraînement reste assuré.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez à rouler. <p>Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles et les symboles correspondant sont désactivés.</p> <p>Si le message d'écran ne disparaît pas:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ► Nettoyez l'extérieur de tous les caches de capteurs (→ page 234). ► Redémarrez le véhicule.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="194 678 462 730">momentanément indispo. Champ caméra réduit</p>	<p data-bbox="526 248 1201 274">* La vision de la caméra multifonction est réduite. Causes possibles:</p> <ul data-bbox="545 279 1663 404" style="list-style-type: none"> • Encrassement du pare-brise dans le champ de vision de la caméra multifonction • Fortes précipitations ou brouillard • Buée sur le pare-brise à l'intérieur: dans certaines conditions météorologiques, de la buée peut se former sur la face intérieure du pare-brise à la saison froide. <p data-bbox="545 419 1644 471">❗ Cette buée sur le pare-brise disparaît rapidement de manière automatique à l'aide du chauffage. La limitation d'utilisation est seulement temporaire.</p> <p data-bbox="545 481 1681 533">Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou momentanément indisponibles. Le fonctionnement du système de freinage, de la direction et de l'entraînement reste assuré.</p> <p data-bbox="545 543 766 569">► Continuez à rouler.</p> <p data-bbox="545 590 1672 642">Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles et les symboles correspondant sont désactivés.</p> <p data-bbox="545 652 924 678">Si le message d'écran ne disparaît pas:</p> <ul data-bbox="545 688 1441 782" style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ► Nettoyez le pare-brise, notamment à l'endroit de la caméra multifonction (→ page 234). ► Redémarrez le véhicule.
<p data-bbox="194 797 462 870">Caméra conducteur Vision réduite moment. cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="526 797 1182 823">* La vision de la caméra conducteur est réduite. Causes possibles:</p> <ul data-bbox="545 828 1441 854" style="list-style-type: none"> • Le champ de vision de la caméra conducteur est obstrué par des objets ou autocollants.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> • La caméra conducteur est encrassée. ► Veillez à ce que le champ de vision de la caméra conducteur soit dégagé. ► Si nécessaire, nettoyez la caméra conducteur. Ce faisant, tenez compte des remarques relatives à l'entretien de l'intérieur du véhicule pour l'écran (→ page 394).
<p>Modifier la position du volant et du siège jusqu'à ce que 6 points soient visibles en haut de l'écran</p>	<ul style="list-style-type: none"> * La caméra conducteur ne peut pas détecter la direction de votre regard. ► Modifiez la position du volant et du siège jusqu'à ce que six points soient visibles sur le bord supérieur de l'écran. Le message d'écran réapparaît, si la caméra conducteur ne peut de nouveau pas détecter la direction de votre regard au bout de 30 minutes. Le message d'écran n'apparaît plus du tout, si vous confirmez le message d'écran et la caméra conducteur ne peut pas détecter la direction de votre regard pendant tout le trajet.
<p>Caméra conducteur ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation</p>	<ul style="list-style-type: none"> * La caméra conducteur est en panne. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
<div data-bbox="155 681 312 764" data-label="Image"> </div> <p>Défaut Rouler à 80 km/h max.</p>	<ul style="list-style-type: none"> * L'AIRMATIC ne fonctionne que de manière limitée. La tenue de route du véhicule peut être compromise. <div data-bbox="500 726 1646 795" data-label="Text" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! REMARQUE Risques de dommages au niveau des pneus et des ailes de l'essieu avant en cas de braquages du volant trop importants</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Évitez les braquages du volant trop importants pendant la marche et restez attentif aux bruits de frottement.

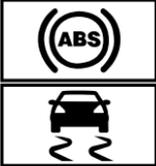
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> ► En cas de bruits de frottement, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et, si possible, réglez le niveau surélevé. ► Roulez en fonction du niveau actuel du véhicule, mais pas à une vitesse supérieure à 50 mph (80 km/h). ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p data-bbox="195 503 432 529">Rouler à 20 km/h max.</p>	<p data-bbox="524 412 1557 438">* L'AIRMATIC ne fonctionne que de manière limitée. La tenue de route du véhicule peut être compromise.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Le niveau actuel du véhicule est trop haut. Ne roulez pas à plus de 12 mph (20 km/h). ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p data-bbox="195 645 449 695">STOP Niveau du véhicule trop bas</p>	<p data-bbox="524 554 1179 580">* Vous avez démarré alors que le niveau du véhicule était trop bas.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. Le véhicule est remonté jusqu'au niveau du véhicule sélectionné. ► Attendez que le message d'écran disparaisse avant de continuer à rouler. <p data-bbox="545 700 1650 750">Si le message d'écran ne disparaît pas et qu'un signal d'alerte retentit également, la suspension AIRMATIC est en panne:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ne roulez pas à plus de 50 mph (80 km/h) et rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>! REMARQUE Risques de dommages au niveau des pneus et des ailes de l'essieu avant en cas de braquages du volant trop importants</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Évitez les braquages du volant trop importants pendant la marche et restez attentif aux bruits de frottement. ► En cas de bruits de frottement, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et, si possible, réglez le niveau surélevé. <p>► Réglez le niveau surélevé du véhicule(→ page 281). En fonction du défaut, le véhicule est relevé.</p>
 <p>Relèvement du véhicule... Veuillez patienter</p>	<p>* Le niveau du véhicule est trop bas. Le véhicule est remonté jusqu'au niveau du véhicule sélectionné.</p> <p>► Attendez que le message d'écran disparaisse avant de démarrer.</p>
 <p>Le compresseur refroidit</p>	<p>* Vous avez effectué de fréquents changements de niveau sur une courte période de temps et le compresseur doit refroidir pour pouvoir régler le niveau du véhicule sélectionné.</p> <p>Le véhicule entame la procédure de levage jusqu'au niveau du véhicule sélectionné dès que le compresseur a refroidi.</p> <p>► Continuez à rouler en fonction du niveau réglé. Ce faisant, veillez à ce que la garde au sol soit suffisante.</p>

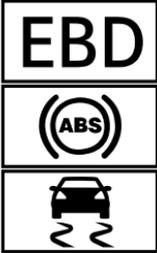
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Assistant stationnement actif Aide aux manœuvres dispo. uniq. de manière limitée cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'aide aux manœuvres de l'assistant de stationnement actif n'est momentanément pas disponible ou seulement de manière limitée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Nettoyez tous les capteurs du système de stationnement et de caméras (→ page 392). ► Si le message d'écran reste affiché, rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p>PARKTRONIC ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'assistant de stationnement PARKTRONIC est en panne.</p> <p>Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez à rouler en tenant compte de l'environnement du véhicule. <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ► Si le message d'écran reste affiché, rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p>Assistant de stationnement actif et PARKTRONIC ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'assistant de stationnement actif et l'assistant de stationnement PARKTRONIC sont en panne.</p> <p>Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez à rouler en tenant compte de l'environnement du véhicule. <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ► Si le message d'écran reste affiché, rendez-vous dans un atelier qualifié.

Systèmes de sécurité active

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="144 467 395 515">pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="476 291 1049 317">* L'ABS et l'ESP® ne sont pas disponibles pour le moment.</p> <p data-bbox="495 327 1572 376">D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être momentanément indisponibles.</p> <p data-bbox="495 386 1622 435">Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <div data-bbox="500 456 1646 695"><p data-bbox="508 464 1247 490">▲ ATTENTION Risque de dérapage en cas de défaut de l'ABS et de l'ESP®</p><p data-bbox="513 508 1548 534">Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule.</p><p data-bbox="513 544 1609 593">La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p><ul data-bbox="513 603 1604 689" style="list-style-type: none"><li data-bbox="513 603 1498 629">► Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 19 mph (30 km/h) en roulant prudemment.<li data-bbox="513 640 1604 689">► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Ce faisant, conduisez avec prudence.</div>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="194 429 434 476">ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="526 253 859 274">* L'ABS et l'ESP® sont en panne.</p> <p data-bbox="545 284 1653 336">D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne.</p> <p data-bbox="545 347 1672 398">Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <div data-bbox="554 419 1690 455" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="563 424 1302 450">▲ ATTENTION Risque de dérapage en cas de défaut de l'ABS et de l'ESP®</p> </div> <p data-bbox="563 466 1598 492">Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule.</p> <p data-bbox="563 502 1653 554">La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul data-bbox="563 564 1284 626" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="563 564 933 590">► Continuez de rouler prudemment. <li data-bbox="563 600 1284 626">► Faites immédiatement contrôler l'ABS et l'ESP® par un atelier qualifié.
 <p data-bbox="194 745 462 792">pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="526 652 997 678">* L'ESP® n'est momentanément pas disponible.</p> <p data-bbox="545 688 1653 740">D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne.</p> <div data-bbox="554 761 1690 797" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="563 766 1191 792">▲ ATTENTION Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP®</p> </div> <p data-bbox="563 808 1672 859">Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas assurer la stabilisation du véhicule. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> ► Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 19 mph (30 km/h) en roulant prudemment. ► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Ce faisant, conduisez avec prudence.
 <p>ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'ESP® est en panne.</p> <p>D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne.</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <div style="background-color: #cccccc; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ATTENTION Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP®</p> </div> <p>Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.

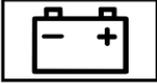
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="195 513 430 560">ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="524 252 916 275">* L'EBD, l'ABS et l'ESP® sont en panne.</p> <p data-bbox="543 288 1655 334">D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne.</p> <div data-bbox="543 356 1696 572" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="559 365 1332 391">▲ ATTENTION Risque de dérapage en cas de défaut de l'EBD, l'ABS et l'ESP®</p> <p data-bbox="559 408 1600 430">Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule.</p> <p data-bbox="559 443 1659 490">La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul data-bbox="559 505 1350 562" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="559 505 925 528">► Continuez de rouler prudemment. <li data-bbox="559 540 1350 562">► Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié. </div>
<p data-bbox="195 588 463 686">Freinage urgence assisté actif Fonctionnement momentanément limité cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="524 588 1665 635">* Sur les véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite, les fonctions suivantes peuvent ne pas être disponibles momentanément ou ne l'être que de manière limitée:</p> <ul data-bbox="550 650 1119 743" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="550 650 1119 673">• Freinage d'urgence assisté actif avec fonction carrefour <li data-bbox="550 685 1119 708">• Assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement <li data-bbox="550 721 750 743">• PRE-SAFE® PLUS <p data-bbox="543 764 1659 787">Véhicules équipés de l'assistant d'angle mort : le système PRE-SAFE® PLUS n'est momentanément pas disponible.</p> <p data-bbox="543 799 1428 822">Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (→ page 262).</p> <p data-bbox="543 835 1677 881">Véhicules sans Pack Assistance à la conduite : le freinage d'urgence assisté actif n'est momentanément pas disponible.</p>

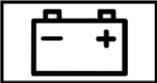
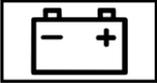
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>► Continuez à rouler. Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible.</p> <p>ou</p> <p>► Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez-le.</p>
<p>Freinage urgence assisté actif Fonctionnement limité cf. notice d'utilisation</p>	<p>* Sur les véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite, les fonctions suivantes peuvent ne pas être disponibles momentanément ou ne l'être que de manière limitée:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Freinage d'urgence assisté actif avec fonction carrefour • Assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement • PRE-SAFE® PLUS <p>Véhicules sans Pack Assistance à la conduite: le freinage d'urgence assisté actif n'est momentanément pas disponible ou seulement de manière limitée.</p> <p>► Continuez à rouler.</p> <p>ou</p> <p>► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule.</p> <p>► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>

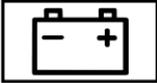
Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>ne fonctionne pas</p>	<p>* Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz est en panne. De plus, le système Mercedes me connect est également en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Batterie

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Démarrage du véhicule impossible cf. notice d'utilisation</p>	<p>* Un démarrage du véhicule n'est pas possible. Un défaut est survenu au niveau du système d'entraînement.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Coupez le contact du véhicule et verrouillez-le. ► Après un court temps d'attente, déverrouillez le véhicule et redémarrez-le. ► Si le message d'écran réapparaît et que le véhicule ne démarre pas, prenez contact avec un atelier qualifié.
 <p>Réseau de bord 12 V Aller à l'atelier</p>	<p>* Le réseau de bord 12 V est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="144 342 426 389">S'arrêter cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="476 249 1315 275">* La batterie 12 V ne se charge plus et l'état de charge qu'elle a atteint est trop faible.</p> <div data-bbox="500 291 1648 412" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="510 301 1363 327">! REMARQUE Risque de dommage au niveau du moteur en cas de poursuite du trajet</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="510 342 814 368">► Ne continuez pas de rouler. <li data-bbox="510 373 925 399">► Prenez contact avec un atelier qualifié. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="495 425 1554 451">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. <li data-bbox="495 456 717 482">► Arrêtez le véhicule. <li data-bbox="495 487 907 513">► Prenez contact avec un atelier qualifié.
 <p data-bbox="144 632 408 679">Démarrer le véhicule pour charger la batterie 12 V</p>	<p data-bbox="476 539 1221 565">* Le véhicule est arrêté et l'état de charge de la batterie 12 V est trop faible.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="495 570 1221 596">► Arrêtez les consommateurs électriques qui ne sont pas indispensables. <li data-bbox="495 601 1012 627">► Roulez avec le véhicule pendant 30 à 60 minutes. <p data-bbox="495 632 519 658">ou</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="495 664 1134 689">► Chargez le véhicule sur une borne de recharge (→ page 210).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Arrêter le véhicule Ne pas éteindre le véhicule pour charger la batterie 12 V</p>	<p>* L'état de charge de la batterie 12 V est trop faible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Laissez tourner le moteur du véhicule. ► Attendez que le message d'écran disparaisse avant de continuer à rouler. ► Si le message d'écran ne disparaît pas: prenez contact avec un atelier qualifié.

Système de contrôle de la pression des pneus

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Contrôle pression pneus pas disponible pour l'instant</p>	<p>* Une source radio puissante perturbe le système. Le système ne reçoit aucun signal des capteurs de pression de pneu. Le système de contrôle de la pression des pneus n'est momentanément pas disponible. Le système de contrôle de la pression des pneus se réactive automatiquement dès que la cause de la défaillance est éliminée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler.
<p>Contrôle pression pneus ne fonctionne pas</p>	<p>* Le système de contrôle de la pression des pneus est en panne.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de défaillance du système de contrôle de la pression des pneus</p> <p>Le système de contrôle de la pression des pneus ne peut pas vous prévenir correctement en cas de perte de pression dans un ou plusieurs pneus.</p> </div>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>Des pneus avec une pression de pneu trop basse peuvent compromettre, par exemple le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule.</p> <p>► Faites contrôler le système de contrôle de la pression des pneus par un atelier qualifié.</p>
<p>Contrôle pression pneus ne fonctionne pas Pas de capteurs roue</p>	<p>* Les roues qui ont été montées n'ont pas de capteur de pression de pneu approprié. Le système de contrôle de la pression des pneus est désactivé.</p> <p>► Montez des roues munies de capteurs de pression de pneu appropriés.</p>
 <p>Pas de capteurs roue</p>	<p>* Il n'y a pas de signal du capteur de pression de pneu au niveau d'un ou plusieurs pneus. Aucune valeur de pression n'est affichée au niveau du ou des pneus concernés.</p> <p>► Faites remplacer le ou les capteurs de pression de pneu défectueux par un atelier qualifié.</p>
 <p>Contrôler pneus</p>	<p>* La pression de pneu a fortement baissé. La position de la ou des roues concernées est indiquée. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <div style="background-color: #cccccc; padding: 5px;"> <p>▲ ATTENTION Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop basse</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> • Les pneus risquent d'éclater. • Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière. • Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des pressions de pneu recommandées. ► Adaptez la pression de pneu si nécessaire. <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation. ► Contrôlez la pression de pneu (→ page 419) et les pneus.
 <p>Corriger pression de pneu</p>	<p>* La pression d'un ou plusieurs pneus est insuffisante ou la différence de pression de pneu entre les différentes roues est très importante.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Contrôlez la pression de pneu et corrigez-la si nécessaire. ► En cas de réglage correct de la pression de pneu, redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (→ page 425).
 <p>Attention pneu(s) défect.</p>	<p>* La pression de pneu d'un ou plusieurs pneus baisse brusquement. La position de la ou des roues concernées est indiquée.</p> <div style="background-color: #cccccc; padding: 5px;"> <p>▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de conduite avec des pneus dégonflés</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> • Les pneus peuvent surchauffer et s'endommager. • Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. <p>Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none">► Ne roulez pas avec un pneu dégonflé.► En cas de pneus MOExtended dégonflés, n'excédez pas la distance pouvant être parcourue en mode de secours et la vitesse maximale autorisée.► Respectez les consignes en cas de crevaison. <p>Consignes en cas de crevaison (→ page 398).</p> <ul style="list-style-type: none">► Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.► Contrôlez les pneus.
Surchauffe pneu(s)	<p>* Au moins un pneu a subi une surchauffe. Les pneus concernés sont affichés en rouge. Dans le cas de températures s'approchant de la valeur limite, les pneus sont affichés en orange.</p> <p>▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de conduite avec des pneus ayant subi une surchauffe</p> <p>Des pneus ayant subi une surchauffe risquent d'éclater.</p> <ul style="list-style-type: none">► Réduisez votre vitesse pour que les pneus refroidissent.
Ralentir	<p>* Au moins un pneu a subi une surchauffe. Les pneus concernés sont affichés en rouge. Dans le cas de températures s'approchant de la valeur limite, les pneus sont affichés en orange.</p> <p>▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de conduite avec des pneus ayant subi une surchauffe</p> <p>Des pneus ayant subi une surchauffe risquent d'éclater.</p>

Messages sur le visuel

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

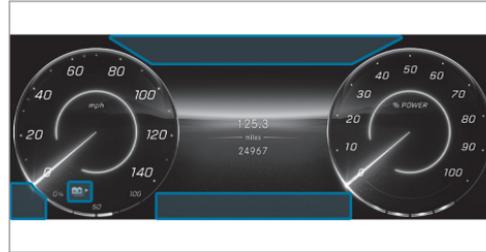
► Réduisez votre vitesse pour que les pneus refroidissent.

Voyants de contrôle et d'alerte

Vue d'ensemble des voyants de contrôle et d'alerte

Lorsque vous mettez le contact du véhicule, certains systèmes effectuent un autodiagnostic. Certains voyants de contrôle et d'alerte peuvent alors s'allumer ou clignoter momentanément. Cela n'est pas critique. Les voyants de contrôle et d'alerte ne signalent un défaut que s'ils s'allument ou clignotent après avoir mis le contact du véhicule ou pendant la marche.

Ecran conducteur



Ecran conducteur avec caméra conducteur



Voyants de contrôle et d'alerte:

-  Système de retenue (→ page 529)
-  Ceintures de sécurité (→ page 529)
-  Puissance réduite (→ page 531)
-  Défaut système (→ page 531)
-  Défaut électrique (→ page 531)

528 Messages d'écran et voyants de contrôle et d'alerte

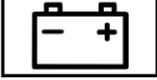
	Direction assistée (voyant orange) (→ page 532)		Canada: freins (voyant rouge) (→ page 534)		Eclairage antibrouillard arrière (→ page 154)
	Direction assistée (voyant rouge) (→ page 532)		Alerte de distance (→ page 537)		
	Direction de l'essieu arrière (voyant orange) (→ page 532)		Freinage d'urgence assisté actif (→ page 537)		
	Direction de l'essieu arrière (voyant rouge) (→ page 532)		Freinage d'urgence assisté actif (→ page 537)		
PARK	Etats-Unis: frein de stationnement électrique (voyant rouge) (→ page 534)		Freinage d'urgence assisté actif (→ page 537)		
	Canada: frein de stationnement électrique (voyant rouge) (→ page 534)		AIRMATIC (→ page 537)		
	Frein de stationnement électrique (voyant orange) (→ page 534)		ABS (→ page 539)		
RBS	Etats-Unis: système de freinage à récupération d'énergie (RBS) (→ page 534)		ESP® (→ page 539)		
	Canada: freins (voyant orange) (→ page 534)		ESP® OFF (→ page 539)		
BRAKE	Etats-Unis: freins (voyant rouge) (→ page 534)		Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (→ page 542)		
			Système de contrôle de la pression des pneus (→ page 543)		
			Feux de position (→ page 154)		
			Feux de croisement (→ page 154)		
			Feux de route (→ page 155)		
			Clignotants (→ page 155)		
					

Sécurité des occupants

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="195 410 450 456">Voyant d'alerte des systèmes de retenue</p>	<p data-bbox="513 317 1434 368">* Le voyant d'alerte rouge du système de retenue s'allume alors que le véhicule a été démarré. Le système de retenue est en panne (→ page 46).</p> <div data-bbox="532 385 1702 623" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="543 395 1332 420">⚠ DANGER Danger de mort dû à des défauts au niveau du système de retenue</p> <p data-bbox="543 437 1665 484">Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. Le réseau de bord haute tension pourrait ne pas être coupé comme prévu en cas d'accident.</p> <p data-bbox="543 495 1615 542">Si vous touchez des composants endommagés du réseau de bord haute tension, vous risquez de recevoir une décharge électrique.</p> <ul data-bbox="543 557 1434 615" style="list-style-type: none"> ► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié. ► Après un accident, arrêtez immédiatement le véhicule. </div> <ul data-bbox="528 644 1241 733" style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="144 366 417 418">Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité clignote</p>	<p data-bbox="463 277 1443 325">* Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité clignote et un signal d'alerte périodique retentit. Le conducteur ou le passager n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité pendant la marche.</p> <ul data-bbox="476 335 986 422" style="list-style-type: none"><li data-bbox="476 335 986 366">► Bouclez votre ceinture de sécurité (→ page 51). Des objets se trouvent sur le siège passager.<li data-bbox="476 397 986 422">► Enlevez les objets qui se trouvent sur le siège passager.
 <p data-bbox="144 532 417 584">Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité s'allume</p>	<p data-bbox="463 443 1578 491">* Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité s'allume pendant 6 secondes après le démarrage du véhicule. En outre, un signal d'alerte périodique peut retentir.</p> <p data-bbox="476 501 1646 549">Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité sert à attirer l'attention du conducteur et celle du passager sur le fait qu'ils doivent boucler leur ceinture de sécurité.</p> <ul data-bbox="476 559 986 584" style="list-style-type: none"><li data-bbox="476 559 986 584">► Bouclez votre ceinture de sécurité (→ page 51). <p data-bbox="476 605 1641 652">Des objets posés sur le siège passager peuvent empêcher le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité de s'éteindre.</p>

Système d'entraînement

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="195 410 426 456">Voyant d'alerte de puissance réduite</p>	<p data-bbox="513 317 1097 366">* Le voyant d'alerte orange de puissance réduite est allumé. La puissance du système d'entraînement est réduite.</p> <p data-bbox="524 377 1240 401">► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.</p>
 <p data-bbox="195 572 445 619">Voyant d'alerte de défaut système</p>	<p data-bbox="513 479 1544 529">* Le voyant d'alerte rouge de défaut système est allumé alors que le véhicule est en état de marche READY. Un défaut est survenu dans le système d'entraînement.</p> <p data-bbox="524 539 1240 564">► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.</p>
 <p data-bbox="195 734 445 781">Voyant d'alerte de défaut électrique</p>	<p data-bbox="513 642 1079 692">* Le voyant rouge d'alerte de défaut électrique est allumé. La partie électrique présente un défaut.</p> <p data-bbox="524 702 1240 727">► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.</p>

Véhicule

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Voyant d'alerte de la direction assistée (voyant orange)</p>	<p>* Le voyant orange d'alerte de direction assistée est allumé alors que le système d'entraînement fonctionne. L'assistance ou la direction est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.
 <p>Voyant d'alerte de la direction assistée (voyant rouge)</p>	<p>* Le voyant rouge d'alerte de la direction assistée est allumé alors que le système d'entraînement fonctionne. L'assistance ou la direction est en panne.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ATTENTION Risque d'accident dû à une manœuvrabilité limitée</p> <p>Si la direction ne fonctionne plus correctement, la sécurité de fonctionnement du véhicule est compromise.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Prenez contact avec un atelier qualifié. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="195 368 462 448">Voyant d'alerte de la direction de l'essieu arrière (voyant orange)</p>	<p data-bbox="519 277 1631 329">* Le voyant orange d'alerte direction de l'essieu arrière est allumé alors que le système d'entraînement fonctionne. La direction de l'essieu arrière présente un défaut.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="528 337 1240 363">► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.
 <p data-bbox="195 560 462 640">Voyant d'alerte de la direction de l'essieu arrière (voyant rouge)</p>	<p data-bbox="519 469 1674 521">* Le voyant rouge d'alerte de la direction de l'essieu arrière est allumé alors que le système d'entraînement fonctionne. La direction de l'essieu arrière présente un défaut.</p> <div data-bbox="528 529 1696 681" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="541 541 1197 567">▲ ATTENTION Risque d'accident dû à une manœuvrabilité limitée</p> <p data-bbox="547 581 1591 607">Si la direction ne fonctionne plus correctement, la sécurité de fonctionnement du véhicule est compromise.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 617 1604 643">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. <li data-bbox="547 653 957 679">► Prenez contact avec un atelier qualifié. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="528 700 1240 726">► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.

Freinage

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p data-bbox="155 319 310 399"></p> <p data-bbox="144 410 417 510">Voyant du frein de stationnement électrique (rouge) (uniquement pour les Etats-Unis)</p> <p data-bbox="155 519 310 599"></p> <p data-bbox="144 610 417 710">Voyant du frein de stationnement électrique (rouge) (uniquement pour le Canada)</p> <p data-bbox="155 718 310 799"></p> <p data-bbox="144 810 417 855">Voyant du frein de stationnement électrique (orange)</p>	<p data-bbox="463 319 1221 339">* Le voyant rouge du frein de stationnement électrique clignote ou est allumé.</p> <p data-bbox="476 353 1374 373">En cas de défaut, le voyant orange du frein de stationnement électrique est en outre allumé.</p> <ul data-bbox="476 379 1190 399" style="list-style-type: none"><li data-bbox="476 379 1190 399">► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<div data-bbox="205 277 362 360" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="194 367 471 471">Voyant d'alerte du système de freinage à récupération d'énergie (uniquement pour les États-Unis)</p> <div data-bbox="205 477 362 560" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="194 567 471 647">Voyant d'alerte des freins (voyant orange) (uniquement pour le Canada)</p>	<p data-bbox="517 274 1685 326">*Le voyant orange d'alerte RBS (uniquement pour les États-Unis) ou le voyant orange d'alerte des freins (!) (uniquement pour le Canada) est allumé alors que le véhicule fonctionne.</p> <div data-bbox="532 344 1696 495" data-label="Complex-Block" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="539 353 1326 381">▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de défaut dans le système de freinage</p> <p data-bbox="547 394 1493 419">Lorsque le système de freinage est en panne, le comportement au freinage peut être compromis.</p> <ul data-bbox="547 429 1334 486" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 429 909 453">► Continuez de rouler prudemment. <li data-bbox="547 461 1334 486">► Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié. </div> <p data-bbox="526 512 1007 538">L'aide au démarrage en côte peut être en panne.</p> <ul data-bbox="526 549 1672 668" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="526 549 1672 595">► Continuez à rouler avec précaution à une vitesse adaptée et en maintenant une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède. <li data-bbox="526 606 1275 631">► Si un message d'écran apparaît sur l'écran conducteur, tenez-en compte. <li data-bbox="526 642 914 668">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<div data-bbox="155 277 312 360" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="144 366 399 418">Voyant d'alerte des freins (Etats-Unis uniquement)</p> <div data-bbox="155 422 312 505" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="144 511 399 563">Voyant d'alerte des freins (Canada uniquement)</p>	<p data-bbox="463 273 1243 298">* Le voyant rouge d'alerte des freins est allumé alors que le véhicule fonctionne.</p> <p data-bbox="476 308 654 333">Causes possibles:</p> <ul data-bbox="482 343 1613 401" style="list-style-type: none"> • L'amplification de la force de freinage est en panne et le comportement au freinage du véhicule peut se modifier. • Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein. <p data-bbox="476 418 1190 443">► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.</p> <div data-bbox="482 464 1650 505" data-label="Section-Header"> <p>▲ ATTENTION Risque d'accident et de blessure en cas de défaut de l'amplification de la force de freinage</p> </div> <p data-bbox="495 511 1613 588">Lorsque l'amplification de la force de freinage est en panne, vous devez éventuellement appliquer un effort de freinage plus important sur la pédale de frein pour freiner. Le comportement au freinage peut être compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <ul data-bbox="495 598 1544 656" style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler! ► Prenez contact avec un atelier qualifié. <div data-bbox="482 687 1650 729" data-label="Section-Header"> <p>▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de niveau de liquide de frein bas</p> </div> <p data-bbox="495 735 1591 785">Si le niveau de liquide de frein est trop bas, l'effet de freinage et donc le comportement au freinage peuvent être compromis.</p> <ul data-bbox="495 795 1554 853" style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Prenez contact avec un atelier qualifié.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>► Ne faites pas l'appoint de liquide de frein.</p>

Systemes d'aide à la conduite

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Voyant d'alerte de distance</p>	<p>* Le voyant rouge d'alerte de distance s'allume pendant la marche. La distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible pour la vitesse sélectionnée. Si un signal d'alerte retentit également, c'est que vous vous rapprochez d'un obstacle à une vitesse trop élevée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Soyez prêt à freiner. ► Augmentez la distance. <p>Fonctionnement du freinage d'urgence assisté actif (→ page 262).</p>
 <p>Voyant d'alerte de freinage d'urgence assisté actif</p>	<p>* Le voyant d'alerte de freinage d'urgence assisté actif est allumé. Le système n'est pas disponible en raison de capteurs encrassés ou d'un défaut ou bien son fonctionnement est limité.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Voyant d'alerte de freinage d'urgence assisté actif</p>	<p>* Le voyant d'alerte de freinage d'urgence assisté actif est allumé. Le système est désactivé ou le fonctionnement a été automatiquement limité. Cela peut se produire lorsque le conducteur n'a pas attaché sa ceinture ou si un autre système d'aide à la conduite a été activé.</p> <p>► Tenez compte des informations sur le freinage d'urgence assisté actif (→ page 262).</p>
 <p>Voyant d'alerte de freinage d'urgence assisté actif</p>	<p>* Le voyant d'alerte de freinage d'urgence assisté actif est allumé. Après le démarrage, le fonctionnement du système est limité en raison du cycle d'initialisation. En fonction des conditions ambiantes, le cycle d'initialisation peut durer quelques minutes.</p> <p>► Tenez compte des informations sur le freinage d'urgence assisté actif (→ page 262).</p>
 <p>Voyant d'alerte du train de roulement (voyant orange)</p>	<p>* Le voyant d'alerte orange de la suspension AIRMATIC est allumé. La suspension AIRMATIC présente un défaut.</p> <p>► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.</p>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Voyant d'alerte du train de roulement (voyant rouge)</p>	<p>* Le voyant d'alerte rouge de la suspension AIRMATIC est allumé. La suspension AIRMATIC présente un défaut.</p> <div data-bbox="532 344 1696 427" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! REMARQUE Le comportement routier du véhicule est fortement modifié!</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p> </div> <p>► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>

Systemes de sécurité active

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Voyant d'alerte ABS</p>	<p>* Le voyant orange d'alerte ABS est allumé alors que le véhicule fonctionne. L'ABS est en panne.</p> <p>Si un signal d'alerte retentit également, c'est que l'EBD est en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne.</p> <p>► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.</p>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>▲ ATTENTION Risque de dérapage en cas de défaut de l'EBD ou de l'ABS</p> <p>Les roues peuvent se bloquer au freinage.</p> <p>La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.
 <p>Le voyant d'alerte ESP® clignote</p>	<p>* Le voyant orange d'alerte ESP® clignote pendant la marche. Une ou plusieurs roues ont atteint leur limite d'adhérence (→ page 237).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques.
 <p>Le voyant d'alerte ESP® est allumé</p>	<p>* Le voyant orange d'alerte ESP® est allumé alors que le véhicule fonctionne. L'ESP® est en panne.</p> <p>D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>▲ ATTENTION Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP®</p> <p>Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.
 <p>Voyant d'alerte ESP® OFF</p>	<p>* Le voyant orange d'alerte ESP® OFF est allumé alors que le véhicule fonctionne. L'ESP® est désactivé.</p> <p>D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être sans fonction.</p> <p>▲ ATTENTION Risque de dérapage en cas de conduite avec l'ESP® désactivé</p> <p>L'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule. En outre, d'autres systèmes de sécurité active ne sont disponibles que de manière limitée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Désactivez l'ESP® uniquement tant que la situation l'exige. <p>Si l'ESP® ne peut pas être activé, l'ESP® est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Faites immédiatement contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	► Tenez compte des remarques relatives à la désactivation de l'ESP® (→ page 237).

Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Voyant d'alerte du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz</p>	<p>*Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz est en panne. Le système Mercedes me connect est également en panne.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>

Système de contrôle de la pression des pneus

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus clignote</p>	<p>*Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) clignote pendant 1 minute environ puis reste allumé en permanence. Le système de contrôle de la pression des pneus est en panne.</p> <p>▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de défaillance du système de contrôle de la pression des pneus</p> <p>Le système de contrôle de la pression des pneus ne peut pas vous prévenir correctement en cas de perte de pression dans un ou plusieurs pneus.</p> <p>Des pneus avec une pression de pneu trop basse peuvent compromettre, par exemple le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule.</p> <p>► Faites contrôler le système de contrôle de la pression des pneus par un atelier qualifié.</p>
 <p>Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus est allumé</p>	<p>*Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) s'allume. Le système de contrôle de la pression des pneus a détecté une baisse de pression dans un ou plusieurs pneus.</p> <p>▲ ATTENTION Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop basse</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les pneus risquent d'éclater. • Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière. • Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p data-bbox="495 283 1005 308">Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule.</p> <ul data-bbox="495 317 1055 377" style="list-style-type: none"><li data-bbox="495 317 1055 341">► Tenez compte des pressions de pneu recommandées.<li data-bbox="495 350 944 377">► Adaptez la pression de pneu si nécessaire. <ul data-bbox="495 405 1166 465" style="list-style-type: none"><li data-bbox="495 405 1166 429">► Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.<li data-bbox="495 438 935 465">► Contrôlez la pression de pneu et les pneus.

1, 2, 3 ...			
4MATIC			
Fonction.....	209		
Répartition de la transmission inté- grale.....	209		
A			
ABS (système antiblocage de roues).....	236		
Accumulateur			
voir Batterie haute tension			
Activation de l'itinéraire domicile-travail.....	353		
Adaptation automatique des sièges			
Réglage.....	120		
Adaptation de la vitesse basée sur un iti- néraire			
Fonctionnement.....	253		
Réglage.....	254		
Affichage d'état de PASSENGER AIR BAG			
voir Désactivation automatique de l'airbag passager			
Affichage d'état de poussière fine.....	179		
Affichage de la consommation			
Affichage.....	207		
Affichage de la position de la boîte de vitesses.....	207		
Affichage du flux d'énergie			
Affichage.....	348		
Affichage du programme de conduite.....	206		
Affichage dynamique de maintenance PLUS			
voir ASSYST PLUS			
Affichage ECO			
Fonction.....	200		
Affichage tête haute			
Activation et désactivation.....	318		
Entretien.....	394		
Fonctionnement.....	315		
Réalité augmentée.....	316		
Sélection (avec réalité augmentée).....	318		
Utilisation.....	317		
Utilisation de la fonction mémoire.....	129		
Aide à la descente			
Fonctionnement/remarques.....	126		
Réglage.....	128		
Aide à la montée			
Fonctionnement/remarques.....	126		
Réglage.....	128		
Aide au démarrage			
voir Aide au démarrage en côte			
voir Borne d'aide au démarrage			
Aide au démarrage en côte.....	240		
Aide au départ.....	304		
Aide au stationnement			
voir Assistant de stationnement actif			
voir Assistant de stationnement Mémoire			
voir Assistant de stationnement PARKTRONIC			
Aide aux manœuvres			
Activation et désactivation.....	307		
Aide au départ.....	304		
Alerte en cas de circulation transver- sale.....	305		
Freinage de manœuvre.....	306		
Airbag			
Airbag frontal (conducteur, passager).....	53		
Airbag genoux.....	53		
Airbag latéral.....	53		
Airbag rideau.....	53		
Désactivation automatique de l'airbag passager.....	56		
Emplacements de montage.....	53		
Voyants PASSENGER AIR BAG.....	58		

- Vue d'ensemble..... 53
- Airbag ceinture**
 Activation..... 46
 Fonctionnement/remarques..... 50
- Airbag frontal (conducteur, passager)**..... 53
- Airbag genoux**..... 53
- Airbag latéral**..... 53
- Airbag rideau**..... 53
- Airbags**
 Activation..... 46
 Airbag ceinture..... 50
 Limitation de la protection prévue..... 55
 Protection prévue..... 54
- AIRMATIC**
 Réglage..... 281
 Train de roulement..... 281
- Ajustement de la ceinture de sécurité**
 Activation et désactivation..... 52
 Fonctionnement..... 52
- Alarme**
 voir Alarme panique
 voir EDW (alarme antivol et antieffraction)
- Alarme panique**
 Activation et désactivation..... 80
- Alcool au volant**..... 196
- Alerte d'oubli de ceinture**
 voir Ceinture de sécurité
- Alimentation en tension**
 Mise (touche Start/Stop)..... 193
- Amélioration de l'accélération**
 Remarques..... 196
- Android Auto**
 voir Intégration pour smartphone
- Animaux**
 Transport des animaux domestiques..... 78
- Anneau de remorquage**
 Emplacement de rangement..... 413
 Pose..... 413
- Anneaux d'arrimage**..... 142
- Antidémarrage**..... 107
- Appareils d'assistance médicale**..... 36
- Appel à l'aide**
 voir Système d'appel d'urgence
 Mercedes-Benz
- Appel d'urgence**
 voir Système d'appel d'urgence
 Mercedes-Benz
- Appel de phares**..... 155
- Appels**
 Mercedes me..... 366
- Appels Mercedes me**
 Appel du Centre d'Appels Clients
 Mercedes-Benz..... 367
 Appel vers le Centre d'Appels Clients
 Mercedes-Benz suite à la détection
 automatique d'un accident ou d'une
 panne..... 367
 Données transmises..... 368
 Informations..... 366
 Lancement des appels par l'intermé-
 diaire de l'unité de commande au toit.... 366
 Prise d'un rendez-vous de mainte-
 nance..... 368
- Apple CarPlay®**
 voir Intégration pour smartphone
- Application Mercedes me**
 Equipement on-demand..... 30
 Remarques..... 30

Applications Mercedes me			
Informations.....	371		
Appuie-tête			
Arrière (redressement/rabattement manuel).....	119		
Arrière (réglage) (standard).....	117		
Avant (appuie-tête confort).....	117		
Avant (réglage manuel) (4 réglages).....	116		
Fixation et dépose des coussins additionnels (arrière).....	118		
Mise en marche et arrêt du chauffage de nuque.....	118		
Aptitude au roulage à plat			
Pneus MOExtended.....	399		
Arrêt de l'alarme (EDW).....	108		
Arrière (sièges)			
Siège.....	115		
Assistance au freinage			
voir BAS (freinage d'urgence assisté)			
Assistance en cas d'accident et de panne			
Mercedes me connect.....	370		
Assistant d'angle mort			
Activation et désactivation.....	277		
Fonctionnement.....	274		
Limites système.....	274		
Assistant d'angle mort actif			
Activation et désactivation.....	277		
Fonction.....	274		
Intervention de freinage.....	276		
Limites système.....	274		
Assistant d'arrêt d'urgence actif	257		
Assistant d'embouteillage actif			
Fonctionnement.....	254		
Assistant de changement de voie actif			
Activation et désactivation.....	261		
Fonctionnement.....	259		
Assistant de feux de route adaptatifs			
Activation et désactivation.....	163		
Fonction.....	162		
Assistant de feux de route adaptatifs Plus			
Activation et désactivation.....	164		
Fonction.....	163		
Assistant de franchissement de ligne			
voir Assistant de franchissement de ligne actif			
Assistant de franchissement de ligne actif			
Activation et désactivation.....	280		
Activation et désactivation de l'alerte.....	280		
Fonctionnement.....	277		
Limites système.....	277		
Réglage de la sensibilité.....	280		
Assistant de limitation de vitesse actif			
Affichage sur l'écran.....	252		
Fonctionnement.....	252		
Assistant de régulation de distance DIS-TRONIC actif			
Adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire.....	253		
Arrêt/désactivation.....	250		
Assistant d'arrêt d'urgence actif.....	257		
Assistant de changement de voie actif....	259		
Augmentation/diminution de la vitesse..	250		
Fonction.....	246		
Limites système.....	246		
Mémorisation de la vitesse.....	250		
Mise en marche/activation.....	250		
Rappel de la vitesse.....	250		
Assistant de signalisation routière			
Fonctionnement/remarques.....	267		
Limites système.....	267		
Réglage.....	270		

Assistant de stabilisation en cas de vent latéral

Fonctionnement/remarques..... 238

Assistant de stationnement à distance

Autorisation du téléphone portable..... 303

Fonctionnement..... 300

Limites système..... 300

Utilisation..... 301

Assistant de stationnement actif

Aide au départ..... 304

Alerte en cas de circulation transversale..... 305

Fonction de freinage automatique..... 299

Fonctionnement..... 294

Freinage de manœuvre..... 306

Limites système..... 294

Mise en pause..... 299

Se garer..... 296

Sortie d'une place de stationnement..... 298

Assistant de stationnement Mémoire

Enregistrement..... 308

Fonctionnement..... 307

Limites système..... 307

Manœuvres de stationnement..... 309

Réglage..... 310

Sortie d'une place de stationnement..... 310

Assistant de stationnement PARKTRONIC

Activation..... 293

Désactivation..... 293

Fonctionnement..... 289

Limites système..... 289

Réglage des signaux d'alerte..... 293

Assistant directionnel actif

Activation et désactivation..... 257

Assistant d'arrêt d'urgence actif..... 257

Assistant de changement de voie actif.... 259

Fonctionnement..... 255

Limites système..... 255

Assistant ECO

Activation et désactivation..... 204

Fonction..... 202

Assistant intérieur MBUX

Affichage d'un favori à l'aide du geste V..... 337

Allumage et extinction de l'éclairage de lecture (sans contact)..... 335

Allumage et extinction de l'éclairage de recherche (sans contact)..... 335

Avertisseur de sortie prévoyant..... 335

Présélection automatique des rétroviseurs extérieurs..... 336

Utilisation d'une fonction à l'aide du geste de favori..... 337

Vue d'ensemble..... 332

Assistant vocal MBUX

Dialogue interactif..... 332

Fonctionnement..... 331

ASSYST PLUS

Affichage de l'échéance de maintenance..... 385

Consignes particulières de maintenance..... 386

Durées d'immobilisation lorsque la batterie est débranchée..... 386

Fonctionnement/remarques..... 385

Travaux de maintenance périodiques..... 385

Atelier

voir Atelier qualifié

Atelier agréé

voir Atelier qualifié

Atelier qualifié..... 35**Atelier qualifié**

voir Atelier qualifié

ATTENTION ASSIST			
Réglage.....	244		
ATTENTION ASSIST avec détection de micro-sommeil			
Fonctionnement.....	242		
Limites système.....	242		
Autodiagnostic			
Désactivation automatique de l'airbag passager.....	58		
Autonomie			
Remarques.....	312		
Avertisseur sonore pour piétons (générateur de sons)			
Remarques.....	191		
B			
Bac de rangement			
Accoudoir.....	132		
Boîte à gants.....	132		
Console centrale.....	132		
Console centrale avant.....	133		
Porte.....	132		
Bagages			
Arrimage.....	129		
Balais d'essuie-glace			
Entretien.....	392		
Remplacement (pare-brise).....	169		
Barre de remorquage	311		
BAS (freinage d'urgence assisté)	237		
Batterie			
voir Batterie haute tension			
Batterie (réseau de bord haute tension)			
voir Batterie haute tension			
Batterie (véhicule)			
Remarques.....	404		
Batterie 12 V			
voir Batterie du réseau de bord (12 V)			
Batterie du réseau de bord (12 V)			
Aide au démarrage.....	406		
Charge.....	406		
Remplacement.....	407		
Batterie du véhicule			
voir Batterie du réseau de bord (12 V)			
Batterie haute tension			
Affichage de l'état de charge.....	224		
Affichage du flux d'énergie.....	348		
Autonomie.....	459		
Charge avant l'heure de départ.....	225		
Configuration d'un profil hebdomadaire.....	225		
Courant de charge maximal (prise secteur).....	215		
Démarrage du processus de charge (courant alternatif, mode 2/3).....	218		
Démarrage du processus de charge (courant continu, mode 4).....	221		
Dispositif de coupure.....	192		
Durée de charge.....	459		
Fin du processus de charge (courant alternatif, mode 2/3).....	220		
Fin du processus de charge (courant continu, mode 4).....	223		
Fonctionnement/remarques.....	406		
Maximisation de l'autonomie.....	204		
Rangement du câble de charge.....	210		
Remarques générales relatives à la charge.....	210		
Remarques relatives à la charge (boîte murale, mode 3).....	213		
Remarques relatives à la charge (borne de recharge rapide, mode 4).....	214		
Remarques relatives à la charge (borne de recharge, mode 3).....	213		

- Remarques relatives à la charge (prise secteur, mode 2)..... 212
 Type..... 459
 Unité de commande du câble de charge..... 215
 Voyants intégrés à la prise du véhicule... 217
- Boiseries (entretien)..... 394**
- Boîte à eau**
 voir Canal air-eau
- Boîte à gants**
 Ouverture et fermeture..... 134
- Boîte de vitesses**
 Affichage de la position de la boîte de vitesses..... 207
 Engagement de la position de marche... 209
 Engager la marche arrière..... 208
 Levier sélecteur DIRECT SELECT..... 207
 Passage au point mort..... 208
 Passage dans la position parking..... 208
 Positions de la boîte de vitesses..... 207
 Programmes de conduite..... 205
 Touche DYNAMIC SELECT..... 205
- Borne d'aide au démarrage..... 406**
- Bruit**
 Jantes et pneus..... 417
 Jantes/pneus..... 417
 Son PRE-SAFE®..... 60
- Buses**
 voir Buses de ventilation
- Buses d'air**
 voir Buses de ventilation
- Buses de ventilation**
 Réglage (à l'arrière)..... 189
 Réglage (à l'avant)..... 188
- C**
- Câble de charge**
 Rangement..... 210
 Unité de commande..... 215
- Cache-bagages**
 Dépose et pose..... 139
 Déroulement/enroulement..... 139
 Remarques..... 138
- Cale**
 Emplacement de rangement..... 442
- Cale**
 voir Cale
- Caméra**
 Informations..... 234
- Caméra**
 voir Caméra conducteur
 voir Caméra de recul
 voir Caméras panoramiques
 voir Dashcam
- Caméra conducteur**
 Activation et désactivation..... 338
 Vue d'ensemble..... 337
- Caméra de recul**
 Activation via GPS (caméras panoramiques)..... 289
 Entretien..... 392
 Fonctionnement..... 283
 Gestion des points d'activation (caméras panoramiques)..... 289
 Ouverture du cache de caméra (caméras panoramiques)..... 289
- Caméra du véhicule**
 Informations..... 234

- Caméras panoramiques**
 Activation via GPS (caméra de recul)..... 289
 Entretien..... 392
 Fonctionnement..... 284
 Gestion des points d'activation
 (caméra de recul)..... 289
 Ouverture du cache de caméra
 (caméra de recul)..... 289
 Sélection de l'affichage..... 289
 Touche..... 288
- Canal air-eau**
 Dégagement..... 388
- Capacité de charge (pneus)**..... 433
- Capot moteur**
 Ouverture et fermeture..... 386
- Capteurs (entretien)**..... 392
- Capteurs du véhicule**
 Informations..... 234
- Capteurs radar et capteurs à ultrasons**
 Endommagement..... 234
- Car-to-X Communication**
 Affichage des messages de danger..... 359
- Caractéristiques techniques**
 Informations..... 450
 Marquages radio réglementaires
 (petits composants)..... 452
 Marquages radio réglementaires Indo-
 nésie..... 452
 Remarques spécifiques aux compo-
 sants..... 453
 Remarques sur les marquages radio
 réglementaires..... 452
- Carte**
 Affichage d'informations météorologi-
 ques..... 359
 Affichage des contenus de la carte
 en ligne..... 359
 Déplacement..... 359
 Réglage de l'échelle..... 359
 Sélection de l'orientation de la carte..... 359
- Cas d'urgence**
 Dépliage du triangle de présignalisa-
 tion..... 398
 Gilet de sécurité..... 397
 Retrait du triangle de présignalisation..... 397
 Trousse de secours..... 398
- Vue d'ensemble des moyens d'assis-
 tance..... 24
- Ceinture de sécurité**
 Activation et désactivation de l'ajuste-
 ment de la ceinture de sécurité..... 52
 Airbag ceinture..... 50
 Ajustement de la ceinture de sécurité
 (fonctionnement)..... 52
 Bouclage..... 51
 Débouclage..... 52
 Limitation de la protection prévue..... 49
 Réglage de la hauteur..... 51
 Voyant d'alerte..... 52
- Ceinture de sécurité**
 voir Ceintures de sécurité
- Ceintures de sécurité**
 Entretien..... 394
 Protection prévue..... 48
- Chaînes à neige**..... 418
- Chaînes antidérapantes**
 voir Chaînes à neige
- Changement d'adresse**..... 31
- Changement de propriétaire**..... 31

Changement de roue

Abaissement du véhicule.....	447
Dépose de la roue.....	445
Levage du véhicule.....	443
Montage d'une nouvelle roue.....	446
Préparation.....	443

Changement de roue

voir Roue de secours compacte

Charge

Affichage de l'état de charge.....	224
Avant l'heure de départ.....	225
Batterie du réseau de bord (12 V).....	406
Configuration d'un profil hebdomadaire.....	225
Courant de charge maximal (prise secteur).....	215
Démarrage du processus de charge (courant alternatif, mode 2/3).....	218
Démarrage du processus de charge (courant continu, mode 4).....	221
Détermination de la valeur maximale.....	427
Exemple de calcul.....	427
Fin du processus de charge (courant alternatif, mode 2/3).....	220

Fin du processus de charge (courant continu, mode 4).....	223
Prise USB.....	149
Rangement du câble de charge.....	210
Remarques - Boîte murale (mode 3).....	213
Remarques - Borne de recharge (mode 3).....	213
Remarques - Borne de recharge rapide (mode 4).....	214
Remarques - Prise secteur (mode 2).....	212
Remarques relatives à la batterie haute tension.....	406
Remarques relatives à la charge de la batterie haute tension.....	210
Remarques sur la recharge sans fil.....	149
Unité de commande du câble de charge.....	215
Voyants intégrés à la prise du véhicule...	217

Charge (maximale) des pneus..... 432**Charge maximale**

Détermination.....	427
Exemple de calcul.....	427

Charge maximale des pneus..... 432**Charge sur le toit.....** 459**Chargement**

Anneaux d'arrimage.....	142
Crochet pour sac.....	143
Définitions des termes.....	436
Galerie de toit.....	144
Remarques.....	129

Charges

Arrimage.....	129
---------------	-----

Chauffage

voir Climatisation

Chauffage de lunette arrière..... 175**Chauffage de lunette arrière (THERMO-TRONIC).....** 176**Chauffage de pare-brise.....** 184**Chauffage de siège**

Activation et désactivation.....	22
Mise en marche et arrêt.....	123

Chauffage du pare-brise

voir Chauffage de pare-brise

Chauffage du volant

Couplage au chauffage de siège.....	126
-------------------------------------	-----

Classe d'usure de la bande de roulement..... 430**Classe de motricité.....** 430

- Classe de température**..... 430
- Classification de la qualité des pneus**..... 430
- Clé**
- Alarme panique..... 80
 - Batterie..... 82
 - Clé de secours..... 81
 - Consommation de courant..... 81
 - Désactivation de la fonction..... 81
 - Fixation à un trousseau de clés..... 81
 - Problèmes..... 83
 - Réglages de déverrouillage..... 80
 - Signal sonore de fermeture..... 80
 - Vue d'ensemble de la fonction..... 79
- Clé de contact**
voir Clé
- Clé de la voiture**
voir Clé
- Clé de secours**
- Déverrouillage du hayon..... 100
 - Retrait/rangement..... 81
 - Verrouillage et déverrouillage de la porte.. 93
- Clé du véhicule**
voir Clé
- Clignotants**
- Mise en marche et arrêt..... 155
- Climatisation**
- Activation et désactivation de la fonction A/C (système multimédia MBUX).... 179
 - Activation et désactivation de la fonction A/C (unité de commande)..... 178
 - Activation et désactivation de la fonction de synchronisation (système multimédia MBUX)..... 181
 - Activation et désactivation du parfumeur d'ambiance..... 182
 - Affichage du menu de climatisation..... 179
 - Buses de ventilation à l'arrière..... 189
 - Buses de ventilation à l'avant..... 188
 - Capacité de réfrigérant et capacité d'huile PAG..... 459
 - Dégivrage..... 179
 - Dégivrage du pare-brise..... 175
 - Dégivrage du pare-brise (THERMOTRONIC)..... 176
 - Désembuage des vitres..... 181
 - Informations sur le chauffage de pare-brise..... 184
 - Insertion et retrait du flacon (parfumeur d'ambiance)..... 183
 - Ionisation..... 182
 - Mise en marche et arrêt..... 178
 - Mise en marche et arrêt (unité de commande arrière)..... 178
 - Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière..... 175
 - Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière (THERMOTRONIC)..... 176
 - Mode recyclage d'air (avec préfiltre antipoussière fine)..... 182
 - Préclimatisation au déverrouillage..... 185
 - Préclimatisation avant l'heure de départ..... 186
 - Préclimatisation immédiate..... 188
 - Réfrigérant..... 457
 - Réglage (système multimédia MBUX)..... 179
 - Réglage de la répartition d'air..... 175
 - Réglage de la répartition d'air (THERMOTRONIC)..... 176
 - Réglage de la température..... 175
 - Réglage de la température (THERMOTRONIC)..... 176
 - Réglage du débit d'air..... 175

- Réglage du débit d'air (THERMOTRONIC)..... 176
 Réglage du parfumeur d'ambiance..... 183
 Régulation automatique..... 179
 Remarques..... 175
 Unité de commande arrière..... 22, 177
 Unité de commande du climatiseur
 THERMATIC..... 175
 Unité de commande du climatiseur
 THERMOTRONIC..... 176
 Ventilation du véhicule (ouverture
 confort)..... 101
- Climatisation arrière**
 Réglage (système multimédia MBUX)..... 181
- Climatiseur**
 voir Climatisation
- Code de charge (pneus)**..... 433
- Code peinture**..... 453
- Code QR**
 Fiche de désincarcération..... 38
- Combiné d'instruments**
 voir Ecran conducteur
- Commande d'ouverture de porte de garage**
 Effacement de la mémoire..... 230
 Ouverture et fermeture d'une porte
 de garage..... 230
 Programmation des touches..... 228
 Réalisation de la synchronisation du
 code tournant..... 229
 Résolution de problèmes..... 229
- Commodo**..... 155
- Commutateur d'éclairage**
 Vue d'ensemble..... 154
- Compartiments de rangement**
 voir Bac de rangement
 voir Chargement
- Comportement du véhicule (anormal)**..... 417
- Composants du véhicule commandés par radio**
 Déclaration de conformité..... 34
- Composition du pneu**..... 433
- Compresseur de gonflage**
 voir Kit anticrevaision TIREFIT
- Conduite**
 En dehors des Etats-Unis ou du Canada... 30
- Conduite en mode de fonctionnement électrique**
 Remarques..... 191
- Consignes de rodage**..... 196
- Correcteur de niveau**
 voir AIRMATIC
- Coupure de secours**
 voir Réseau de bord haute tension
- Couvercle de coffre**
 voir Hayon
- Couvercle de coffre arrière**
 voir Hayon
- Crevaision**
 Changement de roue..... 443
 Kit anticrevaision TIREFIT..... 400
 Pneus MOExtended..... 399
 Remarques..... 398
- Cric**
 Emplacement de rangement..... 442
- Crochet pour sac**..... 143
- Customer Assistance Center (CAC)**..... 37

- Customer Relations Department..... 37
- D**
- Dashcam**
 Démarrage et arrêt de l'enregistrement vidéo..... 362
 Remarques..... 361
 Sélection d'un appareil USB..... 362
- Débit d'air**
 Réglage..... 175
 Réglage (THERMOTRONIC)..... 176
- Déclaration de conformité**
 Composants du véhicule commandés par radio..... 34
- Défaut**
 Système de retenue..... 46
- Définitions des termes (pneus et chargement)..... 436**
- Démarrage de secours (système d'entraî-
 nement)..... 414**
- Démarrage du moteur par remorquage..... 414**
- Désactivation automatique de l'airbag passager**
 Fonctionnement de la désactivation de l'airbag passager..... 56
 Voyants PASSENGER AIR BAG..... 58
- Désactivation de l'airbag passager**
 voir Désactivation automatique de l'airbag passager
- Détection de collision (véhicule garé)**
 Réglage..... 232, 233
- Détection de la fatigue**
 voir ATTENTION ASSIST avec détection de micro-sommeil
- Détection de modification de la trajectoire (automatique)**
 voir Assistant de franchissement de ligne actif
- Détection du manque de vigilance**
 voir ATTENTION ASSIST
- Détection du sommeil**
 voir ATTENTION ASSIST avec détection de micro-sommeil
- Déverrouillage**
 voir Verrouillage et déverrouillage
- Dimensions (pneus)..... 433**
- Dimensions du véhicule..... 459**
- Dinghy Towing (remorquage quatre roues au sol)**
 voir Barre de remorquage
- Direction**
 Direction de l'essieu arrière..... 199
- Direction de l'essieu arrière..... 199**
- Directives de chargement..... 129**
- Dispositif de coupure**
 Réseau de bord haute tension..... 192
- DISTRONIC**
 voir Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- Données du véhicule**
 Affichage (DYNAMIC SELECT)..... 207
 Charge sur le toit..... 459
 Diamètre de braquage..... 459
 Empattement..... 459
 Hauteur..... 459
 Largeur..... 459
 Longueur..... 459
- DOT, numéro d'identification du pneu (TIN)... 432**

Droits d'auteur

Licences.....	44
Marques.....	44

Droits en matière de protection des données

Mémorisation des données.....	42
-------------------------------	----

Durée d'extinction temporisée

Extérieur.....	165
Intérieur.....	168

DYNAMIC SELECT

Affichage de la consommation.....	207
Affichage des données du véhicule.....	207
Affichage du programme de conduite.....	206
Configuration du programme de conduite I.....	207
Fonction.....	205
Programmes de conduite.....	205
Sélection du programme de conduite.....	206
Utilisation.....	206

E**Eau de lavage**

voir Liquide de lave-glace

EBD (répartiteur électronique de freinage)

Fonctionnement/remarques.....	239
-------------------------------	-----

Eclairage

Activation et désactivation de l'éclairage de localisation.....	165
Activation et désactivation de l'Intelligent Light System.....	161
Appel de phares.....	155
Assistant de feux de route adaptatifs.....	162
Assistant de feux de route adaptatifs Plus.....	163
Clignotants.....	155
Commodo.....	155
Commutateur d'éclairage.....	154
Eclairage actif dans les virages.....	157
Eclairage antibrouillard (optimisé).....	158
Eclairage antibrouillard arrière.....	154
Eclairage autoroute.....	158
Eclairage d'intersection.....	158
Eclairage en cas de mauvais temps.....	159
Eclairage extérieur automatique.....	155
Eclairage ville.....	159
Feux de croisement.....	154
Feux de détresse.....	156
Feux de position.....	154

Feux de route.....	155
Feux de stationnement.....	154
Intelligent Light System.....	157
Réglage de la durée d'extinction temporisée de l'éclairage extérieur.....	165
Responsabilité en matière de systèmes d'éclairage.....	154

Eclairage

voir Eclairage
voir Eclairage intérieur

Eclairage actif dans les virages..... 157

Eclairage antibrouillard (optimisé)..... 158

Eclairage antibrouillard arrière

Allumage et extinction..... 155

Eclairage autoroute..... 158

Eclairage d'ambiance

Réglage (système multimédia MBUX)..... 166

Eclairage d'intersection..... 158

Eclairage de jour

Allumage et extinction..... 165

Eclairage de lecture

Allumage et extinction (sans contact)..... 335

- Eclairage de localisation**
 Activation et désactivation..... 165
- Eclairage de recherche**
 Allumage et extinction (sans contact)..... 335
- Eclairage en cas de mauvais temps**..... 159
- Eclairage extérieur**
 Entretien..... 392
- Eclairage extérieur**
 voir Eclairage
 voir Eclairage extérieur automatique
- Eclairage extérieur automatique**..... 155
- Eclairage intérieur**
 Durée d'extinction temporisée..... 168
 Eclairage d'ambiance..... 166
 Réglage..... 165
 Spot de lecture..... 165
- Eclairage permanent**
 voir Eclairage de jour
- Eclairage ville**..... 159
- Ecran (écran conducteur)**
 Vue d'ensemble des affichages..... 318
- Ecran (entretien)**..... 394
- Ecran (système multimédia MBUX)**
 Affichage du Zero-Layer..... 324
 Ecran d'accueil..... 328
 Utilisation..... 329
 Utilisation du Zero-Layer..... 324
 Zero-Layer (fonction)..... 321
 Zero-Layer (vue d'ensemble)..... 322
- Ecran conducteur**
 Affichage de l'échéance de maintenance..... 385
 Fonctionnement/remarques..... 312
 Remarques relatives aux menus..... 314
 Utilisation..... 313
 Voyants de contrôle et d'alerte..... 527
- Ecran conducteur avec caméra conducteur**.... 14
- Ecran d'accueil (écran central)**
 Vue d'ensemble..... 328
- Ecran tactile**
 Utilisation..... 329
- EDW (alarme antivol et antieffraction)**
 Activation et désactivation de la protection antisoulèvement..... 109
 Activation et désactivation de la protection volumétrique..... 110
- Arrêt de l'alarme..... 108
 Fonctionnement..... 108
 Fonctionnement de la protection anti-soulèvement..... 109
 Fonctionnement de la protection volumétrique..... 109
- Electronique du véhicule**
 Emetteurs-récepteurs radio..... 450
 Remarques..... 450
- Eléments de commande**
 Tactiles..... 29
- Eléments de commande tactiles**..... 29
- Emetteurs-récepteurs radio**
 Fréquences..... 451
 Puissance d'émission (maximale)..... 451
 Remarques relatives au montage..... 450
- Enfants**
 Prévention des dangers dans le véhicule... 63
 Remarques générales..... 62
 Sécurité siège enfant..... 67
- Entrée des destinations**
 Entrée d'une destination spéciale ou d'une adresse..... 352

Entretien

Affichage tête haute.....	394
Balais d'essuie-glace.....	392
Boiseries/inserts décoratifs.....	394
Caméra de recul.....	392
Caméras panoramiques.....	392
Canal air-eau.....	388
Capteurs.....	392
Ceintures de sécurité.....	394
Eclairage extérieur.....	392
Ecran.....	394
Film décoratif.....	391
Garniture de toit.....	394
Garnitures de siège.....	394
Garnitures en plastique.....	394
Lavage manuel.....	390
Moquette.....	394
Nettoyeurs haute pression.....	390
Peinture.....	391
Prise du véhicule de la batterie haute tension.....	392
Roues/jantes.....	392
Station de lavage.....	389
Vitres.....	392
Volant.....	394

Équipement on-demand

Activation.....	30
Remarques.....	30

ERM (Extended Range Mode)

voir Maximisation de l'autonomie

ESC (Electronic Stability Control)

voir ESP® (régulation du comportement dynamique)

ESP®

Assistant de stabilisation en cas de vent latéral.....	238
--	-----

ESP® (régulation du comportement dynamique)

Activation et désactivation.....	239
Fonctionnement/remarques.....	237

Essuie-glaces

Mise en marche et arrêt.....	168
Remplacement des balais d'essuie-glace.....	169

F**Favoris**

Ajout.....	340
------------	-----

Fermeture assistée

Porte.....	93
------------	----

Fermeture confort

.....	102
-------	-----

Fermeture du toit en cas de pluie

Toit ouvrant.....	106
-------------------	-----

Feux de croisement

Allumage et extinction.....	154
-----------------------------	-----

Feux de détresse

.....	156
-------	-----

Feux de position

.....	154
-------	-----

Feux de route

Allumage et extinction.....	155
-----------------------------	-----

Feux de routevoir Assistant de feux de route adaptatifs
voir Assistant de feux de route adaptatifs Plus**Feux de stationnement**

.....	154
-------	-----

Fiche de désincarcération

.....	38
-------	----

Filet de séparation

Accrochage et décrochage.....	140
-------------------------------	-----

Film décoratif (consignes de nettoyage)

.....	391
-------	-----

Films de décoration

Capteurs radar et capteurs à ultrasons...	234
---	-----

- Fixation ISOFIX pour siège enfant**
Pose..... 68
- Flacon**
Insertion et retrait..... 183
- Flacon de parfum**
voir Parfumeur d'ambiance
- Flat Towing (remorquage à plat)**
voir Barre de remorquage
- Fonction A/C**
Activation et désactivation (système multimédia MBUX)..... 179
Activation et désactivation (unité de commande)..... 178
- Fonction de dégivrage**..... 179
- Fonction de remise à zéro (système multimédia MBUX)**..... 348
- Fonction de synchronisation**
Activation et désactivation (système multimédia MBUX)..... 181
- Fonction HOLD**
Activation et désactivation..... 239
Fonctionnement/remarques..... 239
- Fonction mémoire**
Affichage tête haute..... 129
Fonctionnement..... 128
Rétroviseurs extérieurs..... 129
Siège..... 129
Utilisation..... 129
Volant..... 129
- Frein à main**
voir Frein de stationnement électrique
- Frein de parking**
voir Frein de stationnement électrique
- Frein de stationnement**
voir Frein de stationnement électrique
- Frein de stationnement électrique**
Desserrage automatique..... 231
Freinage d'urgence..... 232
Serrage automatique..... 230
Serrage et desserrage manuels..... 232
- Frein multicollision**..... 62
- Freinage d'urgence**..... 232
- Freinage d'urgence**
voir BAS (freinage d'urgence assisté)
- Freinage d'urgence assisté**
voir BAS (freinage d'urgence assisté)
- Freinage d'urgence assisté actif**
Fonctionnement/remarques..... 262
Réglage..... 267
- Freinage de manœuvre**..... 306
- Freins**
ABS (système antiblocage de roues)..... 236
BAS (freinage d'urgence assisté)..... 237
Consignes de rodage..... 196
Disques et garnitures de frein neufs ou de rechange..... 196
EBD (répartiteur électronique de freinage)..... 239
Effet de freinage limité (routes salées).... 196
Fonction HOLD..... 239
Frein multicollision..... 62
Freinage d'urgence assisté actif..... 262
Recommandations pour la conduite..... 196
- Freins**
voir Récupération
- Fréquences**
Émetteur-récepteur radio..... 451

Fusibles

Avant le remplacement.....	414
Boîte à fusibles à l'arrière.....	416
Boîte à fusibles à l'extrémité du poste de conduite.....	415
Boîte à fusibles au niveau du plancher côté passager.....	415
Plan d'affectation.....	414
Remarques.....	414

Fusibles électriques

voir Fusibles

G**Galerie de toit**

Chargement.....	144
Fixation.....	144

Garantie légale..... 38**Garantie pour vices cachés**

Véhicule.....	38
---------------	----

Garniture de toit (entretien)..... 394**Garnitures de siège (entretien)..... 394****Garnitures en plastique (entretien)..... 394****Générateur de sons**

Avertisseur sonore pour piétons.....	191
--------------------------------------	-----

Gilet de sécurité..... 397**Guidage avec réalité augmentée**

Activation.....	353
Activation et désactivation de la vue des feux de circulation.....	271
Affichage des noms de rue et des numéros de maison.....	353

H**HANDS-FREE ACCESS..... 98****Hayon**

Cote d'ouverture.....	459
Déverrouillage (clé de secours).....	100
Fermeture.....	95
HANDS-FREE ACCESS.....	98
Limitation de l'angle d'ouverture.....	99
Ouverture.....	94

I**Indicateur d'intervalles de maintenance**

voir ASSYST PLUS

Indicateur de direction..... 155**Indice de vitesse (pneus)..... 433****Informations météorologiques..... 359****Informations routières**

Activation de l'affichage.....	359
--------------------------------	-----

Ingrédients et lubrifiants

Liquide de frein.....	455
Liquide de lave-glace.....	457
Liquide de refroidissement (moteur).....	456
Réfrigérant (climatiseur).....	457
Remarques.....	454

Inscriptions (pneus)

voir Inscriptions figurant sur les pneus

Inscriptions figurant sur les pneus

Capacité de charge.....	433
Charge maximale des pneus.....	432
Classe d'usure de la bande de roulement.....	430
Classe de motricité.....	430
Classe de température.....	430
Classification de la qualité des pneus.....	430
Code de charge.....	433
Composition.....	433
Dimensions.....	433

- DOT, numéro d'identification du pneu (TIN)..... 432
 Indice de vitesse..... 433
 Pression de pneu maximale..... 433
 Vue d'ensemble..... 430
- Inserts décoratifs (entretien)**..... 394
- Intégration pour smartphone**
 Vue d'ensemble..... 372
- Intelligent Light System**
 Activation et désactivation..... 161
 Assistant de feux de route adaptatifs..... 162
 Assistant de feux de route adaptatifs Plus..... 163
 Compensation topographique..... 159
 Eclairage actif dans les virages..... 157
 Eclairage antibrouillard (optimisé)..... 158
 Eclairage autoroute..... 158
 Eclairage d'intersection..... 158
 Eclairage en cas de mauvais temps..... 159
 Eclairage ville..... 159
 Fonctions d'assistance..... 159
 Vue d'ensemble..... 157
- Interface de diagnostic embarqué**
 voir Prise de diagnostic
- Ionisation**
 Activation et désactivation (système multimédia MBUX)..... 182
- iPhone®**
 voir Intégration pour smartphone
- Itinéraire**
 Activation de l'intelligence électrique.... 353
 Activation de l'itinéraire domicile-travail..... 353
 Sélection d'un itinéraire alternatif..... 353
 Sélection du type..... 353
- Itinéraire alternatif**
 voir Itinéraire
- J**
- Jantes (entretien)**..... 392
- K**
- KEYLESS-GO**
 Désactivation de la fonction..... 81
 Problèmes..... 86
 Réglages de déverrouillage..... 80
 Verrouillage et déverrouillage du véhicule..... 85
- Kit anticrevaison TIREFIT**
 Emplacement de rangement..... 400
 Utilisation..... 400
- L**
- Lampe**
 voir Eclairage intérieur
- Lampe (écran conducteur)**
 voir Voyants de contrôle et d'alerte
- Langue**
 Réglage..... 348
 Remarques..... 347
- Lavage du véhicule**
 voir Entretien
- Lavage manuel (entretien)**..... 390
- Lave-glace**
 Remplissage..... 388
- Lève-vitres**
 voir Vitres latérales
- Levier sélecteur**
 voir Levier sélecteur DIRECT SELECT
- Levier sélecteur DIRECT SELECT**
 Engagement de la position de marche.... 209

- Engager la marche arrière..... 208
 Fonctionnement..... 207
 Passage au point mort..... 208
 Passage automatique dans la position parking..... 208
 Passage dans la position parking..... 208
- Limitation de l'angle d'ouverture (hayon)..... 99**
- Liquide de frein**
 Remarques..... 455
- Liquide de lave-glace**
 Remarques..... 457
- Liquide de refroidissement (moteur)**
 Capacité..... 457
 Contrôle du niveau..... 387
 Remarques..... 456
- Live Traffic Information**
 Activation de l'affichage des informations routières..... 359
- Logiciels libres..... 44**
- Logiciels open source..... 44**
- M**
- Maintenance**
 Véhicule..... 31
- Maintenance**
 voir ASSYST PLUS
- Maintenance du véhicule**
 voir ASSYST PLUS
- Maintien lombaire**
 voir Soutien lombaire (4 réglages)
- Manœuvres de sortie de stationnement**
 Lecture..... 310
- Manœuvres de stationnement**
 Lecture..... 309
- Marche arrière**
 Engagement..... 208
- Marquages radio réglementaires**
 Indonésie..... 452
 Petits composants..... 452
- Maximisation de l'autonomie**
 Activation et désactivation..... 205
 Fonction..... 204
- Médias**
 Vue d'ensemble des fonctions et des symboles..... 377
- Mémoire des messages..... 461**
- Mémorisation des données**
 Calculateurs électroniques..... 38
 Droits en matière de protection des données..... 42
 Services en ligne..... 41
 Véhicule..... 38
- Mémorisation des données du véhicule**
 Enregistreur de données d'accident..... 42
 Système multimédia MBUX/
 Mercedes me connect..... 42
- Menu de climatisation**
 Affichage..... 179
 Sélection des modes de climatisation..... 180
- Menu de partage de contenu**
 Vue d'ensemble..... 328
- Menu Son**
 Vue d'ensemble des fonctions..... 383
- Menus (écran conducteur)**
 Remarques..... 314

Mercedes me connect

Assistance en cas d'accident et de panne.....	370
Données transmises.....	371
Informations.....	369

Message (écran conducteur)

voir Message d'écran

Message d'écran

Affichage (écran conducteur).....	461
Remarques.....	461

Message de défaut

voir Message d'écran

Messages sur le visuel

 --- km/h.....	502
 --- km/h.....	502
 Airbag rideau gauche Défaut Aller à l'atelier (exemple).....	463
 Allumage feux automatique ne fonctionne pas.....	468
 Allumer éclairage extérieur.....	468

 Arrêter le véhicule Ne pas éteindre le véhicule pour charger la batterie 12 V.....	523
 ATTENTION ASSIST Micro-sommeil Faites une pause.....	502
 Attention Assist ne fonctionne pas.....	501
 Attention Assist: Faites une pause.....	501
 Attention pneu(s) défect.....	525
 avant gauche Défaut Aller à l'atelier (exemple).....	462
 Avertisseur sonore pour piétons ne fonctionne pas.....	473
 Câble de charge branché.....	475
 Clé non identifiée (message d'écran blanc).....	466
 Clé non identifiée (message d'écran rouge).....	466

BRAKE Contrôler le niveau de liquide de frein.....	500
 Contrôler pneus.....	524
 Corriger pression de pneu.....	525
 Déclenchement de l'arrêt d'urgence.....	505
 Défaut Aller à l'atelier.....	480
 Défaut Aller à l'atelier.....	478
 Défaut cf. notice d'utilisation.....	468
BRAKE Défaut cf. notice d'utilisation.....	498
 Défaut direction Effort suppl. requis cf. notice d'utilisation.....	483
 Défaut direction Rouler prudemment Aller à l'atelier.....	483
 Défaut direction S'arrêter immédiatement cf. notice d'utilisation....	484
 Défaut Rouler à 80 km/h max.....	512
BRAKE Défaut S'arrêter.....	499
 Défaut.....	479
 Défaut.....	478

-  Démarrer le véhicule pour charger la batterie 12 V..... 522
-  désactivé..... 501
-  Desserrer frein stationnement..... 495
-  Direction de l'essieu arrière
Défaut Aller à l'atelier..... 484
-  Direction de l'essieu arrière
Défaut S'arrêter immédiatement..... 485
-  Direction de l'essieu arrière
Défaut temporaire..... 484
-  Dossier arrière gauche non verrouillé (exemple)..... 487
-  Eclairage actif virages ne fonctionne pas..... 468
-  Emporter la clé..... 466
-  Eteindre les feux..... 469
-  Faire contrôler le système haute tension cf. notice d'utilisation..... 479
-  Faire l'appoint de liquide de lave-glace..... 487
-  Faire l'appoint de liquide de refroidissement cf. notice d'utilisation.... 474
-  Feu croisement gauche (exemple)..... 467
-  Frein de stationnement Pour desserrer: mettre véhicule en marche.... 496
-  Frein stationnement cf. notice d'utilisation..... 492
-  Freiner immédiatement..... 497
-  inactif..... 503
-  Initialisation clé... Veuillez patienter..... 467
-  Le compresseur refroidit..... 514
-  Liquide de refroidissement S'arrêter Eteindre le véhicule..... 474
-  momentanément indispo. Capteurs encrassés..... 510
-  momentanément indispo. Champ caméra réduit..... 511
-  ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation..... 518
-  ne fonctionne pas Charge de la batterie HT non terminée..... 471
-  ne fonctionne pas Charger batterie HT..... 471
-  ne fonctionne pas..... 521
-  ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation..... 517
-  ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation..... 519
-  OFF..... 503
-  Pas de capteurs roue..... 524
-  pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation..... 516
-  pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation..... 517
-  Préclimatisation via clé ne fonctionne pas Batterie HT faible..... 472

- | | | |
|---|--|--|
|  Prélumination via la clé de nouveau disponible après démarrage du véhicule..... 471 |  Surchauffe batterie S'arrêter, tous descendre! Si possible en plein air..... 478 | Assist. d'arrêt d'urgence actif ne fonctionne pas..... 506 |
|  Puissance batterie trop faible. S'arrêter, charger immédiatement..... 477 |  Système de retenue Défaut Aller à l'atelier..... 462 | Assist. d'arrêt d'urgence actif pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation..... 505 |
|  Puissance très limitée..... 472 |  Véhicule prêt à rouler Eteindre le véhicule avant de le quitter..... 482 | Assistant adapt. feux route ne fonctionne pas..... 469 |
|  Relèvement du véhicule... Veuillez patienter..... 514 | Affichage tête haute Luminosité momentanément réduite cf. notice d'utilisation..... 482 | Assistant adapt. feux route pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation..... 469 |
|  Remorquage interdit cf. notice d'utilisation..... 473 | Affichage tête haute ne fonctionne pas... 482 | Assistant adaptatif feux de route Plus ne fonctionne pas..... 470 |
|  Remplacer la clé..... 465 | Affichage tête haute pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation..... 482 | Assistant adaptatif feux de route Plus pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation..... 470 |
|  Remplacer piles de la clé..... 465 | Airbag frontal passager activé cf. notice d'utilisation..... 464 | Assistant d'angle mort actif ne fonctionne pas..... 509 |
|  Réseau de bord 12 V Aller à l'atelier..... 521 | Airbag frontal passager désactivé cf. notice d'utilisation..... 463 | Assistant d'angle mort actif pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation..... 509 |
|  Réserve Charger batterie HT..... 479 | Aller à l'atelier sans changer de rapport..... 491 | |
|  Rouler à 20 km/h max..... 513 | Aller à l'atelier sans redémarrer..... 479 | |
|  S'arrêter cf. notice d'utilisation..... 522 | | |
|  S'arrêter Eteindre le véhicule..... 480 | | |
|  STOP Niveau du véhicule trop bas..... 513 | | |

Assistant d'angle mort ne fonctionne pas.....	508	Assistant de régulation de distance actif de nouveau disponible.....	504	Assistant directionnel actif pas dispo. pr l'instant en raison de plusieurs arrêts d'urgence.....	505
Assistant d'angle mort pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation.....	508	Assistant de régulation de distance actif ne fonctionne pas.....	503	Assistant stationnement actif Aide aux manœuvres dispo. uniq. de manière limitée cf. notice d'utilisation....	515
Assistant d'encombremments actif ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation.....	507	Assistant de régulation de distance actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation.....	503	Batterie d'appoint Défaut (message d'écran blanc).....	491
Assistant d'encombremments actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation.....	507	Assistant de signalisation routière ne fonctionne pas.....	508	Boîte de vitesses Défaut S'arrêter.....	491
Assistant de changement de voie actif ne fonctionne pas.....	507	Assistant de signalisation routière pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation.....	508	Câble de charge Déverrouillage impossible cf. notice d'utilisation.....	475
Assistant de changement de voie actif pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation.....	506	Assistant de stationnement actif et PARKTRONIC ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation.....	515	Caméra conducteur ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation.....	512
Assistant de franchissement de ligne actif ne fonctionne pas.....	510	Assistant directionnel actif ne fonctionne pas.....	504	Caméra conducteur Vision réduite moment. cf. notice d'utilisation.....	511
Assistant de franchissement de ligne actif pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation.....	509	Assistant directionnel actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation.....	504	Charge AC ne fonctionne pas Aller à l'atelier.....	476
				Charge DC ne fonctionne pas Aller à l'atelier.....	476

- Contrôle pression pneus ne fonctionne pas..... 523
- Contrôle pression pneus ne fonctionne pas Pas de capteurs roue..... 524
- Contrôle pression pneus pas disponible pour l'instant..... 523
- Contrôler garnitures de frein cf. notice d'utilisation..... 500
- Danger: véhic. non immobil. N activé manuellement Pas de passage automatique à P..... 489
- Danger: véhic. non immobil. Porte conducteur ouverte Rapport P pas engagé..... 489
- Danger: véhic. non immobil. Stationner: actionner frein stationnement..... 489
- Défaut batterie haute tension Aller à l'atelier sans redémarrer..... 481
- Défaut batterie haute tension Autonomie: XXX km Aller à l'atelier (message d'écran orange)..... 480
- Défaut batterie haute tension Autonomie: XXX km Aller à l'atelier (message d'écran rouge)..... 480
- Défaut charge Changez mode de charge cf. notice d'utilisation..... 476
- Démarrage du véhicule impossible cf. notice d'utilisation..... 521
- Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation..... 467
- DIGITAL LIGHT Fonctionnement limité... 469
- Eclairage d'ambiance Assistance alertes ne fonctionne pas..... 486
- Essuie-glaces Défaut..... 487
- Feux de détresse Défaut..... 470
- Freinage urgence assisté actif Fonctionnement limité cf. notice d'utilisation..... 520
- Freinage urgence assisté actif Fonctionnement momentanément limité cf. notice d'utilisation..... 519
- Le véhicule n'est pas en charge pour l'instant. Défaut borne de recharge..... 475
- Marche arrière impossible Aller à l'atelier..... 490
- Mode Chaînes à neige Vitesse maximale dépassée..... 485
- Modifier la position du volant et du siège jusqu'à ce que 6 points soient visibles en haut de l'écran..... 512
- N activé automatiquement Engagez de nouveau le rapport..... 490
- N est engagé. Engagez le rapport souhaité..... 490
- PARKTRONIC ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation..... 515

- Pour éteindre le véhicule, appuyez sur la touche Start/Stop pdt au moins 3 s ou 3 fois de suite..... 473
- Pour mettre boîte sur D ou R: actionner frein..... 488
- Pour quitter rapport P ou N: actionner frein et démarrer véhicule..... 488
- Pour quitter rapport P: actionner frein... 488
- PRE-SAFE Impulse latéral ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation..... 465
- PRE-SAFE ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation..... 465
- Préparation du système d'entraînement..... 479
- Puissance d'entraînement réduite cf. notice d'utilisation..... 476
- Ralentir..... 526
- Rapport P possible seulement quand véhicule arrêté..... 488
- Stationner: actionner frein stationnement Aller à l'atelier..... 488
- Statut READY: attendez Chauffage de la batterie... cf. notice d'utilisation..... 477
- Surchauffe pneu(s)..... 526
- TEMPOMAT désactivé..... 502
- TEMPOMAT ne fonctionne pas..... 502
- Mesures automatiques après un accident..... 62**
- Méthodes de remorquage..... 407**
- Méthodes de remorquage autorisées..... 407**
- Micro-sommeil**
voir ATTENTION ASSIST avec détection de micro-sommeil
- Mise à jour logicielle**
Mises à jour du système..... 344
- Mise du contact**
voir Véhicule
- Mises à jour**
Mises à jour importantes du système.... 344
- Mode Chaînes à neige**
Activation et désactivation..... 419
- Mode fonctionnement de secours**
Démarrage du véhicule..... 195
- Mode jeune conducteur**
Activation et désactivation..... 242
- Mode recyclage d'air (avec préfiltre anti-poussière fine)..... 182**
- Mode service de voiturier**
Activation et désactivation..... 241
Fonction..... 241
- Modèle**
voir Plaque signalétique du véhicule
- Modes de fonctionnement du téléphone**
Téléphonie Bluetooth®..... 365
- Moquette (entretien)..... 394**
- Moteur**
Numéro de moteur..... 453
- Moteur (démarrage)**
voir Véhicule
- N**
- Navigateur Web**
Vue d'ensemble..... 372

- Navigation**
 Activation..... 349
 Remarques..... 349
 Vue d'ensemble..... 349
- Navigation**
 voir Carte
 voir Entrée des destinations
- Navigation avec intelligence électrique**
 voir Itinéraire
- Nettoyage**
 voir Entretien
- Nettoyeurs haute pression (entretien).....** 390
- Niveau du train de roulement (AIRMATIC)**
 Réglage..... 281
- Niveau du véhicule basé sur le GPS**
 Réglage..... 283
- Noms de rue et numéros de maison**
 Affichage..... 353
- Notice d'utilisation**
 Équipement du véhicule..... 29
- Notice d'utilisation (numérique).....** 26
- Notice d'utilisation numérique.....** 26
- Numéro d'identification du pneu (TIN).....** 432
- Numéro d'identification du véhicule**
 voir VIN
- Numéro de moteur.....** 453
- O**
- Ouïe d'entrée d'air**
 voir Canal air-eau
- Outillage**
 voir Outillage de bord
- Outillage de bord**
 Anneau de remorquage..... 413
 Kit anticrevaison TREFIT..... 400
- Outillage de changement de roue**
 Vue d'ensemble..... 442
- Ouverture avec le pied du hayon**
 HANDS-FREE ACCESS..... 98
- Ouverture confort.....** 101
- P**
- Panne**
 Changement de roue..... 443
 Démarrage du moteur par remorquage... 414
- Remorquage..... 408
 Roadside Assistance..... 31
 Transport du véhicule..... 410
 Vue d'ensemble des moyens d'assistance..... 24
- Panne**
 voir Crevaision
- Pare-brise**
 Dégivrage..... 175
 Dégivrage (THERMOTRONIC)..... 176
 Ondes radio..... 174
 Réfléchissant les infrarouges..... 174
 Remplacement des balais d'essuie-
 glace..... 169
- Parfum**
 voir Parfumeur d'ambiance
- Parfumeur d'ambiance**
 Activation et désactivation..... 182
 Insertion et retrait du flacon..... 183
 Réglage..... 183
 Réglage de l'intensité du parfum..... 182
- Parfumeur d'ambiance**
 voir Parfumeur d'ambiance

- Pédale d'accélérateur**
voir Pédale d'accélérateur tactile
- Pédale d'accélérateur tactile**..... 204
- Peinture (consignes de nettoyage)**..... 391
- Permutation des roues**..... 441
- Pièces d'origine**..... 28
- Pile (clé)**
Remplacement..... 82
- Plaque d'information sur le chargement**..... 425
- Plaque d'information sur les pneus**..... 425
- Plaque d'information sur les pneus et le chargement**..... 425
- Plaque signalétique**
Moteur..... 453
Réfrigérant..... 457
Véhicule..... 453
- Plaque signalétique du véhicule**
Code peinture..... 453
VIN..... 453
- Pneus**
Capacité de charge..... 433
Chaînes à neige..... 418
- Charge maximale des pneus..... 432
- Classe d'usure de la bande de roulement..... 430
- Classe de motricité..... 430
- Classe de température..... 430
- Classification de la qualité des pneus..... 430
- Code de charge..... 433
- Comportement anormal du véhicule..... 417
- Composition..... 433
- Contrôle..... 417
- Contrôle (manuel) de la pression de pneu..... 422
- Contrôle de la pression de pneu (système de contrôle de la pression des pneus)..... 424
- Contrôle de la température des pneus (système de contrôle de la pression des pneus)..... 424
- Crevaison..... 398
- Définitions des termes..... 436
- Dépose..... 445
- Dimensions..... 433
- DOT, numéro d'identification du pneu (TIN)..... 432
- Indice de vitesse..... 433
- Kit anticrevasin TIREFIT..... 400
- Montage..... 446
- Niveau de bruit..... 417
- Permutation..... 441
- Plaque d'information sur les pneus et le chargement..... 425
- Pneus MOExtended..... 399
- Pression de pneu (remarques)..... 419
- Pression de pneu maximale..... 433
- Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus..... 425
- Remarques relatives au montage..... 438
- Remplacement..... 438, 443
- Sélection..... 438
- Stockage..... 442
- Système de contrôle de la pression des pneus (fonctionnement)..... 422
- Tableau de pression des pneus..... 421
- Vue d'ensemble des inscriptions figurant sur les pneus..... 430
- Pneus MOExtended**..... 399
- Point de service**
voir Atelier qualifié
- Point de service Mercedes-Benz**
voir Atelier qualifié

Point mort					
Engagement.....	208				
Porte					
Déverrouillage (de l'intérieur).....	84				
Fermeture assistée.....	93				
Fermeture des portes confort.....	87				
Ouverture (de l'intérieur).....	84				
Ouverture des portes confort.....	87				
Sécurité enfants (portes arrière).....	75				
Verrouillage et déverrouillage (clé de secours).....	93				
Porte arrière (sécurité enfants)	75				
Porte-boissons					
voir Porte-gobelet					
voir Porte-gobelets					
Porte-gobelet					
Utilisation.....	147				
Porte-gobelets					
Pose et dépose (console centrale).....	145				
Portemanteaux					
Utilisation.....	143				
Portes confort					
Réglage (système multimédia MBUX).....	92				
Portes confort					
voir Porte					
Position de marche					
Engagement.....	209				
Position marche arrière du rétroviseur					
Mémorisation du rétroviseur extérieur côté passager par l'intermédiaire de la marche arrière.....	173				
Rétroviseurs extérieurs.....	173				
Position parking					
Engagement.....	208				
Passage automatique.....	208				
Possibilités de rangement					
voir Bac de rangement					
voir Chargement					
Poste de conduite					
Vue d'ensemble (écran central).....	6				
Vue d'ensemble (hyper-écran MBUX).....	8				
PRE-SAFE® (protection préventive des occupants)					
Annulation des mesures.....	61				
Fonctionnement.....	60				
Son PRE-SAFE®.....	60				
PRE-SAFE® Impulse latéral					
Activation.....	46				
Fonctionnement.....	61				
PRE-SAFE® PLUS (protection préventive des occupants PLUS)					
Annulation des mesures.....	61				
Fonctionnement.....	61				
Préclimatisation (immédiate)	188				
Préclimatisation au déverrouillage					
Fonction.....	185				
Mise en marche et arrêt.....	185				
Réglage.....	185				
Préclimatisation avant l'heure de départ					
Fonctionnement.....	186				
Mise en marche et arrêt.....	187				
Réglage.....	187				
Préclimatisation immédiate	188				
Pression de gonflage					
voir Pression de pneu					
Pression de pneu					
Contrôle (manuel).....	422				
Contrôle (système de contrôle de la pression des pneus).....	424				

- Kit anticrevaison TIREFIT..... 400
 Maximale..... 433
 Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus..... 425
 Remarques..... 419
 Système de contrôle de la pression des pneus (fonctionnement)..... 422
 Tableau de pression des pneus..... 421
- Pression de pneu maximale**..... 433
- Prise (12 V)**
 Plancher côté passager..... 148
- Prise de diagnostic**..... 34
- Prise du véhicule**
 Entretien..... 392
 Voyants..... 217
- Prise USB**
 Arrière..... 149
 Vide-poches avant..... 132
- Profils**
 Remarques..... 339
- Profils utilisateur**
 Ajout d'un utilisateur..... 340
 Sélection des options utilisateur..... 340
- Programme d'entraînement**
 Vue d'ensemble..... 121
- Programme de conduite personnalisé**
 Configuration..... 207
 Sélection..... 206
- Programmes**
 voir DYNAMIC SELECT
- Programmes de conduite**
 voir DYNAMIC SELECT
- Programmes de massage**
 Réinitialisation des réglages..... 122
 Sélection des sièges avant..... 122
 Vue d'ensemble..... 121
- Protection anticollision**
 voir Aide au départ
 voir Freinage de manœuvre
- Protection antisoulèvement**
 Activation et désactivation..... 109
 Fonctionnement..... 109
- Protection antivol**
 Antidémarrage..... 107
- Protection antivol**
 voir EDW (alarme antivol et antieffraction)
- Protection de l'environnement**
 Remarques..... 27
- Protection préventive des occupants**
 voir PRE-SAFE® (protection préventive des occupants)
 voir PRE-SAFE® PLUS (protection préventive des occupants PLUS)
- Protection volumétrique**
 Activation et désactivation..... 110
 Fonctionnement..... 109
- R**
- Rabattement automatique des rétroviseurs**
 Activation et désactivation..... 174
- Radio**
 Vue d'ensemble des fonctions et des symboles..... 379
- Radio internet**
 voir Tuneln
- Radio satellite**
 Inscription..... 382
 Réglage des alertes spéciales musicale et sport..... 383

- Réalité augmentée**
 Fonctionnement en affichage
 tête haute..... 316
- Recharge sans fil**
 Fonctionnement/remarques..... 149
 Téléphone portable (à l'arrière)..... 151
 Téléphone portable à l'avant..... 150
- Recommandations pour la conduite**
 Alcool au volant..... 196
 Avertisseur sonore pour piétons
 (générateur de sons)..... 191
 Conduite en mode de fonctionnement
 électrique..... 191
 Consignes de rodage..... 196
 Maximisation de l'autonomie..... 204
 Recommandations générales pour la
 conduite..... 196
- Recommandations pour la conduite**
 voir Récupération
- Récupération**
 Fonctionnement..... 200
- Récupération d'énergie**
 Réglage..... 201
- Réfrigérant (climatiseur)**
 Remarques..... 457
- Refroidissement**
 voir Climatisation
- Réglage de l'échelle**
 voir Carte
- Réglage de la vitesse**
 voir TEMPOMAT
- Réglages système**
 Fonction de remise à zéro (système
 multimédia MBUX)..... 348
 Vue d'ensemble du menu Réglages
 système..... 343
- Réglages système**
 voir Langue
- Régulateur de vitesse et de distance**
 voir Assistant de régulation de dis-
 tance DISTRONIC actif
- Régulation adaptative de la vitesse**
 voir Assistant de régulation de dis-
 tance DISTRONIC actif
- Régulation automatique de la distance**
 voir Assistant de régulation de dis-
 tance DISTRONIC actif
- Régulation de la distance**
 voir Assistant de régulation de dis-
 tance DISTRONIC actif
- Régulation de la dynamique de marche**
 voir ESP® (régulation du comporte-
 ment dynamique)
- Régulation du comportement dynamique**
 voir ESP® (régulation du comporte-
 ment dynamique)
- Réinitialisation (réglages d'usine)**
 voir Fonction de remise à zéro (sys-
 tème multimédia MBUX)
- Remarques spécifiques aux composants.....** 453
- Remarques sur les marquages radio régle-
 mentaires**
 Distances de montage..... 452
- Remorquage.....** 408
- Répartiteur de freinage**
 EBD (répartiteur électronique de frei-
 nage)..... 239

Répartition d'air

Réglage.....	175
Réglage (système multimédia MBUX).....	180
Réglage (THERMOTRONIC).....	176

Réseau de bord haute tension

Arrêt manuel.....	192
Dispositif de coupure.....	192
Unité de commande du câble de charge.....	215
Voyants intégrés à la prise du véhicule...	217

Rétracteur de ceinture

Activation.....	46
-----------------	----

Rétroviseur

Commutation jour/nuit (automatique)....	172
---	-----

Rétroviseur

voir Rétroviseurs extérieurs

Rétroviseurs

voir Rétroviseurs extérieurs

Rétroviseurs extérieurs

Commutation jour/nuit (automatique)....	172
Position marche arrière du rétroviseur....	173
Présélection automatique (assistant intérieur MBUX).....	336

Rabattement automatique des rétrovi-

seurs.....	174
Rabattement et déploiement.....	171
Réglage.....	171
Utilisation de la fonction mémoire.....	129

Révision

voir ASSYST PLUS

Roadside Assistance (panne)..... 31**Roue de secours**

voir Roue de secours compacte

Roue de secours compacte

Remarques.....	448
----------------	-----

Roues

Capacité de charge.....	433
Chaînes à neige.....	418
Charge maximale des pneus.....	432
Classe d'usure de la bande de roulement.....	430
Classe de motricité.....	430
Classe de température.....	430
Classification de la qualité des pneus....	430
Code de charge.....	433
Comportement anormal du véhicule.....	417
Composition du pneu.....	433

Contrôle.....	417
Contrôle (manuel) de la pression de pneu.....	422
Contrôle de la pression de pneu (système de contrôle de la pression des pneus).....	424
Contrôle de la température des pneus (système de contrôle de la pression des pneus).....	424
Crevaison.....	398
Définitions des termes.....	436
Dépose.....	445
Dimensions.....	433
DOT, numéro d'identification du pneu (TIN).....	432
Entretien.....	392
Indice de vitesse.....	433
Kit anticrevaison TIREFIT.....	400
Montage.....	446
Niveau de bruit.....	417
Permutation.....	441
Plaque d'information sur les pneus et le chargement.....	425
Pneus MOExtended.....	399
Pression de pneu (remarques).....	419
Pression de pneu maximale.....	433

Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus.....	425
Remarques relatives au montage.....	438
Remplacement.....	438, 443
Sélection.....	438
Stockage.....	442
Système de contrôle de la pression des pneus (fonctionnement).....	422
Tableau de pression des pneus.....	421
Vue d'ensemble des inscriptions figurant sur les pneus.....	430

S

Saisie des données

Véhicule.....	38
---------------	----

Sculptures des pneus.....

417

Sécurité anti-roulement

voir Fonction HOLD

Sécurité de fonctionnement

Déclaration de conformité (composants du véhicule commandés par radio).....	34
Informations.....	32

Sécurité des occupants

voir Airbag
voir Ceintures de sécurité
voir Désactivation automatique de l'airbag passager
voir Frein multicollision
voir Mesures automatiques après un accident
voir PRE-SAFE® (protection préventive des occupants)
voir PRE-SAFE® Impulse latéral
voir PRE-SAFE® PLUS (protection préventive des occupants PLUS)
voir Siège enfant
voir Système de retenue
voir Transport des animaux domestiques

Sécurité enfants

Porte arrière.....	75
Vitres latérales arrière.....	77

Sécurité siège enfant.....

67

Senteur d'ambiance

voir Parfumeur d'ambiance

Service clientèle

voir ASSYST PLUS

Service Données du système de signalisation lumineuse

Affichage sur l'écran conducteur.....	271
---------------------------------------	-----

Services en ligne

Mémorisation des données.....	41
-------------------------------	----

Siège

Adaptation automatique.....	120
Arrière (réglage électrique).....	115
Basculement vers l'arrière des dossiers (arrière).....	137
Basculement vers l'avant des dossiers (arrière).....	134
Blocage du dossier (arrière).....	138
Configuration des réglages.....	120
Position assise correcte du conducteur..	111
Réglage (électrique).....	111
Réglage du siège passager depuis l'arrière.....	114
Réinitialisation des réglages.....	122
Soutien lombaire à 4 réglages.....	115
Utilisation de la fonction mémoire.....	129
Vue d'ensemble des programmes de massage.....	121
Vue d'ensemble du programme Workout.....	121

- Siège (arrière)**
Possibilités de réglage..... 22
- Siège à l'arrière**
voir Siège
- Siège arrière**
voir Siège
- Siège conducteur**
voir Siège
- Siège enfant**
Fixation sur le siège arrière à l'aide de la ceinture de sécurité..... 72
Fixation sur le siège passager à l'aide de la ceinture de sécurité..... 74
ISOFIX (Pose)..... 68
Montage (remarques)..... 67
Remarques générales..... 62
Remarques sur les risques et les dangers..... 63
Siège passager (remarques)..... 73
Top Tether..... 71
- Siège fonctionnel**
voir Unité de commande sur la porte
- Siège fonctionnel (arrière)**
voir Siège (arrière)
- Siège passager**
Réglage depuis l'arrière..... 114
Réglage depuis le siège conducteur..... 114
- Siège passager**
voir Siège
- Sièges**
Possibilités de réglage..... 20
- Signal sonore de fermeture**
Activation et désactivation..... 80
- Signalement des défauts pouvant compromettre la sécurité..... 37**
- Smartphone**
voir Intégration pour smartphone
voir Téléphone
- Soufflante**
voir Climatisation
- Soutien lombaire (4 réglages)..... 115**
- Spot de lecture**
voir Eclairage intérieur
- Station de lavage (entretien)..... 389**
- Stationnement**
voir Frein de stationnement électrique
- Store pare-soleil**
Toit ouvrant..... 103
- Substances toxiques**
Informations..... 31
- Succursale**
voir Atelier qualifié
- Suspension pneumatique**
voir AIRMATIC
- Symbole représentant une tasse de café**
voir ATTENTION ASSIST avec détection de micro-sommeil
- Système antiblocage de roues**
voir ABS (système antiblocage de roues)
- Système d'aide à la conduite**
voir AIRMATIC
voir Assistant de signalisation routière
voir Assistant de stationnement Mémoire
voir Assistant directionnel actif
voir ATTENTION ASSIST avec détection de micro-sommeil
voir Caméra de recul
voir Caméras panoramiques
voir Fonction HOLD

- Système d'alerte**
voir EDW (alarme antivol et antieffraction)
- Système d'amortissement ADS PLUS**
voir AIRMATIC
- Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz**
Appel d'urgence automatique..... 374
Appel d'urgence manuel..... 375
Informations..... 373
Informations sur la transmission des données..... 376
Vue d'ensemble..... 374
- Système d'entraînement**
Arrêt manuel..... 192
Démarrage (mode fonctionnement de secours)..... 195
- Système de contrôle de la pression des pneus**
Contrôle de la pression de pneu..... 424
Contrôle de la température des pneus... 424
Fonctionnement..... 422
Redémarrage..... 425
- Système de détection de somnolence**
voir ATTENTION ASSIST avec détection de micro-sommeil
- Système de protection préventive des occupants**
voir PRE-SAFE® (protection préventive des occupants)
voir PRE-SAFE® PLUS (protection préventive des occupants PLUS)
- Système de retenue**
Autodiagnostic..... 46
Défaut..... 46
Disponibilité..... 46
Fonctionnement en cas d'accident..... 46
Limitation de la protection prévue..... 45
Protection prévue..... 45
Remarques générales sur les enfants..... 62
Voyant d'alerte..... 46
- Système de télépéage**
Pare-brise..... 174
- Système de vision panoramique**
voir Caméras panoramiques
- Système DIGITAL LIGHT**
Activation et désactivation de l'Intelligent Light System..... 161
Compensation topographique..... 159
Eclairage actif dans les virages..... 157
- Eclairage antibrouillard (optimisé)..... 158
Eclairage autoroute..... 158
Eclairage d'intersection..... 158
Eclairage en cas de mauvais temps..... 159
Eclairage ville..... 159
Fonctions d'assistance..... 159
Vue d'ensemble..... 157
- Système multimédia**
Réglage de l'assistant de stationnement Mémoire..... 310
- Système multimédia MBUX**
Activation et désactivation de la fonction d'ionisation..... 182
Activation et désactivation du mode Chaînes à neige..... 419
Activation et désactivation du parfumeur d'ambiance..... 182
Affichage du Zero-Layer..... 324
Caméra conducteur..... 337
Configuration du programme de conduite I..... 207
Couplage du chauffage du volant au chauffage de siège..... 126
Ecran d'accueil..... 328

- Réglage de l'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire..... 254
 Réglage de la climatisation arrière..... 181
 Réglage de la détection de collision (véhicule garé)..... 232, 233
 Réglage de la répartition d'air..... 180
 Réglage du parfumeur d'ambiance..... 183
 Réinitialisation (réglages d'usine)..... 348
 Remarques..... 320
 Utilisation de l'écran tactile..... 329
 Utilisation du Zero-Layer..... 324
 Vue d'ensemble..... 320
 Zero-Layer (fonction)..... 321
 Zero-Layer (vue d'ensemble)..... 322
- Système multimédia MBUX**
 voir Assistant intérieur MBUX
 voir Ecran (système multimédia MBUX)
- Systèmes d'aide à la conduite**
 voir Assistant d'angle mort
 voir Assistant d'angle mort actif
 voir Assistant d'arrêt d'urgence actif
 voir Assistant de changement de voie actif
 voir Assistant de franchissement de ligne actif
 voir Assistant de limitation de vitesse actif
 voir Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
 voir Assistant de stationnement à distance
 voir Assistant de stationnement actif
 voir Assistant de stationnement PARKTRONIC
 voir Systèmes de sécurité active
 voir TEMPOMAT
- Systèmes d'assistance**
 voir Systèmes de sécurité active
- Systèmes de sécurité**
 voir Systèmes de sécurité active
- Systèmes de sécurité active**
 ABS (système antiblocage de roues)..... 236
 BAS (freinage d'urgence assisté)..... 237
 Caméras..... 234
 Capteurs radar et capteurs à ultrasons... 234
 EBD (répartiteur électronique de freinage)..... 239
 ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral..... 238
 Freinage d'urgence assisté actif..... 262
 Responsabilité..... 234
 Vue d'ensemble..... 235
- T**
- Tableau de pression des pneus**..... 421
- Tapis de sol**..... 152
- Téléphone**
 Autorisation du téléphone portable (assistant de stationnement à distance)..... 303
 Fonctions du menu Téléphone..... 366
 Modes de fonctionnement..... 365
 Raccordement du téléphone portable (code d'accès)..... 365
 Raccordement du téléphone portable (Secure Simple Pairing)..... 365
 Recharge sans fil (téléphone portable à l'arrière)..... 22, 151
 Recharge sans fil (téléphone portable à l'avant)..... 150
 Remarques..... 363
 Remarques sur la recharge sans fil (téléphone portable)..... 149
 Vue d'ensemble du menu Téléphone..... 365
- Téléphone portable**
 Autorisation (assistant de stationnement à distance)..... 303

- Recharge sans fil (à l'arrière)..... 151
 Recharge sans fil (à l'avant)..... 150
 Remarques sur la recharge sans fil..... 149
- Téléphone portable**
 voir Intégration pour smartphone
 voir Téléphone
- Température**..... 175
- Température (THERMOTRONIC)**..... 176
- Température des pneus**
 Contrôle (système de contrôle de la pression des pneus)..... 424
 Système de contrôle de la pression des pneus (fonctionnement)..... 422
- TEMPOMAT**
 Arrêt..... 245
 Conditions requises..... 245
 Fonctionnement..... 244
 Limites système..... 244
 Mémorisation de la vitesse..... 245
 Mise en marche..... 245
 Rappel de la vitesse..... 245
 Réglage de la vitesse..... 245
 Sélection..... 245
 Touches..... 245
- Timon**
 voir Barre de remorquage
- Toit ouvrant**
 Fermeture..... 103
 Fermeture avec la clé..... 102
 Fermeture du toit en cas de pluie..... 106
 Fonctions de commande automatique.... 106
 Ouverture..... 103
 Ouverture avec la clé..... 101
 Problèmes..... 106
- Toit ouvrant panoramique**
 voir Toit ouvrant
- Top Tether**..... 71
- Touch Control**
 Ecran conducteur..... 313
 Utilisation..... 329
- Touche Start/Stop**
 Démarrage du véhicule..... 195
 Etablissement de l'alimentation en tension/démarrage du moteur électrique du véhicule..... 193
 Immobilisation du véhicule..... 226
- Train de roulement**
 Réglage du niveau du train de roulement (AIRMATIC)..... 281
- Train de roulement**
 voir AIRMATIC
- Transmission intégrale**
 voir 4MATIC
- Transport**
 Véhicule..... 410
- Transport des animaux domestiques**..... 78
- Trappe de chargement d'objets longs**
 voir Siège
- Triangle de présignalisation**
 Dépliage..... 398
 Retrait..... 397
- Trousse de secours**..... 398
- Tuneln**
 Affichage..... 382
- U**
- Unité de commande au toit**
 Vue d'ensemble..... 18
- Unité de commande sur la porte**..... 20

Unité de commande sur la porte (arrière)..... 22

Utilisation en hiver

Activation et désactivation du mode
 Chaînes à neige..... 419
 Chaînes à neige..... 418

V

Véhicule

Abaissement..... 447
 Appareils d'assistance médicale..... 36
 Atelier qualifié..... 35
 Code QR pour la fiche de désincarcération..... 38
 Communication de problèmes..... 37
 Démarrage (mode fonctionnement de secours)..... 195
 Démarrage (touche Start/Stop)..... 195
 Détection de collision (véhicule garé)..... 232, 233
 Équipement..... 29
 Garantie pour vices cachés..... 38
 Immobilisation (touche Start/Stop)..... 226
 Levage..... 443
 Maintenance..... 31
 Mémorisation des données..... 38

Mise (touche Start/Stop)..... 193
 Prise de diagnostic..... 34
 Remorquage..... 311
 Saisie des données..... 38
 Utilisation conforme..... 36
 Ventilation (ouverture confort)..... 101
 Verrouillage (automatique)..... 87
 Verrouillage et déverrouillage (clé de secours)..... 93
 Verrouillage et déverrouillage (de l'intérieur)..... 84
 Verrouillage et déverrouillage (KEYLESS-GO)..... 85

Véhicules Mercedes-AMG

Remarques..... 191

Ventilation

Ouverture confort..... 101

Ventilation

voir Climatisation

Ventilation de siège

Activation et désactivation..... 22, 124

Verrouillage et déverrouillage

Activation et désactivation du verrouillage automatique..... 87

Clé de secours..... 93
 Déverrouillage et ouverture des portes de l'intérieur..... 84
 KEYLESS-GO..... 85
 Ouverture du hayon..... 94

VIN

Pare-brise..... 453
 Plaque signalétique..... 453
 Siège..... 453

Visibilité

Chauffage de pare-brise..... 184
 Désembuage des vitres..... 181

Vitres

Entretien..... 392

Vitres

voir Pare-brise
 voir Vitres latérales

Vitres latérales

Fermeture avec la clé..... 102
 Fermeture confort..... 102
 Ouverture avec la clé..... 101
 Ouverture confort..... 101
 Ouverture et fermeture..... 100
 Problèmes..... 102

- Sécurité enfants à l'arrière..... 77
- Voyant**
- Entretien..... 394
- Réglage (électrique)..... 125
- Utilisation de la fonction mémoire..... 129
- Voyant**
- voir Voyants de contrôle et d'alerte
- Voyant d'alerte**
- voir Voyants de contrôle et d'alerte
- Voyants de contrôle et d'alerte**
-  Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité clignote..... 530
-  Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité s'allume..... 530
-  Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus clignote..... 543
-  Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus est allumé..... 543
-  Le voyant d'alerte ESP® clignote... 540
-  Le voyant d'alerte ESP® est allumé..... 540
-  Voyant d'alerte ABS..... 539
-  Voyant d'alerte de défaut électrique..... 531
-  Voyant d'alerte de défaut système..... 531
-  Voyant d'alerte de distance..... 537
-  Voyant d'alerte de freinage d'urgence assisté actif..... 537, 538
-  Voyant d'alerte de la direction assistée (voyant orange)..... 532
-  Voyant d'alerte de la direction assistée (voyant rouge)..... 532
-  Voyant d'alerte de la direction de l'essieu arrière (voyant orange)..... 533
-  Voyant d'alerte de la direction de l'essieu arrière (voyant rouge)..... 533
-  Voyant d'alerte de puissance réduite..... 531
-  Voyant d'alerte des freins (Canada uniquement)..... 536
-  Voyant d'alerte des freins (Etats-Unis uniquement)..... 536
-  Voyant d'alerte des freins (voyant orange) (uniquement pour le Canada)..... 535
-  Voyant d'alerte des systèmes de retenue..... 529
-  Voyant d'alerte du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz..... 542
-  Voyant d'alerte du système de freinage à récupération d'énergie (uniquement pour les Etats-Unis)..... 535
-  Voyant d'alerte du train de roulement (voyant orange)..... 538
-  Voyant d'alerte du train de roulement (voyant rouge)..... 539
-  Voyant d'alerte ESP® OFF..... 541

 Voyant du frein de stationnement électrique (orange).....	534
 Voyant du frein de stationnement électrique (rouge) (uniquement pour le Canada).....	534
 Voyant du frein de stationnement électrique (rouge) (uniquement pour les Etats-Unis).....	534
PASSENGER AIR BAG.....	58
Vue d'ensemble.....	527
Vue d'ensemble	
Système de télépéage.....	349
Vue des feux de circulation	
Activation et désactivation.....	271
Informations.....	271
Service Données du système de signalisation lumineuse.....	271

W

Wi-Fi	
Configuration.....	346

Z**Zero-Layer (écran central)**

Affichage.....	324
Fonction.....	321
Utilisation.....	324
Vue d'ensemble.....	322

